



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ  
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

17

Tarih: 13/12/2023

BİRİM	ULAŞIM PLANLAMA VE RAYLI SİSTEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 11/12/2023 tarihli toplantısında gündemin 147' nci maddesi.
KONU	Gelir Desteği

**KOMİSYON RAPORU**

Antalya 5 merkez ilçede gelir havuzu içerisinde faaliyet gösteren AU plakalı özel toplu taşıma otobüslerine 13.09.2019 tarih ve 562 sayılı Meclis kararı ile indirimli, öğrenci, aktarma ve ücretsiz yolcu başına ödenen Performans Destek Ödemesi ile 14.07.2020 tarih ve 360 sayılı meclis kararı ile km (akaryakıt) desteği adı altında 2 adet gelir desteği yapılmaktadır. Söz konusu 2 adet gelir desteği yapılmasının Sayıştay tarafından tenkit edilmesi, gelir desteği adı altında farklı ödemelerin yapılmasının sorun teşkil etmesi, belediyemiz hakediş ve ödeme birimlerinin iş yükünü artırması, destek ödemelerinde gecikmelere sebep olması ve taşıma esnafının mağduriyetine yol açması sebepleriyle gelir desteği ödeme modelinin değiştirilmesi ihtiyacı hasıl olmuştur.

Antalya kent merkezi toplu taşıma hat ve gelir havuzu sistemi içerisinde faaliyet gösteren AU plakalı özel toplu taşıma araçlarının 2020 yılında yaşanan pandemi dolayısıyla yolcu kayıpları yaşaması, sonrasında 2021-2022 yıllarında akaryakıt fiyatlarının ani artışından kaynaklı maliyet artışları sebepleriyle halihazırda 490 adet araçtan yaklaşık 200 adet özel toplu taşıma aracının çalışmaması toplu taşıma hizmetinin sekteye uğramasına sebep olmaktadır. Çalışmayan araçların yerine 104 adet yeni toplu taşıma aracı Antalya Büyükşehir Belediyemizce satın alınmış, ancak çalışmayan araçların eksigi halen tamamlanamamıştır. Bu durum özel toplu taşıma araçları ile hat ve gelir havuzunda karma olarak çalışan Belediyemize ait toplu taşıma araçlarının yükü ve işletme maliyetlerini (şoför, bakım-onarım vb.) artırmaktadır. Belediyemize ait araç sayısının yetersiz kalması sebebi ile özel halk otobüslerinin tamamlayamadığı (araç arızası, kaza vb.) seferlerin tamamlanabilmesi ve sefer kayıplarının önlenbilmesi amacıyla Belediyemiz tarafından yeni araç alımına ihtiyaç duyulmaktadır.

5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7 nci Maddesinin aşağıda yer alan f ve p bentlerinde belirtildiği üzere "... f)... ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonunu sağlamak; kara deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergahlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek;...) Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dahil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek..." sorumluluğu gereği Antalya Büyükşehir Belediyesine yeni toplu taşıma araç alım maliyetlerinin çok yüksek olması nedeniyle Belediyemiz adına toplu taşıma hizmeti vermek üzere, kamu yararı açısından mevcut tahdit kapsamında taşıma yetkisi bulunan özel halk otobüslerinin planlamasının Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığı Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığınca yapılacak rotasyon dahilinde çalıştırılmasına;

*(Handwritten signatures and stamps)*



## ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

Toplu taşımalardan elde edilecek tüm gelirin Büyükşehir Belediye Başkanlığımıza alınmasına, alınan bu gelirlerden Büyükşehir Belediye Başkanlığımızca yerine getirecekleri hizmet karşılığında AU plakalı Özel Halk Otobüslerine aylık bazda 4000 km altı çalışan ve 8000 yolcudan az yolcu altında kalan araçlara km başı 35 TL ödeme yapılması, 4001 km ve üstü çalıştırılan ve 8001 yolcu ve üstünde yolcu taşıyan araçlara yaptıkları km başına 40 TL ödeme yapılması, bu uygulamaya, 1 Ocak 2024 ile 1 Temmuz 2024 tarihleri arasında geçerli olmasına, üç ayın sonunda ve 1 Temmuz 2024 tarihinde oluşacak işletme maliyetlerine göre tekrar değerlendirme yapılmasına, toplanacak bilet gelirlerinin günlük olarak ulaşım esnafının günlük yakıt ve diğer giderlerini karşılayabilmesi için Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığınca araçların günlük yakıt giderlerini karşılayabilmesi için avans niteliğinde günlük puantaja göre çalışan araçlara ödeme yapılacaktır. Ay sonunda yaptıkları kilometre ve yolcu sayısına göre hakedişleri takip eden ayın içerisinde ödenecektir. Meclis kararı hükümleri doğrultusunda çalışacakların bireysel olarak başka herhangi bir hak talep etmeyeceklerine dair noter onaylı taahhütname vermeleri, taahhütname vermemeleri halinde km başına 20 TL para ödeneceğini, araçlara uygulanan yaptırım-ceza bedelleri ay sonunda ödenecek hakediş bedelinden düşülecektir. AU plakalı Özel Halk otobüslerine performans ve km desteği konularında alınmış geriye dönük tüm kararların iptal edilmesi konusunun komisyonumuzca uygun olduğu görüşüyle;

İş bu komisyon raporu imza altına alınarak Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Zafer TAN  
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali POLAT  
Komisyon Bşk. V.

Şerafettin ÖZER  
Sözcü

Mustafa BİLİCİ  
Üye

Mustafa AKIN  
Üye

Abdurrahman YILMAZ  
Üye

Levent KONUR  
Üye

Serhat DEMİR  
Üye

Avni ATAY  
Üye

oto.km lerinde  
dikte alınması Snerisyle

o.km kilometrelerin de  
dikte alınması  
Snerisyle



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ  
ULAŞIM KOMİSYON RAPORU

Tarih:13/12/2023

<b>BİRİM</b>	<b>ULAŞIM PLANLAMA VE RAYLI SİSTEMLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI</b>
<b>MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ</b>	Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 11/12/2023 tarihli toplantısında gündemin 147' nci maddesi.
<b>KONU</b>	Gelir Desteği Hk.

**KOMİSYON RAPORU**

Antalya ili, 5 merkez ilçede gelir havuzu içerisinde faaliyet gösteren AU plakalı özel toplu taşıma otobüslerine 13.09.2019 tarih ve 562 sayılı Meclis kararı ile indirimli, öğrenci, aktarma ve ücretsiz yolcu başına ödenen Performans Destek Ödemesi ile 14.07.2020 tarih ve 360 sayılı meclis kararı ile km (akaryakıt) desteği adı altında 2 adet gelir desteği yapılmaktadır. Söz konusu 2 adet gelir desteği yapılmasının Sayıştay tarafından tenkit edilmesi, gelir desteği adı altında farklı ödemelerin yapılmasının sorun teşkil etmesi, belediyemiz hakediş ve ödeme birimlerinin iş yükünü artırması, destek ödemelerinde gecikmelere sebep olması ve taşıma esnafının mağduriyetine yol açması sebepleriyle gelir desteği ödeme modelinin değiştirilmesi ihtiyacı hasıl olmuştur.

Antalya kent merkezi toplu taşıma hat ve gelir havuzu sistemi içerisinde faaliyet gösteren AU plakalı özel toplu taşıma araçlarının 2020 yılında yaşanan pandemi dolayısıyla yolcu kayıpları yaşaması, sonrasında 2021-2022 yıllarında akaryakıt fiyatlarının ani artışından kaynaklı maliyet artışları sebepleriyle halihazırda 490 adet araçtan yaklaşık 200 adet özel toplu taşıma aracının çalışmaması toplu taşıma hizmetinin sekteye uğramasına sebep olmaktadır. Çalışmayan araçların yerine 104 adet yeni toplu taşıma aracı Antalya Büyükşehir Belediyemizce satın alınmış, ancak çalışmayan araçların eksikliği halen tamamlanamamıştır. Bu durum özel toplu taşıma araçları ile hat ve gelir havuzunda karma olarak çalışan Belediyemize ait toplu taşıma araçlarının yükü ve işletme maliyetlerini (şoför, bakım-onarım vb.) artırmaktadır. Belediyemize ait araç sayısının yetersiz kalması sebebi ile özel halk otobüslerinin tamamlayamadığı (araç arızası, kaza vb.) seferlerin tamamlanabilmesi ve sefer kayıplarının önlenbilmesi amacıyla Belediyemiz tarafından yeni araç alımına ihtiyaç duyulmaktadır.

5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7 nci Maddesinin aşağıda yer alan f ve p bentlerinde belirtildiği üzere "... f)... ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini planlamak ve koordinasyonunu sağlamak; kara deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksit sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergahlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek;...) Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksit ve servis araçları dahil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek..." sorumluluğu gereği Antalya Büyükşehir Belediyesine yeni toplu taşıma araç alım maliyetlerinin çok yüksek olması nedeniyle Belediyemiz adına toplu taşıma hizmeti vermek üzere, kamu yararı açısından mevcut tahdit kapsamında taşıma yetkisi bulunan özel halk otobüslerinin planlamasının Antalya



## ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM KOMİSYON RAPORU

Büyükşehir Belediye Başkanlığı Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığınca yapılacak rotasyon dahilinde çalıştırılmasına;

Belediyemiz araçları ile esnafa ait AU Plakalı toplu taşıma araçlarından elde edilecek bilet gelirlerinin Büyükşehir Belediye Başkanlığımıza alınması, alınan bu gelirlerden Büyükşehir Belediye Başkanlığımızca, yerine getirecekleri hizmet karşılığında AU plakalı Özel Halk Otobüslerine aylık bazda 4000 km altı çalışan ve 8000 yolcunun altında yolcu taşıyan araçlara km başı 35 TL ödeme yapılması, 4000 km ve üstü çalıştırılan ve 8000 yolcu ve üstünde yolcu taşıyan araçlara yaptıkları km başına 40 TL ödeme yapılması, bu uygulamanın 1 Ocak 2024 ile 1 Temmuz 2024 tarihleri arasında geçerli olması, üç ayın sonunda oluşacak işletme maliyetlerine göre tekrar değerlendirme yapılması, Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığınca günlük puantaja göre toplanacak bilet gelirlerinden araçlara haftalık (mümkün olması halinde ise günlük) olarak yakıt ve diğer giderlerini karşılayabilmesi için hakedişlerinin ödenmesi, kalan hakedişlerinin ise ay sonunda yaptıkları kilometre ve yolcu sayısına göre takip eden ayın içerisinde ödenmesi,

Meclis kararı hükümleri doğrultusunda çalışacakların, bireysel olarak başka herhangi bir hak talep etmeyeceklerine dair Toplu Taşıma Şube Müdürlüğü görevli personeli huzurunda taahhütname vermeleri, taahhütname vermemeleri halinde taahhütname vermeyenlere günlük hakediş bedeli haricinde bir ödeme yapılmaması, araçlara uygulanan yaptırım-ceza bedellerinin ay sonunda ödenecek hakediş bedelinden düşülmesi, 1 Ocak 2024 tarihinden geçerli olmak üzere AU plakalı Özel Halk otobüslerine performans, gelir ve km desteği konularında alınmış geriye dönük tüm Meclis Kararlarının iptal edilmesi konusunun komisyonumuzca uygun olduğu görüşüyle;

İş bu Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

  
Deniz FİLİZ  
Kom. Bşk.

Sıdıka GÖKYAR  
KIZILCA  
Üye  
**KATILMADI**

Ahmet CAN  
Üye  
**KATILMADI**

Erşan ÖZDEN  
**KATILMADI**

Özdemir  
MANAVOĞLU  
Üye

Muhammet URAL  
Üye

Orhan AVCI  
Üye

Mustafa BASKAK  
Üye

Abdurrahman CARAN  
Üye

*Aracıların üye  
zelliğinden dolayı  
30 km verilmesi  
günlük 20 km*

Üye  
**KATILMADI**