


T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	<u>Karar Tarihi</u> 22-11-2023
		<u>Celse No</u> 1
		<u>Karar No</u> 931
		<u>Eki</u> 2

Özü : Kepez ilçesi Çankaya Mahallesi 27505 ada 3 parsel numaralı 1.270,00m² yüzölçümlü taşınmazdaki Antalya Büyükşehir Belediyesi adına kayıtlı 126/635 (252,00m²) hissenin, 15.04.2022 tarih ve 31810 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Hazineye Ait Taşınmaz Malların Değerlendirilmesi ve Katma Değer Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ile Bazı Kanunlarda ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun geçici 1. maddesi kapsamında Antalya Büyükşehir Belediyesi adına 6292 sayılı Kanunun 7/a maddesi gereğince hak sahiplerine iade işlemi ile 01.12.2022 tarih ve 77139 yevmiye ile tescilinin gerçekleştiği, Kepez ilçesi Çankaya Mahallesi 27505 ada 3 parsel numaralı 1.270,00m² yüzölçümlü taşınmazın diğer hissedarı Tahir ALTUN tarafından 09.01.2023 tarih ve 5583 evrak kayıt numaralı dilekçe ile hissedar olduğu Kepez ilçesi Çankaya Mahallesi 27505 ada 3 parsel numaralı 1.270,00m² yüzölçümlü taşınmazdaki Antalya Büyükşehir Belediyesi adına kayıtlı 126/635 (252,00m²) hisseyi satın alma talebinde bulunduğu, Kepez ilçesi Çankaya Mahallesi 27505 ada 3 numaralı 1.270,00m² yüzölçümlü taşınmazdaki Antalya Büyükşehir Belediyesi adına kayıtlı 126/635 (252,00m²) hissenin 3194 sayılı İmar Kanununun 17. maddesine göre veya 2886 sayılı Devlet İhale Kanununun ilgili hükümlerine göre satışının yapılması için Büyükşehir Belediye Encümenine yetki verilmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 12 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 5 kabul oyu, SAADET 1 kabul oyu, Bağımsız 3 kabul oyu ile toplam 44 oy kullanılmıştır.) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : EMLAK VE İSTİMLAK DAİRESİ BAŞKANLIĞI Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-931 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 31. MADDESİ

Antalya Büyükşehir Belediye meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 122. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; Kepez ilçesi Çankaya Mahallesi 27505 ada 3 numaralı 1.270,00m² yüzölçümlü taşınmazdaki Antalya Büyükşehir Belediyesi adına kayıtlı 126/635 (252,00m²) hissenin 3194 sayılı İmar Kanununun 17. maddesine göre veya 2886 sayılı Devlet İhale Kanununun ilgili hükümlerine göre satışının yapılması için Büyükşehir Belediye Encümenine yetki verilmesi hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonunun 16.11.2023 tarihli raporunda;

Kepez İlçesi Çankaya Mahallesi 27505 ada 3 parsel numaralı 1.270,00m² yüzölçümlü taşınmazdaki Antalya Büyükşehir Belediyesi adına kayıtlı 126/635 (252,00m²) hissenin, 15.04.2022 tarih ve 31810 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Hazineye Ait Taşınmaz Malların Değerlendirilmesi ve Katma Değer Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ile Bazı Kanunlarda ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun geçici 1. maddesi kapsamında Antalya Büyükşehir Belediyesi adına 6292 sayılı Kanunun 7/a maddesi gereğince hak sahiplerine iade işlemi ile 01.12.2022 tarih ve 77139 yevmiye ile tescilinin gerçekleştiği,

Kepez ilçesi Çankaya Mahallesi 27505 ada 3 parsel numaralı 1.270,00m² yüzölçümlü taşınmazın diğer hissedarı Tahir ALTUN tarafından 09.01.2023 tarih ve 5583 evrak kayıt numaralı dilekçe ile hissedar olduğu Kepez İlçesi Çankaya Mahallesi 27505 ada 3 parsel numaralı 1.270,00m² yüzölçümlü taşınmazdaki Antalya Büyükşehir Belediyemiz adına kayıtlı 126/635 (252,00m²) hisseyi satın alma talebinde bulunduğu,

Kepez İlçesi Çankaya Mahallesi 27505 ada 3 numaralı 1.270,00m² yüzölçümlü taşınmazdaki Antalya Büyükşehir Belediyesi adına kayıtlı 126/635 (252,00m²) hissenin 3194 sayılı İmar Kanununun 17. maddesine göre veya 2886 sayılı Devlet İhale Kanununun ilgili hükümlerine göre satışının yapılması için Büyükşehir Belediye encümenine yetki verilmesi hususunu komisyonumuzca uygun bulunmuş olup,

M. Böcek *B.* *O.*

Komasyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti, MHP ve SAADET Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Kepez ilçesi ankaya Mahallesi 27505 ada 3 parsel numaralı 1.270,00m² yüzölçümlü taşınmazdaki Antalya Büyükşehir Belediyesi adına kayıtlı 126/635 (252,00m²) hissenin, 15.04.2022 tarih ve 31810 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Hazineye Ait Taşınmaz Malların Değerlendirilmesi ve Katma Değer Vergisi Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ile Bazı Kanunlarda ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanunun geçici 1. maddesi kapsamında Antalya Büyükşehir Belediyesi adına 6292 sayılı Kanunun 7/a maddesi gereğince hak sahiplerine iade işlemi ile 01.12.2022 tarih ve 77139 yevmiye ile tescilinin gerçekleştiği,

Kepez ilçesi ankaya Mahallesi 27505 ada 3 parsel numaralı 1.270,00m² yüzölçümlü taşınmazın diğer hissedarı Tahir ALTUN tarafından 09.01.2023 tarih ve 5583 evrak kayıt numaralı dilekçe ile hissedar olduğu Kepez ilçesi ankaya Mahallesi 27505 ada 3 parsel numaralı 1.270,00m² yüzölçümlü taşınmazdaki Antalya Büyükşehir Belediyesi adına kayıtlı 126/635 (252,00m²) hisseyi satın alma talebinde bulunulduğu,

Kepez ilçesi ankaya Mahallesi 27505 ada 3 numaralı 1.270,00m² yüzölçümlü taşınmazdaki Antalya Büyükşehir Belediyesi adına kayıtlı 126/635 (252,00m²) hissenin 3194 sayılı İmar Kanununun 17. maddesine göre veya 2886 sayılı Devlet İhale Kanununun ilgili hükümlerine göre satışın yapılması için Büyükşehir Belediye Encümenine yetki verilmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 12 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 5 kabul oyu, SAADET 1 kabul oyu, Bağımsız 3 kabul oyu ile toplam 44 oy kullanılmıştır.) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)


Muhittin BÖCEK
B.şehir Belediye Bşk.


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİğİ
İl İdare ve Denetim Müd.

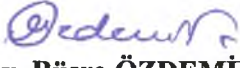
Kayıt No : 120824
Karar Tarihi : 22.11.2023
Karar Sayısı : 931
Teslim Tarihi: 01.12.2023

Oylama adı: OYLAMA 6
Oy konusu: GÜNDEMİN 23 ila 31. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:06:44
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:07:38
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 48

EVET	44
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	12
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	5
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0


Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP
EVET
A.POLAT
B.M.ENGİN
B.ÖZDEMİR
D.FİLİZ
E.ÜNAL
H.ARIKAN
M.AKIN
M.ARAS
M.GEYİKÇİ
M.KÖLEOĞLU
M.TUFAN
M.YILMAZ
Ü.ÇETİNKAYA
Z.ALTUN
Z.TAN

AK PARTİ
EVET
B.BÜYÜKKURT
H.C.GÖNCÜ
İ.DEMİR
M.A.KİRİŞ
M.BATU
M.GÜVEN
M.ÖZEREN
M.URAL
Ö.MANAVOĞLU
S.DEMİR
Ş.ÖZKAN
Y.KARAMANCI

İYİ PARTİ
EVET
B.BULUT
E.YAZAR
G.AŞIK
G.CENGİZ
H.ÖZTÜRK
K.K.TURAN
M.BASKAK
Ş.ÖZER

MHP
EVET
A.ATAY
A.CARAN
A.ÇELİK
K.KARA
Z.YILDIRIM

SP
EVET
M.MANAVOĞLU

BAĞIMSIZ
EVET
İ.YILDIRAN
M.A.ORDU
S.UĞURLU



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 6

A.B.SARICA	E.ÖZDEN	M.A.ERDOĞAN	O.BASARAN	T.TANER
A.BİRER	E.UGUR	M.ALTUNBAS	O.MANIS	U.UYSAL
A.CAN	F.DEMIRCI	M.C.BUYUKGEBIZ	O.BALCI	Y.E.ERTUGAN
A.COSKUN	F.KAYDOĞAN	M.CETIN	O.N.ISLEK	
A.CETIN	H.A.ACAR	M.DURUKAN	R.KARATOP	
A.ER	H.BALYA	M.HACIARIFOGU	R.ÖZEN	
A.M.YUCEL	H.C.KAMBURUGLU	M.KOCAGÖZ	S.ESEN	
A.SAHIN	H.ÖZDEMİR	M.TOPRAK	S.KUCUKKURU	
B.ÖZGUVEN	H.SAHIN	M.ULUTAS	S.SENIRLI	
E.APUTKAN	H.TUTUNCU	M.YUKSEL	S.DURDAŞ	
E.BAL	I.ÖZKAN	N.ATES	S.KORKUT	
E.BARIS	I.TUNCER	N.TANIR	Ş.OTUZALTI	
E.BILGIC	K.YILDIRIM	N.TOPALOĞLU	S.SÖZEN	
E.DEMIRCI	L.KONUR	O.AVCI	T.GENC	

EVET 44
HAYIR 0
ÇEKİMSER 0

CHP	15	0	0	AK PARTİ	12	0	0	İYİ PARTİ	8	0	0	SP	1	0	0
A.POLAT	EVET			A.YILMAZ	EVET			B.BULUT	EVET			M.MANAVOĞLU	EVET		
B.M.ENGIN	EVET			B.BÜYÜKKURT	EVET			E.YAZAR	EVET						
B.ÖZDEMİR	EVET			H.C.GÖNCÜ	EVET			G.AŞIK	EVET			BAĞIMSIZ	3	0	0
D.FİLİZ	EVET			İ.DEMİR	EVET			G.CENGİZ	EVET			İ.YILDIRAN	EVET		
E.ÜNAL	EVET			M.A.KIRIS	EVET			H.ÖZTÜRK	EVET			M.A.ORDU	EVET		
H.ARIKAN	EVET			M.BATU	EVET			K.K.TURAN	EVET			S.UGURLU	EVET		
M.AKIN	EVET			M.GÜVEN	EVET			M.BASKAK	EVET						
M.ARAS	EVET			M.ÖZEREN	EVET			Ş.ÖZER	EVET						
M.BİLİCİ	EVET			M.URAL	EVET										
M.GEYİKCI	EVET			Ö.MANAVOĞLU	EVET			MHP	5	0	0				
M.KOLEOĞLU	EVET			S.DEMİR	EVET			A.ATAY	EVET						
M.TUFAN	EVET			Ş.ÖZKAN	EVET			A.CARAN	EVET						
M.YILMAZ	EVET			Y.KARAMANCI	EVET			A.CELIK	EVET						
MUHİTTİN BÖCEK	EVET							K.KARA	EVET						
S.G.KIZILCA	EVET							Z.YILDIRIM	EVET						
Ü.ÇETİNKAYA	EVET														
Z.ALTUN	EVET														
Z.TAN	EVET														

M. Böcek

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Özdemir

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	Karar Tarihi
		22-11-2023
		Celse No
		1
Karar No		
932		
Eki		
1		

Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 24.05.2021 tarih 334 sayılı kararı ile EKDAĞ Ekmek Dağıtım ve Ticaret A.Ş.'nin Yaş Meyve, Sebze Kurutma Entegre Tesisi kurulması için borçlanma yetkisi verilmiştir. Borçlanma yetkisi, Çevre ve Şehircilik İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü'nün 09.03.2022 tarih 3143986 sayılı Olur'ları ile onaylanmış, EKDAĞ Ekmek Dağıtım ve Tic. A.Ş tarafından kamu ve özel bankalardan çekilmesi planlanan 12.000.000,00 TL'lik (OnikimilyonTürkLirası) krediye müştereken ve müteselsilen kefil olunmasına ve kefalet sözleşmesi ile ilgili tüm evrakların imzalanması için Antalya Büyükşehir Belediyesi Başkanı ve Genel Sekreterine ayrı ayrı yetki verilmesi Büyükşehir Belediye Meclisinin 16.09.2022 tarih ve 852 nolu kararıyla uygun bulunmuş, EKDAĞ A.Ş'nin 02.11.2023 tarih ve 1092 sayılı yazısında; Antalya Büyükşehir Belediyemizin 25.05.2021 tarih ve 334 nolu meclis gündeminin maddesi ile karara bağlanan; Kuru Sebze Meyve Entegre Tesisinin faaliyete geçirilebilmesi için projenin yaklaşık 12.000.000.-TL'lik (onikimilyonTürkLirası) ihtiyaç görüldüğü takdirde, gerekli şartlar sağlanarak kamu ve özel bankalar ya da finans kuruluşlarından sağlanmasına karar verildiği fakat ekonomik nedenlerden dolayı kredi kullanılmadığından tekrar kamu özel bankalar ya da finans kuruluşlarından nakdi kredi veya finansal kiralama (leasing) kullanabilmesi için meclis kararının güncellenmesi talep edilmiş olup; EKDAĞ Ekmek Dağıtım San. ve Tic. A.Ş. bünyesinde kurulması planlanan Kuru Sebze Meyve Entegre Tesisinin faaliyete geçirilebilmesi amacıyla ihtiyaç görüldüğü takdirde, gerekli şartlar sağlanarak kamu ve özel bankalar ya da finans kuruluşlarından nakdi kredi veya finansal kiralama (leasing) kullanabilmesi; 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 68. Maddesinin birinci fıkrasının (e) bendi ile aynı Kanunun 18. Maddesinin (d) bendi gereğince EKDAĞ Ekmek Dağıtım San. ve Tic. A.Ş.'ye 12.000.000000-TL; (OnikimilyonTürkLirası) borçlanma yetkisi verilmesine, söz konusu borçlanma yetkisiyle ilgili kamu ve özel bankalar ya da finans kuruluşlarından çekilecek nakdi kredi veya yapılacak finansal kiralama (leasing) işlemlerinde müştereken ve müteselsilen kefil olunmasına ve kefalet sözleşmesi ile ilgili tüm evrakların imzalanması için Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı ve Genel Sekreterine ayrı ayrı yetki verilmesine, oylamaya katılanların oy çoğunluğu ile karar alındı. (CHP 25 kabul oyu, AK Parti 14 ret oyu, İYİ Parti 11 kabul oyu, MHP 5 kabul oyu, SAADET 1 kabul oyu, Bağımsız 3 kabul oyu ile toplam 59 oy kullanılmıştır.) (Meclis üye tam sayısı 107 olup; 45 kabul oya karşılık 14 ret oyu kullanılmıştır.) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : KAYNAK GELİŞTİRME VE İŞT. DAL. BŞK. Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-932 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 32. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısında gündemin 125. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; EKDAĞ A.Ş'nin 02.11.2023 tarih ve 1092 sayılı yazısında; Antalya Büyükşehir Belediyemizin 25.05.2021 tarih ve 334 nolu meclis gündeminin maddesi ile karara bağlanan; Kuru Sebze Meyve Entegre Tesisinin faaliyete geçirilebilmesi için projenin yaklaşık 12.000.000. TL'lik (onikimilyonTürkLirası) ihtiyaç görüldüğü takdirde, gerekli şartlar sağlanarak kamu ve özel bankalar ya da finans kuruluşlarından sağlanmasına karar verildiği fakat ekonomik nedenlerden dolayı kredi kullanılmadığından tekrar kamu özel bankalar ya da finans kuruluşlarından nakdi kredi veya finansal kiralama (leasing) kullanabilmesi için meclis kararının güncellenmesi talep edilmiştir. EKDAĞ Ekmek Dağıtım San. ve Tic. A.Ş. bünyesinde kurulması planlanan Kuru Sebze Meyve Entegre Tesisinin faaliyete geçirilebilmesi amacıyla ihtiyaç görüldüğü takdirde, gerekli şartlar sağlanarak kamu ve özel bankalar ya da finans kuruluşlarından nakdi kredi veya finansal kiralama (leasing) kullanabilmesi için 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 68. Maddesinin birinci fıkrasının (e) bendi ile aynı Kanunun 18. Maddesinin (d) bendi gereğince EKDAĞ Ekmek Dağıtım San. ve Tic. A.Ş.'ye 12.000.000,00TL (OnikimilyonTürkLirası) borçlanma yetkisi verilmesi, söz konusu borçlanma yetkisiyle ilgili kamu ve özel bankalar ya da finans kuruluşlarından çekilecek nakdi kredi veya yapılacak finansal kiralama (leasing) işlemlerinde müştereken ve müteselsilen kefil olunmasına ve kefalet sözleşmesi ile ilgili tüm evrakların imzalanması için Antalya Büyükşehir Belediyesi Başkanı ve Genel Sekreterine ayrı ayrı yetki verilmesi hakkındaki;

M. Böcek

J.

O. Y.

Plan ve Bütçe Komisyonunun 16.11.2023 tarihli raporunda;

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 24.05.2021 tarih 334 sayılı kararı ile EKDAĞ Ekmek Dağıtım ve Ticaret A.Ş.'nin Yaş Meyve, Sebze Kurutma Entegre Tesisi kurulması için borçlanma yetkisi verilmiştir. Borçlanma yetkisi, Çevre ve Şehircilik İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğünün 09.03.2022 tarih 3143986 sayılı Olur'ları ile onaylanmıştır.

EKDAĞ Ekmek Dağıtım ve Tic. A.Ş tarafından kamu ve özel bankalardan çekilmesi planlanan 12.000.000,00 TL'lik (Onikimilyontürklirası) krediye müştereken ve müteselsilen kefil olunmasına ve kefalet sözleşmesi ile ilgili tüm evrakların imzalanması için Antalya Büyükşehir Belediyesi Başkanı ve Genel Sekreterine ayrı ayrı yetki verilmesi Büyükşehir Belediye Meclisinin 16.09.2022 tarih ve 852 nolu kararıyla uygun bulunmuştur.

EKDAĞ A.Ş'nin 02.11.2023 tarih ve 1092 sayılı yazısında; Antalya Büyükşehir Belediyemizin 25.05.2021 tarih ve 334 nolu meclis gündeminin maddesi ile karara bağlanan; Kuru Sebze Meyve Entegre Tesisinin faaliyete geçirilebilmesi için projenin yaklaşık 12.000.000-.TL'lik (onikimilyonTürkLirası) ihtiyaç görüldüğü takdirde, gerekli şartlar sağlanarak kamu ve özel bankalar ya da finans kuruluşlarından sağlanmasına karar verildiği fakat ekonomik nedenlerden dolayı kredi kullanılmadığından tekrar kamu özel bankalar ya da finans kuruluşlarından nakdi kredi veya finansal kiralama (leasing) kullanabilmesi için meclis kararının güncellenmesi talep edilmiştir.

EKDAĞ Ekmek Dağıtım San. ve Tic. A.Ş. bünyesinde kurulması planlanan Kuru Sebze Meyve Entegre Tesisinin faaliyete geçirilebilmesi amacıyla ihtiyaç görüldüğü takdirde, gerekli şartlar sağlanarak kamu ve özel bankalar ya da finans kuruluşlarından nakdi kredi veya finansal kiralama (leasing) kullanabilmesi; 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 68. Maddesinin birinci fıkrasının (e) bendi ile aynı Kanunun 18. Maddesinin (d) bendi gereğince EKDAĞ Ekmek Dağıtım San. ve Tic. A.Ş.'ye 12.000.00000-TL; (OnikimilyonTürkLirası) borçlanma yetkisi verilmesi, söz konusu borçlanma yetkisiyle ilgili kamu ve özel bankalar ya da finans kuruluşlarından çekilecek nakdi kredi veya yapılacak finansal kiralama (leasing) işlemlerinde müştereken ve müteselsilen kefil olunmasına ve kefalet sözleşmesi ile ilgili tüm evrakların imzalanması için Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı ve Genel Sekreterine ayrı ayrı yetki verilmesine, komisyonumuzca uygun bulunmuş olup;

Komisyon Raporu, Meclis Üyesi Avni ATAY 'Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Muhittin BÖCEK'e yetki verilmesi' şerhli imzalı, diğer üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, İYİ Parti, MHP ve SAADET Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış, AK Parti Grup Sözcüsü Komisyon Raporuna katılmadıklarını beyan etmiş olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 24.05.2021 tarih 334 sayılı kararı ile EKDAĞ Ekmek Dağıtım ve Ticaret A.Ş.'nin Yaş Meyve, Sebze Kurutma Entegre Tesisi kurulması için borçlanma yetkisi verilmiştir. Borçlanma yetkisi, Çevre ve Şehircilik İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğünün 09.03.2022 tarih 3143986 sayılı Olur'ları ile onaylanmış,

EKDAĞ Ekmek Dağıtım ve Tic. A.Ş tarafından kamu ve özel bankalardan çekilmesi planlanan 12.000.000,00 TL'lik (Onikimilyontürklirası) krediye müştereken ve müteselsilen kefil olunmasına ve kefalet sözleşmesi ile ilgili tüm evrakların imzalanması için Antalya Büyükşehir Belediyesi Başkanı ve Genel Sekreterine ayrı ayrı yetki verilmesi Büyükşehir Belediye Meclisinin 16.09.2022 tarih ve 852 nolu kararıyla uygun bulunmuş,

M. Böcek

J.

Atay

EKDAĞ A.Ş.'nin 02.11.2023 tarih ve 1092 sayılı yazısında; Antalya Büyükşehir Belediyemizin 25.05.2021 tarih ve 334 nolu meclis gündeminin maddesi ile karara bağlanan; Kuru Sebze Meyve Entegre Tesisinin faaliyete geçirilebilmesi için projenin yaklaşık 12.000.000.-TL'lik (onikimilyonTürkLirası) ihtiyaç görüldüğü takdirde, gerekli şartlar sağlanarak kamu ve özel bankalar ya da finans kuruluşlarından sağlanmasına karar verildiği fakat ekonomik nedenlerden dolayı kredi kullanılmadığından tekrar kamu özel bankalar ya da finans kuruluşlarından nakdi kredi veya finansal kiralama (leasing) kullanılabilmesi için meclis kararının güncellenmesi talep edilmiş olup;

EKDAĞ Ekmek Dağıtım San. ve Tic. A.Ş. bünyesinde kurulması planlanan Kuru Sebze Meyve Entegre Tesisinin faaliyete geçirilebilmesi amacıyla ihtiyaç görüldüğü takdirde, gerekli şartlar sağlanarak kamu ve özel bankalar ya da finans kuruluşlarından nakdi kredi veya finansal kiralama (leasing) kullanılabilmesi; 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 68. Maddesinin birinci fıkrasının (e) bendi ile aynı Kanununun 18. Maddesinin (d) bendi gereğince EKDAĞ Ekmek Dağıtım San. ve Tic. A.Ş.'ye 12.000.000000-TL; (OnikimilyonTürkLirası) borçlanma yetkisi verilmesine, söz konusu borçlanma yetkisiyle ilgili kamu ve özel bankalar ya da finans kuruluşlarından çekilecek nakdi kredi veya yapılacak finansal kiralama (leasing) işlemlerinde müştereken ve müteselsilen kefil olunmasına ve kefalet sözleşmesi ile ilgili tüm evrakların imzalanması için Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı ve Genel Sekreterine ayrı ayrı yetki verilmesine, oylamaya katılanların oy çokluğu ile karar alındı. (CHP 25 kabul oyu, AK Parti 14 ret oyu, İYİ Parti 11 kabul oyu, MHP 5 kabul oyu, SAADET 1 kabul oyu, Bağımsız 3 kabul oyu ile toplam 59 oy kullanılmıştır.) (Meclis üye tam sayısı 107 olup; 45 kabul oya karşılık 14 ret oyu kullanılmıştır.) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)


Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ İl İdare ve Denetim Müd.	
Kayıt No	: 120824
Karar Tarihi	: 22.11.2023
Karar Sayısı	: 832
Teslim Tarihi	: 01.12.2023



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

32

Tarih: 16/11/2023

BİRİM	KAYNAK GELİŞTİRME VE İŞTİRAKLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısında gündemin 125 Maddesi.
KONU	Ekdağ Ekmek Dağıtım ve Tic. A.Ş borçlanma yetkisi ve kefalet hk.

KOMİSYON RAPORU

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 24.05.2021 tarih 334 sayılı kararı ile EKDAĞ Ekmek Dağıtım ve Ticaret A.Ş.'nin Yaş Meyve, Sebze Kurutma Entegre Tesisi kurulması için borçlanma yetkisi verilmiştir. Borçlanma yetkisi, Çevre ve Şehircilik İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü'nün 09.03.2022 tarih 3143986 sayılı Olur'ları ile onaylanmıştır.

EKDAĞ Ekmek Dağıtım ve Tic. A.Ş tarafından kamu ve özel bankalardan çekilmesi planlanan 12.000.000,00 TL'lik (OnikimilyonTürkLirası) krediye müştereken ve müteselsilen kefil olunmasına ve kefalet sözleşmesi ile ilgili tüm evrakların imzalanması için Antalya Büyükşehir Belediyesi Başkanı ve Genel Sekreterine ayrı ayrı yetki verilmesi Büyükşehir Belediye Meclisinin 16.09.2022 tarih ve 852 nolu kararıyla uygun bulunmuştur.

EKDAĞ A.Ş'nin 02.11.2023 tarih ve 1092 sayılı yazısında; Antalya Büyükşehir Belediyemizin 25.05.2021 tarih ve 334 nolu meclis gündeminin maddesi ile karara bağlanan; Kuru Sebze Meyve Entegre Tesisinin faaliyete geçirilebilmesi için projenin yaklaşık 12.000.000.-TL'lik (onikimilyonTürkLirası) ihtiyaç görüldüğü takdirde, gerekli şartlar sağlanarak kamu ve özel bankalar ya da finans kuruluşlarından sağlanmasına karar verildiği fakat ekonomik nedenlerden dolayı kredi kullanılmadığından tekrar kamu özel bankalar ya da finans kuruluşlarından nakdi kredi veya finansal kiralama (leasing) kullanabilmesi için meclis kararının güncellenmesi talep edilmiştir.

EKDAĞ Ekmek Dağıtım San. ve Tic. A.Ş. bünyesinde kurulması planlanan Kuru Sebze Meyve Entegre Tesisinin faaliyete geçirilebilmesi amacıyla ihtiyaç görüldüğü takdirde, gerekli şartlar sağlanarak kamu ve özel bankalar ya da finans kuruluşlarından nakdi kredi veya finansal kiralama (leasing) kullanabilmesi; 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 68. Maddesinin birinci fıkrasının (e) bendi ile aynı Kanunun 18. Maddesinin (d) bendi gereğince EKDAĞ Ekmek Dağıtım San. ve Tic. A.Ş.'ye 12.000.000,00-TL; (OnikimilyonTürkLirası) borçlanma yetkisi verilmesi, söz konusu borçlanma yetkisiyle ilgili kamu ve özel bankalar ya da finans kuruluşlarından çekilecek nakdi kredi veya yapılacak finansal kiralama (leasing) işlemlerinde müştereken ve müteselsilen kefil olunmasına ve kefalet sözleşmesi ile ilgili tüm evrakların imzalanması için Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı ve Genel Sekreterine ayrı ayrı yetki verilmesi komisyonumuzca uygun bulunmuş olup;

İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali POLAT
Komisyon Başkan V.

Şerafettin ÖZER
Sözcü

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdurrahman YILMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

Serhat DEMİR
Üye

Avni ATAY
Üye

İzmirlik sebze sebzeye
Bsh. sayın Meclis'tin 60al
Atki kurulmuş

Oylama adı: OYLAMA 7
Oy konusu: GÜNDEMİN 32. MADDESİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:09:29
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:18:52
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 59

EVET	45
HAYIR	14
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	0
HAYIR	14
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	25
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	11
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	5
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0


Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP
EVET
A.COŞKUN
A.POLAT
B.M.ENGİN
B.ÖZDEMİR
B.ÖZGÜVEN
D.FİLİZ
E.BARIŞ
E.DEMİRCİ
E.ÖZDEN
E.ÜNAL
H.ARIKAN
M.AKIN
M.ARAS
M.BİLİCİ
M.GEYİKÇİ
M.KOCAGÖZ
M.KÖLEOĞLU
M.TUFAN
M.YILMAZ
MUHİTTİN BÖCEK
S.G.KIZILCA
Ş.KORKUT
Ü.ÇETİNKAYA
Z.ALTUN
Z.TAN

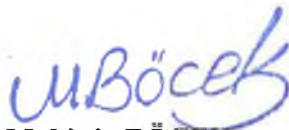
AK PARTİ
HAYIR
A.BİRER
A.YILMAZ
B.BÜYÜKKURT
H.C.GÖNCÜ
İ.DEMİR
M.A.KIRIŞ
M.BATU
M.GÜVEN
M.ÖZEREN
M.URAL
Ö.MANAVOĞLU
S.DEMİR
Ş.ÖZKAN
Y.KARAMANCI

İYİ PARTİ
EVET
B.BULUT
E.YAZAR
G.AŞIK
G.CENGİZ
H.ÖZTÜRK
K.K.TURAN
M.BASKAK
M.C.BÜYÜKGEBİZ
M.YÜKSEL
R.ÖZEN
Ş.ÖZER

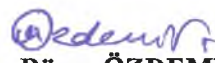
MHP
EVET
A.ATAY
A.CARAN
A.ÇELİK
K.KARA
Z.YILDIRIM

SP
EVET
M.MANAVOĞLU

BAĞIMSIZ
EVET
İ.YILDIRAN
M.A.ORDU
S.UĞURLU



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 7

A.B.SARICA	H.C.KAMBUROĞLU	M.ULUTAS	S.OTUZALTI
A.CAN	H.ÖZDEMİR	N.ATES	S.ÖZEN
A.ÇETİN	H.ŞAHİN	N.TANIR	T.GENC
A.ER	H.T.UTUNCU	N.TOPALOĞLU	T.TANER
A.M.YUCEL	İ.ÖZKAN	O.AVCI	U.UYSAL
A.ŞAHİN	İ.TUNCER	O.BAŞARAN	Y.E.ERTUĞAN
E.APUTKAN	K.YILDIRIM	O.MANİS	
E.BAL	L.KÖNÜR	Ö.BALCI	
E.BİLGİC	M.A.ERDOĞAN	Ö.N.İSLEK	
E.ÜĞÜR	M.ALTUNBAS	R.KARATOP	
F.DEMİRCİ	M.ÇETİN	S.ESEN	
F.K.AYDOĞAN	M.DURUKAN	S.KÜÇÜKKURU	
H.A.ACAR	M.HACIARİFOĞLU	S.SENİRLİ	
H.BALYA	M.TOPRAK	S.DURDAS	

EVET 45
HAYIR 14
ÇEKİMSER 0



CHP	25	0	0	AK PARTİ	0	14	0	İYİ PARTİ	11	0	0	SP	1	0	0
A.COŞKUN	EVET	Ş.KORKUT	EVET	A.BİRER	HAYIR	B.BULUT	EVET	R.ÖZEN	EVET	M.MANAVOĞLU	EVET				
A.POLAT	EVET	Ü.ÇETİNKAYA	EVET	A.YILMAZ	HAYIR	E.YAZAR	EVET	Ş.ÖZER	EVET						
B.M.ENGIN	EVET	Z.ALTUN	EVET	B.BÜYÜKKURT	HAYIR	G.AŞIK	EVET								
B.ÖZDEMİR	EVET	Z.TAN	EVET	H.C.GÖNCÜ	HAYIR	G.CENGİZ	EVET								
B.OZGUVEN	EVET			İ.DEMİR	HAYIR	H.ÖZTÜRK	EVET								
D.FİLİZ	EVET			M.A.KIRIŞ	HAYIR	K.K.TURAN	EVET								
E.BARIŞ	EVET			M.BATU	HAYIR	M.BASKAK	EVET								
E.DEMİRCİ	EVET			M.GÜVEN	HAYIR	M.C.BÜYÜKGEBİZ	EVET								
E.ÖZDEN	EVET			M.ÖZEREN	HAYIR	M.YÜKSEL	EVET								
E.ÜNAL	EVET			M.URAL	HAYIR										
H.ARIKAN	EVET			Ö.MANAVOĞLU	HAYIR										
M.AKIN	EVET			S.DEMİR	HAYIR										
M.ARAS	EVET			Ş.ÖZKAN	HAYIR										
M.BİLİCİ	EVET			Y.KARAMANCI	HAYIR										
M.GEYİKÇİ	EVET														
M.KOCAGÖZ	EVET														
M.KOLEOĞLU	EVET														
M.TUFAN	EVET														
M.YILMAZ	EVET														
MUHİTTİN BÖCEK	EVET														
S.G.KIZILCA	EVET														

M. Böcek

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra Özdemir

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	Karar Tarihi 22-11-2023
		Celse No 1
		Karar No 933
		Eki 2

Özü : Sağlık İşleri Dairesi Başkanlığının 20.10.2023 tarih ve E-62535688-622.99-328249 sayılı yazısı ile Manavgat İlçesi Düzağaç Mahallesi 333 ada 57 parsel numaralı 3.021,29m² yüzölçümlü taşınmazın Tuncer ERDEM tarafından mezarlık olarak kullanılması şartıyla bedelsiz olarak Antalya Büyükşehir Belediyesine bağışlanmak üzere talepte bulunulduğu, söz konusu taşınmazın mevcut mezarlığa komşu olduğu belirtilerek, mezarlık yeri olarak kullanılmasında sakınca bulunmadığının bildirildiğinden, Tuncer ERDEM (T.C. kimlik numarası:11685647578) adına kayıtlı Manavgat İlçesi Düzağaç Mahallesi 333 ada 57 parsel numaralı 3.021,29m² yüzölçümlü taşınmazın mezarlık olarak kullanılmak şartıyla 5393 sayılı Belediye Kanununun 18.maddesinin g fıkrasına göre Antalya Büyükşehir Belediyesi adına bağış alınmasına, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 22 kabul oyu, AK Parti 7 kabul oyu, İYİ Parti 10 kabul oyu, MHP 5 kabul oyu, Bağımsız 2 kabul oyu ile toplam 46 oy kullanılmıştır.) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : EMLAK VE İSTİMLAK DAİRESİ BAŞKANLIĞI Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-933 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 33. MADDESİ

Antalya Büyükşehir Belediye meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 123. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; Tuncer ERDEM adına kayıtlı Manavgat ilçesi Düzağaç Mahallesi 333 ada 57 parsel numaralı 3.021,29 m² yüzölçümlü taşınmazın mezarlık olarak kullanılmak şartıyla 5393 sayılı Belediye Kanununun 18.maddesinin g fıkrasına göre Antalya Büyükşehir Belediyemiz adına şartlı bağış alınması hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonunun 16.11.2023 tarihli raporunda;

Sağlık İşleri Dairesi Başkanlığının 20.10.2023 tarih ve E-62535688-622.99-328249 sayılı yazısı ile Manavgat İlçesi Düzağaç Mahallesi 333 ada 57 parsel numaralı 3.021,29m² yüzölçümlü taşınmazın Tuncer ERDEM tarafından mezarlık olarak kullanılması şartıyla bedelsiz olarak Antalya Büyükşehir Belediyesine bağışlanmak üzere talepte bulunulduğu, söz konusu taşınmazın mevcut mezarlığa komşu olduğu belirtilerek, mezarlık yeri olarak kullanılmasında sakınca bulunmadığının bildirildiği,

Tuncer ERDEM (T.C. kimlik numarası:11665647578) adına kayıtlı Manavgat İlçesi Düzağaç Mahallesi 333 ada 57 parsel numaralı 3.021,29m² yüzölçümlü taşınmazın mezarlık olarak kullanılmak şartıyla 5393 sayılı Belediye Kanununun 18.maddesinin g fıkrasına göre Antalya Büyükşehir Belediyesi adına bağış alınması hususu komisyonumuzca uygun bulunmuş olup,

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

M. Böcek

B.

Ö.

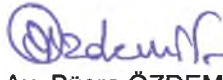
KARAR:

Sağlık İşleri Dairesi Başkanlığının 20.10.2023 tarih ve E-62535688-622.99-328249 sayılı yazısı ile Manavgat İlçesi Düzağaç Mahallesi 333 ada 57 parsel numaralı 3.021,29m² yüzölçümlü taşınmazın Tuncer ERDEM tarafından mezarlık olarak kullanılması şartıyla bedelsiz olarak Antalya Büyükşehir Belediyesine bağışlanmak üzere talepte bulunduğu, söz konusu taşınmazın mevcut mezarlığa komşu olduğu belirtilerek, mezarlık yeri olarak kullanılmasında sakınca bulunmadığının bildirildiğinden,

Tuncer ERDEM (T.C. kimlik numarası:11665647578) adına kayıtlı Manavgat ilçesi Düzağaç Mahallesi 333 ada 57 parsel numaralı 3.021,29m² yüzölçümlü taşınmazın mezarlık olarak kullanılmak şartıyla 5393 sayılı Belediye Kanununun 18.maddesinin g fıkrasına göre Antalya Büyükşehir Belediyesi adına bağış alınmasına, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 22 kabul oyu, AK Parti 7 kabul oyu, İYİ Parti 10 kabul oyu, MHP 5 kabul oyu, Bağımsız 2 kabul oyu ile toplam 46 oy kullanılmıştır.) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)



Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ

İl İdare ve Denetim Müd.

Kayıt No : 120824
Karar Tarihi : 22.11.2023
Karar Sayısı : 933
Teslim Tarihi : 01.12.2023



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

33

Tarih: 16.11.2023

BİRİM	Emlak ve İstimlak Dairesi Başkanlığı, Emlak Şube Müdürlüğü
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Antalya Büyükşehir Belediye meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 123. maddesi.
KONU	Tuncer ERDEM (T.C. kimlik numarası:11665647578) adına kayıtlı Manavgat İlçesi Düzağaç Mahallesi 333 ada 57 parsel numaralı 3.021,29m ² yüzölçümlü taşınmazın mezarlık olarak kullanılmak şartıyla 5393 sayılı Belediye Kanununun 18.maddesinin g fıkrasına göre Antalya Büyükşehir Belediyemiz adına bağış alınması hususu.

KOMİSYON RAPORU

Sağlık İşleri Dairesi Başkanlığının 20.10.2023 tarih ve E-62535688-622.99-328249 sayılı yazısı ile Manavgat İlçesi Düzağaç Mahallesi 333 ada 57 parsel numaralı 3.021,29m² yüzölçümlü taşınmazın Tuncer ERDEM tarafından mezarlık olarak kullanılması şartıyla bedelsiz olarak Antalya Büyükşehir Belediyesine bağışlanmak üzere talepte bulunduğu, söz konusu taşınmazın mevcut mezarlığa komşu olduğu belirtilerek, mezarlık yeri olarak kullanılmasında sakınca bulunmadığının bildirildiği,

Tuncer ERDEM (T.C. kimlik numarası:11665647578) adına kayıtlı Manavgat İlçesi Düzağaç Mahallesi 333 ada 57 parsel numaralı 3.021,29m² yüzölçümlü taşınmazın mezarlık olarak kullanılmak şartıyla 5393 sayılı Belediye Kanununun 18.maddesinin g fıkrasına göre Antalya Büyükşehir Belediyesi adına bağış alınması hususu komisyonumuzca uygun bulunmuş olup,

İşbu komisyon raporu imza altına alınarak meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali POLAT
Komisyon Başkan V.

Şerafettin ÖZER
Sözün

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdurrahman YILMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

Serhat DEMİR
Üye

Avni ATAY
Üye

Oylama adı: OYLAMA 8
Oy konusu: GÜNDEMİN 33. MADDESİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:19:27
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:19:57
Toplam oylama sonuçları
Toplam: 49

EVET	46
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	7
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	2
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	22
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	10
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	5
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP

EVET

A.COŞKUN

A.POLAT

B.ÖZDEMİR

B.ÖZGÜVEN

D.FİLİZ

E.BARIŞ

E.DEMİRCİ

E.ÖZDEN

H.ARIKAN

M.AKIN

M.ARAS

M.BİLİCİ

M.GEYİKÇİ

M.KOCAGÖZ

M.KÖLEOĞLU

M.TUFAN

M.YILMAZ

S.G.KIZILCA

Ş.KORKUT

Ü.ÇETİNKAYA

Z.ALTUN

Z.TAN

AK PARTİ

EVET

A.YILMAZ

H.C.GÖNCÜ

İ.DEMİR

M.GÜVEN

M.ÖZEREN

M.URAL

Y.KARAMANCI

İYİ PARTİ

EVET

B.BULUT

E.YAZAR

G.AŞIK

H.ÖZTÜRK

K.K.TURAN

M.BASKAK

M.C.BÜYÜKGEBİZ

M.YÜKSEL

R.ÖZEN

Ş.ÖZER

MHP

EVET

A.ATAY

A.CARAN

A.ÇELİK

K.KARA

Z.YILDIRIM

BAĞIMSIZ

EVET

M.A.ORDU

S.UĞURLU



Muhittin BOCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 8

A.B.SARICA	F.K.KAYDOĞAN	M.A.KIRIS	Ö.BALCI	U.UYSAL
A.BIRER	G.CENGİZ	M.ALTUNBAS	Ö.MANAVOĞLU	Y.E.ERTUGAN
A.CAN	H.A.ACAR	M.BATU	Ö.N.ISLEK	
A.CETIN	H.BALYA	M.CETIN	R.KARATOP	
A.ER	H.C.KAMBUROĞLU	M.DURUKAN	S.DEMİR	
A.M.YÜCEL	H.ÖZDEMİR	M.HACIARIFOĞLU	S.ESEN	
A.SAHİN	H.SAHİN	M.TOPRAK	S.KÜÇÜKKURU	
B.BUYUKKURT	H.TUTUNCU	M.ULUTAS	S.SENIRLI	
E.APUTKAN	I.ÖZKAN	N.ATES	S.DURDAŞ	
E.BAL	I.TUNCER	N.TANIR	S.OTUZALTI	
E.BİLGİC	I.YILDIRAN	N.TOPALOĞLU	S.ÖZKAN	
E.UGUR	K.YILDIRIM	O.AVCI	S.SÖZEN	
E.UNAL	L.KÖNÜR	O.BASARAN	T.GENC	
F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	O.MANIS	T.TANER	

EVET 46
HAYIR 0
ÇEKİMSER 0

CHP 22 0 0 AK PARTİ 7 0 0 İYİ PARTİ 10 0 0

A.COSKUN	EVET	Ü.ÇETİNKAYA	EVET
A.POLAT	EVET	Z.ALTUN	EVET
B.M.ENGIN	0 Y KULLANMAYAN KİŞİ	Z.TAN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET		
B.ÖZGÜVEN	EVET		
D.FİLİZ	EVET		
E.BARIS	EVET		
E.DEMİRCİ	EVET		
E.ÖZDEN	EVET		
H.ARIKAN	EVET		
M.AKIN	EVET		
M.ARAS	EVET		
M.BİLİCİ	EVET		
M.GEYİKÇİ	EVET		
M.KOCAGÖZ	EVET		
M.KOLEOĞLU	EVET		
M.TUFAN	EVET		
M.YILMAZ	EVET		
MUHİTTİN BÖCEK	0 Y KULLANMAYAN KİŞİ		
S.G.KIZILCA	EVET		
Ş.KORKUT	EVET		

M. Böcek

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı

A.YILMAZ	EVET
H.C.GÖNCÜ	EVET
İ.DEMİR	EVET
M.GÜVEN	EVET
M.ÖZEREN	EVET
M.URAL	EVET
Y.KARAMANCI	EVET

Av. Büşra Özdemir
Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

B.BULUT	EVET	Ş.ÖZER	EVET
E.YAZAR	EVET		
G.AŞIK	EVET		
H.ÖZTÜRK	EVET		
K.K.TURAN	EVET		
M.BASKAK	EVET		
M.C.BÜYÜKGEBİZ	EVET		
M.YÜKSEL	EVET		
R.ÖZEN	EVET		

MHP 5 0 0

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.ÇELİK	EVET
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	EVET


Kerem Kaya Turan
Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

M.MANAVOĞLU 0 Y KULLANMAYAN KİŞİ

BAĞIMSIZ 2 0 0

M.A.ORDU EVET
S.UGURLU EVET

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	<u>Karar Tarihi</u> 22-11-2023
		<u>Celse No</u> 1
		<u>Karar No</u> 934
		<u>Eki</u> 1

Antalya Büyükşehir Belediyesinin (% 99.46) oranında hissedarı bulunduğu Ekdağ Ekmek Dağıtım Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi 02.11.2023 gün 1090 sayılı yazısında; Şirket bünyesinde kurulması planlanan Kuru Sebze Meyve Entegre Tesisinin faaliyete geçirilerek 30 Mart 2024 tarihi itibarıyla ürün gönderilmesi taahhüt edildiği; bu süreç içerisinde tesisle ilgili Makine/Ekipman alımının yapılmış olduğu, inşaatla ise yapım aşamasına geçildiği fakat projenin başlangıç aşamasından bugüne kadar Covid-19 Küresel salgınının etkileri, ülkemizin büyük bir bölümünü etkileyen deprem felaketi, Cumhurbaşkanlığı/Milletvekiliği genel seçimleri ve özellikle de tesisin kurulacağı Bozova'daki 166/1 alanın Milli Emlak Genel Müdürlüğünde irtifak hakkı kullanımının tesisindeki gecikmeden kaynaklı bir gecikme yaşandığı; ayrıca ekonomik dalgalanmalarla dolar kurundaki artıştan kaynaklı maliyetlerin artması sebebi ile yaklaşık 40.000.000,00-.TL (KırmilyonTürkLirası) kaynak ihtiyacı doğduğu ve bu ihtiyacın sermaye artışı ile karşılanması; bu kapsamda 54.000.000,00-TL (EllidörtmilyonTürkLirası) olan şirket sermayesinin 94.000.000,00-TL'ye (DoksandörtmilyonTürkLirası) çıkarılması hususunda Şirket Yönetim Kurulunca 31.10.2023 tarih ve 060 nolu karar alındığı belirtilerek sermaye artışına katılıp katılmayacağımızın bildirilmesi talep edilmiş, EKDAĞ Ekmek Dağıtım San. ve Tic. A.Ş.'nin talep etmiş olduğu 40.000.000,00-.TL'lik (KırmilyonTürkLirası) sermaye artırımının 30.000.000,00.TL(OtuzmilyonTürkLirası) olarak uygun olacağı komisyonumuzca değerlendirilmiş, EKDAĞ Ekmek Dağıtım San. ve Tic. A.Ş.'nin söz konusu sermaye artışı kararının komisyonumuzun değerlendirmesine göre 30.000.000,00.TL (OtuzmilyonTürkLirası) olarak Belediye Meclisince uygun görülmesi durumunda, artırımdan dolayı Büyükşehir Belediyesine isabet eden tutar 29.838.000,00-.TL (YirmidokuzmilyonsekizyüzotuzsekizbinTürkLirası) olup; Antalya Büyükşehir Belediyesinin (% 99,46) ortaklık oranını koruyarak EKDAĞ Ekmek Dağıtım Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketinin sermaye artışına hissesi oranında iştirak etmesine, iştirakine isabet eden; 29.838.000,00-.TL'nin (YirmidokuzmilyonsekizyüzotuzsekizbinTürkLirası) Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 36. maddesi kapsamında Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı bütçesinden ödenek alınarak 46 07 01 33-04 1 1 00-5-08 1 9 01 Dernek, Birlik, Kurum, Kuruluş, Sandık vb. kuruluşlara Bütçe tertibine aktarılmak üzere sermaye artırımının yapılmasına, oylamaya katılanların oy çokluğu ile karar verildi. (CHP 23 kabul oyu, AK Parti 13 ret oyu, İYİ Parti 9 kabul oyu, MHP 5 kabul oyu, SAADET 1 kabul oyu, Bağımsız 2 kabul oyu ile toplam 53 oy kullanılmıştır.) (EK1: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : KAYNAK GELİŞTİRME VE İŞT. DAİ. BŞK.

Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-934 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 34. MADDESİ

13.11.2023 tarihli Büyükşehir Belediye Meclis Toplantısının 124. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; Antalya Büyükşehir Belediyemizin (% 99.46) oranında hissedarı bulunduğu Ekdağ Ekmek Dağıtım Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi, 54.000.000,00-TL (EllidörtmilyonTürkLirası) olan şirket sermayesinin 94.000.000,00-TL'ye (DoksandörtmilyonTürkLirası) çıkarılması hususunda Şirket Yönetim Kurulunca 31.10.2023 tarih ve 060 nolu karar alındığı belirtilerek sermaye artışına katılıp katılmayacağımızın bildirilmesi talep edilmiştir. EKDAĞ Ekmek Dağıtım San. Ve Tic. A.Ş.'nin söz konusu sermaye artışı kararının Belediye Meclisimizce uygun görülmesi durumunda, artırımdan dolayı Belediyemize isabet eden tutar 39.784.000,00-.TL (Otuzdokuzmilyonyediyüzseksendörtbin TürkLirası)'dir. EKDAĞ Ekmek Dağıtım Sanayi ve Ticaret A.Ş. Belediyemizin ortaklık oranını (%99,46) korumak sureti ile sermaye artırımına katılabilmesi için 5393 sayılı Belediye Kanununun, Meclisin görev ve yetkilerini düzenleyen 18.maddesinin (i) bendi gereğince sermaye artırımını hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonunun 16.11.2023 tarihli raporunda;

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

M. Böcek

J.

O. H.

Antalya Büyükşehir Belediyesinin (% 99.46) oranında hissedarı bulunduğu Ekdağ Ekmek Dağıtım Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi 02.11.2023 gün 1090 sayılı yazısında; Şirket bünyesinde kurulması planlanan Kuru Sebze Meyve Entegre Tesisinin faaliyete geçirilerek 30 Mart 2024 tarihi itibariyle ürün gönderilmesi taahhüt edildiği; bu süreç içerisinde tesisle ilgili Makine/Ekipman alımının yapılmış olduğu, İnşaatta ise yapım aşamasına geçildiği fakat projenin başlangıç aşamasından bugüne kadar Covid-19 Küresel salgınının etkileri, ülkemizin büyük bir bölümünü etkileyen deprem felaketi, Cumhurbaşkanlığı/Milletvekilliği genel seçimleri ve özellikle de tesisin kurulacağı Bozova'daki 166/1 alanın Milli Emlak Genel Müdürlüğünde irtifak hakkı kullanımının tesisindeki gecikmeden kaynaklı bir gecikme yaşandığı; ayrıca ekonomik dalgalanmalarla dolar kurundaki artıştan kaynaklı maliyetlerin artması sebebi ile yaklaşık 40.000.000,00-.TL (KırkmilyonTürkLirası) kaynak ihtiyacı doğduğu ve bu ihtiyacın sermaye artışı ile karşılanması; bu kapsamda 54.000.000,00-TL (EllidörtmilyonTürkLirası) olan şirket sermayesinin 94.000.000,00-TL'ye (DoksandörtmilyonTürkLirası) çıkarılması hususunda Şirket Yönetim Kurulunca 31.10.2023 tarih ve 060 nolu karar alındığı belirtilerek sermaye artışına katılıp katılmayacağımızın bildirilmesi talep edilmiştir.

EKDAĞ Ekmek Dağıtım San. Ve Tic. A.Ş.'nin talep etmiş olduğu 40.000.000,00-.TL'lik (KırkmilyonTürkLirası) sermaye artırımının 30.000.000,00.TL (OtuzmilyonTürkLirası) olarak uygun olacağı komisyonumuzca değerlendirilmiştir.

EKDAĞ Ekmek Dağıtım San. Ve Tic. A.Ş.'nin söz konusu sermaye artışı kararının komisyonumuzun değerlendirmesine göre 30.000.000,00.TL (OtuzmilyonTürkLirası) olarak Belediye Meclisince uygun görülmesi durumunda, artırımdan dolayı Büyükşehir Belediyesine isabet eden tutar 29.838.000,00-.TL (YirmidokuzmilyonsekizyüzotuzsekizbinTürkLirası)'dir.

Antalya Büyükşehir Belediyesinin (% 99,46) ortaklık oranını koruyarak EKDAĞ Ekmek Dağıtım Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketinin sermaye artışına hissesi oranında iştirak etmesine, iştirakine isabet eden; 29.838.000,00-.TL'nin (YirmidokuzmilyonsekizyüzotuzsekizbinTürkLirası) Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 36. maddesi kapsamında Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı bütçesinden ödenek alınarak 46 07 01 33-04 1 1 00-5-08 1 9 01 Dernek, Birlik, Kurum, Kuruluş, Sandık vb. kuruluşlara Bütçe tertibine aktarılmak üzere sermaye artırımının yapılması hususu komisyonumuzca uygun bulunmuş olup;

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, İYİ Parti, MHP ve SAADET Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış, AK Parti Grup Sözcüsü Komisyon Raporuna katılmadıklarını beyan etmiş olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Antalya Büyükşehir Belediyesinin (% 99.46) oranında hissedarı bulunduğu Ekdağ Ekmek Dağıtım Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi 02.11.2023 gün 1090 sayılı yazısında; Şirket bünyesinde kurulması planlanan Kuru Sebze Meyve Entegre Tesisinin faaliyete geçirilerek 30 Mart 2024 tarihi itibariyle ürün gönderilmesi taahhüt edildiği; bu süreç içerisinde tesisle ilgili Makine/Ekipman alımının yapılmış olduğu, İnşaatta ise yapım aşamasına geçildiği fakat projenin başlangıç aşamasından bugüne kadar Covid-19 Küresel salgınının etkileri, ülkemizin büyük bir bölümünü etkileyen deprem felaketi, Cumhurbaşkanlığı/Milletvekilliği genel seçimleri ve özellikle de tesisin kurulacağı Bozova'daki 166/1 alanın Milli Emlak Genel Müdürlüğünde irtifak hakkı kullanımının tesisindeki gecikmeden kaynaklı bir gecikme yaşandığı; ayrıca ekonomik dalgalanmalarla dolar kurundaki artıştan kaynaklı maliyetlerin artması sebebi ile yaklaşık 40.000.000,00-.TL (KırkmilyonTürkLirası) kaynak ihtiyacı doğduğu ve bu ihtiyacın sermaye artışı ile karşılanması; bu kapsamda 54.000.000,00-TL (EllidörtmilyonTürkLirası) olan şirket

UBöcek

B.

OK

sermayesinin 94.000.000,00-TL'ye (DoksanörtmilyonTürkLirası) çıkarılması hususunda Şirket Yönetim Kurulunca 31.10.2023 tarih ve 060 nolu karar alındığı belirtilerek sermaye artışına katılıp katılmayacağımızın bildirilmesi talep edilmiş,

EKDAĞ Ekmek Dağıtım San. ve Tic. A.Ş.'nin talep etmiş olduğu 40.000.000,00-.TL'lik (KırmilyonTürkLirası) sermaye artırımının 30.000.000,00.TL (OtuzmilyonTürkLirası) olarak uygun olacağı komisyonumuzca değerlendirilmiş,

EKDAĞ Ekmek Dağıtım San. ve Tic. A.Ş.'nin söz konusu sermaye artışı kararının komisyonumuzun değerlendirmesine göre 30.000.000,00.TL (OtuzmilyonTürkLirası) olarak Belediye Meclisince uygun görülmesi durumunda, artırımdan dolayı Büyükşehir Belediyesine isabet eden tutar 29.838.000,00-.TL (YirmidokuzmilyonsekiyüzotuzsekizbinTürkLirası) olup;

Antalya Büyükşehir Belediyesinin (% 99,46) ortaklık oranını koruyarak EKDAĞ Ekmek Dağıtım Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketinin sermaye artışına hissesi oranında iştirak etmesine, iştirakine isabet eden; 29.838.000,00-.TL'nin (YirmidokuzmilyonsekiyüzotuzsekizbinTürkLirası) Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 36. maddesi kapsamında Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı bütçesinden ödenek alınarak 46 07 01 33-04 1 1 00-5-08 1 9 01 Dernek, Birlik, Kurum, Kuruluş, Sandık vb. kuruluşlara Bütçe tertibine aktarılmak üzere sermaye artırımının yapılmasına, oylamaya katılanların oy çokluğu ile karar verildi. (CHP 23 kabul oyu, AK Parti 13 ret oyu, İYİ Parti 9 kabul oyu, MHP 5 kabul oyu, SAADET 1 kabul oyu, Bağımsız 2 kabul oyu ile toplam 53 oy kullanılmıştır.) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)



Muhittin BOCEK
B.Şehir Belediye Bşk.



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ
İl İdare ve Denetim Müd.

Kayıt No : 120824
Karar Tarihi : 22.11.2023
Karar Sayısı : 934
Teslim Tarihi : 01.12.2023



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

34

Tarih 16.11/2023

BİRİM	KAYNAK GELİŞTİRME VE İŞTİRAKLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
-------	---

MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	13.11.2023 tarihli Büyükşehir Belediye Meclis Toplantısının 124 nolu gündem maddesi
--	--

KONU	EKDAĞ Ekmek Dağıtım Sanayi ve Ticaret A.Ş. 'nin sermaye artırımı.
------	--

KOMİSYON RAPORU

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Antalya Büyükşehir Belediyesinin (% 99,46) oranında hissedarı bulunduğu Ekdağ Ekmek Dağıtım Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi 02.11.2023 gün 1090 sayılı yazısında; Şirket bünyesinde kurulması planlanan Kuru Sebze Meyve Entegre Tesisinin faaliyete geçirilerek 30 Mart 2024 tarihi itibarıyla ürün gönderilmesi taahhüt edildiği; bu süreç içerisinde tesisle ilgili Makine/Ekipman alımının yapılmış olduğu, İnşaatı ise yapım aşamasına geçildiği fakat projenin başlangıç aşamasından bugüne kadar Covid-19 Küresel salgınının etkileri, ülkemizin büyük bir bölümünü etkileyen deprem felaketi, Cumhurbaşkanlığı/Milletvekiliği genel seçimleri ve özellikle de tesisin kurulacağı Bozova'daki 166/1 alanın Milli Emlak Genel Müdürlüğünde irtifak hakkı kullanımının tesisindeki gecikmeden kaynaklı bir gecikme yaşandığı; ayrıca ekonomik dalgalanmalarla dolar kurundaki artıştan kaynaklı maliyetlerin artması sebebi ile yaklaşık 40.000.000,00-.TL (KırkmilyonTürkLirası) kaynak ihtiyacı doğduğu ve bu ihtiyacın sermaye artışı ile karşılanması; bu kapsamda 54.000.000,00-TL (EllidörtmilyonTürkLirası) olan şirket sermayesinin 94.000.000,00-TL'ye (DoksanörtmilyonTürkLirası) çıkarılması hususunda Şirket Yönetim Kurulunca 31.10.2023 tarih ve 060 nolu karar aldığı belirtilerek sermaye artışına katılıp katılmayacağımızın bildirilmesi talep edilmiştir.

EKDAĞ Ekmek Dağıtım San. Ve Tic. A.Ş.'nin talep etmiş olduğu 40.000.000,00-.TL'lik (KırkmilyonTürkLirası) sermaye artırımının 30.000.000,00.TL(OtuzmilyonTürkLirası) olarak uygun olacağı komisyonumuzca değerlendirilmiştir.

EKDAĞ Ekmek Dağıtım San. Ve Tic. A.Ş.'nin söz konusu sermaye artışı kararının komisyonumuzun değerlendirmesine göre 30.000.000,00.TL (OtuzmilyonTürkLirası) olarak Belediye Meclisince uygun görülmesi durumunda, artırımdan dolayı Büyükşehir Belediyesine isabet eden tutar 29.838.000,00-.TL (YirmidokuzmilyonsekizyüzotuzsekizbinTürkLirası)'dir.

Antalya Büyükşehir Belediyesinin (% 99,46) ortaklık oranını koruyarak EKDAĞ Ekmek Dağıtım Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketinin sermaye artışına hissesi oranında iştirak etmesine, iştirakine isabet eden; 29.838.000,00-.TL'nin (YirmidokuzmilyonsekizyüzotuzsekizbinTürkLirası) Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 36. maddesi kapsamında Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı bütçesinden ödenek alınarak 46 07 01 33-04 1 1 00-5-08 1 9 01 Dernek, Birlik, Kurum, Kuruluş, Sandık vb. kuruluşlara Bütçe tertibine aktarılmak üzere sermaye artırımının yapılması hususu komisyonumuzca uygun bulunmuş olup;

İş bu komisyon raporu imza altına alınarak, Meclisimizin takdirine sunulmuştur

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali POLAT
Komisyon Başkan V.

Şerafettin ÖZER
Sözcü

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdullah YILMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

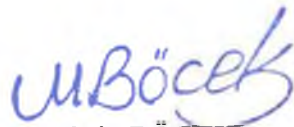
Şeraf DEMİR
Üye

Avni ATAY
Üye

Oylama adı: OYLAMA 9
Oy konusu: GÜNDEMİN 34. MADDESİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:20:24
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:21:00
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 54

EVET	40
HAYIR	13
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	0
HAYIR	13
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	2
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	23
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	9
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	5
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP

EVET

A.COŞKUN

A.POLAT

B.M.ENGIN

B.ÖZDEMİR

B.ÖZGÜVEN

D.FİLİZ

E.BARIŞ

E.DEMİRCİ

E.ÖZDEN

H.ARIKAN

M.AKIN

M.ARAS

M.BİLİCİ

M.GEYİKÇİ

M.KOCAGÖZ

M.KÖLEOĞLU

M.TUFAN

M.YILMAZ

S.G.KIZILCA

Ş.KORKUT

Ü.ÇETİNKAYA

Z.ALTUN

Z.TAN

AK PARTİ

HAYIR

A.BİRER

A.YILMAZ

B.BÜYÜKKURT

H.C.GÖNCÜ

İ.DEMİR

M.A.KIRIŞ

M.BATU

M.GÜVEN

M.ÖZEREN

M.URAL

Ö.MANAVOĞLU

Ş.ÖZKAN

Y.KARAMANCI

İYİ PARTİ

EVET

B.BULUT

E.YAZAR

G.AŞIK

H.ÖZTÜRK

K.K.TURAN

M.BASKAK

M.C.BÜYÜKGEBİZ

M.YÜKSEL

Ş.ÖZER

MHP

EVET

A.ATAY

A.CARAN

A.ÇELİK

K.KARA

Z.YILDIRIM

SP

EVET

M.MANAVOĞLU

BAĞIMSIZ

EVET

M.A.ORDU

S.UĞURLU

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 9

A.B.SARICA	H.A.AÇAR	M.DURUKAN	S.DEMİR
A.ÇAN	H.BALYA	M.HACIARİFOĞLU	S.ESEN
A.ÇETİN	H.C.KAMBURUĞLU	M.TOPRAK	S.KÜÇÜKKURU
A.ER	H.ÖZDEMİR	M.ULUTAS	S.SENİRLİ
A.M.YÜCEL	H.ŞAHİN	N.ATES	S.DURDAŞ
A.SAHİN	H.TÜTÜNÇÜ	N.TANIR	S.OTUZALTI
E.APUTKAN	I.ÖZKAN	N.TOPALOĞLU	S.SOZEN
E.BAL	I.TUNCER	O.AVCI	T.GENÇ
E.BİLGİCİ	I.YILDIRAN	O.BASARAN	T.TANER
E.ÜĞÜR	K.YILDIRIM	O.MANIS	U.UYSAL
E.ÜNAL	L.KONUR	Ö.BALCI	Y.E.ERTUĞAN
F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	O.N.İŞLEK	
F.K.AYDOĞAN	M.ALTUNBAŞ	R.KARATOP	
G.CENGİZ	M.ÇETİN	R.ÖZEN	

EVET 40
HAYIR 13
ÇEKİMSER 0



CHP	23	0	0	AK PARTİ	0	13	0	İYİ PARTİ	9	0	0	SP	1	0	0
A.COŞKUN	EVET	Ü.ÇETİNKAYA	EVET	A.BİRER	HAYIR	B.BULUT	EVET	M.MANAVOĞLU	EVET						
A.POLAT	EVET	Z.ALTUN	EVET	A.YILMAZ	HAYIR	E.YAZAR	EVET								
B.M.ENGİN	EVET	Z.TAN	EVET	B.BÜYÜKKURT	HAYIR	G.AŞIK	EVET	BAGIMSIZ	2	0	0				
B.ÖZDEMİR	EVET			H.C.GÖNCÜ	HAYIR	H.ÖZTÜRK	EVET	M.A.ORDU	EVET						
B.ÖZGUVEN	EVET			İ.DEMİR	HAYIR	K.K.TURAN	EVET	S.UGURLU	EVET						
D.FİLİZ	EVET			M.A.KIRIŞ	HAYIR	M.BASKAK	EVET								
E.BARIŞ	EVET			M.BATU	HAYIR	M.C.BÜYÜKGEBİZ	EVET								
E.DEMİRCİ	EVET			M.GUVEN	HAYIR	M.YÜKSEL	EVET								
E.ÖZDEN	EVET			M.ÖZEREN	HAYIR	Ş.ÖZER	EVET								
H.ARIKAN	EVET			M.URAL	HAYIR			MHP	5	0	0				
M.AKIN	EVET			Ö.MANAVOĞLU	HAYIR	A.ATAY	EVET								
M.ARAS	EVET			Ş.ÖZKAN	HAYIR	A.CARAN	EVET								
M.BİLİCİ	EVET			Y.KARAMANCI	HAYIR	A.ÇELİK	EVET								
M.GEYİKÇİ	EVET					K.KARA	EVET								
M.KOCAGÖZ	EVET					Z.YILDIRIM	EVET								
M.KOLEOĞLU	EVET														
M.TUFAN	EVET														
M.YILMAZ	EVET														
MUHİTTİN BÖCEK	EVET														
S.G.KIZILCA	EVET														
Ş.KORKUT	EVET														

Muhittin Böcek

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Başra Özdemir

Av. Başra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	Karar Tarihi
		22-11-2023
		Celse No
		1
		Karar No
		935
		Eki
		1

Antalya Ulaşım A.Ş.'nin ilgi yazısında; şirketin 31.12.2022 tarihli bilançosunda özkaynak durumunun - 75.569.264,37.-TL olduğu, 2022 yıl sonu sermaye yapısına ek 2023 yılı ilk dokuz ay içinde de yaklaşık 62 milyon.-TL zararın gerçekleştiği ve özkaynak yapısının zayıfladığı; özkaynak yapısında eksilmeye neden olan zararlar incelendiğinde geçmiş dönemlerde covid-19 pandemisinin etkili olduğu; cari yılda ise gider kalemleri üzerinde yaşanan enflasyonun gelir kalemleri üzerinde yaşanan fiyat artışından çok daha yüksek olmasının etkili olduğu; en önemli gider kalemlerinden olan personel maliyetinin, asgari ücretin ocak 2023 döneminde % 54,66, temmuz 2023 döneminde % 34 artması, elektrik maliyetinin ilk dokuz ayda yaklaşık 12 milyon TL'ye denk gelecek şekilde % 30 artması, bakım onarım giderlerinin % 100'ün üzerinde artması, şirket giderlerinin de kaçınılmaz bir şekilde artmasına ve şirket özkaynak yapısının bozulmasına sebep olduğu; Ayrıca Şirketin ekim 2023 döneminde, geçmiş 36 ayı kapsayan geriye dönük toplu iş sözleşmesi imzalaması nedeniyle ilgili toplu iş sözleşmesinin yaklaşık işveren maliyetinin 75 milyon.-TL olması beklendiği; Cari yılda şirketin imzalanan toplu iş sözleşmesi ödemelerini yapabilmesi ve özkaynak yapısında meydana gelen eksilmeleri sübvansede edebilmesi için 217.900.695,00.-TL olan esas sermayenin 100.000.000,00.-TL nakdi artırılarak 317.900.695,00.-TL olmasına ihtiyaç duyulduğu ve Yönetim Kurulunun 01.11.2023 tarih ve 710 sayılı kararı ile sermaye artırımına karar verildiği bildirilmiş, Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol, Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin söz konusu sermaye artışı kararının Belediye Meclisince uygun görülmesi durumunda, artırımdan dolayı Antalya Büyükşehir Belediyesine isabet eden tutar 95.577.364,00.-TL (Doksan Beş Milyon Beş Yüz Yetmiş Yedi Bin Üç Yüz Altmış Dört Türk Lirası) olup; Antalya Büyükşehir Belediyesinin (% 95,577) ortaklık oranını koruyarak Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol, Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin sermaye artışına hissesi oranında iştirak etmesine, iştirakine isabet eden; 95.577.364,00.-TL (Doksan Beş Milyon Beş Yüz Yetmiş Yedi Bin Üç Yüz Altmış Dört Türk Lirası).-TL'nin Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 36. maddesi kapsamında Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı bütçesinden ödenek alınarak 46 07 01 33-04 1 1 00-5-08 1 9 01 Dernek, Birlik, Kurum, Kuruluş, Sandık vb. kuruluşlara Bütçe tertibine aktarılacak üzere sermaye artırımının yapılmasına, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 17 kabul oyu, AK Parti 6 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 5 kabul oyu, SAADET 1 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 38 oy kullanılmıştır.) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : **KAYNAK GELİŞTİRME VE İŞT. DAİ. BŞK.**

Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-935 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 35. MADDESİ

13.11.2023 tarihli Büyükşehir Belediye Meclis Toplantısının 126. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol, Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin ekim 2023 döneminde, geçmiş 36 ayı kapsayan geriye dönük toplu iş sözleşmesi imzalaması nedeniyle İlgili toplu iş sözleşmesinin yaklaşık işveren maliyetinin 75.000.000,00 TL olması beklendiğinden Cari yılda şirketin imzalanan toplu iş sözleşmesi ödemelerini yapabilmesi ve öz kaynak yapısında meydana gelen eksilmeleri sübvansede edebilmesi için 217.900.695,00.TL olan esas sermayenin 100.000.000,00.TL nakdi artırılarak 317.900.695,00.TL olmasına yönelik Yönetim Kurulunun 01.11.2023 tarih ve 710 sayılı kararına istinaden Belediyemizin ortaklık oranını (%95,577) korumak sureti ile sermaye artırımına katılmaya Meclisimizce uygun görülmesi durumunda, artırımdan dolayı Belediyemize isabet eden hissemiz oranındaki tutar 95.577.364,00.TL (Doksan Beş Milyon Beş Yüz Yetmiş Yedi Bin Üç Yüz Altmış Dört Türk Lirası)'dır. Belediyemizin ortaklık oranını (%95,577) korumak sureti ile sermaye artırımına katılabilmesi ve hissemiz oranındaki sermaye artırımına tekabül eden 95.577.364,00 TL'nin belediye bütçesindeki ilgili kalemden karşılanması için 5393 sayılı Belediye Kanununun, Meclisin görev ve yetkilerini düzenleyen 18.maddesinin (i) bendi gereğince karar alınması hakkındaki;

M. Böcek

B.

Ö.

Plan ve Bütçe Komisyonununun 16.11.2023 tarihli raporunda;

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Antalya Ulaşım A.Ş.'nin ilgi yazısında; şirketin 31.12.2022 tarihli bilançosunda özkaynak durumunun -75.569.264,37.-TL olduğu, 2022 yıl sonu sermaye yapısına ek 2023 yılı ilk dokuz ay içinde de yaklaşık 62 milyon.-TL zararın gerçekleştiği ve özkaynak yapısının zayıfladığı; özkaynak yapısında eksilmeye neden olan zararlar incelendiğinde geçmiş dönemlerde covid-19 pandemisinin etkili olduğu; cari yılda ise gider kalemleri üzerinde yaşanan enflasyonun gelir kalemleri üzerinde yaşanan fiyat artışından çok daha yüksek olmasının etkili olduğu; en önemli gider kalemlerinden olan personel maliyetinin, asgari ücretin ocak 2023 döneminde % 54,66, temmuz 2023 döneminde % 34 artması, elektrik maliyetinin ilk dokuz ayda yaklaşık 12 milyon TL'ye denk gelecek şekilde % 30 artması, bakım onarım giderlerinin % 100'ün üzerinde artması, şirket giderlerinin de kaçınılmaz bir şekilde artmasına ve şirket özkaynak yapısının bozulmasına sebep olduğu;

Ayrıca Şirketin ekim 2023 döneminde, geçmiş 36 ayı kapsayan geriye dönük toplu iş sözleşmesi imzalaması nedeniyle ilgili toplu iş sözleşmesinin yaklaşık işveren maliyetinin 75 milyon.-TL olması beklendiği; Cari yılda şirketin imzalanan toplu iş sözleşmesi ödemelerini yapabilmesi ve özkaynak yapısında meydana gelen eksilmeleri sübvansede edebilmesi için 217.900.695,00.-TL olan esas sermayenin 100.000.000,00.-TL nakdi artırılarak 317.900.695,00.-TL olmasına ihtiyaç duyulduğu ve Yönetim Kurulunun 01.11.2023 tarih ve 710 sayılı kararı ile sermaye artırımına karar verildiği bildirilmiştir.

Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol, Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin söz konusu sermaye artışı kararının Belediye Meclisince uygun görülmesi durumunda, artırımdan dolayı Antalya Büyükşehir Belediyesine isabet eden tutar 95.577.364,00.-TL (Doksan Beş Milyon Beş Yüz Yetmiş Yedi Bin Üç Yüz Altmış Dört Türk Lirası)'dır.

Antalya Büyükşehir Belediyesinin (% 95,577) ortaklık oranını koruyarak Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol, Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin sermaye artışına hissesi oranında iştirak etmesine, iştirakine isabet eden; 95.577.364,00.-TL (Doksan Beş Milyon Beş Yüz Yetmiş Yedi Bin Üç Yüz Altmış Dört Türk Lirası).-TL'nin Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 36. maddesi kapsamında Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı bütçesinden ödenek alınarak 46 07 01 33-04 1 1 00-5-08 1 9 01 Dernek, Birlik, Kurum, Kuruluş, Sandık vb. kuruluşlara Bütçe tertibine aktarılmak üzere sermaye artırımının yapılması hususu komisyonumuzca uygun bulunmuş olup;

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti, MHP ve SAADET Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Antalya Ulaşım A.Ş.'nin ilgi yazısında; şirketin 31.12.2022 tarihli bilançosunda özkaynak durumunun -75.569.264,37.-TL olduğu, 2022 yıl sonu sermaye yapısına ek 2023 yılı ilk dokuz ay içinde de yaklaşık 62 milyon.-TL zararın gerçekleştiği ve özkaynak yapısının zayıfladığı; özkaynak yapısında eksilmeye neden olan zararlar incelendiğinde geçmiş dönemlerde covid-19 pandemisinin etkili olduğu; cari yılda ise gider kalemleri üzerinde yaşanan enflasyonun gelir kalemleri üzerinde yaşanan fiyat artışından çok daha yüksek olmasının etkili olduğu; en önemli gider kalemlerinden olan personel maliyetinin, asgari ücretin ocak 2023 döneminde % 54,66, temmuz 2023 döneminde % 34 artması, elektrik maliyetinin ilk dokuz ayda yaklaşık 12 milyon TL'ye denk gelecek şekilde % 30 artması, bakım onarım giderlerinin % 100'ün üzerinde artması, şirket giderlerinin de kaçınılmaz bir şekilde artmasına ve şirket özkaynak yapısının bozulmasına sebep olduğu;

UBöcek

Ş.

CHP

Ayrıca Şirketin ekim 2023 döneminde, geçmiş 36 ayı kapsayan geriye dönük toplu iş sözleşmesi imzalaması nedeniyle İlgili toplu iş sözleşmesinin yaklaşık işveren maliyetinin 75 milyon.-TL olması beklendiği; Cari yılda şirketin imzalanan toplu iş sözleşmesi ödemelerini yapabilmesi ve özkaynak yapısında meydana gelen eksilmeleri sübvansedebilmesi için 217.900.695,00.-TL olan esas sermayenin 100.000.000,00.-TL nakdi artırılarak 317.900.695,00.-TL olmasına ihtiyaç duyulduğu ve Yönetim Kurulunun 01.11.2023 tarih ve 710 sayılı kararı ile sermaye artırımına karar verildiği bildirilmiş,

Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol, Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin söz konusu sermaye artışı kararının Belediye Meclisince uygun görülmesi durumunda, artırımdan dolayı Antalya Büyükşehir Belediyesine isabet eden tutar 95.577.364,00.-TL (Doksan Beş Milyon Beş Yüz Yetmiş Yedi Bin Üç Yüz Altmış Dört Türk Lirası) olup;

Antalya Büyükşehir Belediyesinin (% 95,577) ortaklık oranını koruyarak Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol, Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin sermaye artışına hissesi oranında iştirak etmesine, iştirakine isabet eden; 95.577.364,00.-TL (Doksan Beş Milyon Beş Yüz Yetmiş Yedi Bin Üç Yüz Altmış Dört Türk Lirası).-TL'nin Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 36. maddesi kapsamında Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı bütçesinden ödenek alınarak 46 07 01 33-04 1 1 00-5-08 1 9 01 Dernek, Birlik, Kurum, Kuruluş, Sandık vb. kuruluşlara Bütçe tertibine aktarılmak üzere sermaye artırımının yapılmasına, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 17 kabul oyu, AK Parti 6 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 5 kabul oyu, SAADET 1 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 38 oy kullanılmıştır.) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)

Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ

İl İdare ve Denetim Müd.

Kayıt No : 120824
Karar Tarihi : 22.11.2023
Karar Sayısı : 935
Teslim Tarihi : 01.12.2023



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

35

Tarih 16./11/2023

BİRİM	KAYNAK GELİŞTİRME VE İŞTİRAKLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
-------	---

MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	13.11.2023 tarihli Büyükşehir Belediye Meclis Toplantısının 126 nolu gündem maddesi
--	--

KONU	Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol, Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin sermaye artırımını.
------	---

KOMİSYON RAPORU

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Antalya Ulaşım A.Ş.'nin ilgi yazısında; şirketin 31.12.2022 tarihli bilançosunda özkaynak durumunun -75.569.264,37.-TL olduğu, 2022 yıl sonu sermaye yapısına ek 2023 yılı ilk dokuz ay içinde de yaklaşık 62 milyon.-TL zararın gerçekleştiği ve özkaynak yapısının zayıfladığı; özkaynak yapısında eksilmeye neden olan zararlar incelendiğinde geçmiş dönemlerde covid-19 pandemisinin etkili olduğu; cari yılda ise gider kalemleri üzerinde yaşanan enflasyonun gelir kalemleri üzerinde yaşanan fiyat artışından çok daha yüksek olmasının etkili olduğu; en önemli gider kalemlerinden olan personel maliyetinin, asgari ücretin ocak 2023 döneminde % 54,66, temmuz 2023 döneminde % 34 artması, elektrik maliyetinin ilk dokuz ayda yaklaşık 12 milyon TL'ye denk gelecek şekilde % 30 artması, bakım onarım giderlerinin % 100'ün üzerinde artması, şirket giderlerinin de kaçınılmaz bir şekilde artmasına ve şirket özkaynak yapısının bozulmasına sebep olduğu;

Ayrıca Şirketin ekim 2023 döneminde, geçmiş 36 ayı kapsayan geriye dönük toplu iş sözleşmesi imzalaması nedeniyle ilgili toplu iş sözleşmesinin yaklaşık işveren maliyetinin 75 milyon.-TL olması beklendiği; Cari yılda şirketin imzalanan toplu iş sözleşmesi ödemelerini yapabilmesi ve özkaynak yapısında meydana gelen eksilmeleri sübvansede edebilmesi için 217.900.695,00.-TL olan esas sermayenin 100.000.000,00.-TL nakdi artırılarak 317.900.695,00.-TL olmasına ihtiyaç duyulduğu ve Yönetim Kurulunun 01.11.2023 tarih ve 710 sayılı kararı ile sermaye artırımına karar verildiği bildirilmiştir.

Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol, Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin söz konusu sermaye artışı kararının Belediye Meclisince uygun görülmesi durumunda, artırımdan dolayı Antalya Büyükşehir Belediyesine isabet eden tutar 95.577.364,00.-TL (Doksan Beş Milyon Beş Yüz Yetmiş Yedi Bin Üç Yüz Altmış Dört Türk Lirası)'dır.

Antalya Büyükşehir Belediyesinin (% 95,577) ortaklık oranını koruyarak Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol, Sanayi ve Ticaret A.Ş.'nin sermaye artışına hissesi oranında iştirak etmesine, iştirakine isabet eden; 95.577.364,00-TL (Doksan Beş Milyon Beş Yüz Yetmiş Yedi Bin Üç Yüz Altmış Dört Türk Lirası).-TL'nin Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 36. maddesi kapsamında Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı bütçesinden ödenek alınarak 46 07 01 33-04 1 1 00-5-08 1 9 01 Dernek, Birlik, Kurum, Kuruluş, Sandık vb. kuruluşlara Bütçe tertibine aktarılmak üzere sermaye artırımının yapılması hususu komisyonumuzca uygun bulunmuş olup;

İş bu komisyon raporu imza altına alınarak, Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali POLAT
Komisyon Başkan V.

Şerafettin ÖZER
Sözcü

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdurrahman HELMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

Serhat DEMİR
Üye

Ayni ATAY
Üye

Oylama adı: OYLAMA 10
Oy konusu: GÜNDEMİN 35. MADDESİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:21:14
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:21:45
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 40

EVET	38
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	6
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	17
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	5
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı




Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



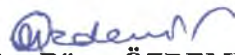
Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP	AK PARTİ	İYİ PARTİ	MHP
EVET	EVET	EVET	EVET
A.POLAT	İ.DEMİR	B.BULUT	A.ATAY
B.M.ENGİN	M.GÜVEN	E.YAZAR	A.CARAN
B.ÖZDEMİR	M.URAL	G.AŞIK	A.ÇELİK
D.FİLİZ	S.DEMİR	H.ÖZTÜRK	K.KARA
H.ARIKAN	Ş.ÖZKAN	K.K.TURAN	Z.YILDIRIM
M.AKIN	Y.KARAMANCI	M.BASKAK	
M.ARAS		M.C.BÜYÜKGEBİZ	SP
M.BİLİCİ	BAĞIMSIZ	Ş.ÖZER	EVET
M.GEYİKÇİ	EVET		M.MANAVOĞLU
M.KOCAGÖZ	M.A.ORDU		
M.KÖLEOĞLU			
M.YILMAZ			
S.G.KIZILCA			
Ş.KORKUT			
Ü.ÇETİNKAYA			
Z.ALTUN			
Z.TAN			



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 10

A.B.SARICA	E.BİLGİCİ	İ.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN
A.BİRER	E.DEMİRCİ	İ.TUNCER	M.ULUTAŞ	S.KUÇÜKKURU
A.CAN	E.ÖZDEN	İ.YILDIRAN	M.YUKSEL	S.SENRLİ
A.COSKUN	E.UGUR	K.YILDIRIM	N.ATES	S.UĞURLU
A.CETİN	E.ÜNAL	L.KONUR	N.TANIR	S.DURDAŞ
A.ER	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TOPALOĞLU	S.OTUZALTI
A.M.YÜCEL	F.K.AYDOĞAN	M.A.KIRIŞ	O.AVCI	S.SOZEN
A.SAHİN	G.CENGİZ	M.ALTUNBAS	O.BAŞARAN	T.GENC
A.YILMAZ	H.A.ACAR	M.BATU	O.MANİS	T.TANER
B.BÜYÜKKURT	H.BALYA	M.CETİN	Ö.BALCI	Ü.UYSAL
B.ÖZGÜVEN	H.C.KAMBURÖĞLU	M.DURUKAN	Ö.MANAVOĞLU	Y.E.ERTUĞAN
E.APUTKAN	H.ÖZDEMİR	M.HACIARIFOĞLU	Ö.N.İSLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIŞ	H.TUTUNCU	M.TOPRAK	R.ÖZEN	

EVET 38
HAYIR 0
ÇEKİMSER 0



CHP	17	0	0	AK PARTİ	6	0	0	İYİ PARTİ	8	0	0	SP	1	0	0
A.POLAT	EVET			H.C.GÖNCÜ	EVET			B.BULUT	EVET			M.MANAVOĞLU	EVET		
B.M.ENGİN	EVET			İ.DEMİR	EVET			E.YAZAR	EVET						
B.ÖZDEMİR	EVET			M.GÜVEN	EVET			G.AŞIK	EVET						
D.FİLİZ	EVET			M.URAL	EVET			H.ÖZTÜRK	EVET						
H.ARIKAN	EVET			S.DEMİR	EVET			K.K.TURAN	EVET						
M.AKIN	EVET			Ş.ÖZKAN	EVET			M.BASKAK	EVET						
M.ARAS	EVET			Y.KARAMANCI	EVET			M.C.BÜYÜKGEBİZ	EVET						
M.BİLİCİ	EVET							Ş.ÖZER	EVET						
M.GEYİKÇİ	EVET														
M.KOCAGÖZ	EVET														
M.KOLEOĞLU	EVET														
M.YILMAZ	EVET														
MUHİTTİN BÖCEK	EVET														
S.G.KIZILCA	EVET														
Ş.KORKUT	EVET														
Ü.ÇETİNKAYA	EVET														
Z.ALTUN	EVET														
Z.TAN	EVET														


Muhittin Böcek

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN :	<u>Karar Tarihi</u> 22-11-2023
		<u>Celse No</u> 1
		<u>Karar No</u> 936
		<u>Eki</u> 1

Özü : Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.03.2020 tarih ve 246 sayılı kararlı ile; "5393 Sayılı Belediye Kanununun 18. Maddesinin (i) bendinde yer alan "Bütçe içi işletme ile 6762 sayılı Türk Ticaret Kanununa tabi ortaklıklar kurulmasına veya bu ortaklıklardan ayrılmaya, sermaye artışına ve gayrimenkul yatırım ortaklığı kurulmasına karar vermek" hükmü gereği Kaş Gıda İhtisas Organize Sanayi Bölgesi Müteşebbis Heyetine katılınmasına, Antalya Büyükşehir Belediyesini temsilen Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Muhittin BÖCEK'in yetkili kılınmasına, Kaş Gıda İhtisas Organize Sanayi Bölgesi Müteşebbis Heyetinde Antalya Büyükşehir Belediyesini 3 pay ile temsil edilmesine, 3 pay temsile istinaden 520.843,872.-TL nin Antalya Valiliği, Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı hesabına yatırılmasına taahhüt verilmesine" karar verilmiş, Antalya Valiliği İl Sanayi ve Teknoloji Müdürlüğü'nün 18/10/2023 tarih E-42438586-453.02-5158538 sayılı yazısında; 4562 Sayılı Organize Sanayi Bölgeleri Kanununun 4. maddesi 6. fıkrası kapsamında, Kaş Gıda İhtisas OSB kuruluşunda yer alacak Kurum/Kuruluşların yetkili karar organlarında OSB müteşebbis heyetine katılım oranı ve temsilci bilgilerinin (asil ve yedek üyeler) belirlenerek Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına sunulmak üzere Antalya Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğüne bildirilmesi ayrıca, 2023 yılı için müteşebbis heyete katılım ücreti olan 575.170,55 TL'nin (beşyüzyetmişbeşbinüçyüzyetmişTürkLirası,ellibeşKuruş) her bir temsilci için Kaş Gıda İhtisas OSB adına açılan Halk Bankası Üçkapılar/Antalya Şubesi TR49 0001 2009 2310 0005 2000 83 IBAN Nolu hesaba yatırılması gerektiği bildirilmiş olup; Antalya ili Kaş ilçesinde kurulacak olan Kaş Gıda İhtisas Organize Sanayi Bölgesi Müteşebbis Heyetine %20 oranında 3 temsilci ile katılım sağlanması, Müteşebbis Heyette yer alacak 3 (Üç) asil ve 3 (Üç) yedek temsilcileri belirlemek üzere Antalya Büyükşehir Belediye Başkanına yetki verilmesine ve müteşebbis heyetine 3 temsilci için katılım ücreti toplamı olan 1.725.511,65.-TL'nin ilgili bütçe tertibinden ödenmesine; ayrıca kuruluş sürecinin 2024 yılına sarkması halinde 2024 yılı için belirlenen müteşebbis heyet katılım ücreti bedelinin Kaş Gıda İhtisas OSB adına açılan Halk Bankası Üçkapılar/Antalya Şubesi TR49 0001 2009 2310 0005 2000 83 IBAN Nolu hesaba yatırılmasına, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 19 kabul oyu, AK Parti 7 kabul oyu, İYİ Parti 9 kabul oyu, MHP 5 kabul oyu, SAADET 1 kabul oyu, Bağımsız 3 kabul oyu ile toplam 44 oy kullanılmıştır.) (EK1: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : KAYNAK GELİŞTİRME VE İŞT. DAL. BŞK. Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-936 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 36. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısında gündemin 127. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; Antalya ili, Kaş ilçesinde kurulacak olan Kaş İhtisas Organize Sanayi Bölgesi Müteşebbis Heyetine %20 oranında 3 temsilci ile katılım sağlanması, Müteşebbis Heyette yer alacak 3 (Üç) asil ve 3 (Üç) yedek temsilcileri belirlemek üzere Antalya Büyükşehir Belediyesi Başkanına yetki verilmesi ve müteşebbis heyetin kurulacağı yıl belirlenen katılım ücretinin (2023 yılı, 3 Temsilci için toplam : 1.725.511,65.-TL) her bir temsilci için Kaş Gıda İhtisas OSB adına açılan Halk Bankası Üçkapılar/Antalya Şubesi TR49 0001 2009 2310 0005 2000 83 IBAN Nolu hesaba yatırılması hususları hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonunun 16.11.2023 tarihli raporunda;

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.03.2020 tarih ve 246 sayılı kararlı ile; "5393 Sayılı Belediye Kanununun 18. Maddesinin (i) bendinde yer alan "Bütçe içi işletme ile 6762 sayılı Türk Ticaret Kanununa tabi ortaklıklar kurulmasına veya bu ortaklıklardan ayrılmaya, sermaye artışına ve gayrimenkul yatırım ortaklığı kurulmasına karar vermek" hükmü gereği Kaş Gıda İhtisas Organize Sanayi Bölgesi Müteşebbis Heyetine katılınmasına, Antalya Büyükşehir Belediyesini temsilen Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Muhittin BÖCEK'in yetkili kılınmasına, Kaş Gıda İhtisas Organize Sanayi Bölgesi Müteşebbis Heyetinde Antalya Büyükşehir Belediyesini 3 pay ile temsil edilmesine, 3 pay temsile istinaden 520.843,872.-TL nin Antalya Valiliği, Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı hesabına yatırılmasına taahhüt verilmesine" karar verilmiştir.

Antalya Valiliği İl Sanayi ve Teknoloji Müdürlüğü'nün 18/10/2023 tarih E-42438586-453.02-5158538 sayılı yazısında; 4562 Sayılı Organize Sanayi Bölgeleri Kanununun 4. maddesi 6. fıkrası kapsamında, Kaş Gıda İhtisas OSB kuruluşunda yer alacak

M. Böcek

B.

Ö.

Kurum/Kuruluşların yetkili karar organlarında OSB müteşebbis heyetine katılım oranı ve temsilci bilgilerinin (asil ve yedek üyeler) belirlenerek Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına sunulmak üzere Antalya Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğüne bildirilmesi ayrıca, 2023 yılı için müteşebbis heyete katılım ücreti olan 575.170,55 TL'nin (beşyüzyetmişbeşbinyüzyetmişTürkLirası,ellibeşKuruş) her bir temsilci için Kaş Gıda İhtisas OSB adına açılan Halk Bankası Üçkapılar/Antalya Şubesi TR49 0001 2009 2310 0005 2000 83 IBAN Nolu hesaba yatırılması gerektiği bildirilmiştir.

Antalya ili Kaş ilçesinde kurulacak olan Kaş Gıda İhtisas Organize Sanayi Bölgesi Müteşebbis Heyetine %20 oranında 3 temsilci ile katılım sağlanması, Müteşebbis Heyette yer alacak 3 (Üç) asil ve 3 (Üç) yedek temsilcileri belirlemek üzere Antalya Büyükşehir Belediye Başkanına yetki verilmesi ve müteşebbis heyetine 3 temsilci için katılım ücreti toplamı olan 1.725.511,65.-TL'nin ilgili bütçe tertibinden ödenmesi, ayrıca kuruluş sürecinin 2024 yılına sarkması halinde 2024 yılı için belirlenen müteşebbis heyet katılım ücreti bedelinin Kaş Gıda İhtisas OSB adına açılan Halk Bankası Üçkapılar/Antalya Şubesi TR49 0001 2009 2310 0005 2000 83 IBAN Nolu hesaba yatırılması hususları komisyonumuzca uygun bulunmuş olup;

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti, MHP ve SAADET Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.03.2020 tarih ve 246 sayılı kararlı ile; "5393 Sayılı Belediye Kanununun 18. Maddesinin (i) bendinde yer alan "Bütçe içi işletme ile 6762 sayılı Türk Ticaret Kanununa tabi ortaklıklar kurulmasına veya bu ortaklıklardan ayrılmaya, sermaye artışına ve gayrimenkul yatırım ortaklığı kurulmasına karar vermek" hükmü gereği Kaş Gıda İhtisas Organize Sanayi Bölgesi Müteşebbis Heyetine katılımına, Antalya Büyükşehir Belediyesini temsilen Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Muhittin BÖCEK'in yetkili kılınmasına, Kaş Gıda İhtisas Organize Sanayi Bölgesi Müteşebbis Heyetinde Antalya Büyükşehir Belediyesini 3 pay ile temsil edilmesine, 3 pay temsile istinaden 520.843,872.-TL nin Antalya Valiliği, Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı hesabına yatırılmasına taahhüt verilmesine" karar verilmiş,

Antalya Valiliği İl Sanayi ve Teknoloji Müdürlüğü'nün 18/10/2023 tarih E-42438586-453.02-5158538 sayılı yazısında; 4562 Sayılı Organize Sanayi Bölgeleri Kanununun 4. maddesi 6. fıkrası kapsamında, Kaş Gıda İhtisas OSB kuruluşunda yer alacak Kurum/Kuruluşların yetkili karar organlarında OSB müteşebbis heyetine katılım oranı ve temsilci bilgilerinin (asil ve yedek üyeler) belirlenerek Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına sunulmak üzere Antalya Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğüne bildirilmesi ayrıca, 2023 yılı için müteşebbis heyete katılım ücreti olan 575.170,55 TL'nin (beşyüzyetmişbeşbinyüzyetmişTürkLirası,ellibeşKuruş) her bir temsilci için Kaş Gıda İhtisas OSB adına açılan Halk Bankası Üçkapılar/Antalya Şubesi TR49 0001 2009 2310 0005 2000 83 IBAN Nolu hesaba yatırılması gerektiği bildirilmiş olup;

Antalya ili Kaş ilçesinde kurulacak olan Kaş Gıda İhtisas Organize Sanayi Bölgesi Müteşebbis Heyetine %20 oranında 3 temsilci ile katılım sağlanması, Müteşebbis Heyette yer alacak 3 (Üç) asil ve 3 (Üç) yedek temsilcileri belirlemek üzere Antalya Büyükşehir Belediye Başkanına yetki verilmesine ve müteşebbis heyetine 3 temsilci için katılım ücreti toplamı olan 1.725.511,65.-TL'nin ilgili bütçe tertibinden ödenmesine; ayrıca kuruluş sürecinin 2024 yılına sarkması halinde 2024 yılı için belirlenen müteşebbis heyet katılım ücreti bedelinin Kaş Gıda İhtisas OSB adına açılan Halk Bankası Üçkapılar/Antalya Şubesi TR49 0001 2009 2310 0005 2000 83 IBAN Nolu hesaba yatırılmasına, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 19 kabul oyu, AK Parti 7 kabul oyu, İYİ Parti 9 kabul oyu, MHP 5 kabul oyu, SAADET 1 kabul oyu, Bağımsız 3 kabul oyu ile toplam 44 oy kullanılmıştır.) (EK1: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)


Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.


Av. Buşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ İl İdare ve Denetim Müd.	
Kayıt No	: 120324
Karar Tarihi	: 22.11.2023
Karar Sayısı	: 936
Teslim Tarihi	: 01/12.2023



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

36

Tarih 16/11/2023

BİRİM	KAYNAK GELİŞTİRME VE İŞTİRAKLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısında gündemin 127. Maddesi.
KONU	Kaş Gıda İhtisas OSB Müteşebbis Heyeti Hk.

KOMİSYON RAPORU

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.03.2020 tarih ve 246 sayılı kararlı ile; "5393 Sayılı Belediye Kanununun 18. Maddesinin (i) bendinde yer alan "Bütçe içi işletme ile 6762 sayılı Türk Ticaret Kanununa tabi ortaklıklar kurulmasına veya bu ortaklıklardan ayrılmaya, sermaye artışına ve gayrimenkul yatırım ortaklığı kurulmasına karar vermek" hükmü gereği Kaş Gıda İhtisas Organize Sanayi Bölgesi Müteşebbis Heyetine katılmasına, Antalya Büyükşehir Belediyesini temsilen Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı Muhittin BÖCEK'in yetkili kılınmasına, Kaş Gıda İhtisas Organize Sanayi Bölgesi Müteşebbis Heyetinde Antalya Büyükşehir Belediyesini 3 pay ile temsil edilmesine, 3 pay temsile istinaden 520.843,872.-TL nin Antalya Valiliği, Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı hesabına yatırılmasına taahhüt verilmesine" karar verilmiştir.

Antalya Valiliği İl Sanayi ve Teknoloji Müdürlüğünün 18/10/2023 tarih E-42438586-453.02-5158538 sayılı yazısında; 4562 Sayılı Organize Sanayi Bölgeleri Kanununun 4. maddesi 6. fıkrası kapsamında, Kaş Gıda İhtisas OSB kuruluşunda yer alacak Kurum/Kuruluşların yetkili karar organlarında OSB müteşebbis heyetine katılım oranı ve temsilci bilgilerinin (asil ve yedek üyeler) belirlenerek Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına sunulmak üzere Antalya Sanayi ve Teknoloji İl Müdürlüğüne bildirilmesi ayrıca, 2023 yılı için müteşebbis heyete katılım ücreti olan 575.170,55 TL'nin (beşyüzyetmişbeşbinyüzyetmişTürkLirası,ellibeşKuruş) her bir temsilci için Kaş Gıda İhtisas OSB adına açılan Halk Bankası Üçkapılar/Antalya Şubesi TR49 0001 2009 2310 0005 2000 83 IBAN Nolu hesaba yatırılması gerektiği bildirilmiştir.

Antalya İli Kaş İlçesinde kurulacak olan Kaş Gıda İhtisas Organize Sanayi Bölgesi Müteşebbis Heyetine %20 oranında 3 temsilci ile katılım sağlanması, Müteşebbis Heyette yer alacak 3 (Üç) asil ve 3 (Üç) yedek temsilcileri belirlemek üzere Antalya Büyükşehir Belediye Başkanına yetki verilmesi ve müteşebbis heyetine 3 temsilci için katılım ücreti toplamı olan 1.725.511,65.-TL'nin ilgili bütçe tertibinden ödenmesi, ayrıca kuruluş sürecinin 2024 yılına sarkması halinde 2024 yılı için belirlenen müteşebbis heyet katılım ücreti bedelinin Kaş Gıda İhtisas OSB adına açılan Halk Bankası Üçkapılar/Antalya Şubesi TR49 0001 2009 2310 0005 2000 83 IBAN Nolu hesaba yatırılması hususları komisyonumuzca uygun bulunmuş olup;

İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisimizin takdirine sunulmuştur

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali POLAT
Komisyon Başkan V.

Şerafettin ÇZER
Sözcü

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdurrahman YILMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

Serhat DEMİR
Üye

Arni ATAY
Üye

Oylama adı: OYLAMA 11
Oy konusu: GÜNDEMİN 36. MADDESİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:21:57
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:22:23
Toplam oylama sonuçları
Toplam: 46

EVET	44
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	7
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	19
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	9
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	5
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0


Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP

EVET

A.POLAT

B.M.ENGİN

B.ÖZDEMİR

D.FİLİZ

E.BARIŞ

E.DEMİRCİ

E.ÖZDEN

H.ARIKAN

M.AKIN

M.ARAS

M.BİLİCİ

M.GEYİKÇİ

M.KOCAGÖZ

M.KÖLEOĞLU

M.YILMAZ

Ş.KORKUT

Ü.ÇETİNKAYA

Z.ALTUN

Z.TAN

AK PARTİ

EVET

A.YILMAZ

İ.DEMİR

M.GÜVEN

M.ÖZEREN

Ö.MANAVOĞLU

Ş.ÖZKAN

Y.KARAMANCI

İYİ PARTİ

EVET

B.BULUT

E.YAZAR

G.AŞIK

G.CENGİZ

H.ÖZTÜRK

K.K.TURAN

M.BASKAK

M.C.BÜYÜKGEBİZ

Ş.ÖZER

MHP

EVET

A.ATAY

A.CARAN

A.ÇELİK

K.KARA

Z.YILDIRIM

SP

EVET

M.MANAVOĞLU

BAĞIMSIZ

EVET


İ.YILDIRAN

M.A.ORDU

S.UĞURLU


Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 11

A.B.SARICA	F.DEMİRCİ	M.A.KIRIŞ	O.AVCI	S.SÖZEN
A.BİRER	F.K.AYDOĞAN	M.ALTUNBAŞ	O.BAŞARAN	T.GENÇ
A.CAN	H.A.ACAR	M.BATU	O.MANİS	T.TANER
A.COŞKUN	H.BALYA	M.CETİN	Ö.BALCI	U.UYSAL
A.CETİN	H.C.GÖNCÜ	M.DURUKAN	Ö.N.İSLEK	Y.E.ERTUĞAN
A.ER	H.C.KAMBUROĞLU	M.HACIARIFOĞLU	R.KARATOP	
A.M.YÜCEL	H.OZDEMİR	M.TOPRAK	R.OZEN	
A.SAHİN	H.SAHİN	M.TUFAN	S.DEMİR	
B.BUYÜKKURT	H.TUTUNCU	M.ULUTAŞ	S.ESEN	
E.APUTKAN	I.OZKAN	M.URAL	S.G.KIZILCA	
E.BAL	I.TÜNCER	M.YÜKSEL	S.KUÇUKKURU	
E.BİLGİÇ	K.YILDIRIM	N.ATES	S.SENİRL	
E.UGUR	L.KONUR	N.TANIR	S.DURDAS	
E.UNAL	M.A.ERDOĞAN	N.TOPALOĞLU	S.OTUZALTI	

EVET 44
HAYIR 0
ÇEKİMSER 0

CHP	19	0	0	AK PARTİ	7	0	0	İYİ PARTİ	9	0	0	SP	1	0	0
-----	----	---	---	----------	---	---	---	-----------	---	---	---	----	---	---	---

A.POLAT	EVET
B.M.ENGİN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
B.ÖZGÜVEN	ÇY KULLANMAYAN KİŞİ
D.FİLİZ	EVET
E.BARIŞ	EVET
E.DEMİRCİ	EVET
E.ÖZDEN	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	EVET
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KÖLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	ÇY KULLANMAYAN KİŞİ
S.KORKUT	EVET
U.ÇETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	EVET
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	EVET
İ.DEMİR	EVET
M.GÜVEN	EVET
M.ÖZEREN	EVET
Ö.MANAVOĞLU	EVET
Ş.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	EVET

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.AŞIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BÜYÜKGEBİZ	EVET
Ş.ÖZER	EVET

M.MANAVOĞLU	EVET
-------------	------

BAGIMSIZ	3	0	0
----------	---	---	---

I.YILDIRAN	EVET
M.A.ORDU	EVET
S.UGURLU	EVET

MHP	5	0	0
-----	---	---	---

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.ÇELİK	EVET
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	EVET


M. Böcek

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı

Büşra Özdemir
Av. Büşra OZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan
Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büsra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	Karar Tarihi 22-11-2023
		Celse No 1
		Karar No 937
		Eki 2

Özü : Fen İşleri Dairesi Başkanlığı ve Kırsal Hizmetler Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülen asfalt ve yol yapım çalışmalarına esas; Büyükşehir Belediyesi ve International Finance Company (IFC) temsilcileri arasında 18 ilçedeki kentsel ve kırsal yol ağının rehabilitasyonu, modernizasyonu ve genişletilmesinin yanı sıra Altıntaş Mahallesi'nde yeni sokak ağının inşası projesi için Büyükşehir Belediyesine sağlanacak ve sürdürülebilirlikle bağlantılı olabilecek finansman programı teklifiyle ilgili olarak en fazla 50 milyon Avro karşılığı Türk Lirası meblağına sağlanacak olan finansmanın Yetki Mektubu talebi değerlendirilmesi hakkında, IFC'nin ilettiği 50 milyon avro kredi yetki mektubu kapsamında; - Yetki mektubunu imzalamaya, iş ve işlemlerin yürütülmesi amacıyla Büyükşehir Belediye Başkanlığı adına Genel Sekreter Av. Cansel TUNCER'in yetkili kılınmasına, - IFC 'nin ilettiği 50 milyon avro kredi yetki mektubu kapsamında oluşacak kredi temin aşamasında yer alan masraf ödemeleri yatırımcı daire başkanlığının ilgili bütçesinden ödemelerin yapılmasına, - 4749 sayılı "Dış Finansman Sağlanmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkındaki Yönetmelik" 8 nci ve 5393 sayılı Belediye Kanununun 68 maddelerine göre Hazine Müsteşarlığından izin alınmasına, oylamaya katılanların oy çokluğu ile karar alındı. (CHP 21 kabul oyu, AK Parti 12 ret oyu, İYİ Parti 9 kabul oyu, MHP 5 kabul oyu, SAADET 1 kabul oyu, Bağımsız 2 kabul, 1 ret oyu ile toplam 51 oy kullanılmıştır.) (Meclis Üye tam sayısı 107 olup; 38 kabul oya karşılık 13 ret oyu kullanılmıştır.) (EKL: 1 adet Komisyon Raporu, Yetki Mektubu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-937 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 37. MADDESİ

Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısı gündeminin 128. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; Fen İşleri Dairesi Başkanlığının 07.11.2023 tarih 334507 sayılı yazısı ve Kırsal Hizmetler Dairesi Başkanlığının 06.11.2023 tarih 334363 sayılı yazıları gereğince; Büyükşehir Belediyemiz ve International Finance Company (IFC) temsilcileri arasında 18 ilçedeki kentsel ve kırsal yol ağının rehabilitasyonu, modernizasyonu ve genişletilmesinin yanı sıra Altıntaş Mahallesi'nde yeni sokak ağının inşası projesi için Büyükşehir Belediyemize sağlanacak ve sürdürülebilirlikle bağlantılı olabilecek finansman programı teklifiyle ilgili olarak en fazla 50 milyon Avro karşılığı Türk Lirası meblağına sağlanacak olan finansmanın Yetki Mektubu talebi değerlendirilmesi, IFC 'nin ilettiği 50 milyon avro kredi yetki mektubu kapsamında; Yetki mektubunu imzalamaya, iş ve işlemlerin yürütülmesi amacıyla Büyükşehir belediye başkanlığı adına Genel Sekreter'in yetkili kılınması, IFC 'nin ilettiği 50 milyon avro kredi yetki mektubu kapsamında oluşacak kredi temin aşamasında yer alan masraf ödemeleri yatırımcı daire başkanlığının ilgili bütçesinden ödemelerin yapılması, 4749 sayılı "Dış Finansman Sağlanmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkındaki Yönetmelik" 8 nci ve 5393 sayılı Belediye Kanununun 68 maddelerine göre Hazine Müsteşarlığından izin alınması hususları hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonunun 16.11.2023 tarihli raporunda;

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Fen İşleri Dairesi Başkanlığı ve Kırsal Hizmetler Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülen asfalt ve yol yapım çalışmalarına esas;

Büyükşehir Belediyesi ve International Finance Company (IFC) temsilcileri arasında 18 ilçedeki kentsel ve kırsal yol ağının rehabilitasyonu, modernizasyonu ve genişletilmesinin yanı sıra Altıntaş Mahallesi'nde yeni sokak ağının inşası projesi için Büyükşehir Belediyesine sağlanacak ve sürdürülebilirlikle bağlantılı olabilecek finansman programı teklifiyle ilgili olarak en fazla 50 milyon Avro karşılığı Türk Lirası meblağına sağlanacak olan finansmanın Yetki Mektubu talebi değerlendirilmesi,

M. Böcek

S.

Okm

- IFC'nin iletmiş olduğu 50 milyon avro kredi yetki mektubu kapsamında;
- Yetki mektubunu imzalamaya, iş ve işlemlerin yürütülmesi amacıyla Büyükşehir belediye başkanlığı adına Genel Sekreter Av.Cansel TUNCER'in yetkili kılınması,
 - IFC 'nin iletmiş olduğu 50 milyon avro kredi yetki mektubu kapsamında oluşacak kredi temin aşamasında yer alan masraf ödemeleri yatırımcı daire başkanlığının ilgili bütçesinden ödemelerin yapılması,
 - 4749 sayılı "Dış Finansman Sağlanması İlişkin Usul ve Esaslar Hakkındaki Yönetmelik" 8 nci ve 5393 sayılı Belediye Kanununun 68 maddelerine göre Hazine Müsteşarlığından izin alınması,
- Komisyonumuzca uygun bulunmuş olup;

Komisyon Raporu, Meclis Üyesi Abdurrahman YILMAZ 'Çekimser' şerhli imzalı, Meclis Üyesi Levent KONUR 'Çekimser' şerhli imzalı, Meclis Üyesi Serhat DEMİR 'Çekimser' şerhli imzalı, Meclis Üyesi Avni ATAY 'Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Muhittin BÖCEK'e yetki verilmesi' şerhli imzalı, diğer üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, İYİ Parti, MHP ve SAADET Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış, AK Parti Grup Sözcüsü Komisyon Raporuna katılmadıklarını beyan etmiş olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

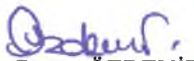
Fen İşleri Dairesi Başkanlığı ve Kırsal Hizmetler Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülen asfalt ve yol yapım çalışmalarına esas;

Büyükşehir Belediyesi ve International Finance Company (IFC) temsilcileri arasında 18 ilçedeki kentsel ve kırsal yol ağının rehabilitasyonu, modernizasyonu ve genişletilmesinin yanı sıra Altıntaş Mahallesi'nde yeni sokak ağının inşası projesi için Büyükşehir Belediyesine sağlanacak ve sürdürülebilirlikle bağlantılı olabilecek finansman programı teklifiyle ilgili olarak en fazla 50 milyon Avro karşılığı Türk Lirası meblağına sağlanacak olan finansmanın Yetki Mektubu talebi değerlendirilmesi hakkında,

- IFC'nin iletmiş olduğu 50 milyon avro kredi yetki mektubu kapsamında;
- Yetki mektubunu imzalamaya, iş ve işlemlerin yürütülmesi amacıyla Büyükşehir Belediye Başkanlığı adına Genel Sekreter Av. Cansel TUNCER'in yetkili kılınmasına,
 - IFC 'nin iletmiş olduğu 50 milyon avro kredi yetki mektubu kapsamında oluşacak kredi temin aşamasında yer alan masraf ödemeleri yatırımcı daire başkanlığının ilgili bütçesinden ödemelerin yapılmasına,
 - 4749 sayılı "Dış Finansman Sağlanması İlişkin Usul ve Esaslar Hakkındaki Yönetmelik" 8 nci ve 5393 sayılı Belediye Kanununun 68 maddelerine göre Hazine Müsteşarlığından izin alınmasına, oylamaya katılanların oy çokluğu ile karar alındı. (CHP 21 kabul oyu, AK Parti 12 ret oyu, İYİ Parti 9 kabul oyu, MHP 5 kabul oyu, SAADET 1 kabul oyu, Bağımsız 2 kabul, 1 ret oyu ile toplam 51 oy kullanılmıştır.) (Meclis üye tam sayısı 107 olup; 38 kabul oya karşılık 13 ret oyu kullanılmıştır.) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, Yetki Mektubu, 1 adet Oylama Raporu)



Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ
İl İdare ve Denetim Müd.

Kayıt No : 20824
Karar Tarihi : 22.11.2023
Karar Sayısı : 937
Teslim Tarihi : 01.12.2023

November [], 2023

Antalya Büyükşehir Belediyesi
Yüksekalan Mahallesi Adnan Menderes Bulvarı No: 20
07310 Muratpaşa, Antalya, Türkiye

Attention:

Mr. Muhittin Böcek, the Mayor of Antalya Büyükşehir Belediyesi

Ladies and Gentlemen:

Re: Republic of Türkiye: Antalya Roads (IFC Investment No. 48616) - IFC Mandate Letter

1. We refer to recent discussions between the representatives of Antalya Büyükşehir Belediyesi (the "Municipality") and International Finance Corporation ("IFC") concerning a proposed loan, which may be structured as a sustainability linked loan, to be provided to the Municipality for the rehabilitation, modernization, and expansion of the urban and rural road network in 18 districts as well as the construction of the new street network in Altıntaş neighborhood (collectively, the "Project"). We are pleased that you have invited IFC to consider providing a loan for the Municipality in the amount of up to EUR 50 million equivalent in Turkish Lira. In extending this financing package, IFC may seek the support of sub-participants and/or credit insurers.

In order to make the IFC loan available, IFC may seek the support, on an unfunded basis, of private credit insurers (the "Credit Insurance"). Therefore, in consideration of IFC's activities under this Mandate Letter, the Municipality authorizes IFC to disclose to potential credit insurers, their employees, agents, representatives and consultants, including their potential reinsurers and their service providers any and all information IFC deem appropriate or necessary, including IFC's own analysis, regarding the Municipality, the Project and the proposed financing, for purposes of putting the Credit Insurance in place.


2. This letter (the "Mandate Letter") describes the scope of work that IFC will perform relating to the financing of the Project. Please refer to the attached Annex A for a summary of indicative financial terms for the proposed IFC investment.

3. Appraisal. IFC will first appraise the Municipality and the Project and review its technical, economic, commercial, financial, environmental, social, corporate governance, and legal aspects. IFC's appraisal of environmental and social aspects of the Project will reflect the requirements of IFC's Performance Standards.

The proposed financing (or part thereof) may be structured as a sustainability linked facility. In this case, IFC, in its capacity as prospective lender, will act as Sustainability Coordinator as provided under the Sustainability Linked Loan Principles¹ to assist with negotiating and validating the Sustainable Development Targets ("SDT") with the Company; and to discuss the SDTs with external reviewers (where relevant).

4. Environmental and Social (E&S) Documentation and Disclosure: CAO. In conjunction with the appraisal, IFC's environmental and social staff will categorize the Project based on its potential environmental and social risks and impacts.

¹ https://www.lma.eu.com/application/files/8416/2210/4806/Sustainability_Linked_Loan_Principles.pdf



For category A and B projects, IFC will make publicly available an Environmental and Social Review Summary ("ESRS") no later than 60 days for category A projects, and 30 days for category B projects, prior to any consideration of the project by IFC's board of directors. For all projects, IFC will make publicly available a Summary of Investment Information ("SII") no later than 60 days for category A projects, and 30 days for all other projects, prior to any consideration of the project by IFC's board of directors. The ESRS and SII will be posted on IFC's website (see www.ifc.org and click on "IFC Projects/Disclosure"). IFC requires annual reporting by the client on implementation of actions taken to mitigate the environmental and social risks identified, as agreed with the client. IFC will also make this information public in accordance with its Access to Information Policy. More details about IFC's Policy on Social and Environmental Sustainability and Performance Standards and IFC's Access to Information Policy can be found on IFC's website (see <http://ifc.org/sustainabilityframework>).

Because it is fundamental to IFC's operations as an international development institution that IFC be able to measure the development results from the projects that it supports, the Municipality will, if and for so long as IFC provides financing to the Project, be expected to provide to IFC certain agreed Project-related information enabling IFC to publicly disclose the ongoing development results of the Project.

5. **Financial Structuring.** Following the appraisal, if IFC determines that the Project meets the conditions for a potential investment, IFC will submit to the Municipality and negotiate a draft term sheet outlining the proposed financing structure and the principal terms and conditions of the investment, subject to IFC's management and board approval.

Additionally, in the case of a sustainability linked financing, IFC will review the Company's draft sustainability linked finance framework, which will include a baseline, key performance indicators ("KPIs"), SDTs, a verification methodology and a roadmap for achieving such targets, and provide its comments and views as a lender.

6. **Implementation.** Following the financial structuring described above, IFC will with its legal counsel, organize and coordinate the drafting, negotiation and execution of legal documentation for IFC's investment.

I. REMUNERATION

7. **Fees.** In connection with this Mandate Letter, the Municipality will pay a non-refundable processing fee (the "Fee") of US\$ 75,000 on the following dates:

- (i) US\$ 50,000 fifteen (15) calendar days from the date the Municipality signs the Mandate Letter;
- (ii) US\$ 25,000 fifteen (15) calendar days from the date on which IFC loan to the Municipality for the Project is approved by IFC's Board of Directors.

8. **Lenders' Fees.** In addition to the above Fee, IFC and other lenders typically charge other loan-related charges, such as interest, front-end fees (a one-time fee that is a percentage of the loan amount), commitment fees (which apply to the committed but undisbursed portion of the loan), and administration fees (annual amounts covering the administration and supervision of the loan while it is outstanding). These additional charges would be specified in the loan documentation and are noted in Annex A hereto.

9. **Reimbursable Expenses.** All costs of IFC's own staff, including their out-of-pocket expenses (e.g., travel, subsistence and communication), are included in the Fees. All fees, charges and out-of-pocket expenses of consultants and legal counsel engaged by IFC ("Reimbursable Expenses") shall be charged separately. The Municipality will reimburse IFC (or pay directly, if requested by IFC) within thirty (30) calendar days of receipt of the relevant invoice.



10. Mode of Payment. All payments to IFC or any designated payee under this Mandate Letter shall be made without deduction for taxes, withholdings, duties or other charges whatsoever (all of which the Municipality shall bear) and in U.S. Dollars at such bank as IFC shall direct.

II. TERMINATION

11. Termination: Survival of Certain Provisions: Termination Fee. IFC or the Municipality may terminate this Mandate Letter at any time, with or without cause, by giving fifteen (15) calendar days prior written notice to the other party. The Fee accrued and Reimbursable Expenses incurred prior to the date of termination, whether or not invoiced, shall be immediately due and payable by the Municipality. In the event this Mandate Letter is terminated for any reason, this paragraph, each of the provisions set forth in Part III of this Mandate Letter (other than Paragraph 13, Provision of Information: Conflict of Interest) shall survive termination and shall remain in full force and effect.

If the Municipality terminates this Mandate Letter after IFC board approval and the Municipality or any affiliate proceed with the Project (or an altered version thereof) within twelve (12) months of the date of termination of this Mandate Letter without IFC's involvement, the Municipality shall pay IFC an additional sum of US\$ 100,000. For the purposes of this paragraph, the Municipality will be deemed to have terminated this Mandate Letter if the Project proceeds but, in the reasonable opinion of IFC, there is no substantial progress on the steps and requirements needed to complete the IFC investment for a continuous period of six (6) months.

III. GENERAL TERMS AND CONDITIONS

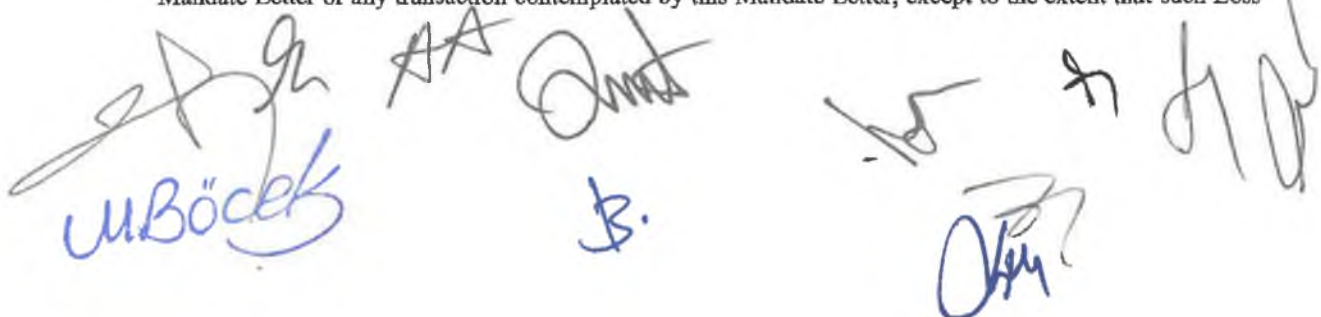
12. No Investment Commitment. Nothing in this Mandate Letter shall constitute a commitment or obligation by IFC to provide financing for the Project. Any investment by IFC will be contingent upon: (i) the Project and the Municipality meeting IFC's financing criteria; (ii) the overall financial plan being acceptable to IFC; (iii) approval of the investment by the relevant governmental entities of the country in which the Project is located, if any, and by the management and the board of IFC; (iv) the investment not contravening any applicable law; and (v) the execution of all appropriate Project, financing and other related documentation, in form and substance satisfactory to IFC.

13. Provision of Information: Conflict of Interest. The Municipality will timely provide IFC staff and consultants with all information on the Project necessary for IFC to conduct its activities under this Mandate Letter and will make accessible the Municipality's facilities and staff as requested by IFC. The Municipality acknowledges and agrees that IFC and other members of the World Bank currently provide or may in the future provide advice to the Government of Türkiye which may have direct or indirect effects on the Project. The Municipality waives any liability to which IFC might otherwise be subject as a result of any perceived or actual conflict of interest presented by IFC's potential involvement in the Project and the above-mentioned activities of the World Bank.

14. Role of IFC: No Warranty: Limitation of Liability. In connection with its activities under this Mandate Letter, IFC will act as a potential lender to the Municipality, making recommendations to reflect its reasonable interests in its capacity as investor, including without limitation, if relevant/applicable, while acting as Sustainability Coordinator if applicable and not as an advisor to Municipality.

IFC does not make any representation or warranty as to the accuracy or completeness of any reports, documents or analyses prepared, or caused to be prepared, by it in connection with its activities under this Mandate Letter or otherwise with the Project.

Neither IFC, nor its directors, employees, agents, advisors, consultants or legal counsel (each a "Covered Party") will be liable for any loss, cost, damage, claim or liability ("Loss") that the Municipality or any other party might suffer or incur in connection with, or arising out of, a Covered Party's activities under this Mandate Letter or any transaction contemplated by this Mandate Letter, except to the extent that such Loss



results from a Covered Party's gross negligence or willful misconduct. Any such claim will be limited to reasonably foreseeable Losses arising directly from the conduct of such activities and will not include lost profits or consequential or punitive damages.

15. Third Party Indemnity. The Municipality will indemnify a Covered Party on demand against any Loss that any Covered Party might suffer or incur in connection with, or arising out of, its activities in connection with this Mandate Letter or any transaction contemplated by this Mandate Letter, including any legal or other expenses incurred by the Covered Party to investigate and defend against any such Loss. However, the Municipality will not be liable under this indemnity to the extent that the Loss results from a Covered Party's gross negligence or willful misconduct, as determined in a final, non-appealable judgment in a court of competent jurisdiction.

16. IFC Reports and Information. The information and work product produced by IFC under this Mandate Letter are for IFC's own benefit and not for the Municipality or any other lenders to the Project. All written material IFC delivers to the Municipality, including this Mandate Letter, may only be distributed as needed within the Municipality, but may not be distributed to third parties without IFC's written consent. Each distributed copy must also contain IFC's customary notices and disclaimers. The Municipality may not represent IFC's views on any matter, or use IFC's name in any written material for third parties, without IFC's written consent.

17. Exclusivity. Except as agreed with IFC, no other person, firm, company or group of companies is or will be authorized during the term of this Mandate Letter to perform work on behalf of the Municipality similar to IFC's activities under this Mandate Letter.

18. Anti-Fraud and Anti-Corruption. IFC strives to prevent fraud and corruption in its activities and takes serious action in response to allegations of such conduct. In addition to contractual remedies for fraud, corruption and other sanctionable practices, the World Bank's administrative debarment process applies to IFC projects and counterparties. The World Bank and certain other multilateral development banks ("MDBs") also have entered into arrangements under which it is expected that, as a general matter, debarment by one participating MDB will be recognized by the other participating MDBs. Detailed information about the sanctions and debarment framework can be found on IFC's website (<http://www.ifc.org/anticorruption>).

19. Personal Data. (a) If the Municipality or anyone acting on behalf of the Municipality discloses any information relating to individuals to IFC in connection with the Project, other than names and contact details of Municipality personnel involved in the Project, the Municipality shall ensure that:

(i) unless IFC has requested or agreed to provision of the information in personally identifiable form, the information is redacted or anonymized so that no individual is identifiable; and

(ii) if any individuals are identifiable from the information:

(A) the disclosure complies with any data protection or data privacy laws applicable to the Municipality (such as any requirements to provide information to, or obtain consents from, those individuals), taking full account of IFC's expected use of the information, including its inclusion in any investment agreement in connection with the Project or as set forth in IFC's Products and Services Privacy Notice (ifc.org/privacv/productnotice);

(B) reasonable steps are taken to ensure that the information is accurate and proportionate to the purposes of disclosure, and that the disclosure is fair to the individuals concerned; and

(C) the information is protected by appropriate security measures in transmission.



20. Governing Law. This Mandate Letter will be governed by and construed in accordance with the laws of England.

21. Counterparts. This Mandate Letter may be executed in several counterparts, each of which is an original, but all of which constitute one and the same Mandate Letter.

22. Third Party Rights. A person who is not a party to this Mandate Letter has no right under the Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999 to enforce or enjoy the benefit of any term of this Mandate Letter.

23. Assignment. The Municipality may not assign or delegate any of its rights or obligations hereunder without IFC's prior written consent. This Mandate Letter may not be amended or modified, or any provision hereof waived, except by a written agreement signed by all parties hereto.

Please confirm your agreement with the above terms and conditions by signing and returning to us a copy of this Mandate Letter.

Yours sincerely,

[Signatory]

[Title]

Accepted and Agreed:

Antalya Büyükşehir Belediyesi

By: _____

Name:

Title:

PROPOSED IFC INVESTMENT

SUMMARY OF INDICATIVE FINANCIAL TERMS

This is not an offer or commitment to provide any financing for the Project or the Municipality. All terms are subject to change following the appraisal.

The term sheet, as well as any final agreements evidencing the IFC investment, will also contain terms and conditions customary for international financing transactions, including representations and warranties; conditions of disbursement; affirmative, negative and reporting covenants; events of default (e.g., non-payment, cross-default provisions, insolvency and nationalization); provisions for the payment of additional costs and fees (e.g., late payment charges, legal costs, tax gross-up, increased cost of funding and prepayment fees); and governing law and jurisdiction provisions.

Please note that, after consultation with the Municipality, all terms of an investment, if any, including structure, tenor, amount and pricing are subject to change following the appraisal and/or as a result of material changes in the international loan syndication, financial or capital markets.

A Loan

(a) Amount: Up to EUR 50 million equivalent in Turkish Lira;

(b) Interest Rate:

The Municipality may request a disbursement that has either a fixed or floating interest rate.

With respect to a floating rate disbursement, the interest rate shall be the sum of (i) the Relevant Spread, (ii) Benchmark Rate², and (iii) Turkish Lira Floating Rate Basis Spread.

With respect to a fixed rate disbursement, the interest rate shall be the sum of (i) the Relevant Spread and (ii) the Fixed Base Rate.

The loan may be structured as a sustainability linked facility, in which case the interest rate could be reduced by up to 50 bps if the Company meets certain pre-agreed SDTs, as measured by predefined key performance indicators (KPIs) before a deadline(s) to be agreed. The new interest rate will apply from the first interest payment date after which the SDTs have been met. Thereafter, if the Company has benefited from an interest decrease, as a result from meeting the SDTs, the Company will need to provide sufficient evidence every year to confirm that they continue to meet the SDTs, as measured by the KPIs, to continue to be eligible for the rate reduction.

Turkish Lira Floating Rate
Basis Spread:

The percentage amount that would be required to be added to the Benchmark Rate such that this sum would be the rate reflecting the cost at which IFC

² As defined in Annex B

can provide Turkish Lira funding at a floating interest rate for the requested tenor and amortization, determined at the time of disbursement.

Fixed Base Rate:

A rate reflecting the cost at which IFC can provide Turkish Lira financing at a fixed interest rate. The rate will be determined by IFC at the time of each disbursement and is based on the requested tenor and amortization of each disbursement.

- (c) **Relevant Spread:** [3.75-4.25]%
- (d) **Maturities:** Up to [12] years, including [2] years grace period (only for repayments of principal);
- (e) **Fees:**
- (i) a one-time front-end fee of 1.25% of the principal amount of the A Loan;
 - (ii) a commitment fee of 1.25% per annum on the undisbursed principal amount of the A Loan; and
 - (iii) a supervision fee will be paid in the following schedule:
 - a) US\$ 20,000 per annum until the later of the end of loan availability period or the first 2 calendar years, then;
 - b) US\$ 10,000 per annum until the end of 2029 and then;
 - c) US\$ 7,500 per annum thereafter.
- (f) **Covenants:** The A Loan will be subject to, inter alia, financial covenants.
- (g) **Retroactive Financing /Grandfathering:** Availability, terms and conditions will be discussed and agreed by the Municipality and IFC.

UBöcek

B.

Okm

DEFINITIONS

"**Benchmark Determination Date**" means for any Interest Period, ten (10) Istanbul Business Days prior to the end of such Interest Period;

"**Benchmark Rate**" means the percentage compounded rate per annum for a Benchmark Determination Date, calculated in accordance with the formula below, and the resulting percentage will be rounded, if necessary, to the nearest one ten-thousandth of a percentage point (0.0001%), with 0.00005 being rounded upwards:

$$\left(\prod_{i=1}^d \left(1 + \frac{R_{i-\text{Lookback}} \cdot n_i}{365} \right) - 1 \right) \cdot \frac{365}{D}$$

where:

"**d**" is the number of Istanbul Business Days in the relevant Interest Period, as applicable;

"**i**" is a series of whole numbers from one to d, each representing the relevant Istanbul Business Day in chronological order from, and including, the first Istanbul Business Day in the relevant Interest Period, as applicable;

"**Lookback**" means ten (10) Istanbul Business Days;

"**Reference Rate**" is the rate equal to the Turkish Lira Overnight Reference Rate ("TLREF") published at approximately 4:00 p.m. Istanbul time (or at approximately 12:45 pm Istanbul time on any Istanbul Business Day on which commercial banks and markets are open for half a day pursuant to applicable Turkish government regulations) on the official website of Borsa Istanbul (<https://www.borsaistanbul.com/en/sav/a/3278/tref-data>) or any replacement page on the official website of Borsa Istanbul or any other rate that is formally designated by the applicable regulatory or other supervisory authority or a group of them, or any working group or committee sponsored or chaired by, or constituted at the request of, any of them;

"**R_{i-Lookback}**", for any Istanbul Business Day "i" in the relevant Interest Period, as applicable, is the Reference Rate, in respect of the Istanbul Business Day which is the Lookback prior to that day "i" (an "**i-Lookback**" day). If such rate does not appear on the official website of Borsa Istanbul in respect of any day i-Lookback, the rate for that Istanbul Business Day will be agreed between IFC and the Borrower, each acting in good faith and in a commercially reasonable manner. If IFC and the Borrower cannot agree a rate within one Istanbul Business Day of day "i", the rate for that day "i-Lookback" will be the rate displayed on the official website of Borsa Istanbul in respect of the first Istanbul Business Day preceding that day "i-Lookback";

"**n_i**" is the number of calendar days in the relevant Interest Period, as applicable, on which the rate is R_{i-Lookback}; and

"**D**" is the number of calendar days in the relevant Interest Period, as applicable;

"**Interest Period**" means each period of three (3) months beginning on an Interest Payment Date and ending on the day immediately before the next following Interest Payment Date, except in the case of the first period applicable to each Disbursement when it means the period beginning on the date on which that Disbursement is made and ending on the day immediately before the next following Interest Payment Date;

"Istanbul Business Day" means a day on which commercial banks and foreign exchange markets settle payments and are open for general business (including dealings in foreign exchange and foreign currency deposits) in Istanbul, the Republic of Türkiye.



U. Böcek

B.



**TURKISH TRANSLATION OF THE LETTER
FOR INFORMATION PURPOSES**

**YETKI MEKTUBU'NUN
BİLGİ AMAÇLI TÜRKÇE ÇEVİRİSİ**

Yetki Mektubu'nun Türkçe çevirisi bilgi amacıyla aşağıda tarafınıza sunulmaktadır. IFC'nin çeviride olabilecek hata ve eksiklikler kaynaklı sorumluluğu bulunmamaktadır. Mektubun İngilizce versiyonu ile Türkçe çevirisi arasında herhangi bir fark olması halinde, İngilizce versiyon geçerli olacaktır.



U. Böcek

B.

Oku

Kasım [], 2023

Antalya Büyükşehir Belediyesi
Yüksekalan Mahallesi Adnan Menderes Bulvarı No: 20
07310 Muratpaşa, Antalya, Türkiye

Dikkatine:

Sayın Muhittin Böcek, Antalya Büyükşehir Belediyesi Başkanı

İlgi: Türkiye Cumhuriyeti: Antalya Yolları (IFC Yatırım No. 48616) - IFC Yetki Mektubu

1. Antalya Büyükşehir Belediyesi ("Belediye") ve International Finance Company ("IFC") temsilcileri arasında, 18 ilçedeki kentsel ve kırsal yol ağının rehabilitasyonu, modernizasyonu ve genişletilmesinin yanı sıra Altıntaş Mahallesi'nde yeni sokak ağının inşası ("Proje") için Belediye'ye sağlanacak ve sürdürülebilirlikle bağlantılı olabilecek finansman programı teklifiyle ilgili olarak yapılan son görüşmelere atıfta bulunmaktayız. IFC'yi, Belediye için en fazla 50 milyon Avro karşılığı Türk Lirası meblağına bir finansman sağlamayı düşünmeye davet ettiğiniz için memnuniyet duyuyoruz. Finansman paketinin tutarı hususunda değişiklikler meydana gelebilir ve IFC, alt katılımcıların ve/veya kredi sigortacılarının desteğine başvurabilir.

IFC kredisini sağlayabilmek adına, IFC, özel kredi sigortacılarının, nakit fonlama içermeksizin, desteğine ("Kredi Sigortası") başvurabilir. Bu sebeple, IFC'nin bu Yetki Mektubu tahtında yerine getireceği işler dikkate alınarak, Kredi Sigortası'nı temin amacıyla Belediye IFC'yi, finansman, Proje, ve Belediye'ye ilişkin IFC'nin uygun ya da gerekli gördüğü kapsam dahilindeki tüm bilgileri, IFC'nin kendi analizleri de dahil olmak üzere, potansiyel kredi sigortası şirketleri, bunların çalışanları, temsilcileri, acenteleri ve danışmanları, potansiyel reasürans şirketleri ve hizmet sağlayıcıları ile paylaşmaya yetkili kılmaktadır.

2. Bu mektup ("Yetki Mektubu"), IFC'nin Proje'nin finansmanının sağlanmasıyla ilgili olarak gerçekleştirileceği faaliyetlerin kapsamını tanımlamaktadır. Teklif edilen IFC yatırımına ilişkin gösterge niteliğindeki finansal şartların özeti ekteki Ek A'ya sunulmuştur.

3. Değerlendirme. IFC öncelikle Belediye ve Proje'yi değerlendirecek ve Proje'nin teknik, ekonomik, ticari, finansal, çevresel, sosyal, kurumsal yönetim ve hukuki yönlerini inceleyecektir. IFC'nin Proje'nin çevresel ve sosyal yönlerine ilişkin değerlendirmesi, IFC'nin Performans Standartları'nın gereklerini yansıtabilir.

Teklif edilen finansman (veya bir kısmı), sürdürülebilirlikle bağlantılı bir kredi olarak yapılandırılabilir. Bu durumda, Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri'nin ("SKH") Belediye ile müzakere edilmesine ve doğrulanmasına yardımcı olmak ve (ilişkili olduğu yerde) SKH'leri dışarıdan gözlemcilerle müzakere etmek için, IFC muhtemel kreditor sıfatıyla, Sürdürülebilirlik Bağlantılı Kredi İlkeleri¹ uyarınca Sürdürülebilirlik Koordinatörü olarak hareket edecektir.

4. Çevresel ve Sosyal ("C&S") Belgeleme ve Bilgi Paylaşımı: Uyum Danışmanı/Ombudsmanı ("CAO"). Değerlendirmeye birlikte, IFC'nin çevresel ve sosyal departman personeli, Proje'yi potansiyel çevresel ve sosyal riskler ve etkiler temelinde sınıflandıracaktır.

A ve B kategorili projeler için, IFC, projenin IFC Yönetim Kurulu tarafından herhangi bir değerlendirmesi öncesinde, A Kategorili projeler için en geç 60 gün, B Kategorili projeler için en geç 30 gün öncesinde Çevresel ve Sosyal İnceleme Özeti'ni ("ÇSİÖ") kamuoyuna sunacaktır. Tüm projeler için, IFC Yönetim Kurulu tarafından projenin herhangi bir değerlendirmesi öncesinde, IFC, A Kategorili projeler için en geç 60 gün, diğer tüm projeler için en geç 30 gün öncesinde Yatırım Bilgileri Özeti ("YBÖ") adlı belgeyi kamuoyuna



sunacaktır. ÇSİÖ ve YBÖ, IFC'nin internet sitesinde yayımlanacaktır (bkz. www.ifc.org sitesinde "IFC Projets/Disclosure"). IFC, müşteriden, müşteri ile mutabık kalınan şekilde, belirlenen çevresel ve sosyal risklerin azaltılması için alınan önlemlerin uygulanmasına ilişkin olarak yıllık raporlama yapılmasını talep etmektedir. IFC ayrıca bu bilgileri, IFC'nin Sosyal ve Çevresel Sürdürülebilirlik ve Performans Standartlarına ilişkin Politikası hakkındaki IFC Bilgiye Erişim Politikası uyarınca kamuya açıklayacaktır ve IFC'nin Bilgiye Erişim Politikası, IFC'nin internet sitesinde mevcuttur (bkz. <http://ifc.org/sustainabilityframework>).

IFC'nin, desteklediği projelerden kaynaklanan kalkınma sonuçlarını ölçebilmesi, uluslararası bir kalkınma kurumu olarak IFC'nin operasyonları açısından esas olduğundan, IFC'nin Proje'ye finansman sağlaması durumunda ve sağladığı sürece, IFC'nin Proje'nin devam eden kalkınma sonuçlarını kamuya açıklayabilmesini sağlayacak şekilde, Belediye'nin, Proje ile ilgili mutabakata varılan belirli bilgileri IFC'ye sunması beklenmektedir.

5. **Finansal Yapılandırma.** Değerlendirmenin ardından, Proje'nin olası bir yatırım için uygun koşulları karşıladığına karar verirse, IFC'nin yönetim ve Yönetim Kurulu onayına tabi olmak üzere, IFC, Belediye'ye, teklif edilen finansman yapısını ve yatırımın temel şartlarını ve koşullarını özetleyen, bir taslak metni sunacak ve müzakere edecektir.

Ek olarak, sürdürülebilirlik bağlantılı finansman söz konusu olduğunda, IFC, bir başlangıç noktasını, temel performans göstergelerini ("TPG'ler"), SKH'leri, bir doğrulama yöntemini ve bu tür hedeflere ulaşmak için bir yol haritasını içerecek olan Belediye'nin sürdürülebilirlik bağlantılı finansman çerçevesi taslağını inceleyecek ve kreditor olarak yorum ve görüşlerini sunacaktır.

6. **Uygulama.** Yukarıda açıklanan finansal yapılandırmayı takiben, IFC, hukuk müşaviriyle birlikte IFC'nin yatırımına ilişkin yasal belgelerin hazırlanmasını, müzakere edilmesini ve yürütülmesini organize edecek ve koordine edecektir.

I. ÜCRETLENDİRME

7. **Ücretler.** Bu Yetki Mektubu ile ilişkili olarak, Belediye aşağıdaki tarihlerde 75.000 ABD Doları tutarında iade edilmeyen işlem ücreti ("Ücret") ödeyecektir:

- (i) Belediye'nin Yetki Mektubu'nu imzaladığı tarihten itibaren onbeş (15) takvim günü içinde 50.000 ABD Doları;
- (ii) IFC'nin Proje için Belediye'ye sağlayacağı finansman ile ilgili Yönetim Kurulu onayını takip eden onbeş (15) takvim günü içinde 25.000 ABD Doları.

8. **Kreditor Ücretleri.** Yukarıdaki Ücrete ek olarak; faiz, kredi komisyonu (kredi tutarının belirli bir yüzdesi olan tek seferlik bir ücret), taahhüt ücretleri (kredinin taahhüt edilen ancak kullanılmayan kısmı için geçerli olan) ve idari c (kredivadesi boyunca yönetim ve denetimini kapsayan yıllık tutarlar) gibi krediyle ilgili diğer ücretler talep edilmektedir.

Bu ek kredi sözleşmelerinde belirtilecektir ve burada Ek A'da belirtilmiştir.

9. **Tazmin Edilebilir Masraflar.** IFC'nin kendi personelinin cepten yapılan harcamaları da dahil olmak üzere tüm masrafları (örneğin seyahat, harcırah ve iletişim) Ücretlere dahildir. IFC tarafından görevlendirilen danışmanların ve hukuk müşavirlerinin tüm ücretleri, harçları ve cepten yapılan harcamaları ("**Tazmin Edilebilir Masraflar**") ayrıca tahsil edilecektir. Belediye, ilgili faturanın ibrazına takiben otuz (30) takvim günü içinde IFC'ye geri ödeme yapacaktır (veya IFC tarafından talep edilmesi halinde doğrudan ödeme yapacaktır).

10. Ödeme Şekli. Bu Yetki Mektubu kapsamında IFC'ye veya belirlenen herhangi bir alacaklıya yapılan tüm ödemeler vergiler, stopajlar, harçlar veya diğer masraflar (tümü Belediye'nin üstleneceği) için herhangi bir kesinti yapılmaksızın ve IFC'nin yönlendireceği bankada ABD Doları cinsinden yapılacaktır.

II. FESİH

11. Fesih; Belirli Hükümlerin Yürürlükte Kalması; Fesih Ücreti. IFC veya Belediye, diğer tarafa on beş (15) takvim günü önceden yazılı bildirimde bulunarak, bu Yetki Mektubu'nu herhangi bir zamanda, gerekçeli veya gerekçesiz olarak feshedebilir. Fesih tarihinden önce tahakkuk eden Ücret ve Tazmin Edilebilir Masraflar, faturalanmış olsun veya olmasın, derhal Belediye tarafından ödenecektir. Bu Yetki Mektubu'nun herhangi bir nedenle feshedilmesi durumunda, bu paragraf ve bu Yetki Mektubu'nun III. Bölümünde belirtilen hükümlerin her biri (Paragraf 13, Bilgi Sağlanması; Çıkar Çatışması hariç) fesihden sonra da geçerli olacak ve tam olarak yürürlükte kalacaktır. Belediye'nin IFC Yönetim Kurulu onayından sonra bu Yetki Mektubu'nu feshetmesi ve Belediye veya herhangi bir bağlı kuruluşun, bu Yetki Mektubu'nun feshedildiği tarihten itibaren on iki (12) ay içerisinde IFC'nin katılımı olmadan Proje'ye (veya değiştirilmiş bir versiyonuna) devam etmesi halinde Belediye, IFC'ye ilave olarak 100.000 ABD Doları ödeyecektir. Bu paragrafın amaçları doğrultusunda, Proje devam ettirilmesine rağmen (IFC'nin makul görüşüne göre) altı (6) aylık bir süre boyunca IFC yatırımını tamamlamak için gereken adımlar ve gereklilikler konusunda önemli bir ilerleme olmazsa, Belediye bu Yetki Mektubu'nu feshetmiş sayılacaktır.

III. GENEL ŞARTLAR VE KOŞULLAR

12. Yatırım Taahhüdünün Bulunmaması. Bu Yetki Mektubu'ndaki hiçbir madde, IFC'nin Proje için finansman sağlama taahhüdünü veya yükümlülüğünü oluşturmaz. IFC tarafından yapılacak herhangi bir finansman; (i) Proje'nin ve Belediye'nin IFC'nin finansman kriterlerini karşılması; (ii) Genel finansman planını IFC tarafından kabul edilebilir olması; (iii) yatırımın varsa Proje'nin bulunduğu ülkenin ilgili kamu kurumları ve IFC'nin yönetim ve Yönetim Kurulu tarafından onaylanması; (iv) yatırımın herhangi bir geçerli yasa ile çelişmemesi; ve (v) uygun tüm Proje, finansman ve diğer ilgili belgelerin IFC tarafından kabul edilebilir şekil ve içerikte yürütülmesi şartlarına bağlıdır.

13. Bilgi Sağlama; Çıkar Çatışması. Belediye, IFC personeline ve danışmanlarına, IFC'nin bu Yetki Mektubu kapsamındaki faaliyetlerini yürütebilmesi için Proje hakkında gerekli tüm bilgileri zamanında temin edecek ve IFC'nin talep ettiği şekilde Belediye tesislerinin ve personelinin erişilebilir olmasını sağlayacaktır. Belediye, IFC ve Dünya Bankası'nın diğer üyelerinin Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti'ne Proje üzerinde doğrudan veya dolaylı etkileri olabilecek danışmanlık yaptığını veya gelecekte yapabileceğini onaylar ve kabul eder. Belediye, IFC'nin Proje'ye potansiyel katılımı ve Dünya Bankası'nın yukarıda belirtilen faaliyetleri nedeniyle IFC'nin maruz kalabileceği herhangi bir algılanmış veya gerçek çıkar çatışmasından kaynaklanabilecek herhangi bir sorumluluktan feragat eder.

14. IFC'nin Rolü; Tekeffül Bulunmaması; Sorumluluğun Kısıtlanması.

Bu Yetki Mektubu kapsamındaki faaliyetleriyle ilişkili olarak, IFC, Belediye'nin danışmanı olarak değil, uygun olduğu durumlarda Sürdürülebilirlik Koordinatörü olarak görev yapmak da dahil ancak bununla sınırlı olmamak üzere muhtemel bir kreditor sıfatıyla kendi makul çıkarlarını yansıtacak önerilerde bulunacak ve hareket edecektir.

IFC, bu Yetki Mektubu kapsamındaki faaliyetleriyle veya başka bir şekilde Projeye bağlantılı olarak hazırlanan veya hazırlanmasına sebep olunan her türlü rapor, belge veya analiz doğruluğu veya tamlığı hakkında herhangi bir taahhüt veya tekeffül veya teminat vermemektedir.

Ne IFC, ne de onun yöneticileri, çalışanları, temsilcileri, danışmanları, uzmanları veya hukuk müşavirleri (her biri "Güvenceli Taraf"), bu Yetki Mektubu uyarınca veya bu Yetki Mektubu tarafından öngörülen herhangi

bir işlemle ilgili olarak veya bu Yetki Mektubu'nda yer alan bir Güvenceli Taraf'ın faaliyetleri nedeniyle, Belediye veya diğer bir tarafın uğrayabileceği kayıp, maliyet, zarar, talep veya sorumluluk ("Zarar") ile ilgili olarak, bu tür bir Zararın Güvenceli Taraf'ın ağır ihmalden veya kasıtlı suiistimalinden kaynaklandığı durumlar hariç, sorumlu olmayacaktır. Bu tür herhangi bir talep, doğrudan bu tür faaliyetlerin gerçekleştirilmesinden kaynaklanan makul olarak öngörülebilir Zararlarla sınırlı olacak ve kar kayıplarını, dolaylı veya cezai zararları kapsamayacaktır.

15. **Üçüncü Taraf Tazminatı.** Belediye, Güvenceli Taraflardan herhangi birinin bu Yetki Mektubu ile bağlantılı faaliyetleri veya bu Yetki Mektubu tarafından öngörülen herhangi bir ticari işlemle bağlantılı olarak veya bunlardan kaynaklanan herhangi bir Zarara karşı, Güvenceli Tarafın bu tür bir Kaybı araştırmak ve buna karşı savunmak için yaptığı her türlü yasal veya diğer masraflar dahil, Güvenceli Tarafı talep üzerine tazmin edecektir. Ancak, yetkili bir mahkemede temyizi mümkün olmayan nihai bir kararla belirlendiği üzere, Güvenceli Tarafın ağır ihmalden veya kasıtlı suiistimalinden kaynaklanması durumunda Belediye bu tazminat kapsamında sorumlu olmayacaktır.

16. **IFC Raporları ve Bilgileri.** Bu Yetki Mektubu uyarınca IFC tarafından üretilen bilgi ve çalışmalar, IFC'nin kendi yararına olup, Belediye veya Proje'ye kredi veren diğer kuruluşlar için değildir. Bu Yetki Mektubu da dahil olmak üzere, IFC'nin Belediye'ye teslim ettiği tüm yazılı materyal, yalnızca ihtiyaç halinde Belediye içinde paylaşılabilir,, ancak IFC'nin yazılı izni olmadan üçüncü taraflara paylaşılmayacaktır. Dağıtılan her kopya aynı zamanda IFC'nin geleneksel bildirimlerini ve feragatnamelerini içermelidir. Belediye, IFC'nin yazılı izni olmadan, IFC'nin herhangi bir konudaki görüşlerini temsil edemez veya üçüncü taraflara yönelik herhangi bir yazılı materyalde IFC'nin adını kullanamaz.

17. **Münhasırlık.** IFC ile mutabakata varılmadıkça, bu Yetki Mektubu'nun süresi boyunca başka hiçbir kişi, firma, şirket veya şirket grubu, IFC'nin bu Yetki Mektubu kapsamındaki faaliyetlerine benzer şekilde Belediye adına iş yapma yetkisine sahip değildir veya olmayacaktır.

18. **Sahtekarlık ve Yolsuzlukla Mücadele.** IFC, faaliyetlerinde sahtekarlık ve yolsuzluğu önlemek için mücadele eder ve bu tür davranışlara ilişkin iddialara cevaben ciddi yaptırımlar alır. Sahtekarlık, yolsuzluk ve diğer yaptırımlar tabii uygulamalara yönelik sözleşmeye dayalı çözüm yollarına ek olarak, Dünya Bankası'nın idari ihraç süreci IFC projeleri ve karşı taraflar için geçerlidir. Dünya Bankası ve diğer bazı Çok-tarafli Kalkınma Bankaları ("ÇKB"ler) da, genel bir mesele olarak, katılımcı bir ÇKB'nin uyguladığı yasağın diğer katılımcı ÇKB'ler tarafından tanınmasının beklenmektedir. Yaptırımlar ve ihraç çerçevesi hakkında ayrıntılı bilgiye IFC'nin internet sitesinden (<http://www.ifc.org/anticorruption>) ulaşılabilir.

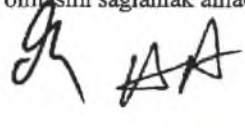
19. **Kişisel Veriler.** (a) Belediye'nin veya Belediye adına hareket eden herhangi birinin, Proje'de yer alan Belediye personelinin isimleri ve iletişim bilgileri dışında, Proje ile bağlantılı olarak bireylere ilişkin herhangi bir bilgiyi IFC'ye açıklaması durumunda, Belediye aşağıdakileri sağlayacaktır:

- (i) IFC bilgilerin kişisel olarak tanımlanabilir biçimde sağlanmasını kabul ya da talep etmediği sürece, bilgiler hiçbir bireyin kimliğinin belirlenemeyeceği şekilde düzeltilir veya anonimleştirilir; ve
- (ii) bilgilerden kimliği belirlenebilen herhangi bir kişi varsa :

(A) bilgi ifşası, IFC'nin Ürünler ve Hizmet Gizlilik Bildiriminde (ifc.org/privacy/productnotice) belirtildiği şekilde ya da IFC'nin Proje'yle bağlantılı herhangi bir yatırım anlaşmasına katılması da dahil olmak üzere, IFC'nin bilgileri beklenen kullanımını tam olarak dikkate alarak, Belediye için geçerli olan tüm veri koruma veya veri gizliliği yasalarına (bu bireylere bilgi sağlama veya onlardan onay alma gereklilikleri gibi) uygun olmalıdır;

(B) bilginin doğru ve ifşa amaçlarına uygun olmasını ve ifşanın ilgili kişiler açısından adil olmasını sağlamak amacıyla makul adımlar atılır; ve


UBöcek


B.




(C) bilgi iletim sırasında uygun güvenlik önlemleriyle korunur.

20. Uygulanacak Hukuk. Bu Yetki Mektubu, İngiltere kanunlarına göre yönetilecek ve yorumlanacaktır.

21. Nüshalar. Bu Yetki Mektubu, her biri orijinal olan ancak hepsi tek ve aynı Yetki Mektubu'nu oluşturan çeşitli nüshalar halinde düzenlenebilir.

22. Üçüncü Kişi Hakları. Bu Yetki Mektubu'nun tarafı olmayan bir kişinin, 1999 tarihli Sozlesmeler Kanunu (Ucunu Kisilerin Haklari) tahtında bu Yetki Mektubu'nun herhangi bir hükmünü uygulama veya bu hükümlerden yararlanma hakkı yoktur.

23. Devir. Belediye, IFC'nin önceden yazılı izni olmadan, işbu belge kapsamındaki hak veya yükümlülüklerini devredemez veya temlik edemez. Bu Yetki Mektubu, buradaki tüm taraflarca imzalanan yazılı bir anlaşma ile olmadıkça, değiştirilemez veya tadil edilemez veya buradaki herhangi bir hükümden feragat edilemez.

Lütfen bu Yetki Mektubu'nu imzalayıp bir kopyasını bize göndererek yukarıdaki şart ve koşulları kabul ettiğinizi onaylayın.

Saygılarımla,

[Imza Yetkilisi]

[Unvan]



TEKLİF EDİLEN IFC YATIRIMI
ÖZET GÖSTERGE FİNANSAL ŞARTLAR

Bu, Proje'ye veya Belediye'ye herhangi bir finansman sağlama teklifi veya taahhüdü değildir. Tüm şartlar değerlendirmeyi takiben değiştirilebilir.

Bu ön protokol, IFC yatırımını belgeleyen herhangi bir nihai anlaşmanın yanı sıra, beyanlar ve garantiler; kredi kullandırımı koşulları; olumlu, olumsuz ve raporlama taahhütleri; temerrüt durumları (örneğin ödeme yapmama, çapraztemerrüt hükümleri, iflas ve kamulaştırma); ek maliyet ve ücretlerin ödenmesine ilişkin hükümler (örneğin, geç ödeme ücretleri, yasal maliyetler, brüt vergi toplamı, artan finansman maliyeti ve erken ödeme ücretleri); ve geçerli kanun ve yargı hükümleri dahil olmak üzere, uluslararası finansman işlemlerine ilişkin alışılmış şartlar ve koşulları da içerecektir.

Belediye ile istişarede bulunulduktan sonra, varsa yatırımın, yapısı, vadesi, tutarı ve fiyatlandırması da dahil olmak üzere tüm koşullarının, değerlendirme sonrasında ve/veya uluslararası kredi sendikasyonunda, finans veya sermaye piyasalarında meydana gelen maddi değişikliklerin bir sonucu olarak değişikliğe tabi olabilir.

A Tipi Kredi

- (a) Miktar: Azami 50 milyon Avro karşılığı Türk Lirası ;
(b) Faiz Oranı:

Belediye sabit veya değişken faiz oranlı bir kullandırım talep edebilir.

Değişken faizli ödemeye ilişkin olarak faiz oranı, (i) İlgili Marj (ii) Gösterge Faiz Oranı³ ve (iii) Türk Lirası Değişken Faiz Bazlı Marj toplamı olacaktır.

Sabit oranlı bir kullandırma ilişkin olarak faiz oranı, (i) İlgili Marj ve (ii) Sabit Baz Faiz Oranı'nın toplamı olacaktır.

Kredi, sürdürülebilirlikle bağlantılı bir kredi olarak yapılandırılabilir; bu durumda, üzerinde anlaşmaya varılacak son tarih(ler)den önce önceden belirlenmiş tanımlı temel performans göstergeleri (TPG'ler) ile ölçüldüğü üzere, faiz oranı, Belediye'nin önceden kararlaştırılan belirli SKH'leri karşılması halinde 50 baz puana kadar düşürülebilir. Yeni faiz oranı, SKH'lerin karşılandığı ilk faiz ödeme tarihinden itibaren geçerli olacaktır. Sonrasında, Belediye, SKH'leri karşılamanın bir sonucu olarak faiz indiriminden yararlandıysa, Belediye'nin oran indiriminden faydalanmaya devam etmesi için her yıl TPG'ler tarafından ölçülen SKH'leri karşılamaya devam ettiğini doğrulamak üzere yeterli kanıt sunması gerekecektir.

³ Ek B'de tanımlandığı gibi

Türk Lirası Değişken Faiz Oranı

Baz Marjı :

Gösterge Faiz Oranı'na eklenmesi gereken yüzde miktarıdır ve öyle ki bu toplam, IFC'nin talep edilen vade ve geri ödeme planının kullandırım sırasında belirlenen değişken faiz oranı üzerinden Türk Lirası fonlama sağlayabileceği maliyeti yansıtan oran olacaktır.

Sabit Baz Faiz Oranı :

IFC'nin sabit faiz oranıyla Türk Lirası finansman sağlayabileceği maliyeti yansıtan oran. Oran, her kullandırım sırasında IFC tarafından belirlenecek ve her kullandırımın talep edilen vadesi ve geri ödeme planı dayalı olacaktır.

- (c) İlgili Marj: [3.75-4.25]%
- (d) Yade: [2] yıl geri ödemesiz dönem (yalnızca anapara geri ödemeleri için) de dahil olmak üzere [12] yıla kadar;
- (e) Ücretler:
- (i) A Tipi Kredinin anapara tutarının %1,25'i tutarında tek seferlik komisyon ücreti;
 - (ii) A Tipi Kredinin kullanılmamış anapara tutarı üzerinden yıllık %1,25 tutarında bir taahhüt ücreti; ve
 - (iii) Aşağıda belirtilen şekilde ödenecek denetleme ücreti:
 - a) Kredinin taahhüt süresinin bitisi ya da ilk 2 yıldan daha gec olan tarihe kadar yıllık 20.000 ABD Doları tutarında, sonrasında,
 - b) 2029 yılı sonuna kadar yıllık 10.000 ABD Doları tutarında, ve sonrasında
 - c) Nihai vadeye kadar yıllık 7.500 ABD Doları tutarında.
- (f) Mali Testler: A Tipi Kredi, diğerlerinin yanısıra mali testlere tabi olacaktır.
- (g) Gerive Dönük Finansman: Kullanılabilirlik, şartlar ve koşullar Belediye ve IFC tarafından görüşülecek ve karara bağlanacaktır.

UBöcek

B.

Ofm

TANIMLAR

“Gösterge Belirleme Tarihi”, herhangi bir Faiz Dönemi için, söz konusu Faiz Dönemi'nin bitiminden on (10) İstanbul İş Günü öncesi anlamına gelir;

“Gösterge Oranı”, aşağıdaki formüle göre hesaplanan, Gösterge Belirleme Tarihi için yıllık bileşik faiz yüzdesi anlamına gelir ve elde elde edilen yüzde, gerekirse yüzde puanının en yakın on binde birine (%0,0001) ve 0,00005 yukarıya doğru yuvarlanacaktır:

$$\left(\prod_{i=1}^d \left(1 + \frac{R_{i-lookback} \cdot n_i}{365} \right) - 1 \right) \cdot \frac{365}{D}$$

bu formülde:

“d”, ilgili Faiz Dönemi boyunca geçerli olan İstanbul İş Günü sayısıdır;

“i”, her biri ilgili İstanbul İş Günü'nü kronolojik sırayla temsil eden ve ilgili Faiz Dönemi'nde geçerli olduğu şekilde ilk İstanbul İş Günü'nü de içeren, birden d'ye kadar bir tam sayı dizisidir;

“Geriyeye Dönük” (“Lookback”) on (10) İstanbul İş Günü anlamına gelir;

“Referans Faiz Oranı”, Borsa İstanbul resmi internet sitesinde (<https://www.borsaistanbul.com/en/sayfa/3278/tlref-data>) veya Borsa İstanbul'un resmi internet sitesinde yenilenen herhangi bir sayfada İstanbul saatiyle 16.00 civarında (veya ticari bankaların ve piyasaların yürürlükteki Türk hükümeti düzenlemeleri uyarınca yarım gün açık olduğu herhangi bir İstanbul İş Günü'nde İstanbul saatiyle 12:45 civarında) yayınlanan Türk Lirası Gecelik Referans Faiz Oranına (“TLREF”) veya ilgili düzenleyici veya diğer denetleyici makam veya bunlardan oluşan bir grup veya bunların sponsorluğunda veya başkanlık ettiği veya bunların talebi üzerine oluşturulan herhangi bir çalışma grubu veya komite tarafından resmi olarak belirlenen diğer herhangi bir orana eşit olan faiz oranıdır;

“R_{i-lookback}”, ilgili Faiz Dönemi içinde geçerli olan herhangi bir İstanbul İş Günü “i” için, “i” günü öncesindeki İstanbul İş Günü'ne (bir “i-lookback” - “i-Geriyeye Dönük” gününe) ilişkin Referans Faiz Oranı'dır. Eğer böyle bir oran, herhangi bir i-Geriyeye Dönük gün için Borsa İstanbul'un resmi internet sitesinde mevcut değilse, söz konusu İstanbul İş Gününe ilişkin oran, her biri iyi niyetle ve ticari açıdan makul bir şekilde hareket eden IFC ile Borçlu arasında kararlaştırılacaktır. Eğer IFC ve Borçlu, “i” gününden itibaren bir İstanbul İş Günü içinde bir oran üzerinde anlaşamazlarsa, “i-Geriyeye Dönük” gün için oran, “i-Geriyeye Dönük” günden önceki ilk İstanbul İş Günü'ne ilişkin Borsa İstanbul'un resmi internet sitesinde görüntülenen oran olacaktır;

“n_i”, R_{i-lookback}-Geriyeye Dönük faiz oranının uygulandığı, ilgili Faiz Dönemi boyunca geçerli olan takvim günlerinin sayısıdır; ve

“D”, ilgili Faiz Dönemi boyunca geçerli takvim günlerinin sayısıdır;

“Faiz Dönemi”, her bir Kullandırım için geçerli olan ilk dönem hariç olmak üzere - ki bu Kullandırımın yapıldığı tarihte başlayan ve bir sonraki Faiz Ödeme Tarihi'nden hemen önceki gün sona eren dönem

anlamına gelir- Faiz Ödeme Tarihi'nde başlayıp bir sonraki Faiz Ödeme Tarihi'nden hemen önceki gün sona eren her üç (3) aylık dönemi ifade eder.

"İstanbul İş Günü," İstanbul, Türkiye Cumhuriyeti'nde, ticari bankaların ve döviz piyasalarının ödemeleri düzenlediği ve genel işlemlere (döviz alım satımı ve yabancı para mevduat işlemleri dahil) açık olduğu gün anlamına gelir.

AA

UBöcek

3.



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

37

Tarih 16./ 11/2023

BİRİM	MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
GENEL KURUL TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısı gündeminin 128'nci maddesi
KONUSU	IFC Kredi Yetki Mektubu

KOMİSYON RAPORU

Komisyonomuzca yapılan inceleme sonucunda;
Fen İşleri Dairesi Başkanlığı ve Kırsal Hizmetler Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülen asfalt ve yol yapım çalışmalarına esas;

Büyükşehir Belediyesi ve International Finance Company (IFC) temsilcileri arasında 18 ilçedeki kentsel ve kırsal yol ağının rehabilitasyonu, modernizasyonu ve genişletilmesinin yanı sıra Altıntaş Mahallesi'nde yeni sokak ağının inşası projesi için Büyükşehir Belediyesine sağlanacak ve sürdürülebilirlikle bağlantılı olabilecek finansman programı teklifiyle ilgili olarak en fazla 50 milyon Avro karşılığı Türk Lirası meblağına sağlanacak olan finansmanın Yetki Mektubu talebi değerlendirilmesi,

- IFC'nin iletmiş olduğu 50 milyon avro kredi yetki mektubu kapsamında;
- Yetki mektubunu imzalamaya, iş ve işlemlerin yürütülmesi amacıyla Büyükşehir belediye başkanlığı adına Genel Sekreter Av.Cansel TUNCER'in yetkili kılınması,
 - IFC 'nin iletmiş olduğu 50 milyon avro kredi yetki mektubu kapsamında oluşacak kredi temin aşamasında yer alan masraf ödemeleri yatırımcı daire başkanlığının ilgili bütçesinden ödemelerin yapılması,
 - 4749 sayılı "Dış Finansman Sağlanmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkındaki Yönetmelik" 8 nci ve 5393 sayılı Belediye Kanununun 68 maddelerine göre Hazine Müsteşarlığından izin alınması,
- Komisyonomuzca uygun bulunmuş olup;
İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Ek: Yetki Mektubu

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali POLAT
Komisyon Bşk. V.

Şerafettin ÖZER
Üye

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdullah YILMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

Serhat DEMİR
Üye

Arni ATAY
Üye

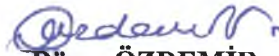
Oylama adı: OYLAMA 12
Oy konusu: GÜNDEMİN 37. MADDESİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:22:36
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:23:01
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 52

EVET	38
HAYIR	13
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	0
HAYIR	12
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	2
HAYIR	1
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	21
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	9
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	5
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP
EVET
A.POLAT
B.M.ENGİN
B.ÖZDEMİR
D.FİLİZ
E.BARIŞ
E.DEMİRCİ
E.ÖZDEN
H.ARIKAN
M.AKIN
M.ARAS
M.BİLİCİ
M.GEYİKÇİ
M.KOCAGÖZ
M.KÖLEOĞLU
M.TUFAN
M.YILMAZ
S.G.KIZILCA
Ş.KORKUT
Ü.ÇETİNKAYA
Z.ALTUN
Z.TAN

AK PARTİ
HAYIR
A.BİRER
A.YILMAZ
B.BÜYÜKKURT
H.C.GÖNCÜ
İ.DEMİR
M.A.KIRIŞ
M.GÜVEN
M.ÖZEREN
M.URAL
S.DEMİR
Ş.ÖZKAN
Y.KARAMANCI

İYİ PARTİ
EVET
B.BULUT
E.YAZAR
G.AŞIK
G.CENGİZ
H.ÖZTÜRK
K.K.TURAN
M.BASKAK
M.C.BÜYÜKGEBİZ
Ş.ÖZER

MHP
EVET
A.ATAY
A.CARAN
A.ÇELİK
K.KARA
Z.YILDIRIM

SP
EVET
M.MANAVOĞLU

BAĞIMSIZ
EVET
M.A.ORDU
S.UĞURLU
HAYIR
İ.YILDIRAN



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 12

A.B.SARICA	F.K.AYDOĞAN	M.ÇETİN	O.N.İSLEK
A.CAN	H.A.AÇAR	M.DURUKAN	R.KARATOP
A.COSKUN	H.BALYA	M.HACIARIFOĞLU	R.ÖZEN
A.ÇETİN	H.C.KAMBUROĞLU	M.TOPRAK	S.EŞEN
A.ER	H.ÖZDEMİR	M.ULUTAS	S.KUÇUKKURU
A.M.YÜCEL	H.SAHİN	M.YÜKSEL	S.SENİRLİ
A.SAHİN	H.TÜTÜNCÜ	N.ATEŞ	Ş.DURDAŞ
B.ÖZGÜVEN	İ.ÖZKAN	N.TANIR	Ş.ÖTUZALTI
E.APUTKAN	İ.TUNCER	N.TOPALOĞLU	Ş.ÖZEN
E.BAL	K.YILDIRIM	O.AVCI	T.GENÇ
E.BİLGİÇ	L.KONUR	O.BASARAN	T.TANER
E.UGUR	M.A.ERDOĞAN	O.MANIS	U.UYSAL
E.UNAL	M.ALTUNBAŞ	Ö.BALCI	Y.E.ERTUĞAN
F.DEMİRCİ	M.BATU	Ö.MANAVOĞLU	

EVET 38
HAYIR 13
ÇEKİMSER 0




CHP	21	0	0	AK PARTİ	0	12	0	İYİ PARTİ	9	0	0	SP	1	0	0
A.POLAT	EVET	Z.TAN	EVET	A.BİRER	HAYIR	B.BULUT	EVET	M.MANAVOĞLU	EVET						
B.M.ENGİN	EVET			A.YILMAZ	HAYIR	E.YAZAR	EVET								
B.ÖZDEMİR	EVET			B.BUYUKKURT	HAYIR	G.ASIK	EVET	BAGIMSIZ	2	1	0				
D.FİLİZ	EVET			H.C.GÖNCÜ	HAYIR	G.CENGİZ	EVET	I.YILDIRAN	HAYIR						
E.BARIŞ	EVET			İ.DEMİR	HAYIR	H.ÖZTÜRK	EVET	M.A.ORDU	EVET						
E.DEMİRCİ	EVET			M.A.KIRIŞ	HAYIR	K.K.TURAN	EVET	S.UGURLU	EVET						
E.ÖZDEN	EVET			M.GÜVEN	HAYIR	M.BASKAK	EVET								
H.ARIKAN	EVET			M.ÖZEREN	HAYIR	M.C.BUYUKGEBİZ	EVET								
M.AKIN	EVET			M.URAL	HAYIR	Ş.ÖZER	EVET								
M.ARAS	EVET			S.DEMİR	HAYIR	MHP	5	0	0						
M.BİLİCİ	EVET			Ş.ÖZKAN	HAYIR	A.ATAY	EVET								
M.GEYİKÇİ	EVET			Y.KARAMANCI	HAYIR	A.CARAN	EVET								
M.KOCAGÖZ	EVET					A.ÇELİK	EVET								
M.KOLEOĞLU	EVET					K.KARA	EVET								
M.TUFAN	EVET					Z.YILDIRIM	EVET								
M.YILMAZ	EVET														
MUHİTTİN BÖCEK	UY KULLANMAYAN KİŞİ														
S.G.KIZILCA	EVET														
Ş.KORKUT	EVET														
Ü.ÇETİNKAYA	EVET														
Z.ALTUN	EVET														

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediye Başkanı

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN :	Karar Tarihi 22-11-2023
		Celse No 1
		Karar No 938
		Eki 3

Özü : 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun Büyükşehir ve ilçe belediyelerinin görev ve sorumlulukları başlıklı 7 inci maddesinin birinci fıkrasının (m) bendinde yer alan; "... gerektiğinde amatör spor kulüplerine nakdî yardım yapmak, malzeme vermek ve gerekli desteği sağlamak, amatör takımlar arasında spor müsabakaları düzenlemek, yurt içi ve yurt dışı müsabakalarda üstün başarı gösteren veya derece alan sporculara, teknik yönetici, antrenör ve öğrencilere belediye meclis kararıyla ödül vermek." hükmü çerçevesinde; Ekli listedeki kişilerin, isimlerinin karşısında gösterilen miktarda Cumhuriyet Altını ile ödüllendirilmelerine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Haziran 61) (EKİ: 2 adet Komisyon Raporu, Ödül Listesi, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : GENÇLİK VE SPOR HİZMETLERİ DAİ.BŞK. Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-938 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 38. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısında gündemin 129. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe ile Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonlarına havale edilen; 38. Antalya ilini ulusal ve uluslararası alanda başarı ile temsil eden çeşitli branşlardaki sporculara ve antrenörlerine, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7'nci maddesinin 1'inci fıkrasının (m) bendinde yer alan; "...yurt içi ve yurt dışı müsabakalarda üstün başarı gösteren veya derece alan sporculara, teknik yönetici, antrenör ve öğrencilere belediye meclis kararıyla ödül vermek" hükmü çerçevesinde ödül verilmesi hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonunun 16.11.2023 tarihli raporunda;

Komisyonumuzca yapılan inceleme ve değerlendirme sonucunda; 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun Büyükşehir ve ilçe belediyelerinin görev ve sorumlulukları başlıklı 7 inci maddesinin birinci fıkrasının (m) bendinde yer alan; "... gerektiğinde amatör spor kulüplerine nakdî yardım yapmak, malzeme vermek ve gerekli desteği sağlamak, amatör takımlar arasında spor müsabakaları düzenlemek, yurt içi ve yurt dışı müsabakalarda üstün başarı gösteren veya derece alan sporculara, teknik yönetici, antrenör ve öğrencilere belediye meclis kararıyla ödül vermek." hükmü çerçevesinde;

Ekli listedeki kişilerin, isimlerinin karşısında gösterilen miktarda Cumhuriyet Altını ile ödüllendirilmelerinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşüyle,

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonunun 20.11.2023 tarihli raporunda;

Komisyonumuzca yapılan inceleme ve değerlendirme sonucunda; 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun Büyükşehir ve ilçe belediyelerinin görev ve sorumlulukları başlıklı 7 inci maddesinin birinci fıkrasının (m) bendinde yer alan; "... gerektiğinde amatör spor kulüplerine nakdî yardım yapmak, malzeme vermek ve gerekli desteği sağlamak, amatör takımlar arasında spor müsabakaları düzenlemek, yurt içi ve yurt dışı müsabakalarda üstün başarı gösteren veya derece alan sporculara, teknik yönetici, antrenör ve öğrencilere belediye meclis kararıyla ödül vermek." hükmü çerçevesinde;

M. Böcek

B.

Oky

Ekli listedeki kişilerin, isimlerinin karşısında gösterilen miktarda Cumhuriyet Altını ile ödüllendirilmelerinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşüyle,

Komisyon Raporu, Meclis Üyesi Kemal YILDIRIM, Meclis üyesi Mehmet Ali ERDOĞAN ve Meclis Üyesi Mehmet DURUKAN toplantıya katılmadı, diğer üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporlarına katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Komisyon Raporları doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun Büyükşehir ve ilçe belediyelerinin görev ve sorumlulukları başlıklı 7 inci maddesinin birinci fıkrasının (m) bendinde yer alan; "... gerektiğinde amatör spor kulüplerine nakdî yardım yapmak, malzeme vermek ve gerekli desteği sağlamak, amatör takımlar arasında spor müsabakaları düzenlemek, yurt içi ve yurt dışı müsabakalarda üstün başarı gösteren veya derece alan sporculara, teknik yönetici, antrenör ve öğrencilere belediye meclis kararıyla ödül vermek." hükmü çerçevesinde;

Ekli listedeki kişilerin, isimlerinin karşısında gösterilen miktarda Cumhuriyet Altını ile ödüllendirilmelerine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Haziran 61) (EKİ: 2 adet Komisyon Raporu, Ödül Listesi, 1 adet Oylama Raporu)



Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

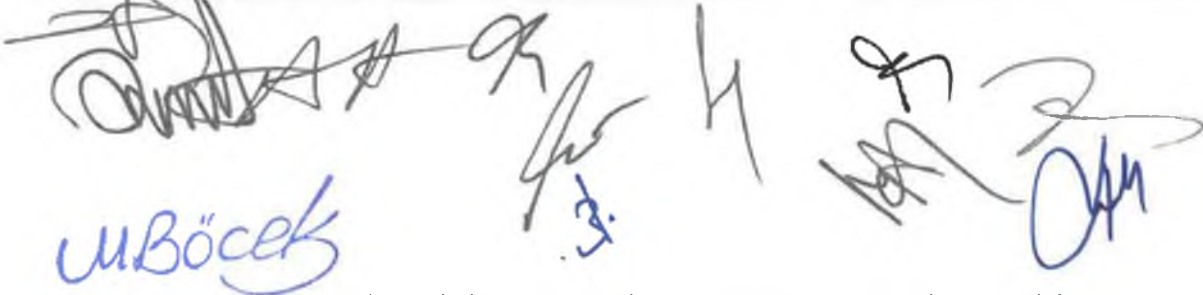
ANTALYA VALİLİĞİ

İl İdare ve Denetim Müd.

Kayıt No : 120824
Karar Tarihi : 22.11.2023
Karar Sayısı : 938
Teslim Tarihi : 01.12.2023

ÖDÜLENDİRİLMESİ PLANLANAN BAŞARILI SPORCU LİSTESİ

SIRA	İSİM SOYİSİM	BRANŞ	UNVAN	BAŞARI	ÖDÜL MİKTARI (ALTIN/ADET)
1	Ekrem CELİL	Halter ve Engelli Halter	Antrenör		4
2	Aleyza KAYMAZ	Halter	Sporcu	U15 Avrupa Halter Şampiyonası Bronz Madalya - +87 kg Avrupa Şampiyonu Dünya 4. sı	8
3	Hasan AYDIN	Güreş	Branş Sorumlusu		30
4	Ufuk ATALAN	Güreş	Baş Antrenör		25
5	İsmail SUSUZ	Güreş	Altyapı Antrenör		8
6	İlkay KAYA	Güreş	Kadın Takımı Antrenörü		8
7	Yusuf Can ZEYBEK	Güreş	Sporcu	2023 Geleneksel 662. Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşleri Başpehlivan 1.si-2023 Balıkesir Kurtdere Lig Güreşleri Başpehlivan 3.sü-2023 Kocaeli Sekapark Lig Güreşleri Başpehlivan 2.si	55
8	İsmail BALABAN	Güreş	Sporcu	2023 Geleneksel 662. Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşleri Başpehlivan 2.si-2023 Manisa Yunussemre Belediyesi Lig Güreşleri 3.sü-2023 Ordu Aybastı Lig Güreşleri Başpehlivan 1. si	45
9	Mustafa TAŞ	Güreş	Sporcu	Tarihi Kırkpınar Başpehlivan 1. si	30
10	Mustafa BATU	Güreş	Sporcu	2023 Geleneksel 671. Tarihi Elmalı Yağlı Güreşleri Başpehlivan 3.sü-2023 Ordu Aybastı Lig Güreşleri Başpehlivan 3.sü-2023 Gaziantep Lig Güreşleri Başpehlivan 3.sü	20
11	Mustafa Can ERDEM	Güreş	Sporcu	Yunussemre Belediyesi Lig Güreşleri Deste Büyük Boy 3.sü-U20 Türkiye Şampiyonası 79 kg Türkiye 5.si-Manavgat Lig Güreşi Deste Büyük Boy Çeyrek Final 2.si-Balıkesir Kurtdere Lig Güreşi Deste Büyük Boy Çeyrek Final 2.si	3
12	Hüseyin COŞKUN	Güreş	Sporcu	2023 Yunussemre Belediyesi Lig Güreşleri Küçük Orta Küçük Boy Çeyrek Final 2.si-2023 Bursa Büyükşehir Belediyesi Lig Güreşleri Küçük Orta Küçük Boy Çeyrek Final 2.si-2023 Ordu Aybastı Lig Güreşleri Küçük Orta Küçük Boy Çeyrek Final 2.si-2023 Kocaeli Sekapark Lig Güreşleri Deste Büyük boy 3.sü-Manavgat Lig Güreşi Deste Büyük Boy Çeyrek Final 2.si-2023 Geleneksel 662. Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşleri Deste Büyük Boy 3.sü-2023 Balıkesir Kurtdere Lig Güreşi Küçük Orta Küçük Boy 3.si	5
13	Mustafa YILDIZ	Güreş	Sporcu	2023 Manavgat Lig Güreşi Deste BüyükTozkoparan Boyu 1.si-2023 Gaziantep Lig Güreşleri Tozkoparan Boyu 2.si-2023 Geleneksel 662. Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşleri Tozkoparan Boy 1.si-2023 Ordu Aybastı Lig Güreşleri Ayak Boy 3.sü	5
14	Adnan YEŞİLHORZUM	Güreş	Sporcu	2023 Manavgat Lig Güreşleri Ayak Boyu 3.sü-2023 Gaziantep Lig Güreşleri Ayak Boyu 2.si-2023 Bursa Büyükşehir Belediyesi Lig Güreşleri Ayak Boy Çeyrek Final 2.si	4
15	Mustafa NAZ	Güreş	Sporcu	2023 Gaziantep Lig Güreşleri Deste Orta Boy 3.sü-2023 Bursa Büyükşehir Belediyesi Lig Güreşleri Deste Orta Boy Çeyrek Final 2.si-	2
16	Adil KIVRAK	Güreş	Sporcu	2023 Geleneksel 662. Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşler Küçük Orta Büyük Boy 3.sü-2023 Ordu Aybastı Lig Güreşleri Büyük Orta Boy Çeyrek Final 2.si-2023 Kocaeli Sekapark Lig Güreşleri Küçük Orta Büyük boy 2.si	5
17	Muhammet OCAK	Güreş	Sporcu	2023 Kocaeli Sekapark Lig Güreşleri Küçük Orta Büyük Boy 3.sü-2023 Ordu Aybastı Lig Güreşleri Küçük Orta Büyük Boy 3.sü-U20 Türkiye Şampiyonası 97 kg Türkiye 3.si-2023 Bursa Büyükşehir Belediyesi Lig Güreşleri Küçük Orta Küçük Boy Çeyrek Final 2.si-2023 Yunus Emre Lig Güreşleri Küçük Orta Büyük Boy Çeyrek Final 2.si-2023 Balıkesir Kurtdere Güreşleri Küçük Orta Büyük Boy Çeyrek Final 2.si-	4
18	Erol BURSA	Güreş	Sporcu	2023 Balıkesir Kurtdere Lig Güreşleri Büyük Orta Küçük Boy 3.sü-2023 Geleneksel 662. Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşler Küçük Orta Küçük Boy 2.si-	2
19	Arif ASLAN	Güreş	Sporcu	2023 Balıkesir Kurtdere Lig Güreşleri Küçük Orta Küçük Boy Çeyrek Final 2.si	1
20	Yiğit Ali ÖZCAN	Güreş	Sporcu	2023 Yunussemre Belediyesi Lig Güreşleri Teşvik İki Boy 1.si	1
21	Serhat ATALAY	Güreş	Sporcu	2023 Geleneksel 662. Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşler Deste Büyük Boy 2.si	1
22	Metin BATUK	Güreş	Sporcu	2023 Bursa Büyükşehir Belediyesi Lig Güreşleri Ayak Boyu 3.sü	1
23	Zeynep YILDIRIM	Güreş	Sporcu	Güreş (Minder) Üniversiteler arası Türkiye Şampiyonluğu-Güreş (Minder) Üniversiteler arası Türkiye 2.si (2022)-Güreş (Minder) U-23 Kadınlar Türkiye 3.sü	1
24	Zeynep SUCU	Güreş	Sporcu	Okullar arası Türkiye 2.ligi	1
25	Sevra ÖZKU	Güreş	Sporcu	U23 Türkiye 3. ligi	1
26	Belinay CANLI	Güreş	Sporcu	Büyükler Türkiye 3.ligi	1
27	Elif ATAKAN	Güreş	Sporcu	U17 Türkiye 2.ligi - Okullararası Türkiye 2.ligi	1
28	Nur ÇINAR	Güreş	Sporcu	Büyükler Türkiye 3.ligi	1
29	Özlem ŞİMŞEK	Güreş	Sporcu	U23 Türkiye 3. ligi	1
30	Ömürhan DURAN	Güreş	Sporcu	Gençler Türkiye 2.ligi	1
31	Esra Nur BAKAY	Güreş	Sporcu	Uluslararası Gençler Turnuvası Türkiye 5.si	1
32	Çisem ÖNDER	Güreş	Sporcu	U17 Türkiye 5. si	1
33	Nesibe Fatmanur KAYA	Güreş	Sporcu	Güreş(Minder) 2022 Ünlül Türkiye Şampiyonluğu 1.si-Güreş (Minder)2023 Gençler Türkiye 2023 Şampiyonası 5.si-Güreş (Minder) Yıldızlar Türkiye Şampiyonası 3.sü	1
34	Mehmet YEŞİL	Güreş	Sporcu	2023 Geleneksel 662. Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşleri Başpehlivan 3.sü	15
35	Enes DOĞAN	Güreş	Sporcu	2023 Geleneksel 662. Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşleri Başaltı 1.si	3
36	Osman KAN	Güreş	Sporcu	2023 Geleneksel 662. Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşleri Başaltı 2.si	3
37	Ömer Yasir GÖKKAYA	Güreş	Sporcu	2023 Geleneksel 662. Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşleri Büyük Orta 3.sü	2
38	Rıza DÜRÜMÜŞ	Güreş	Sporcu	2023 Geleneksel 662. Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşleri Küçük Orta Büyük Boy 1.si	1
39	İlker DÜRÜMÜŞ	Güreş	Sporcu	2023 Geleneksel 662. Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşleri Küçük Orta Küçük Boy 2.si	1
40	Ramazan ÇİLENKER	Güreş	Sporcu	2023 Geleneksel 662. Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşleri Küçük Orta Küçük Boy 3.sü	1
41	Ömer BULUT	Güreş	Sporcu	2023 Geleneksel 662. Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşleri Deste Büyük Boy 2.si	1
42	Eren BİLGİÇ	Güreş	Sporcu	2023 Geleneksel 662. Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşleri Tozkoparan 3.sü	1
43	Mehmet BOZKURT	Güreş	Sporcu	2023 Geleneksel 662. Tarihi Kırkpınar Yağlı Güreşleri Teşvik 2 Boy 3.sü	1





ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

38

Tarih: 16/11/2023

BİRİM	GENÇLİK VE SPOR HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısında, gündemin 129. maddesi
KONUSU	İlimizi ulusal ve uluslararası alanda başarı ile temsil eden çeşitli branşlardaki sporculara ve antrenörlerine ödül verilmesi,

KOMİSYON RAPORU

Komisyonumuzca yapılan inceleme ve değerlendirme sonucunda; 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun Büyükşehir ve ilçe belediyelerinin görev ve sorumlulukları başlıklı 7 inci maddesinin birinci fıkrasının (m) bendinde yer alan; "... gerektiğinde amatör spor kulüplerine nakdî yardım yapmak, malzeme vermek ve gerekli desteği sağlamak, amatör takımlar arasında spor müsabakaları düzenlemek, yurt içi ve yurt dışı müsabakalarda üstün başarı gösteren veya derece alan sporculara, teknik yönetici, antrenör ve öğrencilere belediye meclis kararıyla ödül vermek." hükmü çerçevesinde;

Ekli listedeki kişilerin, isimlerinin karşısında gösterilen miktarda Cumhuriyet Altını ile ödüllendirilmelerinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşüyle, İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Ek:Ödül Listesi(1 adet)

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom.Bşk

Ali POLAT
Komisyon Bşk.V.

Şerafettin ÖZER
Üye

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdurrahman YILMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

Serhat DEMİR
Üye

Avni ATAY
Üye



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
EĞİTİM KÜLTÜR GENÇLİK VE SPOR KOMİSYONU RAPORU

38

Tarih: 20.11/2023

BİRİM	GENÇLİK VE SPOR HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısında, gündemin 129. maddesi
KONUSU	İlimizi ulusal ve uluslararası alanda başarı ile temsil eden çeşitli branşlardaki sporculara ve antrenörlerine ödül verilmesi,

KOMİSYON RAPORU

Komisyonumuzca yapılan inceleme ve değerlendirme sonucunda; 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun Büyükşehir ve ilçe belediyelerinin görev ve sorumlulukları başlıklı 7 inci maddesinin birinci fıkrasının (m) bendinde yer alan; "... gerektiğinde amatör spor kulüplerine nakdî yardım yapmak, malzeme vermek ve gerekli desteği sağlamak, amatör takımlar arasında spor müsabakaları düzenlemek, yurt içi ve yurt dışı müsabakalarda üstün başarı gösteren veya derece alan sporculara, teknik yönetici, antrenör ve öğrencilere belediye meclis kararıyla ödül vermek." hükmü çerçevesinde; Ekli listedeki kişilerin, isimlerinin karşısında gösterilen miktarda Cumhuriyet Altını ile ödüllendirilmelerinin uygun olduğu görüşüyle, İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Ek:Ödül Listesi(1 adet)

Şafak OTUZALTI
Komisyon Başkanı

Halil ARIKAN
Komisyon.Bşk. V.

Özcan BALCI
Sözcü

Kemal YILDIRIM
Üye

(Katılmadı)

Mehmet Ali ERDOĞAN
Üye

(Katılmadı)

Mehmet DURUKAN
Üye

(Katılmadı)

Mehmet GÜVEN
Üye

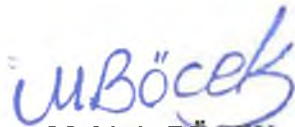
Mustafa AKIN
Üye

Mustafa BİLİCİ
Üye

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 İLA 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP	AK PARTİ	İYİ PARTİ	MHP
EVET	EVET	EVET	EVET
A.POLAT	İ.DEMİR	B.BULUT	A.ATAY
B.M.ENGİN	Ö.MANAVOĞLU	E.YAZAR	A.CARAN
B.ÖZDEMİR	S.DEMİR	G.AŞIK	K.KARA
D.FİLİZ	Ş.ÖZKAN	G.CENGİZ	BAĞIMSIZ
H.ARIKAN		H.ÖZTÜRK	EVET
M.AKIN		K.K.TURAN	M.A.ORDU
M.ARAS		M.BASKAK	
M.BİLİCİ		Ş.ÖZER	
M.KOCAGÖZ			
M.KÖLEOĞLU			
M.YILMAZ			
S.G.KIZILCA			
Ş.KORKUT			
Ü.ÇETİNKAYA			
Z.TAN			



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMİRCİ	İ.TUNCER	M.ULUTAS	S.KÜÇÜKKURU
A.BİRER	E.ÖZDEN	İ.YILDIRAN	M.URAL	S.SENİRLİ
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YUKSEL	S.UGURLU
A.COŞKUN	E.UNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAŞ
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.K.AYDOĞAN	M.ALTUNBAŞ	N.TOPALOĞLU	S.SOZEN
A.M.YÜCEL	H.A.AÇAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENC
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BASARAN	T.TANER
B.BÜYÜKKURT	H.C.GÖNÇÜ	M.DURUKAN	O.MANIS	U.UYSAL
B.ÖZGÜVEN	H.C.KAMBUROĞLU	M.HACIARIFOĞLU	Ö.BALCI	Y.E.ERTUĞAN
E.APUTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	Ö.N.İSLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TUTUNCU	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BİLGİCİ	İ.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31
HAYIR 0
ÇEKİMSER 0

CHP	15	0	0	AK PARTİ	4	0	0	İYİ PARTİ	8	0	0
-----	----	---	---	----------	---	---	---	-----------	---	---	---

A.POLAT	EVET
B.M.ENGIN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KOLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
Ş.KORKUT	EVET
Ü.ÇETINKAYA	EVET
Z.ALTUN	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIŞ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
M.GÜVEN	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
Ş.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.AŞIK	EVET
G.ÇENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BÜYÜKGEBİZ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
Ş.ÖZER	EVET

MHP	3	0	0
-----	---	---	---

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.ÇELİK	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ

BAĞIMSIZ	1	0	0
M.A.ORDU	EVET		

M. Böcek

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Büşra Özdemir

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN :	<u>Karar Tarihi</u> 22-11-2023
		<u>Celse No</u> 1
		<u>Karar No</u> 939
		<u>Eki</u> 2
Özü : Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 10.11.2023 tarih ve 336220 sayılı yazılarında talep edilen, Antalya Büyükşehir Belediyesi 2023 Mali Yılı Gelir Tarifesine, Hibe programı kapsamında yürütülen ve belediyemiz işbirliği ile yapılan gençlik projeleri için Gençlik Kampı ve Eğitim Merkezi Gelir Tarifesinin; Plan ve Bütçe Komisyonu Raporunda belirtilen şekilde eklenmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 2023 yılı ABB Gelir Tarifesine Eklenen Ücret Tarifesi, 1 adet Oylama Raporu)		
Dairesi : MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI Evrak Ta.ve No :		

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-939 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 39. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısında gündemin 256. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; Antalya Büyükşehir Belediyesi Gençlik ve spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Gençlik Hizmetleri Şube Müdürlüğü bünyesinde bulunan Gençlik Kampı ve Eğitim Merkezinde hibe programı kapsamında yürütülen ve Belediyemizle işbirliği yapılan gençlik projeleri için hazırlanan gelir tarifesinin Antalya Büyükşehir Belediyesi gelir tarifesine eklenmesi hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonunun 17.11.2023 tarihli raporunda;

Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 10.11.2023 tarih ve 336220 sayılı yazıları ile talep edilen, 2023 Yılı Gelir Tarifesi Güncellemesi Antalya Büyükşehir Belediyesinin 13.11.2023 tarihindeki meclis toplantısında görüşülerek, Plan ve Bütçe Komisyonumuza havale edilmiştir.

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 10.11.2023 tarih ve 336220 sayılı yazılarında talep edilen, Antalya Büyükşehir Belediyesi 2023 Mali Yılı Gelir Tarifesine, Hibe programı kapsamında yürütülen ve belediyemiz işbirliği ile yapılan gençlik projeleri için Gençlik Kampı ve Eğitim Merkezi Gelir Tarifesinin aşağıdaki şekliyle eklenmesinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşü ile;

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 10.11.2023 tarih ve 336220 sayılı yazılarında talep edilen, Antalya Büyükşehir Belediyesi 2023 Mali Yılı Gelir Tarifesine, Hibe programı kapsamında yürütülen ve belediyemiz işbirliği ile yapılan gençlik projeleri için Gençlik Kampı ve Eğitim Merkezi Gelir Tarifesinin;

M. Böcek


B.

Ö. H.

Sıra No	Gençlik Kampı ve Eğitim Merkezi	2023
1	Oda Kahvaltı (Kişi Başı)	750,00 TL
2	Yemek (Kişi Başı, tek öğün 3 Çeşit Yemek Tabldot)	100,00 TL
3	Çay, Kahve Arası (tatlı, tuzlu atıştırmalık, çay, kahve, meyve)	50,00 TL

Şeklinde eklenmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 2023 yılı ABB Gelir Tarifesine Eklenen Ücret Tarifesi, 1 adet Oylama Raporu)


Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ
İl İdare ve Denetim Müd.

Kayıt No : 120824
Karar Tarihi : 22.11.2023
Karar Sayısı : 939
Teslim Tarihi : 01.12.2023

GENÇLİK VE SPOR HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

GENÇLİK HİZMETLERİ ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ

Hibe Programı Kapsamında yürütülen ve Belediyemiz işbirliği ile yapılan gençlik projeleri için Gençlik Kampı ve Eğitim Merkezi Gelir Tarifesi

Sıra No	Gençlik Kampı ve Eğitim Merkezi	2023
1	Oda Kahvaltısı (Kişi Başı)	750,00 TL
2	Yemek (Kişi Başı, tek öğün 3 Çeşit Yemek Tabldot)	100,00 TL
3	Çay, Kahve Arası (tatlı, tuzlu atıştırmalık, çay, kahve, meyve)	50,00 TL

U. Böcek

B.

Okm



Tarih: 17/11/2023

BİRİM	Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısında gündemin 256. maddesi.
KONU	Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 10.11.2023 tarih ve 336220 sayılı yazısı gereği ücret tarifesinin 2023 yılı ABB Gelir Tarifesine eklenmesi

KOMİSYON RAPORU

Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 10.11.2023 tarih ve 336220 sayılı yazıları ile talep edilen, 2023 Yılı Gelir Tarifesi Güncellemesi Antalya Büyükşehir Belediyesinin 13.11.2023 tarihindeki meclis toplantısında görüşülerek, Plan ve Bütçe Komisyonumuza havale edilmiştir.

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Gençlik ve Spor Hizmetleri Dairesi Başkanlığının 10.11.2023 tarih ve 336220 sayılı yazılarında talep edilen, Antalya Büyükşehir Belediyesi 2023 Mali Yılı Gelir Tarifesine, Hibe programı kapsamında yürütülen ve belediyemiz işbirliği ile yapılan gençlik projeleri için Gençlik Kampı ve Eğitim Merkezi Gelir Tarifesinin aşağıdaki şekliyle eklenmesinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşü ile;

İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

EK: 2023 yılı ABB Gelir Tarifesine Eklenen Ücret Tarifesi (1 sf.)

Zafer TAN

Plan ve Bütçe Kom.Bşk.

AH POLAT

Komisyon Bşk. V.

Şerafettin ÜZER

Üye

Mustafa BİLİCİ

Üye

Mustafa AKIN

Üye

Abdullah YILMAZ

Üye

Levent KONUR

Üye

Serhat DEMİR

Üye

Avni ATAY

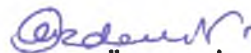
Üye

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 ila 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları
Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP

EVET

A.POLAT

B.M.ENGİN

B.ÖZDEMİR

D.FİLİZ

H.ARIKAN

M.AKIN

M.ARAS

M.BİLİCİ

M.KOCAGÖZ

M.KÖLEOĞLU

M.YILMAZ

S.G.KIZILCA

Ş.KORKUT

Ü.ÇETİNKAYA

Z.TAN

AK PARTİ

EVET

İ.DEMİR

Ö.MANAVOĞLU

S.DEMİR

Ş.ÖZKAN

İYİ PARTİ

EVET

B.BULUT

E.YAZAR

G.AŞIK

G.CENGİZ

H.ÖZTÜRK

K.K.TURAN

M.BASKAK

Ş.ÖZER

MHP

EVET

A.ATAY

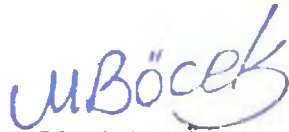
A.CARAN

K.KARA

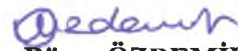
BAĞIMSIZ

EVET

M.A.ORDU



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMİRCİ	İ.TUNCER	M.ULUTAS	S.KUCUKKURU
A.BİRER	E.ÖZDEN	İ.YILDIRAN	M.URAL	S.SENİRLİ
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YUKSEL	S.UGURLU
A.COSKUN	E.ÜNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETİN	F.DEMİR	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.K.AYDOĞAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOĞLU	S.SÖZEN
A.M.YÜCEL	H.A.ACAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENC
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BASARAN	T.TANER
B.BUYUKKURT	H.C.GÖNÇÜ	M.DURUKAN	O.MANIS	Ü.UYSAL
B.ÖZGUVEN	H.C.KAMBUROĞLU	M.HACIARİFOĞLU	O.BALCI	Y.E.ERTUĞAN
E.APUTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	O.N.ISLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TUTUNCU	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BILGIC	İ.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31
HAYIR 0
ÇEKİMSER 0

CHP 15 0 0 AK PARTİ 4 0 0 İYİ PARTİ 8 0 0

A.POLAT	EVET
B.M.ENGIN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKCİ	OY KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KOLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	OY KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
S.KORKUT	EVET
Ü.ÇETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	OY KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	OY KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIŞ	OY KULLANMAYAN KİŞİ
M.GÜVEN	OY KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
Ş.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	OY KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.AŞIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BUYUKGEBİZ	OY KULLANMAYAN KİŞİ
S.ÖZER	EVET

BAĞIMSIZ 1 0 0
M.A.ORDU EVET

MHP 3 0 0

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.ÇELİK	OY KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	OY KULLANMAYAN KİŞİ

Muhittin Böcek

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediye Başkanı


Av. Büşra Özdemir

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN :	<u>Karar Tarihi</u> 22-11-2023
		<u>Celse No</u> 1
		<u>Karar No</u> 940
		<u>Eki</u> 1

Özü : Zabıta Dairesi Başkanlığının 17.08.2023 tarih ve 307412 sayılı yazılarında talep edilen, Antalya Büyükşehir Belediyesi 2023 Mali Yılı Gelir Tarifesinde yer alan Toptancı Hal Şube Müdürlüğü altındaki ücretlerin güncellenmesi hususunun 2024 mali yılı gelir tarifesinde değerlendirilmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-940 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 40. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 09/10/2023 tarihli toplantısında gündemin 40. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; Zabıta Dairesi Başkanlığının 2023 yılı gelir tarifesinde Toptancı Haller Şube Müdürlüğü altında yer alan ücretlerin güncellenmesi hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonunun 14.11.2023 tarihli raporunda;

Zabıta Dairesi Başkanlığının 17.08.2023 tarih ve 307412 sayılı yazıları ile talep edilen, 2023 Yılı Gelir Tarifesi Güncellemesi Antalya Büyükşehir Belediyesinin 09.10.2023 tarihindeki meclis toplantısında görüşülerek, Plan ve Bütçe Komisyonumuza havale edilmiştir.

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;


Zabıta Dairesi Başkanlığının 17.08.2023 tarih ve 307412 sayılı yazılarında talep edilen, Antalya Büyükşehir Belediyesi 2023 Mali Yılı Gelir Tarifesinde yer alan Toptancı Hal Şube Müdürlüğü altındaki ücretlerin güncellenmesi hususunun 2024 mali yılı gelir tarifesinde değerlendirilmesinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşü ile;

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Zabıta Dairesi Başkanlığının 17.08.2023 tarih ve 307412 sayılı yazılarında talep edilen, Antalya Büyükşehir Belediyesi 2023 Mali Yılı Gelir Tarifesinde yer alan Toptancı Hal Şube Müdürlüğü altındaki ücretlerin güncellenmesi hususunun 2024 mali yılı gelir tarifesinde değerlendirilmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)


Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ İl İdare ve Denetim Müd.	
Kayıt No	: 120824
Karar Tarihi	: 22.11.2023
Karar Sayısı	: 940
Teslim Tarihi	: 01.12.2023



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

40

Tarih: 14/11/2023

BİRİM	Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 09/10/2023 tarihli toplantısında gündemin 40. maddesi.
KONU	Zabıta Dairesi Başkanlığı 17.08.2023 tarih ve 307412 sayılı yazısı gereği Toptancı Hal Şube Müdürlüğü gelirlerinin güncellenmesi

KOMİSYON RAPORU

Zabıta Dairesi Başkanlığının 17.08.2023 tarih ve 307412 sayılı yazıları ile talep edilen, 2023 Yılı Gelir Tarifesi Güncellemesi Antalya Büyükşehir Belediyesinin 09.10.2023 tarihindeki meclis toplantısında görüşülerek, Plan ve Bütçe Komisyonumuza havale edilmiştir.

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Zabıta Dairesi Başkanlığının 17.08.2023 tarih ve 307412 sayılı yazılarında talep edilen, Antalya Büyükşehir Belediyesi 2023 Mali Yılı Gelir Tarifesinde yer alan Toptancı Hal Şube Müdürlüğü altındaki ücretlerin güncellenmesi hususunun 2024 mali yılı gelir tarifesinde değerlendirilmesinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşü ile;

İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Zafer TAN

Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali POLAT

Komisyon Bşk. V.

Şerafettin ÖZER

Üye

Mustafa BİLİCİ

Üye

Mustafa AKIN

Üye

Abdurrahman YILMAZ

Üye

Levent KONUR

Üye

Serhat DEMİR

Üye

Avni ATAY

Üye

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 ila 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP

EVET

A.POLAT

B.M.ENGİN

B.ÖZDEMİR

D.FİLİZ

H.ARIKAN

M.AKIN

M.ARAS

M.BİLİCİ

M.KOCAGÖZ

M.KÖLEOĞLU

M.YILMAZ

S.G.KIZILCA

Ş.KORKUT

Ü.ÇETİNKAYA

Z.TAN

AK PARTİ

EVET

İ.DEMİR

Ö.MANAVOĞLU

S.DEMİR

Ş.ÖZKAN

İYİ PARTİ

EVET

B.BULUT

E.YAZAR

G.AŞIK

G.CENGİZ

H.ÖZTÜRK

K.K.TURAN

M.BASKAK

Ş.ÖZER

MHP

EVET

A.ATAY

A.CARAN

K.KARA

BAĞIMSIZ

EVET

M.A.ORDU

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMİRCİ	T.TUNCER	M.ULUTAŞ	S.KÜÇÜKKURU
A.BİRER	E.ÖZDEN	Y.YILDIRAN	M.URAL	S.SENİRLİ
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YUKSEL	S.UGURLU
A.COŞKUN	E.UNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.KAYDOĞAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOĞLU	S.SÖZEN
A.M.YÜCEL	H.AAÇAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENC
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BASARAN	T.TANER
B.BÜYÜKKURT	H.C.GÖNCÜ	M.DURUKAN	O.MANIS	U.UYSAL
B.ÖZGUVEN	H.C.KAMBUROĞLU	M.HACIARIFOĞLU	O.BALCI	Y.E.ERTUĞAN
E.APUTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	O.N.İSLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TÜTÜNÇÜ	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BİLGİCİ	İ.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31

HAYIR 0

ÇEKİMSER 0

CHP	15	0	0	AK PARTİ	4	0	0	İYİ PARTİ	8	0	0
-----	----	---	---	----------	---	---	---	-----------	---	---	---

A.POLAT	EVET
B.M.ENGIN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	OY KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KÖLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	OY KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
S.KORKUT	EVET
Ü.CETINKAYA	EVET
Z.ALTUN	OY KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	OY KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIŞ	OY KULLANMAYAN KİŞİ
M.GUVEN	OY KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
S.OZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	OY KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.AŞIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTURK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BÜYÜKGEBİZ	OY KULLANMAYAN KİŞİ
Ş.ÖZER	EVET

MHP	3	0	0
-----	---	---	---

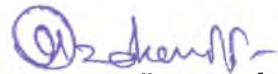
A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.ÇELİK	OY KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	OY KULLANMAYAN KİŞİ

BAĞIMSIZ 1 0 0

M.A.ORDU EVET



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı




Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	Karar Tarihi 22-11-2023
		Celse No 1
		Karar No 941
		Eki 2

Özü : Aksu Belediyesinin 10.10.2023 tarih 112 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 54.530.000,00TL ek bütçe talepleri hakkında; Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Aksu Belediyesi 54.530.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 54.530.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 54.530.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, Ek Ödenek Gelir-Gider Tablosu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-941 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 41. MADDESİ

Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısı gündeminin 130. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; Aksu Belediyesi Meclisinin 10.10.2023 tarih ve 112 sayılı kararı ile uygun bulunan 54.530.000,00 TL ek bütçe işlemi hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonunun 16.11.2023 tarihli raporunda;

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Aksu Belediyesinin 10.10.2023 tarih 112 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 54.530.000,00TL ek bütçe talepleri değerlendirilmiş olup;

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Aksu Belediyesi 54.530.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 54.530.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 54.530.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşü ile;

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Aksu Belediyesinin 10.10.2023 tarih 112 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 54.530.000,00TL ek bütçe talepleri hakkında;

M. Böcek

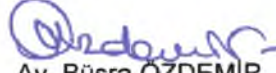
B.

O. Kaya

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Aksu Belediyesi 54.530.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 54.530.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 54.530.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Haziran 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, Ek Ödenek Gelir-Gider Tablosu, 1 adet Oylama Raporu)



Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ
İl İdare ve Denetim Müd.

Kayıt No : 120824
Karar Tarihi : 22.11.2023
Karar Sayısı : 841
Teslim Tarihi : 01.12.2023

Aksu Belediyesi 2023 YILI
EK BÜTÇE

KURUM	Fonksiyonel Kod				Etkinlik	Elemanlık				Açıklaması	Bütçe
	I	II	III	IV		I	II	III	IV		
46	7	19								AKSU BELEDİYESİ	54.530.000,00
										SZM KALEM MÜDÜRLÜĞÜ	1.370.000,00
										1 Temel Masraflar	80.000,00
										2 Zamlar ve Tezminatlar	150.000,00
										52 Yıllık Maaşlar	40.000,00
										3 Tasarrufların Ödenim Gideri	100.000,00
										90 Ödenim	100.000,00
										1 Temel İşletme Yönetim Harcı	750.000,00
										1 DESTEK HİZMETLERİ	
										MÜDÜRLÜĞÜ	5.800.000,00
										3 Elektrik Alımları Gideri	5.000.000,00
										910 Diğer Tüketim Mal ve Malzeme Alım Giderleri	300.000,00
										10 Büro ve İşyeri Malve Malzeme Alım Giderleri	300.000,00
										1 Tasarrufların Ödenim Gideri	200.000,00
										1 Büro Balım ve Onarım Gideri	800.000,00
										1 Diğer Hizmet Birim Balım Onarım Gideri	200.000,00
										90 MÜDÜRLÜĞÜ	15.700.000,00
										1 Temel Masraflar	100.000,00
										1 Zamlar ve Tezminatlar	100.000,00
										1 Sosyal Haklar	450.000,00
										1 Diğer Çanak, Çanak ve Stajyer Öncelikli Özetleri	50.000,00
										2 Diğer Hizmet Alımları	15.000.000,00
										90 KÜLTÜR VE SOSYAL İŞLER MÜDÜRLÜĞÜ	8.000.000,00
										1 Diğer Tüketim Mal ve Malzeme Alımları	2.000.000,00
										90 Diğer Hizmet Alımları	2.000.000,00
										1 Temel İşletme Yönetim Harcı	7.000.000,00
										1 Tasarrufların Ödenim Gideri	2.000.000,00
										71 FEN İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ	9.000.000,00
										3 Tasarrufların Ödenim Gideri	750.000,00
										3111 Mülkiyet Ödenim Gideri	1.000.000,00
										1 Yol Balım ve Onarım Gideri	2.250.000,00
										7 Yol Yatırım Gideri	3.000.000,00
										1000 İNFAH VE SERMAYE İNFAH MÜDÜRLÜĞÜ	1.250.000,00
										1 Sosyal Haklar	1.000.000,00
										1 Zamlar ve Tezminatlar	250.000,00
										YAPI KONTROL MÜDÜRLÜĞÜ	168.000,00
										1 Karşılıklı Alımlar	10.000,00
										3 Sosyal Alımlar	50.000,00
										3 Tasarrufların Ödenim Gideri	100.000,00
										1000 İNFAH VE SERMAYE İNFAH MÜDÜRLÜĞÜ	12.000.000,00
										1 Metal Ürün Alımları	1.000.000,00
										1 Diğer Mal ve Malzeme Alımları	2.000.000,00
										1 Sosyal Alımlar	1.000.000,00
										1 Diğer Tüketim Malve Malzeme Alım Giderleri	5.000.000,00
										910 Diğer Hizmet Alımları	4.000.000,00
										3 Tasarrufların Ödenim Gideri	500.000,00
										2 Sosyal Alımlar	300.000,00
										90 Diğerleri	2.000.000,00
										1000 İNFAH VE SERMAYE İNFAH MÜDÜRLÜĞÜ	450.000,00
										1 Temel Masraflar	100.000,00
										1 Zamlar ve Tezminatlar	150.000,00
										1 Sosyal Haklar	150.000,00
										2 Sağlık Hizmetleri	50.000,00

Etkinlik	Açıklaması				Kullanılan Bütçe
	I	II	III	IV	
1					Veri Gelirleri
	3				Mülkiyet Üzerinden Alınan Vergiler
		53			3500 Enerji Elektrik ve Gaz Tüketim Vergisi
5					Diler Gelirleri
		2			251 ve Kurumlardan Alınan Paylar
			51		Merkezi İdare Vergi Gelirlerinden Alınan Paylar
			55		Harç ve Diğer Maddelerde Kullanılan Rızalara An Gelir - Tamamı
6					Sermaye Gelirleri
	1				Tapınmaz Satış Gelirleri
		5	1		Arsa Satış
GELİR TOPLAMI					54.530.000,00

KODU	AÇIKLAMA				2023 Yılı Bütçe Tahmini
	I	II	III	IV	
3					LİKİDİTE AMAÇLI TUTULAN NAKİT,MEVDUAT VE MENKUL DEĞERLER
3	2				Bankalar
3	2	1			Bankalar
3	2	1	1		Farklı Kurşın Üzerinden Banka Hesapları
TOPLAM					54.530.000,00

µBöceks

B.

Okur



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

41

Tarih: 16./ 11/2023

BİRİM	MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
GENEL KURUL TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısı gündeminin 130'ncu maddesi
KONUSU	Aksu Belediyesi 54.530.000TL Ek Bütçe Talebi

KOMİSYON RAPORU

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Aksu Belediyesinin 10.10.2023 tarih 112 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 54.530.000,00TL ek bütçe talepleri değerlendirilmiş olup;

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Aksu Belediyesi 54.530.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 54.530.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 54.530.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşü ile;

İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Ek: Ek Ödenek Gelir-Gider Tablosu

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali POLAT
Komisyon Bşk. V

Şerafettin ÖZER
Üye

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdurrahman YILMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

Serhat DEMİR
Üye

Avni ATAY
Üye

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 İLA 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

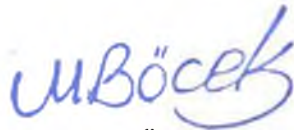
Bireysel oylama sonuçları

CHP
EVET
A.POLAT
B.M.ENGİN
B.ÖZDEMİR
D.FİLİZ
H.ARIKAN
M.AKIN
M.ARAS
M.BİLİCİ
M.KOCAGÖZ
M.KÖLEOĞLU
M.YILMAZ
S.G.KIZILCA
Ş.KORKUT
Ü.ÇETİNKAYA
Z.TAN

AK PARTİ
EVET
İ.DEMİR
Ö.MANAVOĞLU
S.DEMİR
Ş.ÖZKAN

İYİ PARTİ
EVET
B.BULUT
E.YAZAR
G.AŞIK
G.CENGİZ
H.ÖZTÜRK
K.K.TURAN
M.BASKAK
Ş.ÖZER

MHP
EVET
A.ATAY
A.CARAN
K.KARA
BAĞIMSIZ
EVET
M.A.ORDU



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMİRCİ	İ.TUNCER	M.ULUTAŞ	S.KÜÇÜKKURU
A.BİRER	E.ÖZDEN	İ.YILDIRAN	M.URAL	S.SENİRLİ
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YÜKSEL	S.UGURLU
A.COŞKUN	E.UNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.K.AYDOĞAN	M.ALTUNBAŞ	N.TOPALOĞLU	S.SÖZEN
A.M.YÜCEL	H.A.AÇAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENÇ
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BAŞARAN	T.TANER
B.BÜYÜKKURT	H.C.GONCU	M.DURUKAN	O.MANİS	U.UYSAL
B.ÖZGÜVEN	H.C.KAMBURUĞLU	M.HACIARIFOĞLU	Ö.BALCI	Y.E.ERTUGAN
E.APÜTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	Ö.N.İSLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TUTUNCU	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BİLGİÇ	İ.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31
HAYIR 0
ÇEKİMSER 0

CHP 15 0 0 AK PARTİ 4 0 0 İYİ PARTİ 8 0 0

A.POLAT	EVET
B.M.ENGIN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	Y KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KOLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	Y KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
S.KORKUT	EVET
Ü.CETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	Y KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	Y KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIŞ	Y KULLANMAYAN KİŞİ
M.GÜVEN	Y KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
S.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	Y KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.AŞIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BÜYÜKGEBİZ	Y KULLANMAYAN KİŞİ
S.ÖZER	EVET

BAGIMSIZ 1 0 0
M.A.ORDU EVET

MHP 3 0 0

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.ÇELİK	Y KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	Y KULLANMAYAN KİŞİ

M. Böcek

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra Özdemir

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	<u>Karar Tarihi</u> 22-11-2023
		<u>Celse No</u> 1
		<u>Karar No</u> 942
		<u>Eki</u> 2

Özü : Demre Belediyesinin 11.10.2023 tarih 53 nolu meclis karar ile 2023 mali yılı bütçesinde 16.000.000,00TL ek bütçe talepleri hakkında; Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Demre Belediyesi 16.000.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 16.000.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 16.000.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Haziran 61) (EK1: 1 adet Komisyon Raporu, Ek Ödenek Gelir-Gider Tablosu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-942 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 42. MADDESİ

Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısı gündeminin 131. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; Demre Belediyesi Meclisinin 11.10.2023 tarih ve 53 sayılı meclis kararı ile uygun bulunan 16.000.000,00 TL ek bütçe işlemi hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonunun 16.11.2023 tarihli raporunda;

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Demre Belediyesinin 11.10.2023 tarih 53 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 16.000.000,00TL ek bütçe talepleri değerlendirilmiş olup;

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Demre Belediyesi 16.000.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 16.000.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 16.000.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşü ile;

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Demre Belediyesinin 11.10.2023 tarih 53 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 16.000.000,00TL ek bütçe talepleri hakkında;

M. Böcek

B.

O. Kaya

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Demre Belediyesi 16.000.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 16.000.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 16.000.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Haziran 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, Ek Ödenek Gelir-Gider Tablosu, 1 adet Oylama Raporu)



Muhittin BOCEK
B.Şehir Belediye Bşk.



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ

İl İdare ve Denetim Müd.

Kayıt No : 120824

Karar Tarihi : 22.11.2023

Karar Sayısı : 942

Teslim Tarihi : 01.12.2023



T.C.
DEMRE BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

KARAR NO :53 KARAR KONUSU :2023 Mali Yılı Belediye Bütçesi "Ek Ödenek" verilmesinin kabulü.	KARAR TARİHİ: 11/10/2023 BİRİMİ : Plan ve Bütçe Komisyonu.
Meclis Başkanı : Gülstüm CENGİZ(Musa kızı) Meclis Üyesi : Ahmet GÜMRÜKCÜ Meclis Üyesi : Ünal ÇETİNKAYA Meclis Üyesi : Halil İbrahim KAYAK Meclis Üyesi : Veli SERTBAŞ	Meclis Üyesi : Muhammet TURAL Meclis Üyesi : Önder ÖZKAL Meclis Üyesi : Orhan AVCI Meclis Üyesi : İbrahim GÖKÇE Meclis Üyesi : Yusuf ÖZEN Meclis Üyesi : Hasan KAYA Meclis Üyesi : Gülstüm CENGİZ Meclis Üyesi : Fatih KESKİN

TOPLANTI DÖNE. Ekim/2023 **SECİM DEVR.** Olağan **BİRLESİM** 2 **OTURUM** 1 **TARİH** 11/10/2023 **SAAT** 14.00

GÜNDEMİN 2. MADDESİ:

KONU : Demre Belediye Meclisinin 04/10/2023 tarihli toplantı gündeminin 3.maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilmesine karar verilip; komisyonun çalışmalarına müteakip düzenlenen, 2023 Mali Yılı Bütçesi "Ek Ödenek" verilmesi ile ilgili Plan ve Bütçe Komisyonu raporunun Belediye Meclisinde görüşülmesi.

KARAR : Mali Hizmetler Müdürlüğü tarafından hazırlanıp, Belediye Meclisine sunulan; Meclisin de Plan ve Bütçe Komisyonuna havale ederek, komisyonun çalışmalarına müteakip düzenlenen 2023 Mali Yılı Bütçesi Ek Ödenek verilmesi ile ilgili Plan ve Bütçe Komisyonu'nun 05/10/2023 tarihli raporu Meclis Başkanlığınca (gider - gelir ek bütçesi ayrı ayrı) okutuldu.

**DEMRE BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU**

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU GÖRÜŞÜ:

Komisyonumuzca yapılan incelemede; Mali Hizmetler Müdürlüğü'nün talebinde yer alan 2023 Mali Yılı Bütçesi ek ödenek talebine ilişkin tabloların incelenmesi sonucu;

GİDER BÜTÇESİ:		
46.07.07.34.1.1.2.00.05.01.01	Memurlar	3.000.000,00 ₺
46.07.07.34.1.1.2.00.05.01.02	Sözleşmeli Personel	500.000,00 ₺
46.07.07.34.1.1.2.00.05.01.03	İşçiler	2.000.000,00 ₺
46.07.07.34.1.1.2.00.05.01.05	Diğer Personel	500.000,00 ₺
46.07.07.35.5.9.9.00.05.03.05	Hizmet Alımları	5.000.000,00 ₺
46.07.07.39.6.2.0.00.05.03.05	Hizmet Alımları	5.000.000,00 ₺
TOPLAM		16.000.000,00 ₺
GELİR BÜTÇESİ :		
06.01.05.01	Arsa Satışı	16.000.000,00 ₺
TOPLAM		16.000.000,00 ₺



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

42

Tarih: 16./ 11/2023

BİRİM	MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
GENEL KURUL TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısı gündeminin 131'nci maddesi
KONUSU	Demre Belediyesi 16.000.000TL Ek Bütçe Talebi

KOMİSYON RAPORU

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Demre Belediyesinin 11.10.2023 tarih 53 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 16.000.000,00TL ek bütçe talepleri değerlendirilmiş olup;

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Demre Belediyesi 16.000.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 16.000.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 16.000.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşü ile;

İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Ek: Ek Ödenek Gelir-Gider Tablosu

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali POLAT
Komisyon Bşk. V.

Şerafettin ÖZER
Üye

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdurrahman YILMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

Serhat DEMİR
Üye

Avni ATAY
Üye

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 İLA 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0


Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP	AK PARTİ	İYİ PARTİ	MHP
EVET	EVET	EVET	EVET
A.POLAT	İ.DEMİR	B.BULUT	A.ATAY
B.M.ENGİN	Ö.MANAVOĞLU	E.YAZAR	A.CARAN
B.ÖZDEMİR	S.DEMİR	G.AŞIK	K.KARA
D.FİLİZ	Ş.ÖZKAN	G.CENGİZ	BAĞIMSIZ
H.ARIKAN		H.ÖZTÜRK	EVET
M.AKIN		K.K.TURAN	M.A.ORDU
M.ARAS		M.BASKAK	
M.BİLİCİ		Ş.ÖZER	
M.KOCAGÖZ			
M.KÖLEOĞLU			
M.YILMAZ			
S.G.KIZILCA			
Ş.KORKUT			
Ü.ÇETİNKAYA			
Z.TAN			



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMIRCI	I.TUNCER	M.ULUTAS	S.KUCUKKURU
A.BIRER	E.OZDEN	I.YILDIRAN	M.URAL	S.SENIRLI
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YUKSEL	S.UGURLU
A.COSKUN	E.UNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETIN	F.DEMIRCI	M.A.ERDOGAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.K.AYDOGAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOGLU	S.SOZEN
A.M.YUCEL	H.A.ACAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENC
A.SAHIN	H.BALYA	M.CETIN	O.BASARAN	T.TANER
B.BUYUKKURT	H.C.GONCU	M.DURUKAN	O.MANIS	U.UYSAL
B.OZGUVEN	H.C.KAMBUROGLU	M.HACIARIFOGLU	O.BALCI	Y.E.ERTUGAN
E.APUTKAN	H.OZDEMIR	M.MANAVOGLU	O.N.ISLEK	
E.BAL	H.SAHIN	M.OZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TUTUNCU	M.TOPRAK	R.OZEN	
E.BILGIC	I.OZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31
HAYIR 0
ÇEKİMSER 0

CHP 15 0 0 AK PARTİ 4 0 0 İYİ PARTİ 8 0 0

A.POLAT	EVET
B.M.ENGİN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FILİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	OY KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KOLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	OY KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
S.KORKUT	EVET
Ü.CETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	OY KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	OY KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIS	OY KULLANMAYAN KİŞİ
M.GUVEN	OY KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
Ş.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	OY KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.AŞIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BÜYÜKGEBİZ	OY KULLANMAYAN KİŞİ
S.ÖZER	EVET

MHP 3 0 0

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.CELİK	OY KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	OY KULLANMAYAN KİŞİ

BAGIMSIZ 1 0 0
M.A.ORDU EVET

M. Böcek

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Özdemir

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	<u>Karar Tarihi</u> 22-11-2023
		<u>Celse No</u> 1
		<u>Karar No</u> 943
		<u>Eki</u> 2
Özü :	Elmalı Belediyesinin 03.11.2023 tarih 75 nolu meclis kararı ile alınan 15.000.000,00TL'lik ödenek aktarım kararı hakkında, Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin; 36/2 maddesinde belirtilen aktarma işlemleri için 36/3 maddesi "Büyükşehir ilçe belediyelerinde; aktarmalarla ilgili meclis kararları bütçe ile ilgili meclis kararları gibi kesinleşir ve yürürlüğe girer." Hükmü gereği; 2023 yılı gider bütçesinden Elmalı Belediyesi 15.000.000,00TL'lik aktarmanın ekli listede yer alan gider kalemlerine aktarılmasına, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, Aktarma Tablosu, 1 adet Oylama Raporu)	
Dairesi : MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	Evrak Ta.ve No :	

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-943 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 43. MADDESİ

Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısı gündeminin 132. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; Elmalı Belediyesi Meclisinin 03.11.2023 tarih ve 75 sayılı meclis kararı ile 15.000.000,00 TL Müdürlükler arası aktarma işlemi hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonunun 16.11.2023 tarihli raporunda;

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Elmalı Belediyesinin 03.11.2023 tarih 75 nolu meclis kararı ile alınan 15.000.000,00TL'lik ödenek aktarım kararı,

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin; 36/2 maddesinde belirtilen aktarma işlemleri için 36/3 maddesi "Büyükşehir ilçe belediyelerinde; aktarmalarla ilgili meclis kararları bütçe ile ilgili meclis kararları gibi kesinleşir ve yürürlüğe girer." Hükmü gereği; 2023 yılı gider bütçesinden Elmalı Belediyesi 15.000.000,00TL'lik aktarmanın ekli listede yer alan gider kalemlerine aktarılmasının ilçe belediyesinden geldiği şekli, komisyonumuzca uygun olduğu görüşü ile;

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:


Elmalı Belediyesinin 03.11.2023 tarih 75 nolu meclis kararı ile alınan 15.000.000,00TL'lik ödenek aktarım kararı hakkında,

M. Böcek

Ş

Oym

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin; 36/2 maddesinde belirtilen aktarma işlemleri için 36/3 maddesi "Büyükşehir ilçe belediyelerinde; aktarmalarla ilgili meclis kararları bütçe ile ilgili meclis kararları gibi kesinleşir ve yürürlüğe girer." Hükmü gereği; 2023 yılı gider bütçesinden Elmalı Belediyesi 15.000.000,00TL'lik aktarmanın ekli listede yer alan gider kalemlerine aktarılmasına, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Haziran 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, Aktarma Tablosu, 1 adet Oylama Raporu)



Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ

İl İdare ve Denetim Müd.

Kayıt No : 120824
Karar Tarihi : 22.11.2023
Karar Sayısı : 943
Teslim Tarihi : 01.12.2023

T.C.
ELMALI İLÇESİ
BELEDİYE MECLİS KARARI

TARİHİ :03/11/2023 YILI:2023
NOSU : 75 AYI: KASIM
MADDE : 05/01
KONU :2023 Mali Yılı Bütçesinde Aktarma Yapılmasının görüşülmesi.

BELEDİYE MECLİSİNİ TESKİL EDENLER :

Belediye Meclisi, Belediye Başkanı Halil ÖZTÜRK' ün Başkanlığında, Belediye Meclis Üyeleri Mehmet ÇETİN, İsmail DEMİR, Kâmrân ÖNAL, Hasan İYİLİKÇİ, Ali Rıza ÖZEKOĞLU, Fatih EKİCİ, Şükrü GÜLER, Ömer DOĞAN, Yasemin AY, Muhammet KEMENÇE'nin İştirakleriyle, (Üyeler Hasan AYDIN, Hüseyin ERDEMÇİ, Mehmet TUFAN, Durmuş ASLAN, Erhan DURKAN Bulunmadı)


Gündemin bu maddesini teşkil eden konu, 2023 Mali Yılı Bütçesinde Aktarma yapılmasının görüşülmesi olup, Belediyemiz 2023 yılı Bütçesinde Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 36. maddesine istinaden Aktarma yapılması gerektiği hakkında Belediye Başkanlığınca izahatla bulunularak, Konu üzerinde Belediye Meclis üyelerince görüş birliğine varılarak, Buna göre;

Finansman Kodu	Hesap Kodu	Hesap Adı	Eklene	Düşülen
05-01.03.01	01.1.1.01	Temel Maaşlar	1.100.000,00	
05-01.03.01	01.1.2.01	Zam ve Tazminatlar	300.000,00	
05-01.03.01	01.1.4.01	Sosyal Haklar	600.000,00	
05-01.03.01	01.2.1.02	Kadro Karşılığı Sözleşmeli Personel Ücretleri	1.100.000,00	
05-01.03.01	01.2.4.02	Kadro Karşılığı Sözleşmeli Personel Sosyal Hakları	400.000,00	
05-01.03.01	01.3.1.01	Sürekli İşçilerin Ücretleri	1.200.000,00	
05-01.03.01	01.3.5.01	Sürekli İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	300.000,00	
44-08.01.00	03.5.1.04	Müteahhitlik Hizmetleri		5.000.000,00
34-01.01.02	05.8.9.51	İller Bankasına Verilen Paylar	2.500.000,00	
44-08.01.00	03.5.1.04	Müteahhitlik Hizmetleri		2.500.000,00
50-08.02.00	03.6.2.01	Tanıtma, Ağırılama, Tören, Fuar, Organizasyon Giderleri	3.000.000,00	
44-08.01.00	03.5.1.04	Müteahhitlik Hizmetleri		3.000.000,00
51-04.01.01	03.5.5.05	Hizmet Binası Kiralama Giderleri	4.500.000,00	
44-08.01.00	03.5.1.04	Müteahhitlik Hizmetleri		4.500.000,00

5393 Sayılı Belediye Kanununun 18. Maddesinin b) fıkrasının verdiği yetkiye istinaden, Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 36. Maddesi gereğince Belediyemizin 2023 Mali Yılı Bütçesinde ayrıntıları belirtilen Aktarmaların yapılmasına oy birliği ile karar verildi.

1

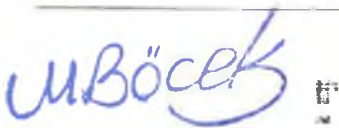
Bu hususta ilgili işlemlerin uygulanması ve kararın bu açıklamalar doğrultusunda uygun olduğunun oy birliği ile kesinleşmesinin kabulüne, Kararın 5393 Sayılı Belediye Kanununun 23. Maddesi ve Belediye Meclisi Çalışma Yönetmeliğinin 18. Maddesi gereğince Mülkiye Amirliğine sunulmasına ve ayrıca Belediye Meclisinin Çalışma Yönetmeliğinin 17. Maddesi gereğince Antalya Büyükşehir Belediye Meclisine gönderilmesine oy birliği ile karar verildi.


Halil ÖZTÜRK
Belediye Başkanı
Meclis Başkanı


Şükrü GÜLER
Meclis Tutanak Katibi


Kameran ÜNAL
Meclis Tutanak Katibi

2


M. Böcek


B.


O. K.



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

43

Tarih 14./11/2023

BİRİM	MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
GENEL KURUL TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısı gündeminin 132'nci maddesi
KONUSU	Elmalı Belediyesi 15.000.000TL Aktarma Talebi

KOMİSYON RAPORU

Komisyonomuzca yapılan inceleme sonucunda;

Elmalı Belediyesinin 03.11.2023 tarih 75 nolu meclis kararı ile alınan 15.000.000,00TL'lik ödenek aktarım kararı,

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin; 36/2 maddesinde belirtilen aktarma işlemleri için 36/3 maddesi "**Büyükşehir ilçe belediyelerinde; aktarmalarla ilgili meclis kararları bütçe ile ilgili meclis kararları gibi kesinleşir ve yürürlüğe girer.**" Hükmü gereği; 2023 yılı gider bütçesinden Elmalı Belediyesi 15.000.000,00TL'lik aktarmanın ekli listede yer alan gider kalemlerine aktarılmasının ilçe belediyesinden geldiği şekli, komisyonomuzca uygun olduğu görüşü ile;

İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Ek: Aktarma Tablosu

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ah POLAT
Komisyon Bşk. V.

Şerafettin ÜZER
Üye

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdurrahman YILMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

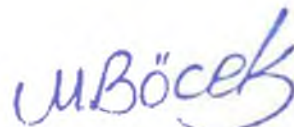
Serhat DEMİR
Üye

Avni ATAY
Üye

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 İLA 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi


Bireysel oylama sonuçları

CHP
EVET
A.POLAT
B.M.ENGİN
B.ÖZDEMİR
D.FİLİZ
H.ARIKAN
M.AKIN
M.ARAS
M.BİLİCİ
M.KOCAGÖZ
M.KÖLEOĞLU
M.YILMAZ
S.G.KIZILCA
Ş.KORKUT
Ü.ÇETİNKAYA
Z.TAN

AK PARTİ
EVET
İ.DEMİR
Ö.MANAVOĞLU
S.DEMİR
Ş.ÖZKAN

İYİ PARTİ
EVET
B.BULUT
E.YAZAR
G.AŞIK
G.CENGİZ
H.ÖZTÜRK
K.K.TURAN
M.BASKAK
Ş.ÖZER

MHP
EVET
A.ATAY
A.CARAN
K.KARA
BAĞIMSIZ
EVET
M.A.ORDU



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMİRCİ	.TUNCER	M.ULUTAS	S.KUCUKKURU
A.BIRER	E.ÖZDEN	.YILDIRAN	M.URAL	S.SENİRLİ
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YUKSEL	S.UGURLU
A.COSKUN	E.UNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.K.AYDOĞAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOĞLU	S.SÖZEN
A.M.YUCEL	H.A.AÇAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENC
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BASARAN	T.TANER
B.BUYUKKURT	H.C.GÖNCÜ	M.DURUKAN	O.MANIS	U.UYSAL
B.ÖZGUVEN	H.C.KAMBURUĞLU	M.HACIARIFOĞLU	Ö.BALCI	Y.E.ERTUĞAN
E.APUTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	Ö.N.İSLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TUTUNCU	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BİLGİC	İ.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31

HAYIR 0

ÇEKİMSER 0

CHP	15	0	0	AK PARTİ	4	0	0	İYİ PARTİ	8	0	0
-----	----	---	---	----------	---	---	---	-----------	---	---	---

A.POLAT	EVET
B.M.ENGIN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KÖLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
Ş.KORKUT	EVET
Ü.ÇETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIŞ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
M.GÜVEN	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
Ş.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.AŞIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BÜYÜKGEBİZ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
Ş.ÖZER	EVET

BAGIMSIZ	1	0	0
M.A.ORDU			EVET

MHP	3	0	0
-----	---	---	---

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.ÇELİK	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ

M. Böcek

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Büşra Özdemir

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	Karar Tarihi 22-11-2023
		Celse No 1
		Karar No 944
		Eki 2

Özü : Finike Belediyesinin 19.10.2023 tarih 93 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 115.000.000,00TL ek bütçe talepleri hakkında; Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Finike Belediyesi 115.000.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 115.000.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 115.000.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, Ek Ödenek Gelir-Gider Tablosu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : **MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI**

Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-944 sayılı kararıdır.

GÜNDEMİN 44. MADDESİ

Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısı gündeminin 133. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; Finike Belediyesi Meclisinin 19.10.2023 tarih ve 93 sayılı meclis kararı ile uygun bulunan 115.000.000,00 TL ek bütçe işlemi hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonunun 16.11.2023 tarihli raporunda;

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Finike Belediyesinin 19.10.2023 tarih 93 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 115.000.000,00TL ek bütçe talepleri değerlendirilmiş olup;

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Finike Belediyesi 115.000.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 115.000.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 115.000.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşü ile;

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Finike Belediyesinin 19.10.2023 tarih 93 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 115.000.000,00TL ek bütçe talepleri hakkında;

M. Böcek

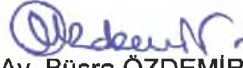
İ.

O.

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Finike Belediyesi 115.000.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 115.000.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 115.000.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, Ek Ödenek Gelir-Gider Tablosu, 1 adet Oylama Raporu)



Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ

İl İdare ve Denetim Müd.

Kayıt No : 120824
Karar Tarihi : 20.11.2023
Karar Sayısı : 944
Teslim Tarihi : 01.12.2023

T.C.
FİNİKE BELEDİYE MECLİSİ
PLAN ve BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

Rapor No : 34

10/10/2023

FİNİKE BELEDİYE MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Belediye Meclisimizin 04.10.2023 tarihli Ekim ayı toplantısı 1. Birleşiminde gündemin 13. maddesinde görüşülerek, komisyonumuza havale edilen Ek Ödenek verilmesine ilişkin konu incelendi.

Belediyemiz, 2023 Mali yılı bütçesi 175.000.000,00 TL. olarak meclise sunulmuş olup, 19.10.2022 gün 88 Sayılı meclis kararı ile onaylanmıştır. Ancak Eylül ayı itibariyle artan maliyetlerden dolayı akaryakıt giderleri, şirket personel asgari ücretlerinin artması ve yapılmasında zorunluluk arz eden hizmetler için harcama artışları sebepleriyle bütçe tertiplerinde ödenek yetersizliği hususu doğmuş ve karşılığı diğer kalemlerden temin edilememektedir. Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin Ek Ödenek başlıklı 37. Maddesi gereğince 115.000.000,00 TL (Yüzonbeşmilyon Türk Lirası) ek ödenek verilmesine ilişkin Mali Hizmetler Müdürlüğü talepte bulunmuştur.

Buna göre;

2023 YILI EK BÜTÇE (GİDER)

MÜDÜRLÜĞÜ	EKONOMİK KODU				GİDERİN ADI	ÖDENEK
ÖZEL KALEM	03	6	1	01	Temsil Ağırılama Tören Fuar Org. Giderleri	1.350.000,00
MALİ HİZ. MÜD.	09	6	1	01	Yedek Ödenek	11.500.000,00
ZABITA MÜD.	03	5	1	04	Müteahhitlik Hizmetleri	1.250.000,00
DESTEK HİZ. MÜD.	03	2	9	90	Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	700.000,00
FEN İŞLERİ MÜD.	01	1	1	01	Temel Maaşlar	600.000,00
"	01	1	2	01	Zamlar ve Tazminatlar	900.000,00
"	01	1	4	01	Sosyal Haklar	600.000,00
"	01	3	1	01	Sürekli İşçilerin Ücretleri	2.100.000,00
"	01	3	2	01	Sürekli İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatı	3.400.000,00
"	01	3	3	01	Sürekli İşçilerin Sosyal Hakları	550.000,00
"	03	2	6	90	Diğer Özel Malzeme Alımları	1.300.000,00
"	03	2	9	90	Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	1.100.000,00
"	03	5	1	04	Müteahhitlik Hizmetleri	6.000.000,00
"	03	5	9	90	Diğer Hizmet Alımları	1.350.000,00
"	06	5	7	07	Yol Yapım Giderleri	3.000.000,00
"	06	5	7	90	Diğerleri	12.000.000,00
TEMİZLİK İŞ. MÜD.	01	3	1	01	Sürekli İşçilerin Ücretleri	300.000,00
"	01	3	2	01	Sürekli İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatı	1.200.000,00
"	01	3	2	02	Geçici İşçilerin İhbar Ve Kıdem Tazminatı	1.600.000,00
"	03	2	2	02	Temizlik Malzemesi Alımları	1.000.000,00
"	03	5	1	04	Müteahhitlik Hizmetleri	11.500.000,00
"	03	5	5	02	Taahhüt Kiralama Gideri	700.000,00
"	03	7	1	03	Avadanlık ve Yedek Parça Alımları	800.000,00
"	06	1	4	01	Kara Taahhüt Alımları	1.600.000,00
"	06	1	5	30	Hareketli İş Makinası Alımları	1.000.000,00
KÜLT. VE SOS. İŞ. MD.	03	2	4	01	Yiyecek Alımları	1.500.000,00
"	03	5	1	04	Müteahhitlik Hizmetleri	5.000.000,00
"	03	6	2	01	Tanıtmaya Ağırılama Tören Fuar Org. Giderleri	8.000.000,00
"	06	1	4	01	Kara Taahhüt Alımları	1.400.000,00
İMAR VE ŞEH. MÜD.	03	5	1	04	Müteahhitlik Hizmetleri	500.000,00
"	03	5	1	05	Harcama Yapım ve Alım Giderleri	1.000.000,00

PARK VE BAH. MÜD.	03	2	3	90	Diğer Enerji Alımları	3.200.000,00
"	03	2	9	01	Bahçe Malz. Alım. İle Yapım ve Bakım Gid.	1.500.000,00
"	03	5	1	04	Müteahhitlik Hizmetleri	4.500.000,00
"	03	7	1	03	Avadanlık ve Yedek Parça Alımları	1.000.000,00
"	06	5	7	90	Diğerleri	18.500.000,00
SPOR İŞLERİ MÜD.	03	5	1	04	Müteahhitlik Hizmetleri	1.500.000,00
					TOPLAM	115.000.000,00

2023 YILI EK BÜTÇE (GELİR)

EKONOMİK KODU	GELİRİN ADI	ÖDENEK
01	VERGİ GELİRLERİ	29.100.000,00
016953	İşgal harcı	3.000.000,00
016958	Tellallık Harcı	100.000,00
016960	Konutlara Ait Yapı Kullanma İzin Harcı	5.000.000,00
016962	Konutlara Ait Bina İnşaat Harcı	1.000.000,00
016999	Diğer Harçlar	20.000.000,00
03	TEŞEBBÜS VE MÜLKİYET GELİRLERİ	32.000.000,00
031216	Elektrik Enerjisi Gelirleri	5.000.000,00
031299	Diğer Hizmet Gelirleri	5.000.000,00
036102	Ecrimisil Gelirleri	2.000.000,00
036199	Diğer Taşınmaz Kira Gelirleri	20.000.000,00
04	ALINAN BAĞIŞ VE YARDIMLAR İLE ÖZEL GELİRLER	8.000.000,00
044101	Kurumlardan Alınan Bağış ve Yardımlar	5.000.000,00
044102	Kişilerden Alınan Bağış ve Yardımlar	3.000.000,00
05	DİĞER GELİRLER	14.000.000,00
051903	Mevduat Faizleri	1.000.000,00
052251	Merkezi İdare Vergi Gelirlerinden Alınan Paylar	10.000.000,00
052252	Çevre Temizlik Vergisinden Alınan Paylar	1.000.000,00
053499	Diğer Vergi Cezaları	2.000.000,00
06	SERMAYE GELİRLERİ	31.900.000,00
061301	Diğer Bina Satış Gelirleri	20.000.000,00
061501	Arsa Satışı	11.000.000,00
062101	Taşınır Satış Gelirleri	900.000,00
	Toplam	115.000.000,00

2023 yılı Ek Bütçesi incelenmiş olup, Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. Maddesine uygun olduğundan, komisyonumuzca uygun bulunmuş olup, meclisimizin takdirine sunulmasını arz ederiz.

Ali BAĞRIYANIK
Plan Bütçe Kom. Bşk

Selçuk YİĞİT
Üye

Abdulkadir ÇELİK
Üye
KATILMADI

Derya AKDENİZ
Üye

Ertürk YAZAR
Üye



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

44

Tarih: 16/11/2023

BİRİM	MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
GENEL KURUL TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısı gündeminin 133'ncü maddesi
KONUSU	Finike Belediyesi 115.000.000TL Ek Bütçe Talebi

KOMİSYON RAPORU

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Finike Belediyesinin 19.10.2023 tarih 93 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 115.000.000,00TL ek bütçe talepleri değerlendirilmiş olup;

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Finike Belediyesi 115.000.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 115.000.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 115.000.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşü ile;

İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Ek: Ek Ödenek Gelir-Gider Tablosu

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali POLAT
Komisyon Bşk. V.

Şerafettin ÖZER
Üye

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdullah YILMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

Serhat DEMİR
Üye

Avni ATAY
Üye

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 ila 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları
Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP

EVET

A.POLAT

B.M.ENGİN

B.ÖZDEMİR

D.FİLİZ

H.ARIKAN

M.AKIN

M.ARAS

M.BİLİCİ

M.KOCAGÖZ

M.KÖLEOĞLU

M.YILMAZ

S.G.KIZILCA

Ş.KORKUT

Ü.ÇETİNKAYA

Z.TAN

AK PARTİ

EVET

İ.DEMİR

Ö.MANAVOĞLU

S.DEMİR

Ş.ÖZKAN

İYİ PARTİ

EVET

B.BULUT

E.YAZAR

G.AŞIK

G.CENGİZ

H.ÖZTÜRK

K.K.TURAN

M.BASKAK

Ş.ÖZER

MHP

EVET

A.ATAY

A.CARAN

K.KARA

BAĞIMSIZ

EVET

M.A.ORDU



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	F.DEMİRCİ	İ.TUNCER	M.ULUTAS	S.KÜÇÜKKURU
A.BİRER	E.ÖZDEN	İ.YILDIRAN	M.URAL	S.SENİRLİ
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YÜKSEL	S.UGURLU
A.COSKUN	E.İNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAŞ
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.K.AYDOĞAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOĞLU	S.SÖZEN
A.M.YÜCEL	H.A.AÇAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENC
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BASARAN	T.TANER
B.BUYUKKURT	H.C.GONCU	M.DURUKAN	O.MANIS	U.UYSAL
B.ÖZGUVEN	H.C.KAMBURUĞLU	M.HACIARIFOĞLU	Ö.BALCI	Y.E.ERTUĞAN
E.APÜTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	Ö.N.İSLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TUTUNCU	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BİLGİC	İ.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31

HAYIR 0

ÇEKİMSER 0

CHP 15 0 0

AK PARTİ 4 0 0

İYİ PARTİ 8 0 0

A.POLAT	EVET
B.M.ENGIN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KOLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
Ş.KORKUT	EVET
Ü.CETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIŞ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
M.GUVEN	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
Ş.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.AŞIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BÜYÜKGEBİZ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
S.ÖZER	EVET

BAĞIMSIZ 1 0 0

M.A.ORDU EVET

MHP 3 0 0


A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.ÇELİK	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ


Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	<u>Karar Tarihi</u>
		22-11-2023
		<u>Celse No</u>
		1
		<u>Karar No</u>
		945
		<u>Eki</u>
		2

Özü : Korkuteli Belediyesinin 17.10.2023 tarih 112 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 110.850.000,00TL ek bütçe talepleri hakkında; Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Korkuteli Belediyesi 110.850.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 110.850.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 110.850.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, Ek Ödenek Gelir-Gider Tablosu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-945 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 45. MADDESİ

Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısı gündeminin 134. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; Korkuteli Belediyesi Meclisinin 17.10.2023 tarih ve 112 sayılı meclis kararı ile uygun bulunan 110.850.000,00 TL ek bütçe işlemi hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonununun 16.11.2023 tarihli raporunda;

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Korkuteli Belediyesinin 17.10.2023 tarih 112 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 110.850.000,00TL ek bütçe talepleri değerlendirilmiş olup;

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Korkuteli Belediyesi 110.850.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 110.850.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 110.850.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşü ile;

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Korkuteli Belediyesinin 17.10.2023 tarih 112 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 110.850.000,00TL ek bütçe talepleri hakkında;

M. Böcek

§

Öz

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Korkuteli Belediyesi 110.850.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 110.850.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 110.850.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Haziran 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, Ek Ödenek Gelir-Gider Tablosu, 1 adet Oylama Raporu)



Muhittin BOCEK
B.Şehir Belediye Bşk.



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ
İdare ve Denetim Müd.

Kayıt No : 120824

Karar Tarihi : 22.11.2023

Karar Sayısı : 905

Teslim Tarihi : 01.12.2023

EK / OLAGAÜSTÜ BÜTÇE CETVELİ

Kurum Adı **KÖRKUTLU BELEDİYESİ**

Karar Tarihi **20.08.2023**

Karar No **1**

ÖNGÖRÜLEN GİDERLER														ÖNGÖRÜLEN GELİRLER / FİNANSMAN							
KURUMSAL SINIFLANDIRMA				FONKSİYONEL SINIFLANDIRMA				FİN. TİPİ	EKONOMİK SINIFLANDIRMA				AÇIKLAMA	TUTAR	EKONOMİK SINIFLANDIRMA				AÇIKLAMA	TUTAR	
I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I			II	III	IV				
46	07	15	05	01	3	1	00	5	01	1	1	01	TEMEL MAAŞLAR	12.500.000,00	01	6	9	62	KONUTLARA AIT BİNA İNŞAAT HARCİ	10.000.000,00	
46	07	15	05	01	3	1	00	5	01	2	1	02	KADRO KARŞILIĞI SÖZLEŞMELİ PERSONEL	1.700.000,00	03	9	9	99	DİĞER ÇEŞİTLİ TEŞEBBÜS VE MÜLKİYET	80.000.000,00	
46	07	15	05	01	3	1	00	5	01	5	1	52	BELEDİYE MECLİS ÜYELERİNE YAPILAN ÖDEMELER	150.000,00	05	3	2	99	DİĞER İDARİ PARA CEZALARI	20.850.000,00	
46	07	15	05	01	3	1	00	5	02	1	1	01	EMEKLİ SANDIĞINA	300.000,00							
46	07	15	05	01	3	1	00	5	02	2	2	01	SOSYAL SİGORTALAR KURUMUNA	200.000,00							
46	07	15	24	03	1	1	00	5	03	4	2	90	DİĞER YASAL GİDERLER	16.000.000,00							
46	07	15	31	01	3	9	00	5	03	2	3	02	AKARYAKIT VE YAĞ ALIMLARI	22.000.000,00							
46	07	15	31	01	3	9	00	5	03	5	1	04	MÜTEBAHHİTLİK HİZMETLERİ	48.000.000,00							
46	07	15	39	01	1	2	00	5	09	6	1	01	YEDEK ÖDENEK	10.000.000,00							
GİDER TOPLAMI														118.850.000,0		GELİR / FİNANSMAN TOPLAMI				118.850.000,0	

Ömer Niyati
Belediye Başkanı

Nisan YAVUZ

Katip Üye

Cemal BÜYÜKYILDIZ

Yedek Katip Üye

M. Böcek

B.

C.



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

45

Tarih: 16./ 11/2023

BİRİM	MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
GENEL KURUL TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısı gündeminin 134'ncü maddesi
KONUSU	Korkuteli Belediyesi 110.850.000TL Ek Bütçe Talebi

KOMİSYON RAPORU

Komisyolumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Korkuteli Belediyesinin 17.10.2023 tarih 112 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 110.850.000,00TL ek bütçe talepleri değerlendirilmiş olup;

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Korkuteli Belediyesi 110.850.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 110.850.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 110.850.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ile ek ödenek verilmesinin komisyolumuzca uygun olduğu görüşü ile;

İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Ek: Ek Ödenek Gelir-Gider Tablosu

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali POLAT
Komisyon Bşk. V.

Şerafettin ÖZER
Üye

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdurrahman YILMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

Serhat DEMİR
Üye

Avni ATAY
Üye

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 ila 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları
Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP
EVET
A.POLAT
B.M.ENGİN
B.ÖZDEMİR
D.FİLİZ
H.ARIKAN
M.AKIN
M.ARAS
M.BİLİCİ
M.KOCAGÖZ
M.KÖLEOĞLU
M.YILMAZ
S.G.KIZILCA
Ş.KORKUT
Ü.ÇETİNKAYA
Z.TAN

AK PARTİ
EVET
İ.DEMİR
Ö.MANAVOĞLU
S.DEMİR
Ş.ÖZKAN

İYİ PARTİ
EVET
B.BULUT
E.YAZAR
G.AŞIK
G.CENGİZ
H.ÖZTÜRK
K.K.TURAN
M.BASKAK
Ş.ÖZER

MHP
EVET
A.ATAY
A.CARAN
K.KARA
BAĞIMSIZ
EVET
M.A.ORDU


Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARIÇA	E.DEMİRCİ	I.TUNCER	M.ULUTAŞ	S.KÜÇÜKKURU
A.BİRER	E.ÖZDEN	I.YILDIRAN	M.URAL	S.SENİRLİ
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YÜKSEL	S.UGURLU
A.COŞKUN	E.ÜNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.K.AYDOĞAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOĞLU	S.SOZEN
A.M.YUCEL	H.A.AÇAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENC
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BASARAN	T.TANER
B.BUYUKKURT	H.C.GÖNCÜ	M.DURUKAN	O.MANİS	U.UYSAL
B.ÖZGÜVEN	H.C.KAMBUROĞLU	M.HACIARIFOLU	Ö.BALCI	Y.E.ERTUĞAN
E.APUTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	Ö.N.İSLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TUTUNCU	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BİLGİC	I.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31
HAYIR 0
ÇEKİMSER 0

CHP 15 0 0 AK PARTİ 4 0 0 İYİ PARTİ 8 0 0

A.POLAT	EVET
B.M.ENGİN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KOLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
Ş.KORKUT	EVET
Ü.CETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIŞ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
M.GÜVEN	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
Ş.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.AŞIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BAŞKAK	EVET
M.C.BÜYÜKGEBİZ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
Ş.ÖZER	EVET

BAĞIMSIZ 1 0 0
M.A.ORDU EVET

MHP 3 0 0

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.ÇELİK	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ

M. Böcek

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra Özdemir

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	Karar Tarihi 22-11-2023
		Celse No 1
		Karar No 946
		Eki 2

Manavgat Belediyesinin 02.11.2023 tarih 128 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 400.000.000,00TL ek bütçe talepleri hakkında; Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Manavgat Belediyesi 400.000.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 400.000.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 400.000.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, Ek Ödenek Gelir-Gider Tablosu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : **MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI** Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-946 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 46. MADDESİ

Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısı gündeminin 135. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; Manavgat Belediyesi Meclisinin 02.11.2023 tarih ve 128 sayılı meclis kararı ile uygun bulunan 400.000.000,00 TL ek bütçe işlemi hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonunun 16.11.2023 tarihli raporunda;

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Manavgat Belediyesinin 02.11.2023 tarih 128 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 400.000.000,00TL ek bütçe talepleri değerlendirilmiş olup;

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Manavgat Belediyesi 400.000.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 400.000.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 400.000.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşü ile;

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Manavgat Belediyesinin 02.11.2023 tarih 128 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 400.000.000,00TL ek bütçe talepleri hakkında;

M. Böcek

§

Jan

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Manavgat Belediyesi 400.000.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 400.000.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 400.000.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, Ek Ödenek Gelir-Gider Tablosu, 1 adet Oylama Raporu)


Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ	
İl İdare ve Denetim Müd.	
Kayıt No	: 120824
Karar Tarihi	: 22.11.2023
Karar Sayısı	: 946
Teslim Tarihi	: 01.12.2023

MANAVGAT BELEDİYESİ 2023 YILI EK BÜTÇESİ

Elemanlar				Bünye
I	II	III	IV	Ödeneç(TL)
01				MANAVGAT BELEDİYESİ
				PERSONEL GİDERLERİ
1				MEMURLAR
	1			Tercih Maaşlar
		01		Tercih Maaşlar
			2	Zamlar ve Tezminatlar
			01	Zamlar ve Tezminatlar
			4	Sosyal Haklar
			01	Sosyal Haklar
			3	BAĞIRLAR
			1	İstisna Ücretleri
			01	Sürekli İşlerin Ücretleri
			2	İşlerin İhbar ve Kesim Tezminatları
			01	Sürekli İşlerin İhbar ve Kesim Tezminatları
			3	İstisna Sosyal Hakları
			01	Sürekli İşlerin Sosyal Hakları
			6	İşçilerin Odul ve İkametleri
			01	Sürekli İşçilerin Odul ve İkametleri
			3	DİĞER PERSONEL
			1	Ucret ve Diğer Ödemeler
			01	Belediyeye Bağımlı Kurumların Ödemeleri
			52	Belediyeye Mevcut Üyeliğine Yapılan Ödemeler
02				SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ
	1			Memurlar
		6		Sosyal Güvenlik Kurumlarına
			01	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri
			02	Geçmiş Primi Ödemeleri
			3	İŞÇİLER
			4	İstisna Sigortası Fonuna
			01	İstisna Sigortası Fonuna
			6	Sosyal Güvenlik Kurumlarına
			01	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri
03				MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ
	2			TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI
		1		Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları
			05	Bağli ve Çift Giderleri
			2	Su ve Temizlik Malzemesi Alımları
			02	Temizlik Malzemesi Alımları
			3	Enerji Alımları
			02	Alınan ve Verilen Alımlar
			03	Eğitim Alımları
			4	Yırtıcı, İncekırk ve Yem Alımları
			01	Yırtıcı Alımlar
			02	İncekırk Alımları
			5	Güç ve Kuyum Alımları
			02	Sıvı Malzemeleri Alımları
			6	Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları
			30	Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları
			5	HİZMET ALIMLARI
			1	Manavir Fama ve Kültüre Ödemeleri
			11	Hizmet Alımı Suretiyle Çeşitli Personel ve Yapılacak İşler
			11	Tazminat Ödemeleri
			2	Haberleşme Giderleri
			01	Posta ve Telefaks Giderleri
			5	Kiralar
			02	Yatırımların Giderleri
			03	Malikane Kiralaması Giderleri
			30	Diğer Hizmet Giderleri
			9	Diğer Hizmet Alımları
			90	Diğer Hizmet Alımları
			7	MENKUL MAL, GAYRİMENKUL HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ
			1	Menkul Mal Alım Giderleri
			90	Diğer Değerli Mal ve Malzeme Alımları
			3	Bakım ve Onarım Giderleri
			02	Makine Tevziyatı Bakım ve Onarım Giderleri
			03	Yatırımların Bakım ve Onarım Giderleri
			04	Makine Onarım Giderleri
			90	Diğer Bakım ve Onarım Giderleri
			8	GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ
			9	Diğer Taahhüt Yoluyla Bakım ve Onarım Giderleri
			01	Diğer Taahhüt Yoluyla Bakım ve Onarım Giderleri
05				GAİR TRANSFERLER
	4			HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER
		4		Yırtıcı Aracı Transferler
			01	Yırtıcı Aracı Transferler
			7	Sosyal Aracı Transferler
			90	Diğer Sosyal Aracı Transferler
			8	GELİRLERDEN AYRILAN PAYLAR
			9	Diğerden Verilen Paylar
			01	Diğer Bankaya Verilen Paylar
06				SERMAYE GİDERLERİ
	2			MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ
		2		Harisat Alımları
			01	Harisat Alımları
			9	Diğer Mal ve Malzeme Alımları (Diğer Alımlar)
			01	Diğer Mal ve Malzeme Alımları (Diğer Alımlar)
			4	GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMU İSTİSNASI
			1	Arazi Alım ve Kamulaştırma Giderleri
			90	Diğer Gayrimenkul Alım ve Kamulaştırma Giderleri
			5	GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ
			7	MİLLİETLİK GİDERLER
			80	Diğer Yabancı Giderleri (Dış Ülkeler)
09				YEDEK ÖDENEKLER
			6	YEDEK ÖDENEK
			1	Yekek Ödenek
			01	Yekek Ödenek

KODU				AÇIKLAMA	2023
I	II	III	IV		Yıllık Bütçe
05	1	4		Sermaye Giderleri	400.000.000
				Teammaz Satın Giderleri	400.000.000
				Arazi Satın	50.000.000
				Arazi Satın	50.000.000
				Arazi Satın	350.000.000
				Arazi Satın	350.000.000
				T O P L A M	400.000.000

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

46

Tarih: 16/11/2023

BİRİM	MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
GENEL KURUL TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısı gündeminin 135'nci maddesi
KONUSU	Manavgat Belediyesi 400.000.000TL Ek Bütçe Talebi

KOMİSYON RAPORU

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Manavgat Belediyesinin 02.11.2023 tarih 128 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 400.000.000,00TL ek bütçe talepleri değerlendirilmiş olup;

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Manavgat Belediyesi 400.000.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 400.000.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 400.000.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ile ek ödenek verilmesinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşü ile;

İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Ek: Ek Ödenek Gelir-Gider Tablosu

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali BOLAT
Komisyon Bşk. V.

Şerafettin ÇZER
Üye

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdurrahman YILMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

Serhat DEMİR
Üye

Avni ATAY
Üye

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 İLA 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP

EVET

A.POLAT

B.M.ENGİN

B.ÖZDEMİR

D.FİLİZ

H.ARIKAN

M.AKIN

M.ARAS

M.BİLİCİ

M.KOCAGÖZ

M.KÖLEOĞLU

M.YILMAZ

S.G.KIZILCA

Ş.KORKUT

Ü.ÇETİNKAYA

Z.TAN

AK PARTİ

EVET

İ.DEMİR

Ö.MANAVOĞLU

S.DEMİR

Ş.ÖZKAN

İYİ PARTİ

EVET

B.BULUT

E.YAZAR

G.AŞIK

G.CENGİZ

H.ÖZTÜRK

K.K.TURAN

M.BASKAK

Ş.ÖZER

MHP

EVET

A.ATAY

A.CARAN

K.KARA

BAĞIMSIZ

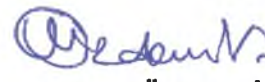
EVET

M.A.ORDU



Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR

Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN

Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMİRCİ	İ.TUNCER	M.ULUTAS	S.KUCÜKKURU
A.BİRER	E.ÖZDEN	İ.YILDIRAN	M.URAL	S.SENİRLİ
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YUKSEL	S.UGURLU
A.COSKUN	E.UNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.K.AYDOĞAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOĞLU	S.SÖZEN
A.M.YUCEL	H.A.AÇAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENC
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BASARAN	T.TANER
B.BUYUKKURT	H.C.GÖNCÜ	M.DURUKAN	O.MANİS	U.UYSAL
B.ÖZGÜVEN	H.C.KAMBUROĞLU	M.HACIARIFÖĞLU	Ö.BALCI	Y.E.ERTUĞAN
E.APUTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	Ö.N.ISLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARİS	H.TUTUNCU	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BİLGİC	İ.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31
HAYIR 0
ÇEKİMSER 0

CHP	15	0	0	AK PARTİ	4	0	0	İYİ PARTİ	8	0	0
-----	----	---	---	----------	---	---	---	-----------	---	---	---

A.POLAT	EVET
B.M.ENGİN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FILİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	EVET
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KOLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	EVET
S.G.KIZILCA	EVET
S.KORKUT	EVET
Ü.CETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	EVET
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	EVET
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIŞ	EVET
M.GÜVEN	EVET
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
Ş.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	EVET

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.AŞIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BUYUKGEBİZ	EVET
S.ÖZER	EVET

MHP	3	0	0
-----	---	---	---

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.ÇELİK	EVET
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	EVET


BAGIMSIZ	1	0	0
M.A.ORDU	EVET		


Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	<u>Karar Tarihi</u> 22-11-2023
		<u>Celse No</u> 1
		<u>Karar No</u> 947
		<u>Eki</u> 2

Özü : Kumluca Belediyesinin 02.11.2023 tarih 100 nolu meclis karar ile 2023 mali yılı bütçesinde 160.000.000,00TL ek bütçe talepleri hakkında; Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Kumluca Belediyesi 160.000.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 160.000.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 160.000.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, Ek Ödenek Gelir-Gider Tablosu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : **MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI**

Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-947 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 47. MADDESİ

Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısı gündeminin 136. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; Kumluca Belediyesi Meclisinin 02.11.2023 tarih ve 100 sayılı meclis kararı ile 160.000.000TL ek bütçe işlemi hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonunun 17.11.2023 tarihli raporunda;

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Kumluca Belediyesinin 02.11.2023 tarih 100 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 160.000.000,00TL ek bütçe talepleri değerlendirilmiş olup;

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Kumluca Belediyesi 160.000.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 160.000.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 160.000.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşü ile;

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

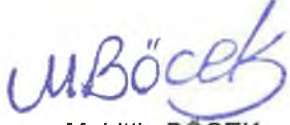
Kumluca Belediyesinin 02.11.2023 tarih 100 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 160.000.000,00TL ek bütçe talepleri hakkında;

M. Böcek

B.

O. Kaya

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Kumluca Belediyesi 160.000.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 160.000.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 160.000.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Haziran 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, Ek Ödenek Gelir-Gider Tablosu, 1 adet Oylama Raporu)



Muhittin BOCEK
B.Şehir Belediye Bşk.



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ

İl İdare ve Denetim Müd.

Kayıt No : 120824

Karar Tarihi : 22.11.2023

Karar Sayısı : 967

Teslim Tarihi : 01.12.2023

48	7	18	45	1	3	0	0	5	3	7	2	1	Diğer Yabancı Yatırım Alınan ve Yatırılan	400.000,00
48	7	18	45	1	3	0	0	5	3	7	2	2	Ticari Bakım Onarım Giderleri	400.000,00
48	7	18	45	1	3	0	0	5	3	8	1	1	Bakım Bakım ve Onarım Giderleri	80.000,00
48	7	18	45	1	3	0	0	5	3	8	1	80	Diğer Hızmet Hizmeti Bakım ve Onarım Giderleri	400.000,00
48	7	18	45	1	3	0	0	5	3	8	9	1	Diğer Yabancı Yatırım Alınan ve Yatırılan Giderleri	180.000,00
48	7	18	45	1	3	0	0	5	3	8	9	2	YAPI KONTROL (MÜHÜR) GİDERİ	800.000,00
48	7	18	45	1	3	0	0	5	3	8	9	80	Diğer Hizmet Alınan	800.000,00
48	7	18	45	1	3	0	0	5	3	8	9	90	İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ VE SIFIR ATIK MÜDÜRLÜĞÜ	1.180.000,00
48	7	18	45	1	3	0	0	5	3	8	9	1	Metal Ürün Alınan	80.000,00
48	7	18	45	1	3	0	0	5	3	8	9	2	Bakım Malzemesi Alınan	100.000,00
48	7	18	45	1	3	0	0	5	3	8	9	80	Diğer Ticari Mal ve Hizmet Alınan	100.000,00
48	7	18	45	1	3	0	0	5	3	8	9	90	Diğer Hizmet Alınan	800.000,00
48	7	18	45	1	3	0	0	5	3	8	9	1	YATIRIMCI İNŞAAT MÜDÜRLÜĞÜ	1.260.000,00
48	7	18	45	1	3	0	0	5	3	8	9	2	Yeni Alınan	1.260.000,00

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

UBöcek 31. Oku



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

47

Tarih: 13/11/2023

BİRİM	MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
GENEL KURUL TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısı gündeminin 136'ncı maddesi
KONUSU	Kumluca Belediyesi 160.000.000TL Ek Bütçe Talebi

KOMİSYON RAPORU

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Kumluca Belediyesinin 02.11.2023 tarih 100 nolu meclis kararı ile 2023 mali yılı bütçesinde 160.000.000,00TL ek bütçe talepleri değerlendirilmiş olup;

Mahalli İdareler Bütçe ve Muhasebe Yönetmeliğinin 37. maddesi kapsamında hazırlanan; 2023 yılı Kumluca Belediyesi 160.000.000,00TL ek bütçenin ekli listesinde yer alan gider kalemlerine ek ödeneğin ilavesine karşılık olarak gelir bütçesinin 160.000.000,00TL ekli gelir tablosunda kalemler ile karşılık gösterilerek 160.000.000,00TL ile denklik sağlanmış olup, ilçe belediyesinden geldiği şekliyle ek ödenek verilmesinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşü ile;

İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Ek: Ek Ödenek Gelir-Gider Tablosu

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali POLAT
Komisyon Bşk. V.

Şerafettin ÖZER
Üye

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdurrahman YILMAZ
Üye


Levent KONUR
Üye

Serhat DEMİR
Üye


Avni ATAY
Üye

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 ila 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları
Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP

EVET

A.POLAT

B.M.ENGİN

B.ÖZDEMİR

D.FİLİZ

H.ARIKAN

M.AKIN

M.ARAS

M.BİLİCİ

M.KOCAGÖZ

M.KÖLEOĞLU

M.YILMAZ

S.G.KIZILCA

Ş.KORKUT

Ü.ÇETİNKAYA

Z.TAN

AK PARTİ

EVET

İ.DEMİR

Ö.MANAVOĞLU

S.DEMİR

Ş.ÖZKAN

İYİ PARTİ

EVET

B.BULUT

E.YAZAR

G.AŞIK

G.CENGİZ

H.ÖZTÜRK

K.K.TURAN

M.BASKAK

Ş.ÖZER

MHP

EVET

A.ATAY

A.CARAN

K.KARA

BAĞIMSIZ

EVET

M.A.ORDU



Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR

Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN

Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMİRCİ	İ.TUNCER	M.ULUTAS	S.KÜÇÜKKURU
A.BİRER	E.ÖZDEN	İ.YILDIRAN	M.URAL	S.SENİRLİ
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YÜKSEL	S.UÇURLU
A.COSKUN	E.UNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.K.AYDOĞAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOĞLU	S.SÖZEN
A.M.YÜCEL	H.A.ACAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENÇ
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BASARAN	T.TANER
B.BUYUKKURT	H.C.GÖNÇÜ	M.DURUKAN	O.MANİS	U.UYSAL
B.ÖZGUVEN	H.C.KAMBUROĞLU	M.HACIARIFOĞLU	Ö.BALCI	Y.E.ERTUĞAN
E.APUTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	O.N.İSLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARİS	H.TUTUNCU	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BİLGİC	İ.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31
HAYIR 0
ÇEKİMSER 0

CHP 15 0 0 AK PARTİ 4 0 0 İYİ PARTİ 8 0 0

A.POLAT	EVET
B.M.ENGİN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	0Y KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KOLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	0Y KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
S.KORKUT	EVET
Ü.ÇETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	0Y KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	0Y KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIŞ	0Y KULLANMAYAN KİŞİ
M.GÜVEN	0Y KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
Ş.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	0Y KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.AŞIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BAŞKAK	EVET
M.C.BÜYÜKGEBİZ	0Y KULLANMAYAN KİŞİ
Ş.ÖZER	EVET

BAGIMSIZ 1 0 0
M.A.ORDU EVET

MHP 3 0 0

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.CELİK	0Y KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	0Y KULLANMAYAN KİŞİ

M. Böcek

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra Özdemir

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	Karar Tarihi 22-11-2023
		Celse No 1
		Karar No 948
		Eki 2

Manavgat Belediye Başkanlığının 06.11.2023 tarih 96039 sayılı yazıları ekinde gönderilen, Manavgat Belediyesinin 02.11.2023 tarih ve 129 sayılı meclis kararı ile onaylanan 2023 ve 2024 yılı Manavgat Belediyesi Gelir Tarifesine, seramik kurs ücretlerinin eklenmesine, ilçe belediye meclisinden geldiği ektel şekliyle, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, Manavgat Belediyesi 2023 ve 2024 yılı gelir tarifesine eklenen ücret tarifesi, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-948 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 48. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısında gündemin 137. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; Manavgat Belediyesi Meclisinin 02.11.2023 tarih ve 129 sayılı meclis kararı ile onaylanan, Manavgat Belediyesi 2023 ve 2024 yılı gelir tarifesinde seramik kursu ücretlerinin belirlenmesi hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonununun 17.11.2023 tarihli raporunda;

Manavgat Belediye Başkanlığının 06.11.2023 tarih 96039 sayılı yazıları ekinde gönderilen 02.11.2023 tarih ve 129 nolu Manavgat Belediye Meclis Kararı Antalya Büyükşehir Belediyesinin 13.11.2023 tarihindeki meclis toplantısında görüşülerek, Plan ve Bütçe Komisyonumuza havale edilmiştir.

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Manavgat Belediyesinin 02.11.2023 tarih ve 129 sayılı meclis kararı ile onaylanan 2023 ve 2024 yılı Manavgat Belediyesi Gelir Tarifesine, seramik kurs ücretlerinin eklenmesi hususunun ilçe belediye meclisinden geldiği ektel şekliyle kabul edilmesinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşü ile;

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.



Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Manavgat Belediye Başkanlığının 06.11.2023 tarih 96039 sayılı yazıları ekinde gönderilen, Manavgat Belediyesinin 02.11.2023 tarih ve 129 sayılı meclis kararı ile onaylanan 2023 ve 2024 yılı Manavgat Belediyesi Gelir Tarifesine, seramik kurs ücretlerinin eklenmesine, ilçe belediye meclisinden geldiği ektel şekliyle, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, Manavgat Belediyesi 2023 ve 2024 yılı gelir tarifesine eklenen ücret tarifesi, 1 adet Oylama Raporu)



Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ İdari ve Denetim Müd.	
Kayıt No :	120824
Karar Tarihi :	22.11.2023
Karar Sayısı :	948
Teslim Tarihi :	01.12.2023

Sıra No	Açıklaması / 2023	Tutarı (TL) (KDV Dahil)
1	Seramik Kurs Ücreti (Aylık)	600,00 TL

Sıra No	Açıklaması / 2024	Tutarı (TL) (KDV Dahil)
1	Seramik Kurs Ücreti (Aylık)	800,00 TL

Handwritten signatures and initials in black ink, including a large signature on the left, a signature with 'AA' above it in the center, and several other signatures on the right.

UBöceğ

B.

Okur



Tarih: 17/11/2023

BİRİM	Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısında gündemin 137. maddesi.
KONU	Manavgat Belediyesinin 02.11.2023 tarih 129 sayılı Meclis Kararının Görüşülmesi

KOMİSYON RAPORU

Manavgat Belediye Başkanlığının 06.11.2023 tarih 96039 sayılı yazıları ekinde gönderilen 02.11.2023 tarih ve 129 nolu Manavgat Belediye Meclis Kararı Antalya Büyükşehir Belediyesinin 13.11.2023 tarihindeki meclis toplantısında görüşülerek, Plan ve Bütçe Komisyonumuza havale edilmiştir.

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Manavgat Belediyesinin 02.11.2023 tarih ve 129 sayılı meclis kararı ile onaylanan 2023 ve 2024 yılı Manavgat Belediyesi Gelir Tarifesine, seramik kurs ücretlerinin eklenmesi hususunun ilçe belediye meclisinden geldiği ektteki şekliyle kabul edilmesinin komisyonumuzca uygun olduğu görüşü ile;

İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

EK: Manavgat Belediyesi 2023 ve 2024 yılı gelir tarifesine eklenen ücret tarifesi (1 sf.)

Zafer TAN

Plan ve Bütçe Kom.Bşk.

Ali POLAT

Komisyon Bşk.V.

Şerafettin ÜZER

Üye

Mustafa BİLİCİ

Üye

Mustafa AKIN

Üye

Abdurrahman YILMAZ

Üye

Levent KONUR

Üye

Serhat DEMİR

Üye

Avni ATAY

Üye

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 İla 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0


Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR

Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN

Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP
EVET
A.POLAT
B.M.ENGİN
B.ÖZDEMİR
D.FİLİZ
H.ARIKAN
M.AKIN
M.ARAS
M.BİLİCİ
M.KOCAGÖZ
M.KÖLEOĞLU
M.YILMAZ
S.G.KIZILCA
Ş.KORKUT
Ü.ÇETİNKAYA
Z.TAN

AK PARTİ
EVET
İ.DEMİR
Ö.MANAVOĞLU
S.DEMİR
Ş.ÖZKAN

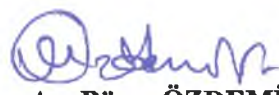
İYİ PARTİ
EVET
B.BULUT
E.YAZAR
G.AŞIK
G.CENGİZ
H.ÖZTÜRK
K.K.TURAN
M.BASKAK
Ş.ÖZER

MHP
EVET
A.ATAY
A.CARAN
K.KARA

BAĞIMSIZ
EVET
M.A.ORDU



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMİRCİ	İ.TUNCER	M.ULUTAS	S.KUÇUKKURU
A.BİRER	E.ÖZDEN	İ.YILDIRAN	M.URAL	S.SENİRLİ
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YUKSEL	S.UGURLU
A.COSKUN	E.UNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.K.AYDOĞAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOĞLU	S.SÖZEN
A.M.YUCEL	H.A.AÇAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENÇ
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BAŞARAN	T.TANER
B.BUYUKKURT	H.C.GÖNÇÜ	M.DURUKAN	O.MANİS	U.UYSAL
B.ÖZGUVEN	H.C.KAMBUROĞLU	M.HACIARIFOĞLU	Ö.BALCI	Y.E.ERTUGAN
E.APUTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	Ö.N.İSLEK	
E.BAL	H.ŞAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TUTUNCU	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BİLGİC	İ.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31
HAYIR 0
ÇEKİMSER 0

CHP 15 0 0 AK PARTİ 4 0 0 İYİ PARTİ 8 0 0

A.POLAT	EVET
B.M.ENGİN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	YOK KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KOLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BOCEK	YOK KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
Ş.KORKUT	EVET
Ü.CETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	YOK KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	YOK KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIŞ	YOK KULLANMAYAN KİŞİ
M.GÜVEN	YOK KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
Ş.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	YOK KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.AŞIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BÜYÜKGEBİZ	YOK KULLANMAYAN KİŞİ
Ş.ÖZER	EVET

BAGIMSIZ 1 0 0
M.A.ORDU EVET

MHP 3 0 0

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.ÇELİK	YOK KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	YOK KULLANMAYAN KİŞİ

M.Bocek

Muhittin BOCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra Özdemir

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN :	<u>Karar Tarihi</u> 22-11-2023
		<u>Celse No</u> 1
		<u>Karar No</u> 949
		<u>Eki</u> 1

Özü : Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatroları Azerbaycan Ulusal Profesyonel Tiyatrosu'nun 150'nci yılı kutlamaları dolayısıyla, Azerbaycan Kültür Bakanlığı ve Azerbaycan Tiyatro Emekçileri İşbirliği ile gerçekleştirilecek olan "Konuk Tiyatrolar" projesi kapsamında yazarı Pervin ÜNALP, yönetmenliğini Azerbaycan'dan Nofel VELİYEV'in yaptığı, Şehir Tiyatrolarımız repertuarında 2014/2015 tiyatro sezonundan beri yer almakta olan "Geç Kalanlar" adlı yetişkin oyunu ile 04-06 Aralık 2023 tarihleri arasında Bakü'ye davet edilmiş olup; Bahsi geçen tiyatro oyununu sahnelemek için; Yurtdışı görevlendirmelerle ilgili, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü'nün 21.04.2021 tarih ve 23258470/841354-2021/6 sayılı genelge kapsamında; konaklama ve yerel transferlerin karşı taraftan karşılanması kaydıyla, Şehir Tiyatrosu Şube Müdürü ve Turne İdarecisi Seyfi ALBAYRAK, Turne ve Sahne Amiri Selim Turgay DELİ; Oyuncular: Hasibe Aygül ÖZGÜR, Safinaz ÖZGÜR, Muharrem Anıl ŞEREFLIOĞLU ve Sencan KÖYMEN; Teknik Personeller: Osman YILMAZ, Furkan KAYMAZ, Musa ÖÇAL ve Emrah KAYATEPE'nin 03-06 Aralık 2023 tarihleri arasında 4(dört) gün süre ile görevli sayılmalarına, yurtiçi ve yurtdışı gidiş-dönüş uçak bilet bedellerinin, yurtdışı çıkış harcı, diğer ulaşım giderleri, yasal harcırahları ve diğer masrafların Şehir Tiyatrosu Şube Müdürlüğü'nün 46.07.01.12.08.2.0.00.5.03.3.3.01 Yurtdışı Geçici Görev Yollukları harcama kaleminden ödenmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : DIŞ İLİŞKİLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-949 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 49. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında 138. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; Yurtdışı görevlendirmelerle ilgili, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü'nün 21.04.2021 tarih ve 23258470/841354-2021/6 sayılı genelge kapsamında; konaklama ve yerel transferlerin karşı taraftan karşılanması kaydıyla, Şehir Tiyatrosu Şube Müdürü ve Turne İdarecisi Seyfi ALBAYRAK, Turne ve Sahne Amiri Selim Turgay DELİ, Oyuncular, Hasibe Aygül ÖZGÜR, Safinaz ÖZGÜR, Muharrem Anıl ŞEREFLIOĞLU ve Sencan KÖYMEN, Teknik Personel, Osman YILMAZ, Furkan KAYMAZ, Musa ÖÇAL ve Emrah KAYATEPE'nin 03-06 Aralık 2023 tarihleri arasında 4(dört) gün süre ile görevli sayılmaları, yurtiçi ve yurtdışı gidiş-dönüş uçak bilet bedellerinin, yurtdışı çıkış harcı, diğer ulaşım giderleri, yasal harcırahları ve diğer masrafların Şehir Tiyatrosu Şube Müdürlüğü'nün 46.07.01.12.08.2.0.00.5.03.3.3.01 Yurtdışı Geçici Görev Yollukları harcama kaleminden ödenmesi hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonunun 17.11.2023 tarihli raporunda;

Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatroları Azerbaycan Ulusal Profesyonel Tiyatrosu'nun 150'nci yılı kutlamaları dolayısıyla, Azerbaycan Kültür Bakanlığı ve Azerbaycan Tiyatro Emekçileri İşbirliği ile gerçekleştirilecek olan "Konuk Tiyatrolar" projesi kapsamında yazarı Pervin ÜNALP, yönetmenliğini Azerbaycan'dan Nofel VELİYEV'in yaptığı, Şehir Tiyatrolarımız repertuarında 2014/2015 tiyatro sezonundan beri yer almakta olan "Geç Kalanlar" adlı yetişkin oyunu ile 04-06 Aralık 2023 tarihleri arasında Bakü'ye davet edilmiştir.

M. Böcek

B.

O.

Bahsi geçen tiyatro oyununu sahnelemek için; Yurtdışı görevlendirmelerle ilgili, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü'nün 21.04.2021 tarih ve 23258470/841354-2021/6 sayılı genelge kapsamında; konaklama ve yerel transferlerin karşı taraftan karşılanması kaydıyla, Şehir Tiyatrosu Şube Müdürü ve Turne İdarecisi Seyfi ALBAYRAK, Turne ve Sahne Amiri Selim Turgay DELİ, Oyuncular, Hasibe Aygül ÖZGÜR, Safinaz ÖZGÜR, Muharrem Anıl ŞEREFLIOĞLU ve Sencan KÖYMEN, Teknik Personel, Osman YILMAZ, Furkan KAYMAZ, Musa ÖÇAL ve Emrah KAYATEPE'nin 03-06 Aralık 2023 tarihleri arasında 4(dört) gün süre ile görevli sayılmaları, yurtiçi ve yurtdışı gidiş-dönüş uçak bilet bedellerinin, yurtdışı çıkış harcı, diğer ulaşım giderleri, yasal harcırahları ve diğer masrafların Şehir Tiyatrosu Şube Müdürlüğü'nün 46.07.01.12.08.2.0.00.5.03.3.3.01 Yurtdışı Geçici Görev Yollukları harcama kaleminden ödenmesi hususu Komisyonumuzca uygun görülmüş olup,

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatroları Azerbaycan Ulusal Profesyonel Tiyatrosu'nun 150'nci yılı kutlamaları dolayısıyla, Azerbaycan Kültür Bakanlığı ve Azerbaycan Tiyatro Emekçileri İşbirliği ile gerçekleştirilecek olan "Konuk Tiyatrolar" projesi kapsamında yazarı Pervin ÜNALP, yönetmenliğini Azerbaycan'dan Nofel VELİYEV'in yaptığı, Şehir Tiyatrolarımız repertuarında 2014/2015 tiyatro sezonundan beri yer almakta olan "Geç Kalanlar" adlı yetişkin oyunu ile 04-06 Aralık 2023 tarihleri arasında Bakü'ye davet edilmiş olup;

Bahsi geçen tiyatro oyununu sahnelemek için; Yurtdışı görevlendirmelerle ilgili, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü'nün 21.04.2021 tarih ve 23258470/841354-2021/6 sayılı genelge kapsamında; konaklama ve yerel transferlerin karşı taraftan karşılanması kaydıyla, Şehir Tiyatrosu Şube Müdürü ve Turne İdarecisi Seyfi ALBAYRAK, Turne ve Sahne Amiri Selim Turgay DELİ; Oyuncular: Hasibe Aygül ÖZGÜR, Safinaz ÖZGÜR, Muharrem Anıl ŞEREFLIOĞLU ve Sencan KÖYMEN; Teknik Personeller: Osman YILMAZ, Furkan KAYMAZ, Musa ÖÇAL ve Emrah KAYATEPE'nin 03-06 Aralık 2023 tarihleri arasında 4(dört) gün süre ile görevli sayılmalarına, yurtiçi ve yurtdışı gidiş-dönüş uçak bilet bedellerinin, yurtdışı çıkış harcı, diğer ulaşım giderleri, yasal harcırahları ve diğer masrafların Şehir Tiyatrosu Şube Müdürlüğü'nün 46.07.01.12.08.2.0.00.5.03.3.3.01 Yurtdışı Geçici Görev Yollukları harcama kaleminden ödenmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)


Muhittin BOCEK
B.Şehir Belediye Bşk.


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ İdare ve Yürütme Müd.	
Kayıt No :	120824
Karar Tarihi :	22.11.2023
Karar Sayısı :	969
Teslim Tarihi :	01/12/2023



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

49

Tarih: 12/11/2023

BİRİM	DIŞ İLİŞKİLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısı 138. Maddesi.
KONUSU	Azerbaycan Görevlendirme

KOMİSYON RAPORU

Büyükşehir Belediyesi Şehir Tiyatroları Azerbaycan Ulusal Profesyonel Tiyatrosu'nun 150'nci yılı kutlamaları dolayısıyla, Azerbaycan Kültür Bakanlığı ve Azerbaycan Tiyatro Emekçileri İşbirliği ile gerçekleştirilecek olan "Konuk Tiyatrolar" projesi kapsamında yazarı Pervin ÜNALP, yönetmenliğini Azerbaycan'dan Nofel VELİYEV'in yaptığı, Şehir Tiyatrolarımız repertuarında 2014/2015 tiyatro sezonundan beri yer almakta olan "Geç Kalanlar" adlı yetişkin oyunu ile 04-06 Aralık 2023 tarihleri arasında Bakü'ye davet edilmiştir.

Bahsi geçen tiyatro oyununu sahnelemek için; Yurtdışı görevlendirmelerle ilgili, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü'nün 21.04.2021 tarih ve 23258470/841354-2021/6 sayılı genelge kapsamında; konaklama ve yerel transferlerin karşı taraftan karşılanması kaydıyla, Şehir Tiyatrosu Şube Müdürü ve Turne İdarecisi Seyfi ALBAYRAK, Turne ve Sahne Amiri Selim Turgay DELİ, Oyuncular, Hasibe Aygül ÖZGÜR, Safinaz ÖZGÜR, Muharrem Anıl ŞEREFLIOĞLU ve Sencan KÖYMEN, Teknik Personel, Osman YILMAZ, Furkan KAYMAZ, Musa ÖÇAL ve Emrah KAYATEPE'nin 03-06 Aralık 2023 tarihleri arasında 4(dört) gün süre ile görevli sayılmaları, yurtiçi ve yurtdışı gidiş-dönüş uçak bilet bedellerinin, yurtdışı çıkış harcı, diğer ulaşım giderleri, yasal harcırahları ve diğer masrafların Şehir Tiyatrosu Şube Müdürlüğü'nün 46.07.01.12.08.2.0.00.5.03.3.3.01 Yurtdışı Geçici Görev Yollukları harcama kaleminden ödenmesi hususu Komisyonumuzca uygun görülmüş olup,

İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali POLAT
Komisyon Başkanı V.

Şerafettin ÖZER
Sözcü

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdurrahman YILMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

Serhat DEMİR
Üye

Avni ATAY
Üye

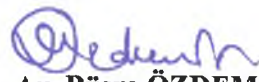
Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 İLA 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi


Bireysel oylama sonuçları

CHP
EVET
A.POLAT
B.M.ENGİN
B.ÖZDEMİR
D.FİLİZ
H.ARIKAN
M.AKIN
M.ARAS
M.BİLİCİ
M.KOCAGÖZ
M.KÖLEOĞLU
M.YILMAZ
S.G.KIZILCA
Ş.KORKUT
Ü.ÇETİNKAYA
Z.TAN

AK PARTİ
EVET
İ.DEMİR
Ö.MANAVOĞLU
S.DEMİR
Ş.ÖZKAN

İYİ PARTİ
EVET
B.BULUT
E.YAZAR
G.AŞIK
G.CENGİZ
H.ÖZTÜRK
K.K.TURAN
M.BASKAK
Ş.ÖZER

MHP
EVET
A.ATAY
A.CARAN
K.KARA
BAĞIMSIZ
EVET
M.A.ORDU


Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMİRCİ	I.TUNCER	M.ULUTAS	S.KUCUKKURU
A.BIRER	E.ÖZDEN	I.YILDIRAN	M.URAL	S.SENİRLİ
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YUKSEL	S.UGURLU
A.COSKUN	E.UNAL	L.KONUR	N.NATES	S.DURDAS
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.K.AYDOĞAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOĞLU	S.SÖZEN
A.M.YUCEL	H.A.ACAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENC
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BAŞARAN	T.TANER
B.BUYUKKURT	H.C.GÖNÇÜ	M.DURUKAN	O.MANIS	U.UYSAL
B.ÖZGUVEN	H.C.KAMBURDOĞLU	M.HACIARİFOĞLU	Ö.BALCI	Y.E.ERTUĞAN
E.APUTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	Ö.N.İSLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TÜTÜNÇÜ	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BİLGİCİ	I.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31
HAYIR 0
ÇEKİMSER 0

CHP 15 0 0 AK PARTİ 4 0 0 İYİ PARTİ 8 0 0

A.POLAT	EVET
B.M.ENGIN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	ÇY KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KOLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	ÇY KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
Ş.KORKUT	EVET
Ü.ÇETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	ÇY KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	ÇY KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIŞ	ÇY KULLANMAYAN KİŞİ
M.GUVEN	ÇY KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
Ş.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	ÇY KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.AŞIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BÜYÜKGEBİZ	ÇY KULLANMAYAN KİŞİ
Ş.ÖZER	EVET

BAĞIMSIZ 1 0 0
M.A.ORDU EVET

MHP 3 0 0


A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.CELİK	ÇY KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	ÇY KULLANMAYAN KİŞİ

M. Böcek
Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı

Av. Büşra Özdemir
Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan
Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	<u>Karar Tarihi</u>
		22-11-2023
		<u>Celse No</u>
		1
		<u>Karar No</u>
950		
<u>Eki</u>		
1		

Özü : 2021 yılı teklif çağrısı döneminde Erasmus+ Programı Mesleki Eğitimde İşbirliği Ortaklıkları Faaliyeti kapsamında İtfaiye Dairesi Başkanlığı tarafından Türkiye Ulusal Ajansına sunulan ve kabul edilen "İtfaiye Teşkilatında Yangın Çıkış Nedenlerinin Belirlenebilmesi için İtfaiyecilerin Mesleki Eğitimi (CAFI)" (ProjeNumarası:2021-1-TR01-KA220-VET-000025723) projesi kapsamında Polonya'da 2. Ulusötesi Proje Toplantısı gerçekleştirilecek olup; İtfaiye Dairesi Başkanı Ahmet KISA ve Afet Koordinasyon Şube Müdürü Şahap Engin DENİZ'in söz konusu toplantıya katılımları için; Yurtdışı görevlendirmelerle ilgili, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü'nün 21.04.2021 tarih ve 23258470/841354-2021/6 sayılı genelgesi kapsamında, 28/11/2023 - 02/12/2023 tarihleri arasında görevli sayılmalarına, gidiş dönüş uçak bilet bedelleri, konaklama giderleri, yurtdışı çıkış harcı, pasaport harcı, diğer harçlar, yasal harcırahları ve toplantı ile ilgili tüm masrafları 46.07.01.34.03.2.0.02 kodlu CAFI Proje Bütçesinden karşılanmasına, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazırın 61) (EK: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : **DIŞ İLİŞKİLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI** Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-950 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 50. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısının 139. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; 2021 yılı teklif çağrısı döneminde Erasmus+ Programı Mesleki Eğitimde İşbirliği Ortaklıkları Faaliyeti kapsamında İtfaiye Dairesi Başkanlığı tarafından Türkiye Ulusal Ajansına sunulan ve kabul edilen "İtfaiye Teşkilatında Yangın Çıkış Nedenlerinin Belirlenebilmesi için İtfaiyecilerin Mesleki Eğitimi (CAFI)" (ProjeNumarası:2021-1-TR01-KA220-VET-000025723) projesi kapsamında Polonya'da 2. Ulusötesi Proje Toplantısı gerçekleştirilecektir. İtfaiye Dairesi Başkanı Ahmet KISA, Afet Koordinasyon Şube Müdürü Şahap Engin DENİZ söz konusu toplantıya katılımları için; Yurtdışı görevlendirmelerle ilgili, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü'nün 21.04.2021 tarih ve 23258470/841354-2021/6 sayılı genelgesi kapsamında, 28/11/2023 - 02/12/2023 tarihleri arasında görevli sayılmaları, gidiş dönüş uçak bilet bedelleri, konaklama giderleri, yurtdışı çıkış harcı, pasaport harcı, diğer harçlar, yasal harcırahları ve toplantı ile ilgili tüm masrafları 46.07.01.34.03.2.0.02 kodlu CAFI Proje Bütçesinden karşılanması hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonunun 17.11.2023 tarihli raporunda;

2021 yılı teklif çağrısı döneminde Erasmus+ Programı Mesleki Eğitimde İşbirliği Ortaklıkları Faaliyeti kapsamında İtfaiye Dairesi Başkanlığı tarafından Türkiye Ulusal Ajansına sunulan ve kabul edilen "İtfaiye Teşkilatında Yangın Çıkış Nedenlerinin Belirlenebilmesi için İtfaiyecilerin Mesleki Eğitimi (CAFI)" (ProjeNumarası:2021-1-TR01-KA220-VET-000025723) projesi kapsamında Polonya'da 2. Ulusötesi Proje Toplantısı gerçekleştirilecektir.

İtfaiye Dairesi Başkanı Ahmet KISA, Afet Koordinasyon Şube Müdürü Şahap Engin DENİZ söz konusu toplantıya katılımları için; Yurtdışı görevlendirmelerle ilgili, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü'nün 21.04.2021 tarih ve 23258470/841354-2021/6 sayılı genelgesi kapsamında, 28/11/2023 - 02/12/2023 tarihleri arasında görevli sayılmaları, gidiş dönüş uçak bilet bedelleri, konaklama giderleri, yurtdışı çıkış harcı, pasaport harcı, diğer harçlar, yasal harcırahları ve toplantı ile ilgili tüm masrafları 46.07.01.34.03.2.0.02 kodlu CAFI Proje Bütçesinden karşılanması hususu Komisyonumuzca uygun görülmüş olup,

M. Böcek

B

BA

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

2021 yılı teklif çağrısı döneminde Erasmus+ Programı Mesleki Eğitimde İşbirliği Ortaklıkları Faaliyeti kapsamında İtfaiye Dairesi Başkanlığı tarafından Türkiye Ulusal Ajansına sunulan ve kabul edilen "İtfaiye Teşkilatında Yangın Çıkış Nedenlerinin Belirlenebilmesi için İtfaiyecilerin Mesleki Eğitimi (CAFI)" (ProjeNumarası:2021-1-TR01-KA220-VET-000025723) projesi kapsamında Polonya'da 2. Ulusötesi Proje Toplantısı gerçekleştirilecek olup;

İtfaiye Dairesi Başkanı Ahmet KISA ve Afet Koordinasyon Şube Müdürü Şahap Engin DENİZ'in söz konusu toplantıya katılımları için; Yurtdışı görevlendirmelerle ilgili, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü'nün 21.04.2021 tarih ve 23258470/841354-2021/6 sayılı genelgesi kapsamında, 28/11/2023 - 02/12/2023 tarihleri arasında görevli sayımlarına, gidiş dönüş uçak bilet bedelleri, konaklama giderleri, yurtdışı çıkış harcı, pasaport harcı, diğer harçlar, yasal harcırahları ve toplantı ile ilgili tüm masrafları 46.07.01.34.03.2.0.02 kodlu CAFI Proje Bütçesinden karşılanmasına, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Haziran 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)



Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ	
İl İdare ve Denetim Müd.	
Kayıt No	: 120824
Karar Tarihi	: 22.11.2023
Karar Sayısı	: 950
Teslim Tarihi	: 01.12.2023



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

50

Tarih: 17/11/2023

BİRİM	DIŞ İLİŞKİLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısı 139. Maddesi.
KONUSU	Polonya Görevlendirme

KOMİSYON RAPORU

2021 yılı teklif çağrısı döneminde Erasmus+ Programı Mesleki Eğitimde İşbirliği Ortaklıkları Faaliyeti kapsamında İtfaiye Dairesi Başkanlığı tarafından Türkiye Ulusal Ajansına sunulan ve kabul edilen "İtfaiye Teşkilatında Yangın Çıkış Nedenlerinin Belirlenebilmesi için İtfaiyecilerin Mesleki Eğitimi (CAFI)" (ProjeNumarası:2021-1-TR01-KA220-VET-000025723) projesi kapsamında Polonya'da 2. Ulusötesi Proje Toplantısı gerçekleştirilecektir.

İtfaiye Dairesi Başkanı Ahmet KISA, Afet Koordinasyon Şube Müdürü Şahap Engin DENİZ sözcü olarak toplantıya katılımları için; Yurtdışı görevlendirmelerle ilgili, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Yerel Yönetimler Genel Müdürlüğü'nün 21.04.2021 tarih ve 23258470/841354-2021/6 sayılı genelgesi kapsamında, 28/11/2023 - 02/12/2023 tarihleri arasında görevli sayımları, gidiş dönüş uçak bilet bedelleri, konaklama giderleri, yurtdışı çıkış harcı, pasaport harcı, diğer harçlar, yasal harcırahları ve toplantı ile ilgili tüm masrafları 46.07.01.34.03.2.0.02 kodlu CAFI Proje Bütçesinden karşılanması hususu Komisyonumuzca uygun görülmüş olup,

İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali POLAT
Komisyon Başkan V.

Şerafettin ÖZER
Sözcü

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdurrahman YILMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

Serhat DEMİR
Üye

Avni ATAY
Üye

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 İLA 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları
Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP
EVET
A.POLAT
B.M.ENGİN
B.ÖZDEMİR
D.FİLİZ
H.ARIKAN
M.AKIN
M.ARAS
M.BİLİCİ
M.KOCAGÖZ
M.KÖLEOĞLU
M.YILMAZ
S.G.KIZILCA
Ş.KORKUT
Ü.ÇETİNKAYA
Z.TAN

AK PARTİ
EVET
İ.DEMİR
Ö.MANAVOĞLU
S.DEMİR
Ş.ÖZKAN

İYİ PARTİ
EVET
B.BULUT
E.YAZAR
G.AŞIK
G.CENGİZ
H.ÖZTÜRK
K.K.TURAN
M.BASKAK
Ş.ÖZER

MHP
EVET
A.ATAY
A.CARAN
K.KARA
BAĞIMSIZ
EVET
M.A.ORDU



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMİRCİ	İ.TUNCER	M.ULUŞAŞ	S.KUCUKKURU
A.BİRER	E.ÖZDEN	İ.YILDIRAN	M.URAL	S.SENİRLİ
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YÜKSEL	S.UGURLU
A.COŞKUN	E.UNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.K.AYDOĞAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOĞLU	S.SÖZEN
A.M.YUCEL	H.A.AÇAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENC
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BASARAN	T.TANER
B.BUYÜKKURT	H.C.GONCU	M.DURUKAN	O.MANIS	U.UYSAL
B.ÖZGUVEN	H.C.KAMBURUĞLU	M.HACIARIFOĞLU	O.BALCI	Y.E.ERTUĞAN
E.APÜTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	Ö.N.ŞLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TUTUNCU	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BILGIC	İ.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31
HAYIR 0
ÇEKİMSER 0

CHP	15	0	0	AK PARTİ	4	0	0	İYİ PARTİ	8	0	0
-----	----	---	---	----------	---	---	---	-----------	---	---	---

A.POLAT	EVET
B.M.ENGİN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	YOK KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KOLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	YOK KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
Ş.KORKUT	EVET
Ü.CETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	YOK KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	YOK KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KİRİS	YOK KULLANMAYAN KİŞİ
M.GÜVEN	YOK KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
S.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	YOK KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.AŞIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BÜYÜKGEBİZ	YOK KULLANMAYAN KİŞİ
S.ÖZER	EVET

BAGIMSIZ	1	0	0
M.A.ORDU	EVET		

MHP	3	0	0
-----	---	---	---

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.CELİK	YOK KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	YOK KULLANMAYAN KİŞİ

M. Böcek

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Buşra Özdemir

Av. Buşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	<u>Karar Tarihi</u> 22-11-2023
		<u>Celse No</u> 1
		<u>Karar No</u> 951
		<u>Eki</u> 3
Özü :	Ulaşım Ana Planında 2.Dönem (2025) olarak aşamalandırılan Konyaaltı-Lara (Aşama 5) raylı sistem ve Kundu Bağlantısı hatlarının tramvay sistemi olarak projelendirilmesinin gerek teknik ve gerekse maliyet ekonomisi sağlanarak kamu kaynaklarının verimli ve etkin kullanımı açısından uygun olacağı mütalaa edilmiş olup; bu doğrultuda hazırlanan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı onayına sunulacak olan Ulaşım Etüt Raporunun kabulüne, Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.)(Hazirun 61) (EKİ: 2 adet Komisyon Raporu, Ulaşım Etüt Raporu, 1 adet Oylama Raporu)	
Dairesi : FEN İŞLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	Evrak Ta.ve No :	

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-951 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 51. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısında gündemin 140. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe ile Ulaşım Komisyonlarına havale edilen; Ulaşım Ana Planında 2.Dönem (2025) olarak aşamalandırılan Konyaaltı Lara (Aşama 5) raylı sistem ve Kundu Bağlantısı hatlarının tramvay sistemi olarak projelendirilmesinin gerek teknik ve gerekse maliyet ekonomisi sağlanarak kamu kaynaklarının verimli ve etkin kullanımı açısından uygun olacağı mütalaa edilmekle, bu doğrultuda hazırlanan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı onayına sunulacak olan Ulaşım Etüt Raporu hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonununun 17.11.2023 tarihli raporunda;

Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Ana Planında 2.Dönem (2025) olarak aşamalandırılan Konyaaltı-Varsak (Aşama 4) ve Konyaaltı-Lara (Aşama 5) raylı sistem ile Kundu Bağlantısı hatlarının hayata geçirilerek kent içi raylı toplu taşıma sistemi altyapısının kapasitesinin artırılması ve daha geniş bir kitleye hizmet etmesinin sağlanması hedeflenmektedir.

Bu doğrultuda belediyemiz tarafından Konyaaltı-Lara (Aşama 5) ve Kundu Bağlantısı Raylı Sistem Hattı ile ilgili etüt ve proje hizmetleri ihalesi yapılmış ve 30.09.2022 tarihinde sözleşmesi imzalanarak çalışmalara başlanmıştır. Söz konusu raylı sistem hattı, Konyaaltı ilçesi yerleşim alanının batısında bulunan Liman ve Serbest Bölge'den başlayıp Atatürk Bulvarı'nı takip ederek Eğitim ve Araştırma Hastanesi'ne ve 100. Yıl Bulvarı üzerinden kent merkezine ulaşmakta olup daha sonra sırasıyla; Cebesoy Caddesi, Sinanoğlu Caddesi ve Bülent Ecevit Bulvarı üzerinden geçerek Lara Bölgesi'nde son bulmaktadır. Söz konusu hattın devamı niteliğinde olacak şekilde yine aynı dönemde inşa edilmesi planlanan Kundu Bağlantısı uzatma hattı ise yaklaşık 10 km uzunluğunda olup, Kundu bölgesinde yer alan oteller bölgesine hizmet vermesi amacıyla Lara Turizm Yolu caddesi üzerinde teşkil edilmesi suretiyle Aksu Çayı yakınında son bulmaktadır.

Ulaşım Ana Planında Hafif Raylı Sistem (HRS) olarak sınıflandırılan ve aşamalı olarak hayata geçirilerek entegre şekilde işletilmesi öngörülen, Konyaaltı-Varsak (Aşama 4) ve Konyaaltı-Lara (Aşama 5) ile Kundu Bağlantısı olmak üzere toplam uzunluğu yaklaşık 40 km'ye varan raylı sistem hatları üzerinde;

-2040 hedef yılı itibarıyla tahmin edilen yolculuk taleplerinin, konvansiyonel tramvay sistemi kapasite sınırını aşan ancak HRS sistemi kapasite alt sınırlarında kalan kesiminin uzunluğunun yaklaşık 4.5 km ile sınırlı olması,

-Söz konusu kesimin kent merkezi geçişinde yer alması sebebiyle raylı sistem hattının yer altında teşkilinin zorunluluk arz etmesi, buna bağlı olarak karayolu ve yaya trafiğinden izole olarak düşük sefer sıklığı ile yapılabilecek işletme (HRS modunda) sayesinde, yolcu taşıma kapasitesinde sağlanacak artışın konvansiyonel tramvay sistemi yolcu taşıma kapasitesinin üzerinde kalan yolculuk taleplerini karşılayabilir mertebeye ulaşması,

M. Böcek

B.

Oky

-Konyaaltı-Lara (Konyaaltı-Varsak Raylı Sistem Hattı'ndan ayrılarak ek hat inşaatı gerektiren kesimin uzunluğu 13 km olarak öngörülmektedir) ve Kundu Bağlantısı (Konyaaltı-Lara Hattından sonra Aksu Çayı'na kadar 10 km olarak öngörülmektedir) arasında uzanan toplam 23 km uzunluktaki raylı sistem güzergâh koridoru özelinde, Tramvay sistemi ve HRS sistemi karşılaştırıldığında;

Tramvay sistemi olması durumunda;

-4 km uzunlukta ve 4 yeraltı durağı yer alan kesimi yeraltında

-0.7 km uzunlukta ve 1 viyadük durağı yer alan kesimi viyadükte

-18.3 km uzunlukta ve 13 hemzemin durak yer alan kesimi hemzeminde teşkil edilebilmektedir.

HRS sistemi olması durumunda;

-23 km uzunlukta ve 18 yeraltı durağı yer alan kesimi yeraltında teşkil edilebilmektedir.

Tramvay sisteminin seçilmesi durumunda, benzer sistemlerin ortalama yapım maliyetleri esas alınarak yapılan hesaplamalar doğrultusunda Konyaaltı-Lara hattı yatırım maliyetinde asgari 150-200 Milyon Euro mertebesinde ekonomik kazanç sağlanabileceğinin öngörülmesi,

• Mevcut durumda işletme altında olan 1. Aşama Fatih-Meydan, 2. Aşama Meydan-Havalimanı-Expo ve 3. Aşama Varsak-Zerdalilik-Müze Tramvay hatları üzerinde raylı sistem işletmemiz tarafından tespit edilen yolculukların, söz konusu hatların fizibilitelere esas Ulaşım Ana Planı'nda yer alan yolculuk talep tahminlerinin altında kalması ve bu doğrultuda Konyaaltı-Lara hattı için Ulaşım Ana Planı'nda öngörülen yolculukların gerçekleşmemesi durumunda HRS sisteminin atıl kapasitede kalması endişesi,

• Hâlihazırda işletme altında olan mevcut raylı sistem hatlarının tümünün tramvay olması ve yeni yapılacak raylı sistem hatlarının da tramvay olması halinde mevcut hatlar ile araç işletme entegrasyonu sağlanarak aktarmasız ulaşım imkânı oluşması, yeni yapılacak diğer raylı sistem hatlarının yatırım maliyetlerinde ekonomi sağlanması,

• Tramvayın şehir genelinde gerek yolcuların ve gerekse mevcut raylı sistem işletme ve bakım organizasyonunun aşına olduğu bir sistem olması,

• Raylı sistem araçları ve bakım tesislerinin mevcut ve yeni yapılacak raylı sistemler arasında ortak kullanım olanaklarının bulunması sebebiyle,

Ulaşım Ana Planında 2.Dönem (2025) olarak aşamalandırılan Konyaaltı-Varsak (Aşama 4) ve Konyaaltı-Lara (Aşama 5) raylı sistem ve Kundu Bağlantısı hatlarının tramvay sistemi olarak projelendirilmesinin gerek teknik ve gerekse maliyet ekonomisi sağlanarak kamu kaynaklarının verimli ve etkin kullanımı açısından uygun olacağı mütalaa edilmiştir. Bu doğrultuda hazırlanan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı onayına sunulacak olan Ulaşım Etüt Raporunun komisyonumuzca uygun olduğu görüşüyle,

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Ulaşım Komisyonunun 16.11.2023 tarihli raporunda;

Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Ana Planında 2.Dönem (2025) olarak aşamalandırılan Konyaaltı-Varsak (Aşama 4) ve Konyaaltı-Lara (Aşama 5) raylı sistem ile Kundu Bağlantısı hatlarının hayata geçirilerek kent içi raylı toplu taşıma sistemi altyapısının kapasitesinin artırılması ve daha geniş bir kitleye hizmet etmesinin sağlanması hedeflenmektedir.

Bu doğrultuda belediyemiz tarafından Konyaaltı-Lara (Aşama 5) ve Kundu Bağlantısı Raylı Sistem Hattı ile ilgili etüt ve proje hizmetleri ihalesi yapılmış ve 30.09.2022 tarihinde sözleşmesi imzalanarak çalışmalara başlanmıştır. Söz konusu raylı sistem hattı, Konyaaltı ilçesi yerleşim alanının batısında bulunan Liman ve Serbest Bölge'den başlayıp Atatürk Bulvarı'nı takip ederek Eğitim ve Araştırma Hastanesi'ne ve 100. Yıl Bulvarı üzerinden kent merkezine ulaşmakta olup daha sonra sırasıyla; Cebesoy Caddesi, Sinanoğlu Caddesi ve Bülent Ecevit Bulvarı üzerinden geçerek Lara Bölgesi'nde son bulmaktadır. Söz konusu hattın devamı niteliğinde olacak şekilde yine aynı dönemde inşa edilmesi planlanan Kundu Bağlantısı uzatma hattı ise yaklaşık 10 km uzunluğunda olup, Kundu bölgesinde yer alan oteller bölgesine hizmet vermesi amacıyla Lara Turizm Yolu caddesi üzerinde teşkil edilmesi suretiyle Aksu Çayı yakınında son bulmaktadır.

Ulaşım Ana Planında Hafif Raylı Sistem (HRS) olarak sınıflandırılan ve aşamalı olarak hayata geçirilerek entegre şekilde işletilmesi öngörülen, Konyaaltı-Varsak (Aşama 4) ve Konyaaltı-Lara (Aşama 5) ile Kundu Bağlantısı olmak üzere toplam uzunluğu yaklaşık 40 km'ye varan raylı sistem hatları üzerinde;

-2040 hedef yılı itibariyle tahmin edilen yolculuk taleplerinin, konvansiyonel tramvay sistemi kapasite sınırını aşan ancak HRS sistemi kapasite alt sınırlarında kalan kesiminin uzunluğunun yaklaşık 4.5 km ile sınırlı olması,

U. Böcek

Ş.

Ok

-Söz konusu kesimin kent merkezi geçişinde yer alması sebebiyle raylı sistem hattının yer altında teşkilinin zorunluluk arz etmesi, buna bağlı olarak karayolu ve yaya trafiğinden izole olarak düşük sefer sıklığı ile yapılabilecek işletme (HRS modunda) sayesinde, yolcu taşıma kapasitesinde sağlanacak artışın konvansiyonel tramvay sistemi yolcu taşıma kapasitesinin üzerinde kalan yolculuk taleplerini karşılayabilir mertebeye ulaşması,

-Konyaaltı-Lara (Konyaaltı-Varsak Raylı Sistem Hattı'ndan ayrılarak ek hat inşaatı gerektiren kesimin uzunluğu 13 km olarak öngörülmektedir) ve Kundu Bağlantısı (Konyaaltı-Lara Hattından sonra Aksu Çayı'na kadar 10 km olarak öngörülmektedir) arasında uzanan toplam 23 km uzunluktaki raylı sistem güzergâhı koridoru özelinde, Tramvay sistemi ve HRS sistemi karşılaştırıldığına;

Tramvay sistemi olması durumunda;

-4 km uzunlukta ve 4 yeraltı durağı yer alan kesimi yeraltında

-0.7 km uzunlukta ve 1 viyadük durağı yer alan kesimi viyadükte

-18.3 km uzunlukta ve 13 hemzemin durak yer alan kesimi hemzeminde teşkil edilebilmektedir.

HRS sistemi olması durumunda;

-23 km uzunlukta ve 18 yeraltı durağı yer alan kesimi yeraltında teşkil edilebilmektedir.

Tramvay sisteminin seçilmesi durumunda, benzer sistemlerin ortalama yapım maliyetleri esas alınarak yapılan hesaplamalar doğrultusunda Konyaaltı-Lara hattı yatırım maliyetinde asgari 150-200 Milyon Euro mertebesinde ekonomik kazanç sağlanabileceğinin öngörülmesi,

• Mevcut durumda işletme altında olan 1. Aşama Fatih-Meydan, 2. Aşama Meydan-Havalimanı-Expo ve 3. Aşama Varsak-Zerdalilik-Müze Tramvay hatları üzerinde raylı sistem işletmemiz tarafından tespit edilen yolculukların, söz konusu hatların fizibilitelerine esas Ulaşım Ana Planı'nda yer alan yolculuk talep tahminlerinin altında kalması ve bu doğrultuda Konyaaltı-Lara hattı için Ulaşım Ana Planı'nda öngörülen yolculukların gerçekleşmemesi durumunda HRS sisteminin atıl kapasitede kalması endişesi,

• Hâlihazırda işletme altında olan mevcut raylı sistem hatlarının tümünün tramvay olması ve yeni yapılacak raylı sistem hatlarının da tramvay olması halinde mevcut hatlar ile araç işletme entegrasyonu sağlanarak aktarmasız ulaşım imkânı oluşması, yeni yapılacak diğer raylı sistem hatlarının yatırım maliyetlerinde ekonomi sağlanması,

• Tramvayın şehir genelinde gerek yolcuların ve gerekse mevcut raylı sistem işletme ve bakım organizasyonunun aşına olduğu bir sistem olması,

• Raylı sistem araçları ve bakım tesislerinin mevcut ve yeni yapılacak raylı sistemler arasında ortak kullanım olanaklarının bulunması sebebiyle,

Ulaşım Ana Planında 2.Dönem (2025) olarak aşamalandırılan Konyaaltı-Varsak (Aşama 4) ve Konyaaltı-Lara (Aşama 5) raylı sistem ve Kundu Bağlantısı hatlarının tramvay sistemi olarak projelendirilmesinin gerek teknik ve gerekse maliyet ekonomisi sağlanarak kamu kaynaklarının verimli ve etkin kullanımı açısından uygun olacağı mütalaa edilmiştir. Bu doğrultuda hazırlanan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı onayına sunulacak olan Ulaşım Etüt Raporunun komisyonumuzca uygun olduğu görüşüyle,

Komisyon Raporu, Meclis Üyesi Sıdıka GÖKYAR KIZILCA, Meclis Üyesi Ahmet CAN ve Meclis Üyesi Erşan ÖZDEN toplantıya katılmadı, diğer üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporlarına katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Komisyonu Raporları doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Ana Planında 2.Dönem (2025) olarak aşamalandırılan Konyaaltı-Varsak (Aşama 4) ve Konyaaltı-Lara (Aşama 5) raylı sistem ile Kundu Bağlantısı hatlarının hayata geçirilerek kent içi raylı toplu taşıma sistemi altyapısının kapasitesinin artırılması ve daha geniş bir kitleye hizmet etmesinin sağlanması hedeflenmektedir.

Bu doğrultuda belediyemiz tarafından Konyaaltı-Lara (Aşama 5) ve Kundu Bağlantısı Raylı Sistem Hattı ile ilgili etüt ve proje hizmetleri ihalesi yapılmış ve 30.09.2022 tarihinde sözleşmesi imzalanarak çalışmalara başlanmıştır. Söz konusu raylı sistem hattı, Konyaaltı ilçesi yerleşim alanının batısında bulunan Liman ve Serbest Bölge'den başlayıp Atatürk Bulvarı'nı takip ederek Eğitim ve Araştırma Hastanesi'ne ve 100. Yıl Bulvarı üzerinden kent merkezine ulaşmakta olup daha sonra sırasıyla; Cebesoy Caddesi, Sinanoğlu Caddesi ve Bülent Ecevit Bulvarı üzerinden geçerek Lara Bölgesi'nde

U. Böcek

B.

O. Ay

son bulmaktadır. Söz konusu hattın devamı niteliğinde olacak şekilde yine aynı dönemde inşa edilmesi planlanan Kundu Bağlantısı uzatma hattı ise yaklaşık 10 km uzunluğunda olup, Kundu bölgesinde yer alan oteller bölgesine hizmet vermesi amacıyla Lara Turizm Yolu caddesi üzerinde teşkil edilmesi suretiyle Aksu Çayı yakınında son bulmaktadır.

Ulaşım Ana Planında Hafif Raylı Sistem (HRS) olarak sınıflandırılan ve aşamalı olarak hayata geçirilerek entegre şekilde işletilmesi öngörülen, Konyaaltı-Varsak (Aşama 4) ve Konyaaltı-Lara (Aşama 5) ile Kundu Bağlantısı olmak üzere toplam uzunluğu yaklaşık 40 km'ye varan raylı sistem hatları üzerinde;

-2040 hedef yılı itibariyle tahmin edilen yolculuk taleplerinin, konvansiyonel tramvay sistemi kapasite sınırını aşan ancak HRS sistemi kapasite alt sınırlarında kalan kesiminin uzunluğunun yaklaşık 4.5 km ile sınırlı olması,

-Söz konusu kesimin kent merkezi geçişinde yer alması sebebiyle raylı sistem hattının yer altında teşkilinin zorunluluk arz etmesi, buna bağlı olarak karayolu ve yaya trafiğinden izole olarak düşük sefer sıklığı ile yapılabilecek işletme (HRS modunda) sayesinde, yolcu taşıma kapasitesinde sağlanacak artışın konvansiyonel tramvay sistemi yolcu taşıma kapasitesinin üzerinde kalan yolculuk taleplerini karşılayabilir mertebeye ulaşması,

-Konyaaltı-Lara (Konyaaltı-Varsak Raylı Sistem Hattı'ndan ayrılarak ek hat inşaatı gerektiren kesimin uzunluğu 13 km olarak öngörülmektedir) ve Kundu Bağlantısı (Konyaaltı-Lara Hattından sonra Aksu Çayı'na kadar 10 km olarak öngörülmektedir) arasında uzanan toplam 23 km uzunluktaki raylı sistem güzergâh koridoru özelinde, Tramvay sistemi ve HRS sistemi karşılaştırıldığında;

Tramvay sistemi olması durumunda;

-4 km uzunlukta ve 4 yeraltı durağı yer alan kesimi yeraltında

-0.7 km uzunlukta ve 1 viyadük durağı yer alan kesimi viyadükte

-18.3 km uzunlukta ve 13 hemzemin durak yer alan kesimi hemzeminde teşkil edilebilmektedir.

HRS sistemi olması durumunda;

-23 km uzunlukta ve 18 yeraltı durağı yer alan kesimi yeraltında teşkil edilebilmektedir.

Tramvay sisteminin seçilmesi durumunda, benzer sistemlerin ortalama yapım maliyetleri esas alınarak yapılan hesaplamalar doğrultusunda Konyaaltı-Lara hattı yatırım maliyetinde asgari 150-200 Milyon Euro mertebesinde ekonomik kazanç sağlanabileceğinin öngörülmesi,

• Mevcut durumda işletme altında olan 1. Aşama Fatih-Meydan, 2. Aşama Meydan-Havalimanı-Expo ve 3. Aşama Varsak-Zerdalilik-Müze Tramvay hatları üzerinde raylı sistem işletmemiz tarafından tespit edilen yolculukların, söz konusu hatların fizibilitelere esas Ulaşım Ana Planı'nda yer alan yolculuk talep tahminlerinin altında kalması ve bu doğrultuda Konyaaltı-Lara hattı için Ulaşım Ana Planı'nda öngörülen yolculukların gerçekleşmemesi durumunda HRS sisteminin atıl kapasitede kalması endişesi,

• Hâlihazırda işletme altında olan mevcut raylı sistem hatlarının tümünün tramvay olması ve yeni yapılacak raylı sistem hatlarının da tramvay olması halinde mevcut hatlar ile araç işletme entegrasyonu sağlanarak aktarmasız ulaşım imkânı oluşması, yeni yapılacak diğer raylı sistem hatlarının yatırım maliyetlerinde ekonomi sağlanması,

• Tramvayın şehir genelinde gerek yolcuların ve gerekse mevcut raylı sistem işletme ve bakım organizasyonunun aşına olduğu bir sistem olması,

• Raylı sistem araçları ve bakım tesislerinin mevcut ve yeni yapılacak raylı sistemler arasında ortak kullanım olanaklarının bulunması sebebiyle,

Ulaşım Ana Planında 2.Dönem (2025) olarak aşamalandırılan Konyaaltı-Varsak (Aşama 4) ve Konyaaltı-Lara (Aşama 5) raylı sistem ve Kundu Bağlantısı hatlarının tramvay sistemi olarak projelendirilmesinin gerek teknik ve gerekse maliyet ekonomisi sağlanarak kamu kaynaklarının verimli ve etkin kullanımı açısından uygun olacağı mütalaa edilmiş olup; bu doğrultuda hazırlanan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı onayına sunulacak olan **Ulaşım Etüt Raporunun kabulüne**, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Haziran 61) (EKİ: 2 adet Komisyon Raporu, Ulaşım Etüt Raporu, 1 adet Oylama Raporu)


Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ İl İdare ve Denetim Müd.	
Kayıt No	: 120824
Karar Tarihi	: 22.11.2023
Karar Sayısı	: 951
Teslim Tarihi	: 01.12.2023

İşveren



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ FEN İŞLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

İşin Adı

ANTALYA 5. AŞAMA KONYAALTI-LARA ve KUNDU BAĞLANTISI RAYLI SİSTEM HATTI ULAŞIM VE FİZİBİLİTE ETÜDÜ İLE ÖN/AVAN PROJE HAZIRLANMASI İŞİ

ANTALYA 5. AŞAMA RAYLI SİSTEM HATTI KONTROL BAŞMÜHENDİSLİĞİ

KONTROL TEŞKİLATI			ONAY
<input type="checkbox"/>	ONAYLANMIŞTIR	<input type="checkbox"/>	ŞARTLI ONAYLANMIŞTIR

Müşavir

METROPLAN
MÜŞAVİRLİK-MÜHENDİSLİK SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

____ / ____ / 2023 tarih ve Mplan-2023-____ numaralı yazının ekidir.

Yüklenici



RASYONEL GRUP
MÜHENDİSLİK VE TASARIM A.Ş.

Tasarım

Ehru EROĞLU

Kontrol

Mehmet Meriç SARAL

Onay

Harun Tulu TUNÇAY

____ / ____ / 2023 tarih ve RG-MT-GDN-ANT5-____ numaralı yazının ekidir.

Rapor Adı

ULAŞIM ETÜT RAPORU

Muhittin BÖCEK
B. Şehir Belediye Bşk.

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Kâtibi

Kerem Kaya TURAN
Divan Kâtibi

Rapor			Proje ve Yüklenici					Doküman				
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/07/2023		A4	ANT5		RAS	000	000	TR		101	P	0

Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisinin 22/11/2023 tarih ve 051 sayılı kararının ekidir.

REVİZYON NO / REVISION NO	AÇIKLAMA / EXPLANATION	TARİH / DATE
0	İlk Yayımlama	15.09.2023

Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
Tarih	Ölçek	Proje	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR		101	P	0

M. Böcek

1

Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisinin 22/11/2023 tarih ve 951 sayılı kararının ekidir.



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
FEN İŞLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI



RASYONEL GRUP
MÜHENDİSLİK VE TASARIM A.Ş.

Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Detayın Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	JK	92	101	P	0

U. Böcek

B.

II

OKY

Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisinin 22/11/2023 tarih ve 951 sayılı kararının ekidir.



İÇİNDEKİLER

İÇİNDEKİLER	III
TABLolar	V
ŞEKİLLER	VIII
1. GİRİŞ	1
1.1. Projenin Tanımı	3
2. MEVCUT VERİLERİN TOPLANMASI VE DEĞERLENDİRİLMESİ.....	6
2.1. Sosyo-Ekonomik Durum	6
2.1.1. Tarihçe	6
2.1.2. Coğrafya	7
2.1.3. Nüfus.....	12
2.1.4. Ekonomi	17
2.1.5. Şehirler Arası Ulaşım	21
2.1.6. Değerlendirme.....	23
2.2. Mevcut Ulaşım Altyapısı (Şehiriçi Ulaşım)	24
2.2.1. Hafif Raylı Sistem Ulaşım Ağı	24
2.2.2. Lastik Tekerlekli Toplu Taşıma Ağı	26
2.3. Antalya Ulaşım Ana Planı	29
3. YENİ VERİLERİN TOPLANMASI VE DEĞERLENDİRİLMESİ	31
3.1. Kavşak Sayımı	31
3.1.1. L-1 Portakal Çiçeği Kavşağı	32
3.1.2. L-2 Laura AVM Kavşağı	36
3.1.3. L-3 Terra City AVM Kavşağı	41
3.1.4. L-4 Düden Park Kavşağı	46
3.1.5. L-5 Güzeloba-1 Kavşağı	50
3.2. Toplu Taşıma Anketleri.....	54

Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	T	92	101	P	0



3.2.1. Toplu Taşıma Anketi Sonuçları	56
3.3. Hız Etüdü	90
3.4. Taşıt Doluluk Etüdü	92
4. GÜNCEL ARAZİ KULLANIM YAPISI.....	94
4.1. Antalya-Burdur-Isparta 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı	94
4.2. Antalya Kent Bütünü 1/50.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı.....	96
4.3. Aksu – Döşemealtı – Kepez – Muratpaşa – Konyaaltı – Serik İlçelerine İlişkin 1/25.000 Ölçekli İlave ve Revizyon Nazım İmar Planı	100
4.4. Proje Yakın Çevresi Önemli Yerler/Noktalar	106
5. ULAŞIM MODELİNİN OLUŞTURULMASI	108
5.1. Planlama Yaklaşımı.....	108
5.2. Geleneksel Metot.....	110
5.2.1. Seyahat Üretimi.....	112
5.2.2. Seyahat Dağılımı.....	116
5.2.3. Türel Ayrım	122
5.2.4. Toplu Taşıma Ataması	125
5.3. Sapma Eğrisi Metodu.....	132
5.4. Doğrudan Talep Tahmini	135
5.5. Proje Hattı Ulaşım Etüdü Kapsamında Kullanılan Yöntem	140
6. LASTİK TEKERLEKLİ SİSTEM DÜZENLEMELERİ.....	148
7. KUNDU OTELLER BÖLGESİ YOLCULUK ANALİZİ	150
8. TALEP TAHMİN SONUÇLARI	153
9. SONUÇ	168
KAYNAKLAR	176

Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Diziplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000		92	101	P	0



TABLolar

Tablo 1. Antalya genel arazi kullanım dağılımı	9
Tablo 2. Antalya ili iklim verileri.....	10
Tablo 3. Yıllara göre Antalya nüfusu	12
Tablo 4. Yıllara göre Antalya nüfus yoğunluğu (kişi/km ²).....	13
Tablo 5. İlçelere göre Antalya nüfusu (2021)	14
Tablo 6. Antalya il nüfusunun yaş gruplarına göre dağılımı	14
Tablo 7. Türkiye-Antalya göç verileri.....	15
Tablo 8. Türkiye-Antalya ili demografik veriler	15
Tablo 9. 2021 yılı Antalya ili erkek-kadın okuma-yazma durumu.....	16
Tablo 10. 2018-2022 yılları arası Antalya gelen yolcu sayılarının milliyet dağılımı ...	17
Tablo 11. Antalya ili 2020-2021 yılı yeni kayıt yaptıran ve kayıt sildiren firmaların dağılımı	18
Tablo 12. Yatırım teşvik belgelerinin sektörel dağılımı (Ocak-Kasım 2021).....	18
Tablo 13. Türkiye ve Antalya dış ticaret göstergeleri(\$)	19
Tablo 14. Sektörel bazda ihracat rakamlar (Ocak ayı) (\$).....	20
Tablo 15. Yıllara göre raylı sistem kullanımı (biniş sayısı)	25
Tablo 16. Yıllara göre hafif raylı sistem sefer ve yolcu sayısı	25
Tablo 17. Yıllara göre nostalji tramvayı sefer ve yolcu sayısı	26
Tablo 18. Yıllara göre toplu taşıma araçları	26
Tablo 19. Yıllara göre toplu taşıma güzergahlarına ait hat ve sefer sayısı.....	26
Tablo 20. Yıllara göre toplu taşıma kullanımı (biniş sayısı).....	27
Tablo 21. Hedef yılı toplu taşıma raylı sistem hatlarının genel özellikleri.....	30
Tablo 22. Sayım yapılan kavşakların özellikleri	31
Tablo 23. Sayım periyotları	32
Tablo 24. L-1 Sabah sayımları (zirve saat)(ta/sa)	33
Tablo 25. L-1 Öğle sayımları (zirve saat)(ta/sa).....	34
Tablo 26. L-1 Akşam sayımları (zirve saat)(ta/sa)	35
Tablo 27. Sayım periyotları	36
Tablo 28. L-2 Sabah sayımları (zirve saat)(ta/sa)	38
Tablo 29. L-2 Öğle sayımları (zirve saat)(ta/sa).....	39

Rapor			Proje ve Yükleme			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	11	92	101	P	0



Tablo 30. L-2 Akşam sayımları (zirve saat)(ta/sa)	40
Tablo 31. Sayım periyotları	41
Tablo 32. L-3 Sabah sayımları (zirve saat)(ta/sa)	43
Tablo 33. L-3 Öğle sayımları (zirve saat)(ta/sa)	44
Tablo 34. L-3 Akşam sayımları (zirve saat)(ta/sa)	45
Tablo 35. Sayım periyotları	46
Tablo 36. L-4 Sabah sayımları (zirve saat)(ta/sa)	47
Tablo 37. L-4 Öğle sayımları (zirve saat)(ta/sa)	48
Tablo 38. L-4 Akşam sayımları (zirve saat)(ta/sa)	49
Tablo 39. Sayım periyotları	50
Tablo 40. L-5 Sabah sayımları (zirve saat)(ta/sa)	51
Tablo 41. L-5 Öğle sayımları (zirve saat)(ta/sa)	52
Tablo 42. L-5 Akşam sayımları (zirve saat)(ta/sa)	53
Tablo 43. Antalya 5. Aşama güzergahını paylaşan otobüs hatları	54
Tablo 44. Toplu taşıma anketi hesabı değişkenleri	55
Tablo 45. Toplu taşıma anketi örneklem hesabı sonucu	55
Tablo 46. Cinsiyet durumu	56
Tablo 47. Yaş aralıkları	57
Tablo 48. Eğitim durumu	57
Tablo 49. Çalışma durumu	58
Tablo 50. Özel araç sahipliği durumu	59
Tablo 51. Bisiklet sahipliği durumu	60
Tablo 52. Toplu taşıma kart sahipliği durumu	60
Tablo 53. Seyahat sıklığı (günlük)	61
Tablo 54. Seyahat sıklığı (haftalık)	62
Tablo 55. Yolculukların başlangıç noktası	63
Tablo 56. Yolculukların başlangıç ilçesi	64
Tablo 57. Yolculukların başlangıç mahallesi	65
Tablo 58. Yolculukların bitiş noktası/yolculukların amacı	66
Tablo 59. Yolculuk amaçları matrisi	67
Tablo 60. Yolculukların bitiş ilçesi	67
Tablo 61. Yolculukların ilçe bazlı başlangıç-bitiş matrisi	68

Rapor			Proje ve Yüklencisi				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklencisi Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Düğümlenme Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	R	92	101	P	0



Tablo 62. Yolculukların bitiş mahallesi.....	69
Tablo 63. Yolculukların mahalle bazlı başlangıç-bitiş matrisi	70
Tablo 64. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü tercihi	70
Tablo 65. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türlerinin amaçlara göre kullanım oranları	71
Tablo 66. Durağa Gelene Kadar Harcanan Zaman (Dk).....	72
Tablo 67. Aktarma yapma durumu.....	72
Tablo 68. Aktarma yapılan ilçeler.....	73
Tablo 69. Aktarma yapılan mahalleler.....	74
Tablo 70. Aktarmada kaybedilen zaman (Dk).....	75
Tablo 71. Araç içinde geçecek zaman (Dk)	76
Tablo 72. İndiğiniz yerden varacağınız yere hangi ulaşım türü ile gideceksiniz?	77
Tablo 73. İnilen yerden varılacak yere kadar kullanılan ulaşım türlerinin amaçlara göre kullanım oranları	78
Tablo 74. İndikten sonra varacağınız yere gitmek için harcayacağınız zaman (Dk) .	79
Tablo 75. Tahmini seyahat süresi	80
Tablo 76. Güzergah üzerinde tramvay hattı olsa kullanır mıydınız ?	80
Tablo 77. Aktarma süresi önemseme durumu	83
Tablo 78. Araçların temiz ve güvenli olmasını önemseme durumu.....	84
Tablo 79. Araçların saatinde kalkmasını önemseme durumu	85
Tablo 80. Seyahat süresini önemseme durumu.....	86
Tablo 81. Sabah/Öğle/Akşam-Lara hattı özel araç hız etüdü.....	90
Tablo 82. Sabah/Öğle/Akşam-Lara hattı toplu taşıma hız etüdü.....	91
Tablo 83. Hız Etüdü Ortalama Hız Değerleri.....	92
Tablo 84. İki yön ortalama araç içi doluluk oranları	93
Tablo 85. Genel-Ortalama taşıt içi doluluk oranları	93
Tablo 86. Planlama alanının ilçelere göre dağılımı	100

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dünyanın Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



SEKİLLER

Şekil 1. Antalya ulaşım ana planı raylı toplu taşıma sistemleri	2
Şekil 2. Antalya ulaşım ana planı-aşama 5 (Konyaaltı-Lara) Raylı Sistem hatları	3
Şekil 3. Konyaaltı-Varsak ve Büyükşehir-Kundu hatları bağlantı yapısı	4
Şekil 4. Proje güzergahı ve istasyonları.....	5
Şekil 5. Antalya ili fiziki haritası.....	8
Şekil 6. Antalya ili arazi kullanım durumu	9
Şekil 7. Antalya ili havzası akarsuları ve gölleri haritası	11
Şekil 8. Yıllara göre Antalya nüfusu.....	12
Şekil 9. Antalya nüfus artış hızı	13
Şekil 10. Antalya nüfusunun yaş gruplarına göre yüzde değerleri.....	15
Şekil 11. 2021 yılı erkek-kadın okuma-yazma durumu dağılımı	17
Şekil 12. İktisadi faaliyet kollarına göre Antalya-2019.....	20
Şekil 13. Antalya ve çevresi karayolu ve otoyol haritası	21
Şekil 14. Antalya havalimanı konumu ve sosyal etki alanı.....	22
Şekil 15. Antray 1-2-3 Etap ve Nostalji güzergah haritası.....	25
Şekil 16. 512 numaralı otobüs hattının güzergahı	27
Şekil 17. 513 numaralı otobüs hattının güzergahı	28
Şekil 18. 513A numaralı otobüs hattının güzergahı	28
Şekil 19. 800 numaralı otobüs hattının güzergahı	29
Şekil 20. Kavşak sayım noktaları.....	31
Şekil 21. L-1'in konumu ve uydu görüntüsü.....	32
Şekil 22. L-1 Kavşağı sabah sayımı saatlik trafik hacmi şeması.....	33
Şekil 23. L-1 Kavşağı öğle sayımı saatlik trafik hacmi şeması	35
Şekil 24. L-1 Kavşağı akşam sayımı saatlik trafik hacmi şeması.....	36
Şekil 25. L-2'nin konumu ve uydu görüntüsü.....	37
Şekil 26. L-2 Kavşağı sabah sayımı saatlik trafik hacmi şeması.....	38
Şekil 27. L-2 Kavşağı öğle sayımı saatlik trafik hacmi şeması	40
Şekil 28. L-2 Kavşağı Akşam sayımı saatlik trafik hacmi şeması	41
Şekil 29. L-3'ün konumu ve uydu görüntüsü.....	42
Şekil 30. L-3 Kavşağı sabah sayımı saatlik trafik hacmi şeması.....	43

Rapor		Proje ve Yükleme				Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Düzenleme Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023/		A4	ANT5	ABE	RAS	000	000	T	92	101	P	0

VIII



Şekil 31. L-3 Kavşağı öğle sayımı saatlik trafik hacmi şeması	44
Şekil 32. L-3 Kavşağı akşam sayımı saatlik trafik hacmi şeması.....	45
Şekil 33. L-4'ün konumu ve uydu görüntüsü.....	46
Şekil 34. L-4 Kavşağı akşam sayımı saatlik trafik hacmi şeması.....	47
Şekil 35. L-4 Kavşağı öğle sayımı saatlik trafik hacmi şeması	48
Şekil 36. L-4 Kavşağı akşam sayımı saatlik trafik hacmi şeması.....	49
Şekil 37. L-5'in konumu ve uydu görüntüsü.....	50
Şekil 38. L-5 Kavşağı sabah sayımı saatlik trafik hacmi şeması.....	51
Şekil 39. L-5 Kavşağı öğle sayımı saatlik trafik hacmi şeması	52
Şekil 40. L-5 Kavşağı akşam sayımı saatlik trafik hacmi şeması.....	53
Şekil 41. Toplu taşıma anket noktaları.....	56
Şekil 42. Ankete katılanların cinsiyet dağılımı.....	56
Şekil 43. Ankete katılanların yaş aralığı dağılımı.....	57
Şekil 44. Ankete katılanların eğitim durumu dağılımı	58
Şekil 45. Ankete katılanların çalışma durumu dağılımı	59
Şekil 46. Ankete katılanların özel araç sahipliği dağılımı	60
Şekil 47. Ankete katılanların bisiklet sahipliği dağılımı	60
Şekil 48. Ankete katılanların toplu taşıma kart sahipliği dağılımı.....	61
Şekil 49. Ankete katılanların seyahat sıklığı dağılımı (günlük).....	62
Şekil 50. Ankete katılanların seyahat sıklığı dağılımı (haftalık).....	63
Şekil 51. Ankete katılanların yolculuklarının başlangıç noktası dağılımı.....	64
Şekil 52. Ankete katılanların yolculuklarının başlangıç ilçesi dağılımı	65
Şekil 53. Ankete katılanların yolculuklarının başlangıç mahallesi dağılımı	66
Şekil 54. Ankete katılanların yolculuk amaçlarının dağılımı	67
Şekil 55. Ankete katılanların bitiş ilçesi dağılımı	68
Şekil 56. Ankete katılanların bitiş mahallesi dağılımı	69
Şekil 57. Ankete katılanların durağa gelirken kullandığı ulaşım türü tercihi dağılımı	71
Şekil 58. Ankete Katılanların Durağa Gelene Kadar Harcadıkları Zaman Dağılımı (Dk).....	72
Şekil 59. Ankete katılanların aktarma yapma durumlarının dağılımı	73
Şekil 60. Ankete katılanların aktarma yaptığı ilçelerin dağılımı.....	74
Şekil 61. Ankete katılanların aktarma yaptığı mahallelerin dağılımı.....	75

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Çiçek	Bayut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABE	RAS	000	000	000	92	101	P	0

IX



Şekil 62. Ankete katılanların aktarmada kaybettikleri zaman dağılımı (Dk)	76
Şekil 63. Ankete katılanların araç içinde geçirdikleri zaman dağılımı (Dk).....	77
Şekil 64. Ankete katılanların indikleri yerden varacakları yere kadar gidecekleri ulaşım türü dağılımı	78
Şekil 65. Ankete katılanların indikten sonra varacakları yere kadar harcanan zaman dağılımı (Dk)	79
Şekil 66. Ankete katılanların tahmini seyahat süresi dağılımı (Dk)	80
Şekil 67. Ankete katılanların güzergah üzerinde tramvay olması durumunda kullanım durumu dağılımı.....	81
Şekil 68. Ankete katılanların ev-iş yolculuklarına ilişkin seyahat süresi dağılımı	81
Şekil 69. Ankete katılanların ev-okul yolculuklarına ilişkin seyahat süresi dağılımı ..	82
Şekil 70. Ankete katılanların ev-diğer yolculuklarına ilişkin seyahat süresi dağılımı .	82
Şekil 71. Ankete katılanların ev-uçsuz yolculuklarına ilişkin seyahat süresi dağılımı	83
Şekil 72. Ankete katılanların aktarma süresi önemseme durumu dağılımı	84
Şekil 73. Ankete katılanların araçların temiz ve güvenli olmasını önemseme durumu dağılımı.....	85
Şekil 74. Ankete katılanların araçların saatinde kalkmasını önemseme durumu dağılımı.....	86
Şekil 75. Ankete katılanların seyahat süresini önemseme durumu dağılımı.....	86
Şekil 76. Özel araç hız etüdü güzergahı	90
Şekil 77. Toplu taşıma/otobüs hız etüdü güzergahı	91
Şekil 78. Hız Etüdü Özel Araç Toplu ve Taşıma Seyahat Süreleri	91
Şekil 79. Taşıt içi doluluk etüt noktaları	92
Şekil 80. 1/100.000 ölçekli Antalya ili çevre düzeni planı.....	95
Şekil 81. 1/100.000 ölçekli Antalya çevre düzeni planı proje alanı	96
Şekil 82. 2020 yılı Kent Merkezine Bağlı Alt Merkezler Odaklı Gelişim Modeli.....	97
Şekil 83. Antalya Büyükşehir Bütünü 1/50.000 Ölçekli Stratejik Fiziki Planı	98
Şekil 84. Antalya Büyükşehir Belediyesi 1/50.000 ölçekli çevre düzeni planı	99
Şekil 85. Yıllara göre mekansal gelişim (Çevre Düzeni Planı-Nazım İmar Planı) ...	102
Şekil 86. İlin coğrafi analizleri (eğim, orman alanları, bakı, su kaynakları).....	102
Şekil 87. Arazi kullanım analizi	103

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İyveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5		RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 88. Antalya Aksu-Döşemealtı-Kepez-Konyaaltı-Muratpaşa ve Serik ilçeleri	
1/25.000 Ölçekli Nazım İmar Planı	104
Şekil 89. Kent içi ulaşım bağlantıları	105
Şekil 90. 1/25.000 Ölçekli NİP-Muratpaşa ilçesi	106
Şekil 91. Kemerağzı-Kundu Kültür ve Turizm Koruma-Gelişim Bölgesi.....	106
Şekil 92. Proje güzergahı ve yakın çevresindeki önemli odak noktaları	107
Şekil 93. Hizmete açılan yolda trafik bileşenleri.....	108
Şekil 94. Planlamada klasik yöntemler akış şeması	110
Şekil 95. Seyahat üretiminin amacı	113
Şekil 96. Örnek talep dağılım matrisi	116
Şekil 97. Seyahat dağılımının amacı	117
Şekil 98. Dağılım modelleri.....	118
Şekil 99. Bazı direnimsiz yapıları (ICPSR, 2010).....	120
Şekil 100. Türel ayrımın amacı	122
Şekil 101. Türel Ayrım seçim ağacı	123
Şekil 102. Toplu taşıma atamasının amacı.....	126
Şekil 103. İkili rota seçiminde alternatif yaklaşımlar (Watling, ve diğ., 2018).....	129
Şekil 104. Zaman oranına göre sapma eğrisi (U.S. Department of Transportation	
Federal Highway Administration, 1973).....	133
Şekil 105. Otoyol yüzdesi kullanımı için kayıtsızlık eğrileri (Laughlin, 1965)	133
Şekil 106. Detroit sapma eğrisi (Laughlin, 1965)	134
Şekil 107. Kaliforniya kayıtsızlık eğrisi (Laughlin, 1965).....	135
Şekil 108. Türler göre sapma eğrisi (Erhardt & Brinckerhoff, 2013).....	135
Şekil 109. Bulanık düzen dağılım üyelik fonksiyonu	139
Şekil 110. Bulanık düzen örnek üyelik fonksiyonu formu	140
Şekil 111. Ulaşım etüdünde çalışılan proje güzergahı ve istasyonları	141
Şekil 112. Antalya Ulaşım Ana Planı Zon Yapısı	142
Şekil 113. Toplu taşıma anketlerine göre ev-iş yolculuklarının seyahat süresi dağılımı	
.....	144
Şekil 114. Toplu taşıma anketlerine göre ev-okul yolculuklarının seyahat süresi	
dağılımı.....	145

Rapor		Proje ve Yükleme					Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

XI



Şekil 115. Toplu taşıma anketlerine göre ev-diğer yolculuklarının seyahat süresi dağılımı.....	145
Şekil 116. Toplu taşıma anketlerine göre ev uçsuz yolculuklarının seyahat süresi dağılımı.....	146
Şekil 117. Antalya merkez bölge yolculuklarının ulaşım türlerine göre dağılımı mevcut durum ve eğilim senaryosu (AUAP, 2015)	147
Şekil 118. Antalya Ulaşım Ana Planı ulaşım modeline göre proje hattı ve ilişkili lastik tekerlekli sistem hatları	148
Şekil 119. Proje hattı ulaşım modeline göre düzenlenen lastik tekerlekli hatlar	149
Şekil 120. Kundu Oteller Bölgesi'nde bulunan işletmelerin konum bilgisi	150
Şekil 121. 2027 yılı proje hattı atama görseli.....	155
Şekil 122. 2030 yılı proje hattı atama görseli.....	158
Şekil 123. Büyükşehir-Kundu yönü indi-bindi değerleri (zirve saat, 2035)	159
Şekil 124. Kundu-Büyükşehir yönü indi bindi değerleri (zirve saat, 2035)	160
Şekil 125. 2035 yılı proje hattı atama görseli.....	161
Şekil 126. Büyükşehir-Kundu yönü indi-bindi değerleri (zirve saat, 2040)	162
Şekil 127. Kundu-Büyükşehir yönü indi bindi değerleri (zirve saat, 2040)	163
Şekil 128. 2040 yılı proje hattı atama görseli.....	165
Şekil 129. 2027 yılı yolculuk talebi – işletme sıklığı – kapasite grafiği	165
Şekil 130. 2030 yılı yolculuk talebi – işletme sıklığı – kapasite grafiği	166
Şekil 131. 2035 yılı yolculuk talebi – işletme sıklığı – kapasite grafiği	166
Şekil 132. 2040 yılı yolculuk talebi – işletme sıklığı – kapasite grafiği	166
Şekil 133. Proje güzergahı ve istasyonları.....	169
Şekil 134. 2027 yılı Büyükşehir Belediyesi İstasyonu yolculuk dağılımı	172
Şekil 135. 2030 yılı Büyükşehir Belediyesi İstasyonu yolculuk dağılımı	173
Şekil 136. 2035 yılı Büyükşehir Belediyesi İstasyonu yolculuk dağılımı	174
Şekil 137. 2040 yılı Büyükşehir Belediyesi İstasyonu yolculuk dağılımı	175

Rapor			Proje ve Yüklencisi				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklencisi Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TT	92	101	P	0



1. GİRİŞ

Hızlı nüfus artışı, düzensiz kentleşme, hava kirliliği ve enerji sıkıntısı gibi faktörler ulaşım politikalarını kentsel politikaların merkezine yerleştirmiştir. Ulaşım altyapısı sebebiyle trafikte ve ulaşım altyapısında geçirilen uzun süreler, yolculuk yapan yüksek nüfus ile birlikte değerlendirildiğinde, kaybedilen iş gücünün ve bu durumun ekonomiye etkisinin ne boyutlarda olduğu anlaşılmaktadır.

Nüfus değerleri yüksek ve artış eğiliminde olan kentlerde toplu taşıma planlamasının yapılması, gerek kentteki özel araç trafiğinin rahatlaması gerekse özel araç kullanmayan kullanıcılar için ulaşım ve erişim imkanlarının optimum sürelerde sağlanabilmesi açısından büyük önem taşımaktadır. Otomobile dayalı bireysel ulaşımın tükettiği enerji, yarattığı çevre kirliliği ve gürültü ile trafik sıkışıklığına bağlı zaman kaybı, gün geçtikçe artmakta ve gerek çevre gerekse de ekonomik ve sosyal yapı açısından kentlerin gelişimini olumsuz yönde etkilemektedir.

Bireysel ulaşım karşısında toplu ulaşım, toplumun tüm kesimlerine hitap edebilmesi yönünden ulaşımında önemli bir rol üstlenmektedir. Gelişen toplu taşıma sistemleri, daha hızlı erişim imkanları ve bireysel yolculuklara göre daha ekonomik yolculuk imkânı sunmaktadır. Toplu taşıma kullanım oranının artması sonucunda kentler daha yaşanabilir hale gelmektedir. Antalya Büyükşehir Belediyesi kent içindeki trafik sorununa çözüm getirmek ve kent içi trafik yükünü azaltmak için çalışmalar sürdürmektedir.

Ulaşım problemleri, birçok metropol kentte olduğu gibi Antalya'da da günlük hayat kalitesini önemli ölçüde etkilemektedir. Mevcut ulaşım problemlerine çözümler getirmek, hayat kalitesini ve refahı arttırmak için ilde toplu taşıma hizmetlerinin sağlanmasında raylı ulaşım sistemleri önerilmektedir. Raylı sistem taşımacılığının, yatırım maliyetlerinin yüksek olması ile birlikte işletme maliyetlerinin, kaza riskinin ve enerji tüketiminin karayolu taşımacılığına göre daha düşük olması ve trafik yoğunluğunu azaltması vb. etkenler metropollerde ana ulaşım sistemi içinde raylı sistemlerin ilk olarak tercih edilmesine sebep olmaktadır.

Antalya Büyükşehir Belediyesi, nüfusu 2 milyonu aşan kent için öncelikle 2015-2016 yılında yapılmış Ulaşım Ana Planına uygun olarak yeni hatların yapılması ve işletmeye alınmasını amaçlamaktadır.

Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Doküman Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Ulaşım Ana Planında 2. Dönem olarak anılan 4. Aşama olarak adlandırılan Konyaaltı-Varsak, 5. Aşama Konyaaltı-Lara raylı sistem hatları ve Kundu bağlantısı, mevcut raylı sistem (1.-2.-3. Aşama) hatları ile birlikte şehrin toplu taşıma sistemi omurgasının ağırlıklı olarak raylı sistemler üzerine teşkil edilmesi ile raylı toplu taşıma sistemi altyapısının daha geniş bir kitleye ulaşmasının sağlanması hedeflenmektedir. Bununla birlikte söz konusu hatların gerçekleştirilmesi, artan yolcu kapasitesinin yanı sıra hem raylı sistemler hem de karayolu toplu taşıma sistemleri arası yolcu aktarma olanaklarının artışı ve koordineli işletilmesi doğrultusunda kent genelinde toplu taşıma sistemlerinin kullanımına da ilave bir artış sağlamış olacaktır (Bkz. Şekil 1).



Şekil 1. Antalya ulaşım ana planı raylı toplu taşıma sistemleri

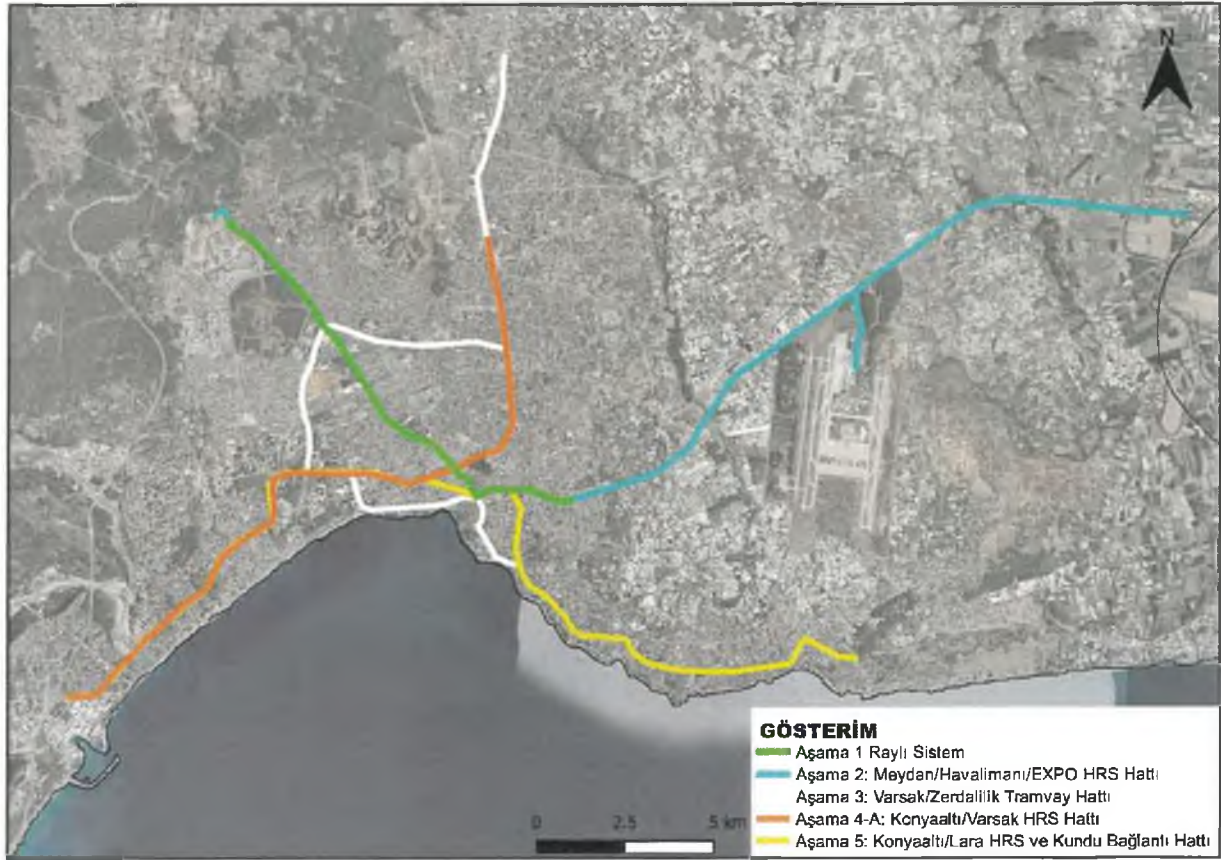
Bu kapsamda, Aşama 5 olarak adlandırılan Konyaaltı-Lara raylı sistem hattı ve Kundu bağlantısı ile ilgili etüt ve proje çalışmaları gerçekleştirilecektir. Ulaşım Ana Planında Konyaaltı-Lara hattı üzerinde tek yönde doruk saatte azami yolculuk talebi 2025 yılı için 8.059 yolcu/saat/yön, 2040 yılı için ise 10.523 yolcu/saat/yön olarak öngörülmüştür.

Rapor			Proje ve Yüklencisi			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	A...	RAS	000	000	TE	92	101	P	0



1.1. Projenin Tanımı

Antalya ili teknoloji, sanayi, eğitim, turizm vb. alanlarda gelişmiş ve gelişmeye devam etmektedir. İlin 2021 yılı verilerine göre nüfusu 2.619.832 kişidir. Kentte yaz aylarında yerli ve yabancı turist sayısının artmasına bağlı ulaşım problemleri yaşanmaktadır. 2015-2016 yıllarında kentte yapılmış olan Ulaşım Ana Planı'na uygun olarak yeni hatların yapılması ve işletmeye alınması amaçlanmıştır. Bu kapsamda Aşama 5 olarak adlandırılan Konyaaltı-Lara Raylı Sistem Hattı ve Kundu Bağlantı Hattı ile ilgili etüt ve proje çalışmaları planlanmıştır (Bkz. Şekil 2).



Şekil 2. Antalya ulaşım ana planı-aşama 5 (Konyaaltı-Lara) Raylı Sistem hatları

Ulaşım Ana Planı doğrultusunda 2. Dönemde (2025 yılı) yapılması öngörülen ve Aşama 5 olarak adlandırılan Konyaaltı-Lara ve Kundu Raylı Sistem Hattı; Güllük 100. Yıl İstasyonundan itibaren Konyaaltı yönüne doğru Konyaaltı-Varsak Raylı Sistem Hattı ile ortak hatta çalışmaktadır.

Rapor			Proje ve Yürütücü				Doküman					
Tarih	Özellik	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Yatırım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

UBöcek



2022 yılı içerisinde ihale edilen ve ulaşım etüt, ön projeleri ve fizibilite etüt raporları hazırlanan "4. Aşama Raylı Sistem Ulaşım ve Fizibilite Etüdü ile Ön/Avan Proje Hazırlanması İşİ" kapsamında 4. Aşamanın güzergahı revize edilerek Konyaaltı-Lara Hattı ve Konyaaltı-Varsak hattı Büyükşehir İstasyonu'nda birleştirilmiştir. Bu çalışmaya ilişkin detaylar "ANT4-ABB-RAS-000-000-TR-92-101-P0_2023-02-01" kodu ile hazırlanan "Konyaaltı-Varsak Ulaşım Etüt Raporu'nda" açıklanmıştır. Buna göre planlanan makas yapısı ile birlikte her iki raylı sistem hattı Büyükşehir İstasyonu'ndan itibaren Konyaaltı İstasyonu'na kadar ortak hatta çalışması durumu ortaya çıkmıştır.

Bu çalışma kapsamında Konyaaltı-Lara ve Kundu Bağlantısı Raylı Sistem Hattı olarak ihale edilen güzergahın ulaşım etüt çalışmalarında Büyükşehir-Kundu olarak ele alınmıştır. Dolayısıyla Konyaaltı-Lara ve Kundu Bağlantısı Raylı Sistem Hattı olarak isimlendirilen ve ihale edilen güzergah, Büyükşehir İstasyonu-Konyaaltı İstasyonu arasındaki kısımda Konyaaltı-Varsak Raylı Sistem Hattı ile ortak hatta çalışması sebebiyle bu raporda Büyükşehir-Kundu istasyonları arasındaki talep tahmin sonuçları gösterilmiştir. Şekil 3'te Konyaaltı-Varsak Hattı'nın ve Büyükşehir-Kundu Raylı Sistem Hattı'nın bağlantısı gösterilmiştir.

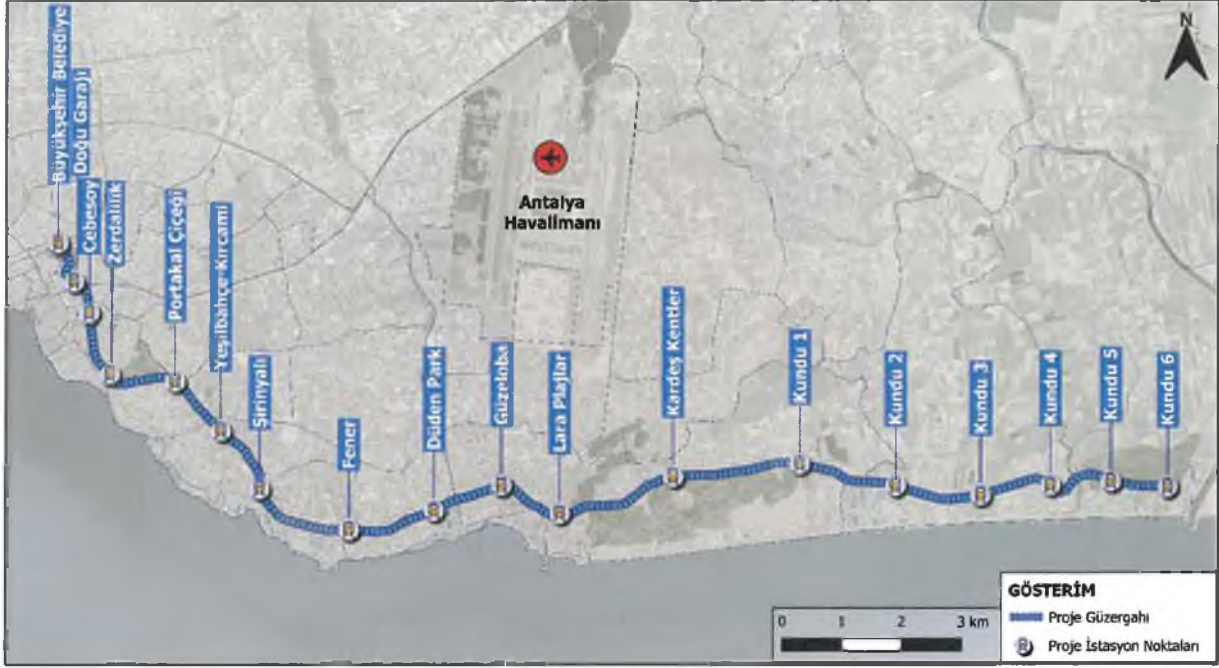


Şekil 3. Konyaaltı-Varsak ve Büyükşehir-Kundu hatları bağlantı yapısı

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Proje konusu raylı sistem hattı Antalya kent merkezinde bulunan Büyükşehir İstasyonu'ndan başlayıp sırasıyla Cebesoy, Sinanoğlu ve Bülent Ecevit Bulvarı üzerinden geçerek Lara Bölgesi'ne ulaşmaktadır. Devamında Kundu bağlantısı olarak adlandırılan kısmı ise; Lara Turizm yolu üzerinde uzanmakta ve Aksu Çayı'nda son bulmaktadır. Bu ulaşım etüdünde çalışılan Büyükşehir-Kundu güzergahı verilmiştir (Bkz. Şekil 4).



Şekil 4. Proje güzergahı ve istasyonları

Bu raporda, proje konusu Konyaaltı-Lara ve Kundu Bağlantı Hattı Ulaşım Etüdü çalışmaları açıklanmıştır. İş kapsamında planlanan hatta yönelik projeksiyon yılı için yolcu tahminleri, araç gereksinimleri incelenecek buna bağlı en uygun işletme planı önerileri hazırlanacaktır. Çalışmanın projeksiyon yılı 2040 yılı seçilmiştir.

Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok.No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



2. MEVCUT VERİLERİN TOPLANMASI VE DEĞERLENDİRİLMESİ

“Mevcut Verilerin Toplanması ve Değerlendirilmesi” kapsamında, Antalya il genelinde veya daha küçük ölçekte (ilçe, mahalle) sosyo-ekonomik verilere ilişkin tarihsel, coğrafya, demografik, ekonomik ve ulaşım özelliklerine yer verilmiştir.

2.1. Sosyo-Ekonomik Durum

2.1.1. Tarihçe

Günümüzde Antalya olarak anılan il “Attalos Yurdu” anlamına gelmektedir. Antalya II. Attalos tarafından kurulmuştur. Bizans egemenliğinin hâkim olduğu dönemlerde psikoposluk merkezi olan Attaleia, Türklerin egemenliğine geçtikten sonra büyük bir gelişme göstermiştir. Attaleia zaman içerisinde Atalia, Adalya ve Antalya olarak değişim göstermiştir. Antalya ve çevresine çok verimli anlamına gelen Pamphylia, ilin batı kesimine ise Lykia adı verilmiştir. Bu dönemlerde Ege denizinin batı kıyılarından göçenler; Aspendos ve Side gibi şehirleri kurmuştur. Antalya ve çevresinde yapılan kazılarda, kentte günümüzden 40 bin yıl önce insanların yaşadığı tespit edilmiştir. Antalya ve çevresinde yaşayan en eski kavim ise Solim'lerdir. Antalya milattan önce 2000 yılından günümüze, sırasıyla; Hitit, Pamphylia, Lykia, Kilikya gibi devletlerin ve Pers, Büyük İskender ile onun devamı sayılan Antigonos, Ptolemais, Selevkos, Bergama Krallığı'nın idaresine girmiştir. İde daha sonra Roma devleti egemenlik sürmüştür¹.

Antalya ve çevresi, Bizanslıların hakimiyeti altındayken Türk ve İslam devletlerinin ilgisini çekmiştir. Bu dönemlerde bölge Türk ve İslam orduları ile Bizans orduları arasında sürekli el değiştirmiştir. Bir süre Bizans egemenliğinde kalan bölge Türk komutanı Afşin tarafından karadan fethedilmiştir. Daha sonra üçüncü kez yine Bizans egemenliğine geçen Antalya ili, 1207 yılında Sultan Gıyaseddin Keyhüsrev tarafından fethedilmiştir. Sultan'ın, Antalya'da bulunduğu sırada kale duvarları tamir edilmiştir. Ambarlar ve silah depoları her türlü erzak ve silahlarla doldurulmuştur. Ancak 1207 yılında mağlup durumdayken esir edilmiş ve daha sonra serbest bırakılmış Gautier de Monbeliard, Kıbrıs'tan gelerek yerli Hristiyan halk ile güçlerini birleştirerek isyan etmiş ve muhafızları öldürerek şehre hâkim olmuştur. O dönemlerde yeni tahta çıkmış olan Selçuklu Sultanı Keykavus bir ay süren kuşatmadan sonra 1216 yılında şehri

¹ Erişim Adresi: https://www.gyoder.org.tr/uploads/Yay%C4%B1nlar/arastirma_raporlari/ar1.pdf

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Vikletici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dışişin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



geri almıştır. Fetihden sonra ilde güvenliğin sağlanması için şehir iki bölgeye ayrılmıştır. Sur ile, Hristiyanlar şehrin doğusuna, Müslümanlar ise şehrin batısına yerleştirilmiştir.

Yaşanan gelişmelerden sonra şehirdeki imar faaliyetleri hız kazanmıştır. Türkiye Selçuklu Devleti, Moğol baskısına dayanamayıp beyliklere ayrılmış ve parçalanmıştır. Selçuklular zamanında Antalya bölgesine Teke Türkmenleri yerleşmiştir. Anadolu beylikleri döneminde ise kent, Teke Aşireti'nin bir kolu olan Hamitoğulları'nın egemenliğine girmiştir. Günümüzde Antalya'nın kuzeyi ile Isparta ve Burdur'un bir kısmı olan Göller Bölgesi'nin bir adı da Teke yöresidir. Osmanlı'lar zamanında Teke sancağının merkezi, günümüzdeki Antalya il merkezidir. 1389 ve 1393 yıllarında Antalya Osmanlı Padişahı Yıldırım Beyazıt tarafından fethedilmiştir. Tanzimat döneminin açılmasıyla birlikte devlet içerisinde birçok idari ve mali düzenlemeler yapılmıştır. Merkezi Antalya olan Teke Sancağı, Antalya, Elmalı, Akseki, Alaiye ve Kızılkaya olmak üzere beş kazaya ayrılmıştır.

Geçmiş zamanlarda Antalya'ya gelen ünlü Osmanlı seyyahı Evliya Çelebi, kale içerisinde dört mahalle ve üç bin ev, kale dışında ise 24 mahalle olduğunu belirtmiştir. Şehrin çarşısı o dönemlerde kale dışındadır. Antalya, Osmanlı İmparatorluğu'nun son yıllarında bağımsız sancak haline gelmiştir. İlerleyen dönemlerde Antalya ve çevresi gizli anlaşmalarla İtalya'ya verilmiştir. 1921 yılından sonra genel politikasını değiştiren İtalya, şehri boşaltma kararı almıştır. Antalya işgalden kurtulduktan sonra ülkedeki tüm işgal hareketleri de sona ermiştir. Bunları takip eden süreçte Türkiye Cumhuriyeti Devleti kurulmuştur. 1924 yılında kabul edilen Teşkilat-ı Esasiye Kanunu'na göre Antalya vilayet haline getirilmiştir. Bu dönemden sonra Antalya'nın kendisine bağlı köy, nahiye ve kaza sayıları giderek artmıştır².

2.1.2. Coğrafya

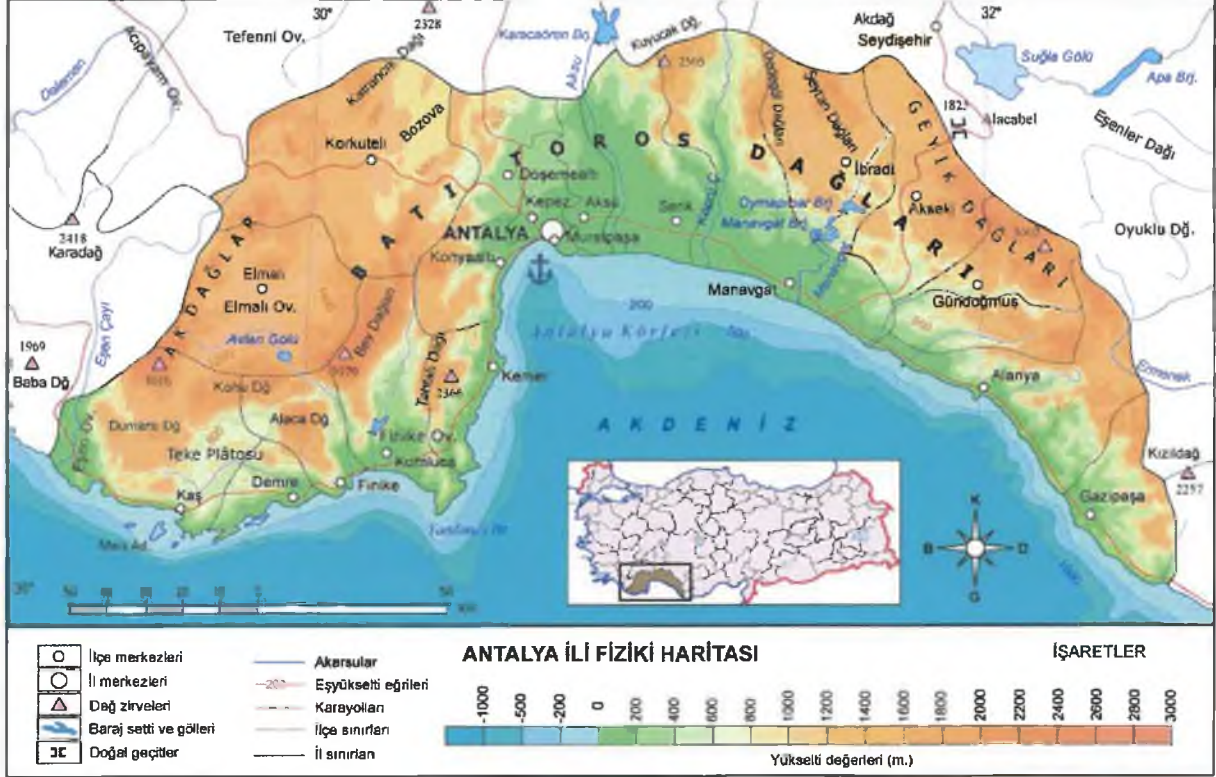
Antalya ili Türkiye'nin güneybatısında 29° 20" ile 32° 35" doğu boylamları ve 36° 07" ile 37° 29" kuzey enlemleri arasında yer almaktadır. İlin güneyinde Akdeniz, doğusunda Mersin, Konya ve Karaman, kuzeyinde Isparta ve Burdur, batısında Muğla illeri yer almaktadır. İlin yüzölçümü 20.909 km²'dir. Türkiye yüzölçümünün %2.6'sına karşılık gelmektedir. İl, bölge yüzölçümünün %17.6'sını oluşturmaktadır. Doğal ve kültürel coğrafya açısından oldukça zengin bir niteliğe sahip olan Antalya'da dünyaca ünlü Lara ve Konyaaltı plajları bulunmaktadır. İl doğal ve kültürel coğrafya açısından zengin olduğu kadar yer altı su kaynakları bakımından da oldukça zengindir. Şehrin su ihtiyacının karşılanmasında yeraltı su kaynaklarından yararlanılmaktadır. Antalya ilinde farklı nitelikte kayaçlar yer almaktadır. İlin dağlık kesimlerinde Mesozoik ve

² Erişim Adresi: http://www.sp.gov.tr/upload/xSPStratejikPlan/files/FwBLU+antalya_sp.pdf

Rapor			Proje ve Yürütücü				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yürütücü Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABE	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Tersiyer formasyonlar bulunmaktadır. Kuvaterner traverten Antalya Ovasında tipik olarak izlenmektedir. Antalya ilinin %77.8'i dağlık, %10.2'si ova, %12'si engebeli alanlardan oluşmaktadır (Bkz. Şekil 5).



Şekil 5. Antalya ili fiziki haritası³

Toroslar ve platolar ise Antalya ilinde geniş yayılım göstermiştir. İldeki önemli yükselti alanları Akdağ, Susuz Dağları, Alaca Dağ, Beydağları ve Geyik dağlarıdır. Beydağları ve Akdağ kentin en yüksek dağlarıdır. Elmalı ovasının güneybatısında yer alan Akdağ, Muğla il sınırına uzanmaktadır. Antalya Körfezi'nin batısında Teke platosu, batı ve orta Toroslar arasında ise Göksu'nun kanyon vadilerle yardığı Taşeli platosu bulunmaktadır. Bahsedilen bu iki plato engebeli alanları oluşturmaktadır. İlde bilinen en önemli karstik kaynaklardan biri Kırkgöz kaynaklarıdır. Antalya ilinde karstik kaynaklardan beslenen Manavgat Çayı da ildeki önemli diğer karstik kaynakla arasındadır. Düden ve Manavgat Çayı dışında ildeki diğer önemli akarsular, Köprü, Aksu, Dim, Alakır ve Korkuteli çaylarıdır⁴. Antalya ilinde göllerin büyük çoğunluğu batıda yer almaktadır. Yaz aylarında göllerin kapladığı alanlar küçülürken yağışlı dönemlerde ise taşarak bataklık haline gelmektedir. Kaş, Derme, Finike, Kumluca, Olimpos, Adrasan ve Kemer kıyılarında doğal plaj alanları bulunmaktadır. Kentin batısında Konyaaltı plajı yer almaktadır. Plajlar ilin doğusundan başlayıp Side ve Gazipaşa yakınlarına kadar

³ Erişim Adresi: <http://cografyaharita.com>

⁴ Erişim Adresi: https://www.tarimorman.gov.tr/Havza_Koruma_Eylem_Planlarının_Hazırlanması_Projesi_Antalya_Havza_Planı

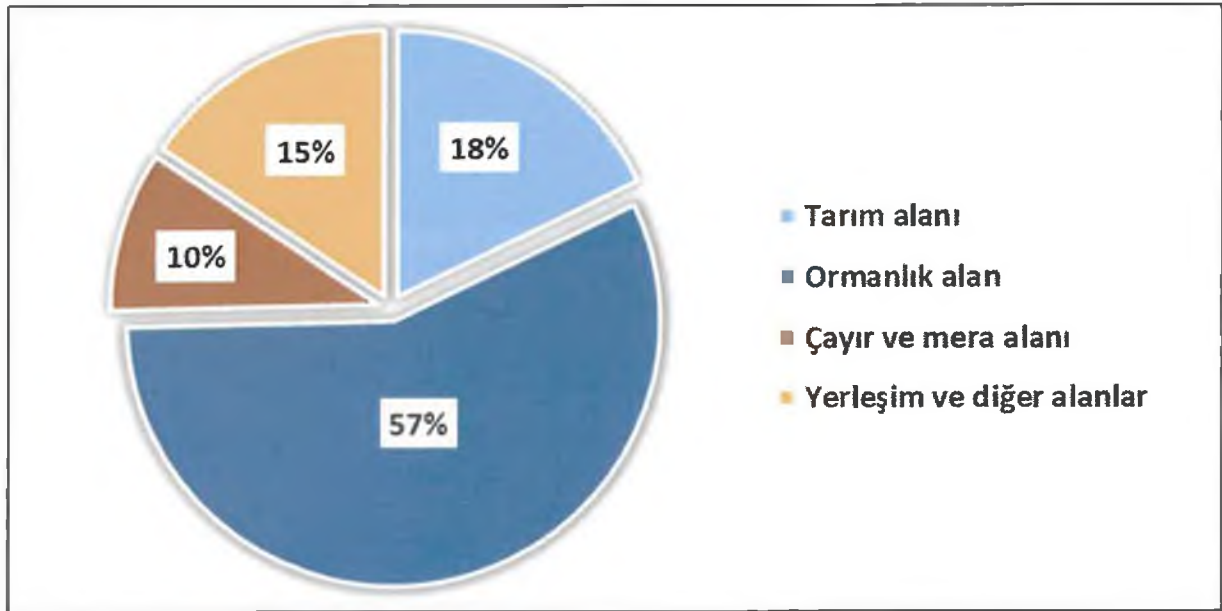
Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000		92	101	P	0



uzanan kıyı şeridinde Lara, Belek, Kundu ve Karpuz kaldıran plajları bulunmaktadır. İlin arazi yapısını ise %18 oranında tarım alanları, %10 oranında çayır ve mera alanları, %57 oranında ormanlık alanlar ve %15 oranında da yerleşim alanları ve diğer alanlar oluşturmaktadır (Bkz. Tablo 1 - Şekil 6).

Tablo 1. Antalya genel arazi kullanım dağılımı⁵

Arazi Kullanım	Miktar (Ha)	Oran (%)
Tarım alanı	360.245	18%
Ormanlık alan	1.146.062	57%
Çayır ve mera alanı	196.754	10%
Yerleşim ve diğer alanlar	314.639	15%
Genel Toplam	2.017.700	100%



Şekil 6. Antalya ili arazi kullanım durumu

Antalya ilinin iklim özellikleri değerlendirildiğinde; Antalya havzası kuzeyde yüksek dağlarla çevrili olması sebebiyle bulunduğu enlem derecesine göre daha sıcak bir iklim yapısı göstermektedir. İlde yazlar sıcak ve kurak, kışlar ılık ve yağışlı geçmektedir. Kentte sahil bölgesinde tipik Akdeniz iklimi görülürken, havzanın yukarı kısımlarında Akdeniz iklimi ile İç Anadolu iklimi arasında geçit oluşturan ve İç Anadolu iklimine benzeyen kara iklimi görülmektedir. Ancak Antalya iklimi genel olarak Akdeniz iklimine girmektedir.

Kentte yaz aylarında ortalama sıcaklık 28-36 derece arasındadır. Öğle saatlerinde sıcaklığın 40 derecenin üzerine çıktığı da görülmektedir. Ocak ayında ise ilde sıcaklık ortalaması 10-20 derece arasında değişmektedir. Antalya ilinde nem %64 civarındadır. İl, yılın 40-50 günü

⁵ Erişim Adresi: <https://antalya.tarimorman.gov.tr/> 2023-2027 Yılı Tarımsal Kuraklıkla Mücadele Stratejisi ve Eylem Planı

Rapor		Proje ve Yüklencisi				Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşverme Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dilbilin Kodu	Kare Kodu	Dok.No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



yağışlı olmaktadır. Antalya, yılda ortalama 300 gün güneşli, 18.7 derece sıcaklık ortalamasına sahiptir Antalya ili yılın 12 ayı turizm faaliyetlerine açık ender bölgelerden biridir. İlde yılın en az dokuz ayı denize girilebilmektedir (Bkz. Tablo 2)⁶.

Tablo 2. Antalya ili iklim verileri⁷

ANTALYA		Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık	Yıllık
Ölçüm Periyodu (1938 - 2021)	Ortalama Sıcaklık (°C)	10.0	10.7	12.9	16.4	20.6	25.3	28.5	28.4	25.2	20.6	15.5	11.6	18.8
	Ortalama En Yüksek Sıcaklık (°C)	14.9	15.6	18.0	21.4	25.6	30.7	34.1	34.1	31.2	26.6	21.3	16.7	24.2
	Ortalama En Düşük Sıcaklık (°C)	6.0	6.4	8.1	11.2	15.2	19.6	22.8	22.8	19.5	15.3	10.8	7.6	13.8
	Ortalama Güneşlenme Süresi (saat)	5.1	5.8	6.7	8.0	9.8	11.4	11.8	11.3	9.8	7.9	6.3	4.9	8.2
	Aylık Toplam Yağış Miktarı Ortalaması (mm)	234.6	152.1	94.0	49.4	32.1	11.0	4.5	4.5	16.6	67.9	132.1	261.2	1060.0
	En Yüksek Sıcaklık (°C)	23.9	26.7	28.6	36.4	41.7	44.8	45.0	44.8	42.5	38.7	33.0	25.4	45.0
	En Düşük Sıcaklık (°C)	-4.3	-4.6	-1.6	1.4	6.7	11.1	14.8	13.6	10.3	4.9	0.0	-1.9	-4.6

Antalya havzası oldukça geniş iklim ve toprak yapısına sahip olması sebebiyle bitki örtüsünde çeşitlilik görülmektedir. Söz konusu bitki örtüsü çeşitliliğini oluşturan bitkiler içerisinde çok yıllık genel olarak 0-600 m arasında değişen yüksekliklerde Akdeniz maki topluluğu yer almaktadır. 0-1200 m arasında değişen yüksekliklerde kızılçam, 1000-1400 m arasındaki yüksekliklerde ise sedir ve karaçam bitki örtüsü yer almaktadır. 1400-1700 m arasındaki yüksekliklerde sedir ve karaçam bitki örtüsünü oluşturmaktadır. Antalya kentinin akarsu boylarında söğüt, kavak, yabancı iğde, yabancı armut, karaağaç, akçaağaç, çınar gibi ağaçlara da rastlanmaktadır. Antalya bölgesinin toprak yapısı değerlendirildiğinde ise ilde hâkim olan toprak yapılarından bazıları; *Kırmızı Akdeniz Toprakları* ilin güney ve orta kesimlerinde bulunmaktadır. Kentin %28,52'sini oluşturmaktadır. *Kırmızı-Kahverengi Akdeniz Toprakları*, Antalya havzasının %7,93'ünü bu toprak grubu oluşturmaktadır. *Kahverengi Orman Toprakları*, bu toprak grubu Alanya'dan başlayarak kuzey batıya doğru Akdeniz toprakları ile Rendzinalar arasında tüm Antalya havzasını kapsamaktadır. *Kireçsiz Kahverengi Orman Toprakları*, Antalya havzasının batı ve güneybatısındaki dağlık ve yüksek alanlarda bulunmaktadır. Antalya havzasının %6,23'ünü bu toprak türü oluşturmaktadır. *Kestanerengi Topraklar*, Antalya havzasının %4,87'sini oluşturan toprak türüdür. Genel olarak kolüviyallerle bir arada bulunmaktadır. Batıda Korkuteli ile kuzeyde Isparta ve Yalvaç dolaylarında engebeli alanlarda bulunmaktadır⁸.

Antalya ilini oluşturan dağlara bakıldığında; Antalya havzası farklı yüksekliğe sahip dağ ve tepeler, geniş ovalar ve dağınık olarak yer alan platolardan oluşmaktadır. Antalya havzasında yer alan dağlar genel olarak doğu, batı, orta ve orta-kuzey bölgelerinde geniş alanlar

⁶ Erişim Adresi: http://www.sp.gov.tr/upload/xSPStratejikPlan/files/FwBLU+antalya_sp.pdf

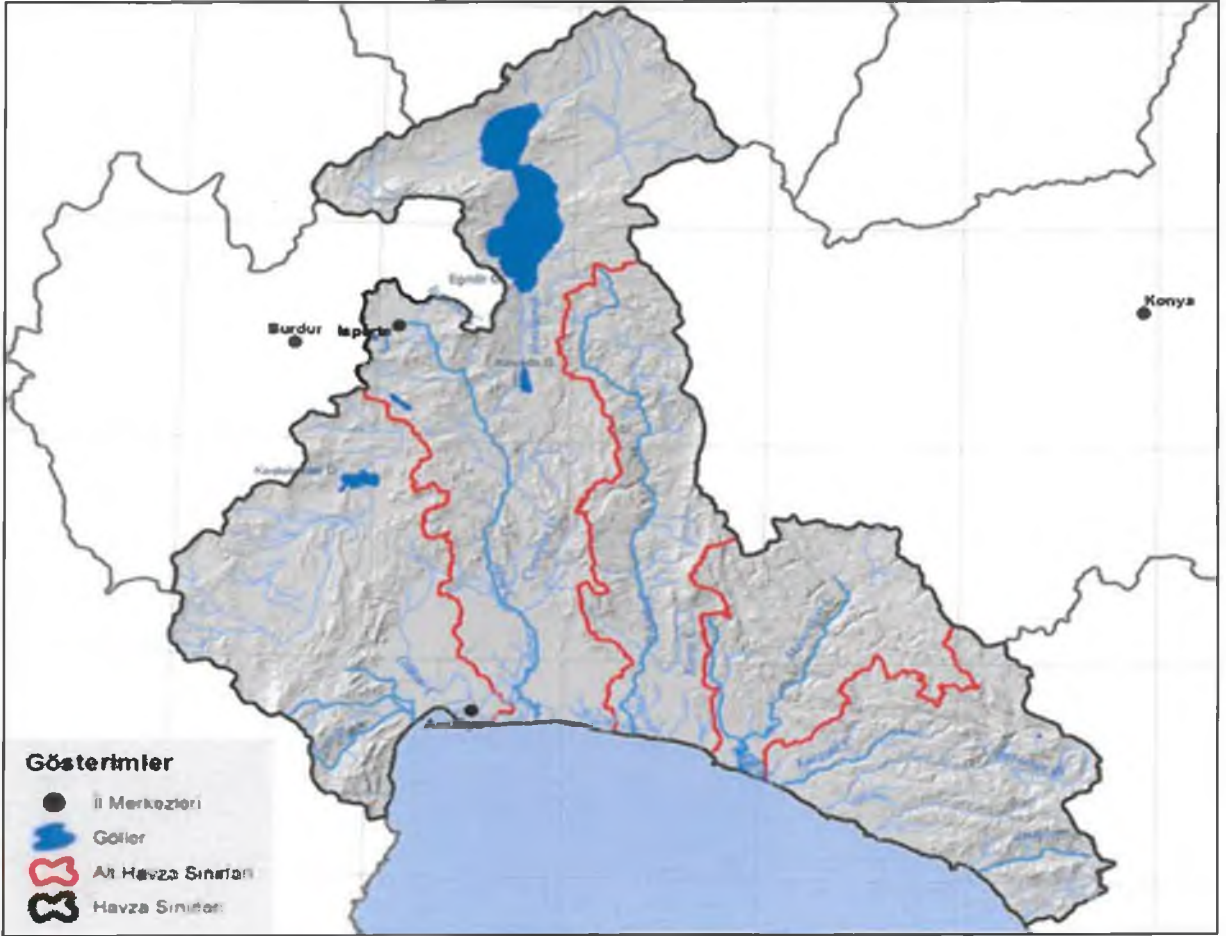
⁷ Erişim Adresi: <https://www.mgm.gov.tr/veridegerlendirme/il-ve-ilceler-istatistik.aspx?k=A&m=ANTALYA>

⁸ Erişim Adresi: https://www.tarimorman.gov.tr/Havza_Koruma_Eylem_Planlarının_Hazirlanmasi_Projesi_Antalya_Havza_Planı

Rapor		Proje ve Yükleme				Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklemci Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok.No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



kaplamaktadır. En fazla yükselti ilin doğusunda yer alan Dedegül Dağı olup, bu dağın yüksekliği yaklaşık 2.935 metredir. Musa dağı 2.603 m, Göl 2.500 m, Yıldız 2.619 m, Bozburun 2.504 m, Barla 2.800 m ve Davras 2.635 m'dir. İlin ovaları incelendiğinde; Antalya havzasında ovalar, genel olarak Akdeniz'e açılmaktadır. Ovaların ortalama yüksekliği 100 m olan sahil ovaları ile batı ve kuzeyde yer alan ortalama yüksekliği 800-1.250 m olan yüksek ovalardır. İlin akarsu yapısı bakıldığında ise Antalya havzası su kaynakları bakımından en zengin bölgelerden biridir. Antalya havzası su potansiyeli ortalaması Türkiye geneline göre oldukça zengin sayılabilecek bir bölgeyi temsil etmektedir. İlde önemli su kaynaklarından bazıları, Düden Çayı, Aksu Çayı, Köprüçay, Manavgat Çayı, Karpuz Çayı, Alara Çayı, Kargı Çayı ve Dim Çayı'dır (Bkz. Şekil 7).



Şekil 7. Antalya ili havzası akarsuları ve gölleri haritası⁹

Antalya ilinde yüzey sularının bir kısmını da tabii göller ve barajlar oluşturmaktadır. Bu göllerin en başında Antalya havzasının en büyük ve en önemli gölü olan Eğirdir Gölü gelmektedir. Bununla birlikte diğer göller Kovada, İlvat ve Dipsiz gölleridir¹⁰.

⁹ Erişim Adresi: <https://www.tarimorman.gov.tr> / Havza Koruma Eylem Planlarının Hazırlanması Projesi Antalya Havza Planı

¹⁰ Erişim Adresi: <https://www.tarimorman.gov.tr> / Havza Koruma Eylem Planlarının Hazırlanması Projesi Antalya Havza Planı

Rapor		Proje ve Yüklencisi					Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarruf Açması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABE	RAS	000	000	T	92	101	P	0



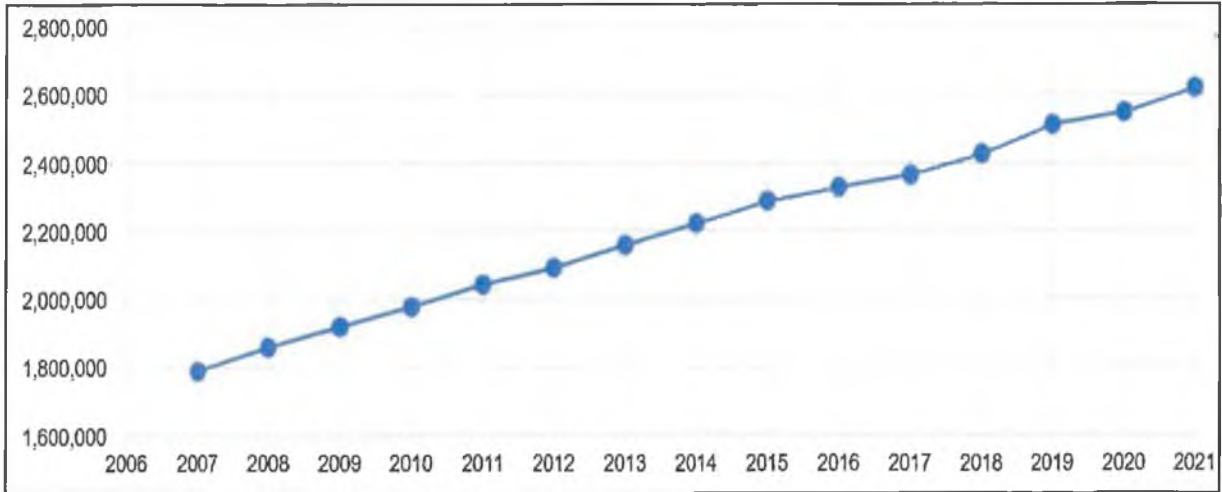
2.1.3. Nüfus

2021 yılı *Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi Sonuçlarına* göre Antalya il nüfusu 2.619.832'dir. Nüfusun 1.314.755'i erkek, 1.305.077'si kadınlardan oluşmaktadır. Yüzde olarak bakılacak olursa, %50,18'i erkek, %49,82'si kadındır. Yüzölçümü 20.909 km² olan Antalya ili nüfus yoğunluğu 125 (kişi/km²)'dir. Yıllara göre nüfus değerleri aşağıda verilmiştir (Bkz. Tablo 3).

Tablo 3. Yıllara göre Antalya nüfusu

Yıl	Antalya Nüfusu	Erkek Nüfusu	Kadın Nüfusu
2021	2.619.832	1.314.755	1.305.077
2020	2.548.308	1.281.943	1.266.365
2019	2.511.700	1.265.171	1.246.529
2018	2.426.356	1.222.086	1.204.270
2017	2.364.396	1.192.582	1.171.814
2016	2.328.555	1.174.936	1.153.619
2015	2.288.456	1.156.076	1.132.380
2014	2.222.562	1.122.997	1.099.565
2013	2.158.265	1.090.843	1.067.422
2012	2.092.537	1.058.070	1.034.467
2011	2.043.482	1.034.655	1.008.827

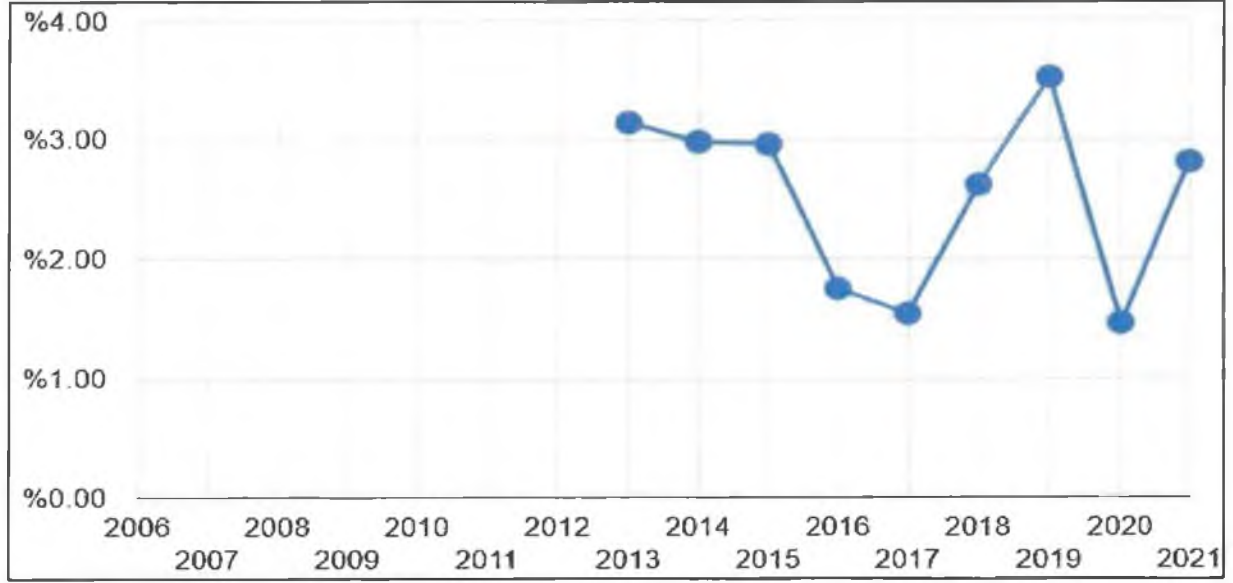
İl nüfusunun yıllara göre gelişimi değerlendirildiğinde nüfus değerlerinde sürekli bir artış olduğu görülmektedir (Bkz. Şekil 8).



Şekil 8. Yıllara göre Antalya nüfusu

İlin nüfus artış hızındaki değişimine bakıldığında ise son yıllarda en düşük nüfus artış hızı %1.46 ile 2020 yılında, en yüksek nüfus artış hızı ise %3.52 ile 2019 yılında gözlemlenmiştir (Bkz. Şekil 9).

Rapor		Proje ve Yüklenici				Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000		92	101	P	0



Şekil 9. Antalya nüfus artış hızı

İlin nüfus yoğunluğu verileri değerlendirildiğinde, 2007 yılında nüfus yoğunluğu 86 (kişi/km²) iken, 2021 yılında bu rakam 125 (kişi/km²)'ye yükselmiştir. Nüfus yoğunluğunda düzenli ve sürekli bir artış olduğu görülmektedir (Bkz. Tablo 4).

Tablo 4. Yıllara göre Antalya nüfus yoğunluğu (kişi/km²)

Yıl	Antalya Nüfusu	Nüfus Yoğunluğu (ki/km ²)
2021	2.619.832	125
2020	2.548.308	122
2019	2.511.700	120
2018	2.426.356	116
2017	2.364.396	113
2016	2.328.555	111
2015	2.288.456	109
2014	2.222.562	106
2013	2.158.265	103
2012	2.092.537	100
2011	2.043.482	98
2010	1.978.333	95
2009	1.919.729	92
2008	1.859.275	89
2007	1.789.295	86

Antalya ilinin 19 ilçe ve 914 mahallesi bulunmaktadır. Kent nüfusunun ilçeler bazında dağılımı aşağıda verilmiştir (Bkz. Tablo 5).

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Düziçin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABİ	RAS	000	000	1R	92	101	P	0



Tablo 5. İlçelere göre Antalya nüfusu (2021)

İlçe	İlçe Nüfusu	Erkek Nüfusu	Kadın Nüfusu	Nüfus Yüzdesi
Kepez	591.895	300.798	291.097	22,59%
Muratpaşa	521.183	253.955	267.228	19,89%
Alanya	350.636	177.093	173.543	13,38%
Manavgat	245.740	125.368	120.372	9,38%
Konyaaltı	199.609	95.179	104.430	7,62%
Serik	134.953	68.714	66.239	5,15%
Aksu	75.633	38.689	36.944	2,89%
Döşemealtı	73.809	37.710	36.099	2,82%
Kumluca	72.478	36.612	35.866	2,77%
Kaş	61.488	31.613	29.875	2,35%
Korkuteli	55.883	28.046	27.837	2,13%
Gazipaşa	52.126	26.454	25.672	1,99%
Finike	49.407	24.804	24.603	1,89%
Kemer	46.615	24.231	22.384	1,78%
Elmalı	40.614	21.179	19.435	1,55%
Demre	27.150	13.946	13.204	1,04%
Akseki	10.575	5.338	5.237	0,40%
Gündoğmuş	7.170	3.562	3.608	0,27%
İbradı	2.868	1.464	1.404	0,11%

İlin nüfus kademelenmesine bakıldığında en büyük ilçelerin Kepez, Muratpaşa ve Alanya olduğu görülmektedir. En küçük ilçeler ise il genelinde %0,11'lik orana sahip İbradı, %0,27'lik orana sahip Gündoğmuş, %0,40'lık orana sahip Akseki ve %1,04'lük orana sahip Demre ilçeleridir. Bir ildeki insan kaynağının gücünü ortaya koyan en önemli parametrelerden biri de nüfusun yaşıdır. Antalya nüfusunun yaş gruplarına göre dağılımı aşağıda verilmiştir (Bkz. Tablo 6). Kentte yaşayanların yaklaşık %50'si 39 yaş ve altındadır.

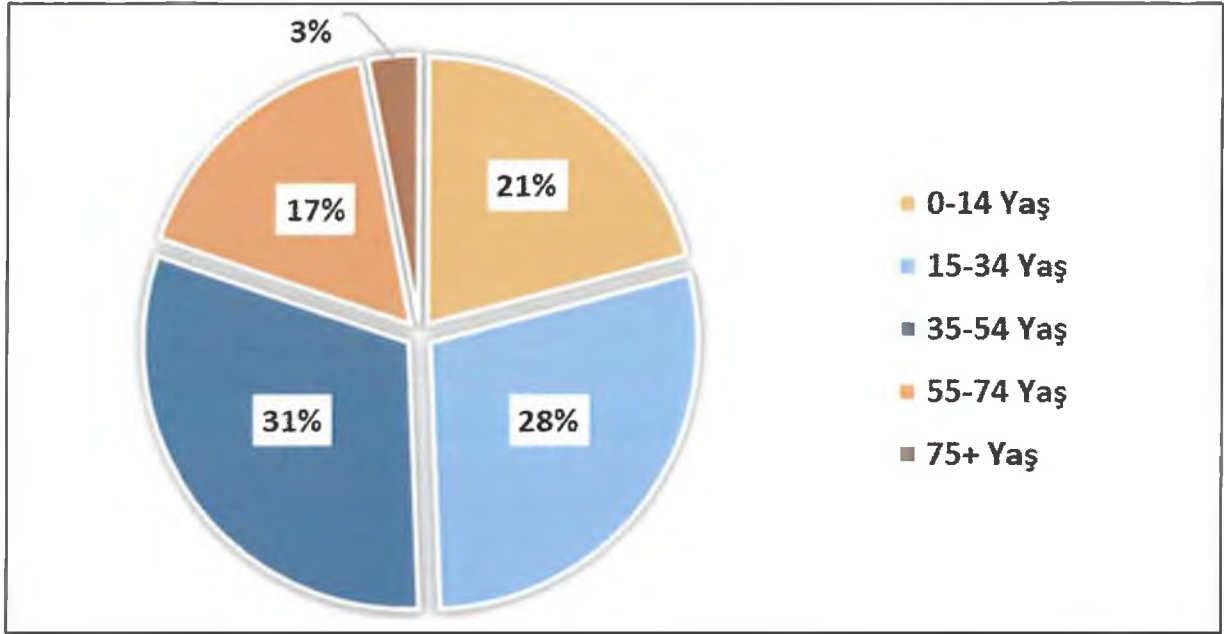
Tablo 6. Antalya il nüfusunun yaş gruplarına göre dağılımı¹¹

Yaş Grubu	Nüfus	Nüfus Yüzdesi	Yaş Grubu	Nüfus	Nüfus Yüzdesi
0-4 Yaş	162.718	6,21%	50-54 Yaş	167.879	6,41%
5-9 Yaş	193.876	7,40%	55-59 Yaş	157.642	6,02%
10-14 Yaş	189.504	7,23%	60-64 Yaş	117.647	4,49%
15-19 Yaş	173.518	6,62%	65-69 Yaş	96.999	3,70%
20-24 Yaş	182.633	6,97%	70-74 Yaş	63.612	2,43%
25-29 Yaş	189.931	7,25%	75-79 Yaş	39.704	1,52%
30-34 Yaş	200.795	7,66%	80-84 Yaş	24.110	0,92%
35-39 Yaş	216.530	8,27%	85-89 Yaş	12.251	0,47%
40-44 Yaş	226.218	8,63%	90+ Yaş	5.133	0,20%
45-49 Yaş	199.132	7,60%	Genel Toplam	2.619.832	100%

Antalya nüfusunun yaş gruplarına göre dağılımını gösteren grafik aşağıda verilmiştir (Bkz. Şekil 10). İlde en fazla %37'lik oranla 35-59 yaş grubu bulunmaktadır.

¹¹ Erişim Adresi: <https://www.tuik.gov.tr>

Rapor		Proje ve Yüklencisi				Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklencisi Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABE	RAS	000	000	TE	92	101	P	0



Şekil 10. Antalya nüfusunun yaş gruplarına göre yüzde değerleri

Antalya ili göç değerlerine bakıldığında ise Antalya ve Türkiye geneli verilerine göre yurt dışından gelen göç miktarı, giden göç miktarından fazla olup, Antalya ilinin net göç hızı binde 2,98 olarak belirlenmiştir (Bkz. Tablo 7).

Tablo 7. Türkiye-Antalya göç verileri

Ülke-İl	Yurt Dışına Giden Göç 2019	Yurt Dışından Gelen Göç 2019	Net Göç Hızı ADNKS (Binde) 2020
Türkiye	330.289	677.042	-
Antalya	17.944	43.929	2,98

Antalya iline ilişkin diğer demografik veriler değerlendirildiğinde; 2021 yılı itibariyle kaba evlenme hızı Türkiye geneline göre daha az olup, kaba boşanma hızı Türkiye geneline göre Antalya'da fazla ve ilin kaba doğum hızı düşüktür. Diğer önemli sosyo-demografik veriler aşağıda verilmiştir (Bkz. Tablo 8).

Tablo 8. Türkiye-Antalya ili demografik veriler¹²

Yıl	Demografik Veriler / Ülke-İl	Türkiye	Antalya
2021	Ortalama Hanehalkı Büyüklüğü	3,30	3,02
2021	Kaba Evlenme Hızı (Binde)	6,68	6,57
2021	Kaba Boşanma Hızı (Binde)	2,07	3,01
2021	Kaba Doğum Hızı (Binde)	12,8	11
2021	Toplam Doğurganlık Hızı (Çocuk Sayısı)	1,7	1,47
2019	Kaba Ölüm Hızı (Binde)	5,3	4,6
2019	Bebek Ölüm Hızı (Binde)	9,1	6,6

¹² Erişim Adresi: <https://biruni.tuik.gov.tr/ilgosterge/?locale=tr>

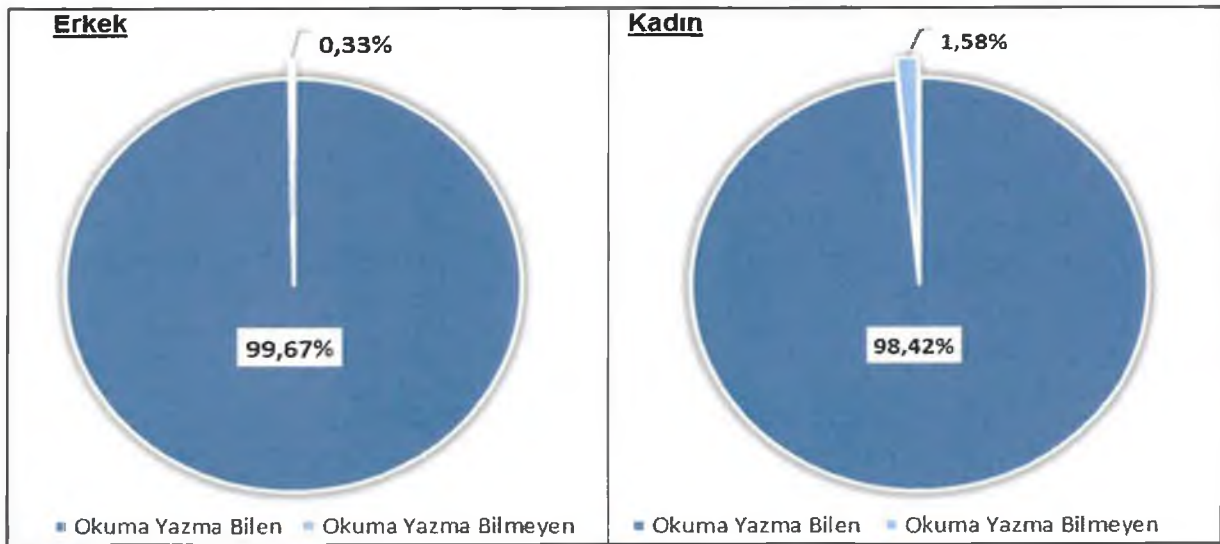
Rapor		Proje ve Yüklenici				Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABR	RAS	000	000	000	92	101	P	0



İlin 2021 yılı eğitim verileri değerlendirildiğinde ilde erkeklerde okuma yazma bilen oranı %99,67'dir. Antalya'da erkek okuma-yazma bilen sayısı 35-49 yaş grubu arasında en fazla iken, 65 yaş ve üzeri grubu en az okuma-yazma bilen sayısını oluşturmaktadır. Erkek okuma-yazma bilmeyen sayısı en az 260 kişi ile 22-34 yaş aralığında iken en fazla 1.447 kişi ile 65 yaş ve üzeri grubundadır. Kadınlardaki okuma-yazma bilen sayısı en fazla 35-49 grubundadır. Buna karşılık en az okuma-yazma bilen kadın sayısını 65 yaş ve üzeri oluşturmaktadır. Okuma-yazma bilmeyen kadın sayıları ise en az 837 kişi ile 22-34 yaş aralığında iken en fazla 11.380 kişi ile 65 yaş ve üzeri grubundadır (Bkz. Tablo 9 - Şekil 11).

Tablo 9. 2021 yılı Antalya ili erkek-kadın okuma-yazma durumu¹³

Cinsiyet	Okuma-Yazma Durumu	Yaş Aralığı	Kişi Sayısı
Erkek	Okuma-Yazma Bilen	6-21	288.147
		22-34	237.485
		35-49	304.114
		50-64	208.477
		65+	101.804
	Okuma-Yazma Bilmeyen	6-21	1.069
		22-34	260
		35-49	538
		50-64	443
		65+	1.447
Kadın	Okuma-Yazma Bilen	6-21	271.143
		22-34	225.188
		35-49	290.700
		50-64	198.626
		65+	107.933
	Okuma-Yazma Bilmeyen	6-21	863
		22-34	837
		35-49	1.621
		50-64	2.860
		65+	11.380



¹³ Erişim Adresi: <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/?kn=130&locale=tr>

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	MB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 11. 2021 yılı erkek-kadın okuma-yazma durumu dağılımı

Okuma-yazma bilme durumunun erkek-kadın dağılımlarına göre, erkeklerin okuma-yazma bilme oranı kadınların okuma-yazma bilme oranından yüksek olup, kadınların okuma-yazma bilmeyen oranı %1,6 olarak belirlenmiştir.

2.1.4. Ekonomi

Antalya ili, 2018 yılı TÜİK verilerine göre 90 milyar TL gayri safi yurt içi hasılası (GSYH) ile Türkiye'de en büyük 6. il konumundadır. Ülke genelinde sanayi sektörünün GSYH içindeki payı %28 iken, Antalya'da bu oran %18 düzeyindedir. Bu durumun en önemli sebebi ise turizm ve hizmetler sektörünün, ülke ortalaması olan %60 oranının 13 puan üzerinde %73 oranında gerçekleşmesidir. Antalya'da ihracatın %67'si, ithalatın %60'ı Avrupa Birliği üye ülkelerine gerçekleştirilmektedir¹⁴. Antalya'da işsizlik oranı ise %11.8 olarak belirlenmiştir. Antalya ilinde açık iş oranı %1,7'dir. Türkiye genelinde ise açık iş oranı %1,3 olup, Antalya ili açık iş oranı bakımından Türkiye ortalamasının üzerindedir. Açık iş oranının en fazla olduğu sektör ise %4,7 oranıyla madencilik ve taş ocakçılığı sektörüdür. Antalya ilinde en fazla açık işi olan ikinci meslek grubu, nitelik gerektirmeyen meslek grubudur¹⁵. Antalya ili 2021 yılı Kültür ve Turizm Bakanlığı verilerine göre 11 aylık dönemde ülkeyi ziyaret eden yabancı turist sayısı geçen yılın aynı dönemlerine göre %89,61 oranında artış göstermiştir. 2021 yılı 11 aylık dönemde Antalya'yı ziyaret eden yabancı turist sayısı ise geçen yıl aynı dönemle karşılaştırıldığında %37,6 oranında artış göstermiş ve 8.572.170 olmuştur (Bkz. Tablo 10).

Tablo 10. 2018-2022 yılları arası Antalya gelen yolcu sayılarının milliyet dağılımı¹⁶

Milliyet	2018	2019	2020	2021	2022 (11 ay)	2022-2021 Yılı Oransal Karşılaştırması (%)
Rusya Fed.	4.803.860	5.582.763	1.509.648	3.586.928	2.952.815	18,89
Almanya	2.319.319	2.673.545	346.319	1.268.179	2.765.398	961,05
İngiltere	637.809	719.120	211.881	82.797	1.124.169	4.767,48
Polonya	400.633	554.998	90.751	416.924	757.153	1.426,45
Hollanda	392.371	434.755	27.987	133.429	439.709	1.732,26
Romanya	195.687	252.692	44.526	165.283	289.686	636,76
Çek Cumhuriyeti	164.708	227.844	2.718	62.411	220.380	2.192,86
Danimarka	183.603	191.084	10.840	39.657	209.604	5.925,00
Litvanya	151.502	175.371	2.489	96.209	206.084	1.381,82
Belçika	186.930	199.686	12.533	77.401	188.583	2.344,87
Moldova	75.841	78.094	45.693	105.229	162.387	357,14
Ukrayna	717.969	803.684	557.765	1.271.672	133.885	52,22
İran	70.049	77.528	7.080	62.391	131.678	29.638,46
Belarus	165.041	169.342	63.217	145.459	121.802	305,10
Norveç	92.576	145.130	8.048	17.181	108.860	13.612,50
Finlandiya	80.513	89.455	5.373	13.079	73.668	697,27
Diğer Milliyetler	1.710.453	2.067.888	295.608	1.150.666	2.500.729	641,73

¹⁴ Erişim Adresi: <https://baka.ka.gov.tr/antalya-yi-kesfet/ekonomi>

¹⁵ Erişim Adresi: <https://media.iskur.gov.tr/52047/antalya.pdf>

¹⁶ Erişim Adresi: <https://antalya.ktb.gov.tr/TR-309273/2022-yili-haber-ve-duyurulari.html>

Rapor		Proje ve Yüklencisi						Doküman					
Tarih	Ölçü	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklencisi Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon	
13/09/2023		A4	ANT5	A 001	RAS	000	000	00R	92	101	P	0	



Yabancı Ziyaretçi Toplamı	12.507.435	14.651.058	3.256.736	8.737.894	12.570.867	150,55
Vatandaş Ziyaretçi	577.864	629.705	187.690	356.157	638.501	615,28
Toplam Ziyaretçi	13.085.299	15.280.763	3.444.426	9.094.051	13.209.368	177,72

2021 yılı Aralık ayında Antalya Ticaret ve Sanayi Odası (ATSO)'na kayıt yaptıran firma sayısı 603, kaydı silinen firma sayısı ise 253'tür. Buna karşılık 2020 yılının Aralık ayında kayıt yaptıran firma sayısı 435, kaydı silinen firma sayısı ise 212 olarak gerçekleşmiştir. 2020-2021 yılının aynı dönemi karşılaştırıldığında kayıt yaptıran firma sayısı %10 oranında artarken, kaydı silinen firma sayısı %11,1 oranında artmıştır (Bkz. Tablo 11)¹⁷.

Tablo 11. Antalya ili 2020-2021 yılı yeni kayıt yaptıran ve kayıt sildiren firmaların dağılımı¹⁸

Yıl	Firma Sayısı	Aylar												Ara Toplam	Değişim (%)
		Ocak	Şubat	Mart	Nisan	Mayıs	Haziran	Temmuz	Ağustos	Eylül	Ekim	Kasım	Aralık		
2021	Kayıt Yaptıran	418	420	500	405	193	520	347	365	433	416	468	603	5.088	10,03
2020		500	401	368	136	199	371	488	422	473	431	400	435	4.624	
2021	Kayıt Sildiren	128	374	138	116	31	117	80	120	149	128	137	253	1.771	11,10
2020		133	491	72	45	63	116	109	65	105	87	96	212	1.594	

2021 yılında 11 aylık dönemde Türkiye 10.622 ve Antalya 518 adet yatırım teşvik belgesinden yararlanmışır. Bu dönemde ülkede 298.255 kişiye istihdam sağlanması öngörülürken Antalya'da 5.485 kişiye istihdam sağlanması öngörülmüştür. Antalya'da sağlanan istihdamın Türkiye genelindeki payı yaklaşık %1,82 olarak gerçekleştirilmiştir. Antalya'da teşvikler ise sektörlere göre dağılım sergilemiştir. Tarım sektörü belge sayısı açısından ilk sırada yer almıştır. Oteller, moteller, pansiyonlar, kamplar ve diğer konaklama tesisleri ise 38 belge, 1145 milyon TL yatırım ve 1.371 kişiye istihdam ile Antalya'daki toplam teşvik yatırımlarının %36'sını oluşturmuştur (Bkz. Tablo 12).

Tablo 12. Yatırım teşvik belgelerinin sektörel dağılımı (Ocak-Kasım 2021)¹⁹

Sektörel Dağılım	Sayı	Belge Sayısı (Adet)	2021 Sabit Yatırım (Milyon TL)	İstihdam	Belge(Adet)	2020 Sabit Yatırım (Milyon TL)	İstihdam	Değişim Belge %
Hizmetler	74	4.458	2.055	59	2.254	3.559	25	
Tarım	355	1.584	2.333	520	2.226	3.661	-32	
İmalat	61	644	898	55	388	839	11	
Madencilik	6	99	152	3	39	44	100	
Enerji	22	145	47	5	144	44	340	
Antalya	518	6.930	5.485	642	5.052	8.147	-19	
Türkiye	10.622	216.262	298.255	9.257	238.770	266.950	15	

¹⁷ Erişim Adresi: <http://www.atso.org.tr/yukleme/dosya/ae472e568ae9414906a7ba9f5bc8a3c2.pdf>

¹⁸ Erişim Adresi: ATSO-Oda Sicil Müdürlüğü

¹⁹ Erişim Adresi: T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı

Tarih	Rapor			Proje ve Yükleme					Doküman			
	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	R	92	101	P	0



2021 yılında Antalya ilinde karşılıksız çek işleminin sayısı 2020 yılının aynı dönemleri kapsamında değerlendirildiğinde %44,3 azalarak 5.152 olarak gerçekleşmiştir. Çeklerin tutarları da %23,7 azalarak 487.685 milyon TL olmuştur. Karşılıksız çek işlemlerinde Antalya'nın payı yaklaşık %4'tür.

TÜİK tarafından açıklanan verilere göre 2021 yılının 11 aylık döneminde Antalya'dan gerçekleştirilen ihracat önceki yılın aynı dönemine oranla %41,6 oranında azalarak 2,1 milyar \$, ithalat ise %12,68 oranında artarak 1 milyar \$ olarak gerçekleştirilmiştir. Türkiye'de ise bu durum ihracat %33,79 oranında, ithalat ise yaklaşık %23 oranında artış şeklinde görülmüştür (Bkz. Tablo 13).

Tablo 13. Türkiye ve Antalya dış ticaret göstergeleri(\$)²⁰

Türkiye/Antalya Dış Ticaret Göstergeleri		Ocak-Kasım		Değişim (%)
		2021	2020	
Ihracat	Türkiye	203.093.538	151.800.621	33,79
İthalat		242.443.290	197.130.016	22,99
Ihracat	Antalya	2.183.711	1.771.720	23,25
İthalat		1.176.473	1.044.083	12,68

2021 yılı 11 aylık dönemde Antalya ilinin en çok ihracat gerçekleştirdiği ilk beş ülke sırasıyla; Almanya, Rusya Federasyonu, Çin, Hollanda ve Özbekistan'dır. 2021 yılı 11 aylık dönemde Antalya ilinin en çok ithalat gerçekleştirdiği ilk beş ülke ise sırasıyla; Çin, ABD, Almanya, İtalya ve Güney Kore olmuştur²¹.

Antalya ilinde yer alan Antalya Serbest Bölgesi'nde 2021 yılı Aralık ayı itibariyle 14'ü yabancı olmak üzere toplam 5.750 kişi istihdam edilmektedir. 2020 yılı Aralık ayında bölgede ticari mal hareketi 72,6 milyon \$ olarak gerçekleştirilirken, 2021 yılının aynı döneminde %18,5 artarak 91,2 milyon \$ olmuştur²².

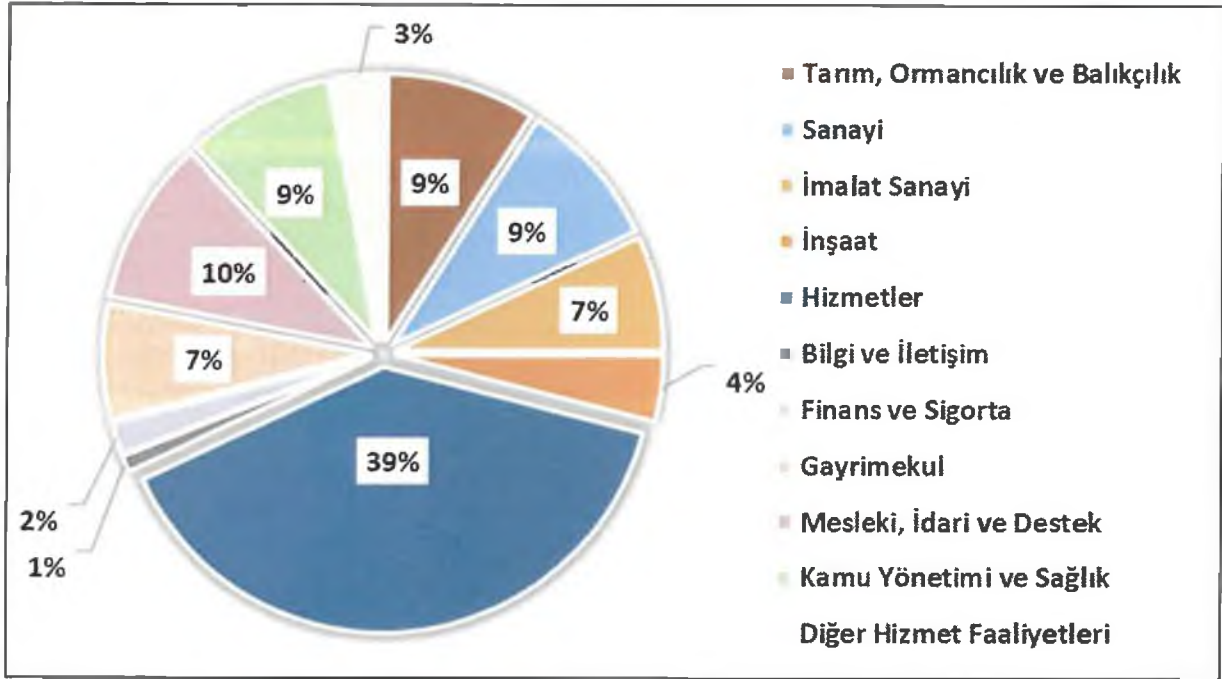
Antalya kentinin ekonomisinde turizm, tarım ve ticaret faaliyetleri ön planda olup sanayi faaliyetleri ve yazılım sektörü de son zamanlarda gelişim göstermeye başlamıştır. İktisadi faaliyet kollarına (A10) göre, cari fiyatlarla Antalya ilindeki veriler incelendiğinde en büyük payı "Hizmetler" sektörünün aldığı görülmektedir. Bu da turizm sektörünün Antalya ekonomisinin en önemli gelir kaynağı olduğunu göstermektedir (Bkz. Şekil 12).

²⁰ Erişim Adresi: TÜİK.2021

²¹ Erişim Adresi: <http://www.atso.org.tr/yukleme/dosya/ae472e568ae9414906a7ba9f5bc8a3c2.pdf>

²² Erişim Adresi: Antalya Serbest Bölge Müdürlüğü

Rapor			Proje ve Yüklenici					Doküman				
Tarih	Ölçütü	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yönlendirici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	BB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 12. İktisadi faaliyet kollarına göre Antalya-2019²³

Batı Akdeniz İhracatçılar Birliği tarafından açıklanan rakamlara göre 2021 yılı toplam ihracat içerisinde %33,3'lük paya sahip yaş sebze ve meyve sektörü ihracatı 2020 yılına göre %29,4 artarak 68 milyon \$, %29,6'lık paya sahip sanayi sektörü ise %30,3 oranında azalarak yaklaşık 60,5 milyon \$ olarak gerçekleşmiştir (Bkz. Tablo 14).

Tablo 14. Sektörel bazda ihracat rakamlar (Ocak ayı) (\$)²⁴

Sektörel Dağılım	2021	2020	Değişim (%)
I. Tarım	104.347.181	79.156.701	31.82
Bitkisel Ürünler	84.895.907	65.177.540	30.25
Yaş Sebze ve Meyve	68.068.944	52.593.382	29.42
Hayvansal Ürünler	2.931.643	1.228.409	138.65
Ağaç ve Orman Ürünleri	16.519.630	12.750.752	29.56
II. Sanayi	60.548.730	46.465.849	30.31
Tarıma Dayalı İşlenmiş Ürünler	5.564.303	3.777.330	47.31
Tekstil ve Hammaddeleri	3.193.087	2.383.357	33.97
Kimyevi Maddeler ve Mamülleri	13.982.661	11.715.462	19.35
Sanayi Mamülleri	41.001.766	30.973.057	32.38
III. Madencilik	39.460.024	39.020.310	1.13
Genel Toplam	204.355.934	164.642.860	24.12

²³ Erişim Adresi: <https://biruni.tuik.gov.tr/medas/?kn=95&locale=tr>

²⁴ Erişim Adresi: Batı Akdeniz İhracatçılar Birliği

Rapor	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Doküman	Dok. No	Teslimin Aşaması	Revizyon
15/09/2023	A4	ANT5		RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Antalya'da faal bir adet organize sanayi bölgesi bulunmaktadır. 16 adet küçük sanayi sitesi, 1'i faal 2 adet teknoloji geliştirme bölgesi, 1 adet serbest bölge ve 4 adet sanayi odası bulunmaktadır²⁵.

2.1.5. Şehirler Arası Ulaşım

Antalya, Türkiye'nin temel trafiğinin dışında olmasına rağmen turizm, narenciye ve sera alanlarındaki konumu sebebiyle önemli trafik çekim merkezlerinden biridir. Kentte ulaşım ağırlıklı olarak karayolu ve havayolu ile sağlanmaktadır. Ancak yük taşımacılığında en önemli kısım karayoluna aittir. Antalya'nın sürekli olarak gelişim göstermesi ulaşım sektörünün gelişimini de beraberinde getirmiştir. Örneğin havaalanı kapasitesi yeni açılan terminallerle birlikte genişletilmiştir. Liman ve havaalanlarına gelen turistler karayolu aracılığıyla istedikleri noktaya erişim imkânı bulmaktadır. Bununla birlikte karayolunun ulaşamadığı kıyı ve koylarda denizyolu taşımacılığı tercih edilmektedir. Bu kapsamda ulaşım sistemlerinden her biri sahip oldukları avantajlar sayesinde diğer ulaşım türlerinin eksik yanlarını tamamlamaktadır. Kentte demiryolu ulaşımının gerek iç gerekse dış turizm açısından önemli olduğunu söylemek mümkün değildir. Antalya'nın karayolu ulaşımında ana arteri, Antalya-Burdur-Afyon hattıdır. Bu güzergâh ülkenin üç ilinden gelen yolları birbirine bağlamaktadır. Antalya ilini İç Anadolu'ya bağlayan bir diğer güzergâh, Antalya-Manavgat-Akseki-Seydişehir-Konya güzergahıdır. Antalya, doğusundaki Mersin, Adana ve Hatay ile batısındaki Muğla'ya kıyıya paralel uzanan yollarla bağlanmaktadır. İlde demiryolu yetersiz kalırken turistlerin ihtiyaçları denizyolu ve karayolu ile büyük ölçüde sağlanmaktadır²⁶(Bkz. Şekil 13).



Şekil 13. Antalya ve çevresi karayolu ve otoyol haritası²⁷

²⁵ Erişim Adresi: <http://www.antalya.gov.tr/sanayi-ve-ticaret>

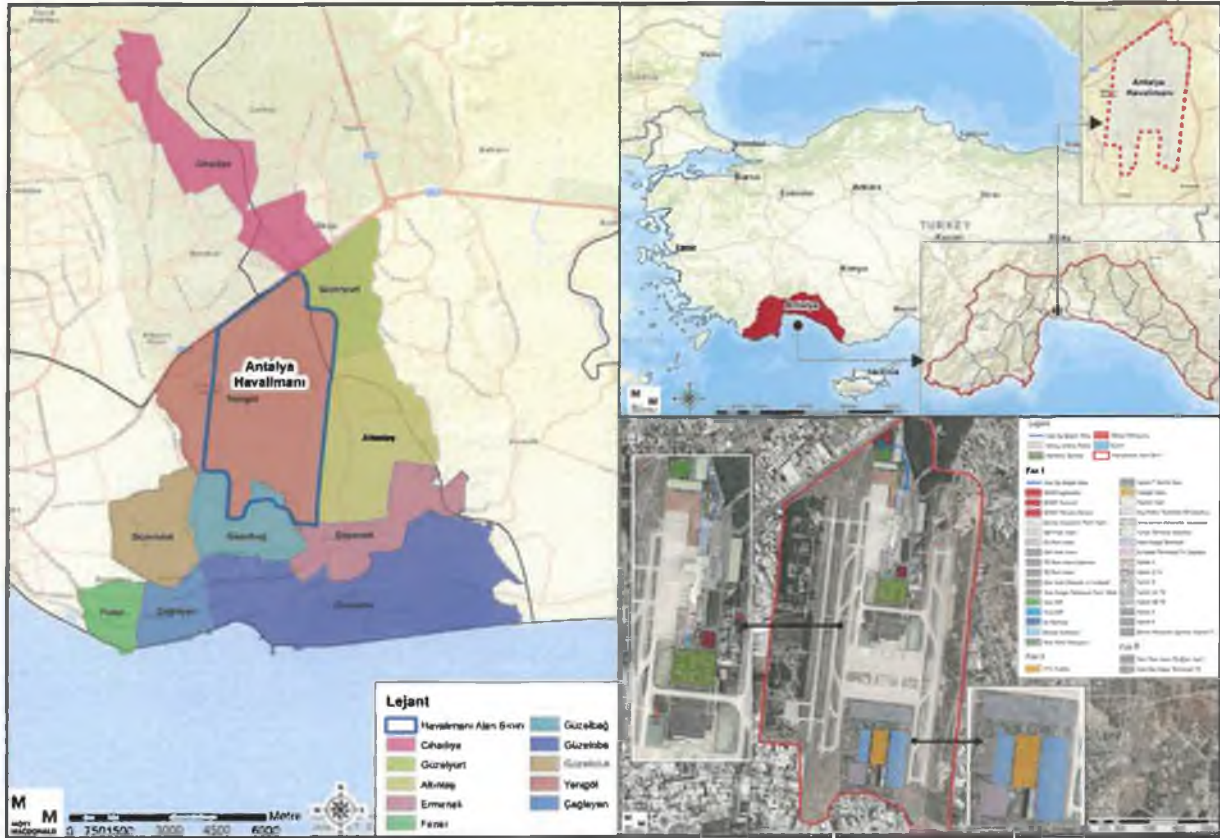
²⁶ Erişim Adresi: <https://antalya.ktb.gov.tr/DundenBuguneAntalya/DBA-Cilt-1/files/web-c%C4%B1lt1.pdf>

²⁷ Erişim Adresi: <https://www.kgm.gov.tr/Sayfalar/KGM/SiteTr/Bolgeler/13Bolge/Harita.aspx>

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklemedici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABP	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Antalya ili sahip olduğu karayolu altyapısıyla Türkiye'nin her noktasına ulaşılma imkanına sahiptir. Antalya'nın İç Anadolu ve Ege bölgesiyle ilişkisini sağlayan yollar yeterli olup her mevsim kullanıma uygundur. Diğer taraftan il için önemli olan Antalya havalimanı, 1960 yılında hizmete açılmış olup, Türkiye'nin en yoğun 3. Havalimanı özelliğini taşımaktadır. Havalimanı toplam 13 milyon m² alana kurulmuştur. Antalya havaalanı semt/mahalle olarak Yeşilköy Mahallesi ve Muratpaşa ilçesine bağlıdır. Antalya şehir merkezinin kuzey doğusunda yer alan havalimanı, D400 karayoluyla şehir merkezine bağlanmaktadır. Antalya şehir merkezine 14 km, Alanya merkezine 45 km uzaklıkta olan havalimanına, kent merkezlerinden hareket eden belediye otobüsleri, taksi veya özel araçlarla ulaşım sağlanmaktadır. Şehir merkezinden özel araç ile yolculuk yaklaşık 20 dakika sürmektedir. Antalya iline hizmet veren uluslararası havalimanı Fraport TAV Antalya Terminal İşletmeciliği A.Ş.'dir. Antalya havalimanı çevresinde birçok turizm bölgesi bulunmaktadır. Antalya havalimanından Tramvay, otobüs ve helikopter gibi çeşitli ulaşım modları ile erişim mevcuttur²⁸ (Bkz. Şekil 14).



Şekil 14. Antalya havalimanı konumu ve sosyal etki alanı²⁹

²⁸ Erişim Adresi: Antalya Havalimanı Genişletme Projesi/Paydaş Katılım Planı (Kasım 2022)

²⁹ Erişim Adresi: Antalya Havalimanı Genişletme Projesi/Paydaş Katılım Planı (Kasım 2022) –

[https://www3.antalya-airport.aero/files/genisleme/Antalya Havalimanı Genişletme Projesi Paydas Katilim Planı TR.pdf](https://www3.antalya-airport.aero/files/genisleme/Antalya%20Havaliman%C4%B1%20Genisletme%20Projesi%20Paydas%20Katilim%20Plan%C4%B1%20TR.pdf)

Tarih	Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman				
	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yükletici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TE	92	101	P	0



Antalya havalimanının iki adet dış hat bir adet iç hat terminali bulunmaktadır. Havalimanında öncelikle Dış Hatlar Terminali 1, iç hatlar terminali ve CIP Terminal binası yer almaktadır. Fraport TAV Antalya Havalimanı otopark alanlarında 2.000'den fazla (otobüs, minibüs ve otomobil) park alanı mevcuttur. Otopark alanları terminal binalarına yaklaşık 3 dakika yürüme mesafesindedir³⁰.

Otogarlar, Antalya merkez, Korkuteli, Kemer, Kumluca, Kaş, Serik, Manavgat ve Alanya'da bulunmaktadır. Antalya merkezinin 4 km kuzeyinde bulunan terminal, Akdeniz bölgesi orta kıyılarının tamamı için ulaşım merkezi görevi görmektedir. Terminalde diğer şehirlere hizmet sağlayan büyük otobüs şirketleri servis sağlamaktadır³¹. Otobüs terminalinden şehir merkezine gitmek için ve diğer ulaşım türlerinden farklı bir noktaya erişim sağlamak için AntRay tramvayı kullanılmaktadır.

2.1.6. Değerlendirme

Antalya birçok medeniyete ev sahipliği yaparak, tarihi, doğal ve kültürel değerleriyle her dönemde yüksek çekim noktası konumunda olan bir ildir. Nüfusu günden güne artan ilde, 2021 yılı Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi Sonuçlarına göre nüfusu 2.619.832'dir. Nüfusun 1.314.755'i erkek, 1.305.077'si kadınlardan oluşmaktadır. Yüzde olarak bakılacak olursa, %50,18'i erkek, %49,82'si kadındır. Yüzölçümü 20.909 km² olan Antalya ili nüfus yoğunluğu 125 (kişi/km²)'dir. Antalya ilinin en çok nüfusa sahip dört ilçesi Kepez, Muratpaşa, Alanya ve Manavgat ilçeleridir. Antalya kentinin ekonomisinde turizm, tarım ve ticaret faaliyetleri ön planda olup sanayi faaliyetleri ve yazılım sektörü son zamanlarda gelişim göstermeye başlamıştır. Antalya'da hayvancılık, madencilik gibi sektörler de faaliyetler sürdürmektedir. TÜİK tarafından açıklanan verilere göre 2021 yılının 11 aylık döneminde Antalya'dan gerçekleştirilen ihracat önceki yılın aynı dönemine oranla %41,6 oranında azalarak 2,1 milyar \$, ithalat ise %12,68 oranında artarak 1 milyar \$ olarak gerçekleştirilmiştir. Bununla birlikte Türkiye'de de ihracat %33,79 oranında, ithalat ise yaklaşık %23 oranında artış göstermiştir. Antalya, Türkiye'nin temel trafiğinin dışında olmasına rağmen turizm, narenciye ve sera alanlarındaki konumu sebebiyle önemli trafik çekim merkezlerinden biridir. Kentte ulaşım ağırlıklı olarak karayolu ve havayolu ile sağlanmaktadır. Yük taşımacılığında en önemli kısım karayoluna aittir. Antalya'nın sürekli olarak gelişim göstermesi ulaşım sektörünün gelişimini

³⁰ Erişim Adresi: <https://www.antalya-airport.aero/yolcu-ve-ziyaretci/ulasim-ve-otopark/otopark>

³¹ Erişim Adresi: <https://www.antalya-airport.aero/yolcu-ve-ziyaretci/ulasim-ve-otopark/otobusler-ve-toplu-tasima>

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5		RAS	000	000	TR	92	101	P	0



beraberinde getirmiştir. Örneğin havaalanı kapasitesi yeni açılan terminallerle birlikte genişletilmiştir.

2.2. Mevcut Ulaşım Altyapısı (Şehir İçi Ulaşım)

Antalya ilinin ulaşım verileri, "Mevcut Ulaşım Altyapısı" başlığı altında detaylandırılmıştır. Antalya' da şehir içi ulaşım halk otobüsü, taksi, servis minibüsleri, tramvay ve deniz otobüsü ile sağlanmaktadır. Halk otobüsleri tüm ilçelerde hizmet vermektedir. Tramvay ilin en kalabalık ilçeleri olan Kepez ve Muratpaşa ilçeleri ile Antalya Havalimanı ve Aksu ilçesinde yolcu taşımaktadır. Yaz aylarında Antalya Kaleiçi Limanı – Kemer Limanı arasında deniz otobüsü seferleri yapılmaktadır³².

2.2.1. Hafif Raylı Sistem Ulaşım Ağı

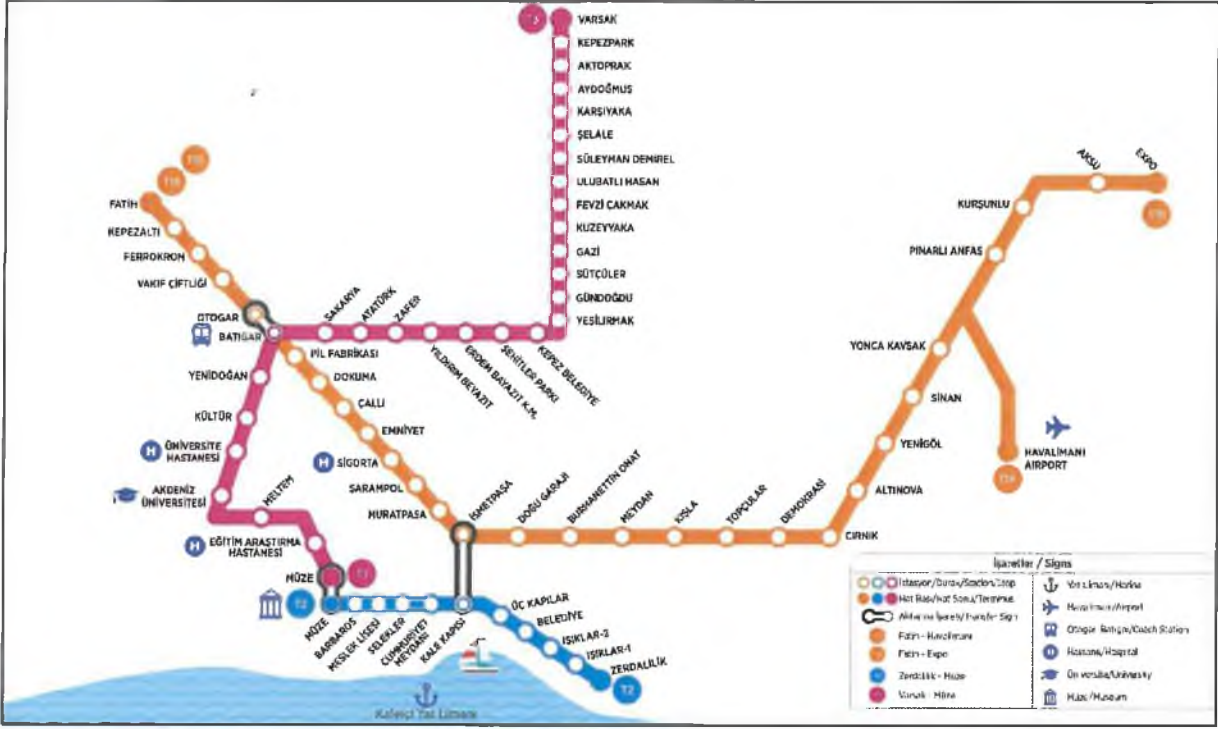
Kent genelinde ilk raylı toplu taşıma sistemi 4,5 km uzunluktaki Müze-Zerdalilik Nostaljik Raylı Sistem Hattı 1999 yılında tamamlanmış ve hizmete alınmıştır. Antalya Ulaşım Ana Planı ile birlikte 1.Dönem (2016-2020) olarak yaklaşık 11 km uzunluktaki Fatih-Meydan (Aşama 1), 18 km uzunluktaki Meydan-Havalimanı-Expo (Aşama 2) ve 18km uzunluktaki Varsak-Müze (Aşama 3) raylı sistem hatları zaman içerisinde tamamlanmıştır. 2020 yılı öncesinde sırasıyla tamamlanarak kademeli olarak işletmeye alınan toplam raylı sistem uzunluğu 51,5 km'ye ulaşmıştır³³ (Bkz. Şekil 15).

³² Erişim Adresi: https://antalya.afad.gov.tr/kurumlar/antalya.afad/Tasarim/IRAP/Antalya-IRAP_2022.pdf

³³ Erişim Adresi: <https://www.anadoluraylisistemler.org>

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklemeli Kodu	Alanı Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok.No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABP	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

UBöcek



Şekil 15. Antray 1-2-3 Etap ve Nostalji güzergah haritası³⁴

Müze-Zerdalilik Nostaljik Raylı Sistem Hattı'nın 11 istasyon noktası, Fatih-Meydan Raylı Sistem Hattı'nın 17 istasyon noktası, Meydan-Havalimanı-Expo Raylı Sistem Hattı'nın 14 istasyon noktası, Varsak-Müze Raylı Sistem Hattı'nın 29 istasyon noktası bulunmaktadır. Söz konusu raylı sistem hatlarına ek olarak yaklaşık 18 km uzunlukta Konyaaltı-Varsak Raylı Sistem Hattı da plan aşamasındadır³⁵. Hafif raylı sistem ağının yıllara göre binış sayıları, yolcu-sefer sayıları Tablo 15-Tablo 17 'de verilmiştir³⁶. Yıllara göre raylı sistem kullanımına bakıldığında artışın olduğu görülmektedir. Hafif raylı sistem sefer ve yolcu sayılarında ise günlük ortalama sefer sayısında 2021 yılında azalma olmasına karşılık 2022 yılında artış yaşandığı görülmektedir.

Tablo 15. Yıllara göre raylı sistem kullanımı (binış sayısı)

Araç Türü	2020	2021	2022
Hafif raylı sistem binış sayısı	12.248.538	13.750.419	25.529.488
Tramvay binış sayısı	434.837	498.413	1.093.862
Toplam	12.683.375	14.248.832	26.623.350

Tablo 16. Yıllara göre hafif raylı sistem sefer ve yolcu sayısı

Araç Türü	2020	2021	2022
Günlük ortalama sefer sayısı (adet)	327	291	409
Günlük ortalama yolcu sayısı (kişi)	33.557	37.786	69.943

³⁴ Erişim Adresi: <https://www.antalyaulasim.com.tr/Hizmetlerimiz/Antray>

³⁵ Erişim Adresi: Antalya Büyükşehir Belediyesi

³⁶ Erişim Adresi: <https://antalya.bel.tr/Content/UserFiles/Files/ABB-2022-FAALİYET-RAPORU.pdf>

Rapor			Proje ve Yükleme			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İyveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dinamik Kodu	Konu Kodu	Dok.No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ARB	RAS	000	000	000	92	101	P	0

UBöcek



Tablo 17. Yıllara göre nostalji tramvayı sefer ve yolcu sayısı

Araç Türü	2020	2021	2022
Günlük ortalama sefer sayısı (adet)	46	48	61
Günlük ortalama yolcu sayısı (kişi)	1.191	1.365	2.996

Yıllara göre nostalji tramvayı bilgilerine bakıldığında ise günlük ortalama sefer sayısı ile ortalama yolcu sayısının yıllara göre arttığı görülmektedir.

2.2.2. Lastik Tekerlekli Toplu Taşıma Ağı

Antalya kentinde mevcut durumda lastik tekerlekli toplu taşıma sistemine hizmet veren 4 farklı sektör bulunmaktadır. Bu sektörler; belediye otobüsleri, özel halk otobüsleri, pamfilya otobüs işletmeleri ve minibüs hatları şeklindedir. Antalya Ulaşım A.Ş. 2010 tarihinden bu yana kentte otobüs toplu taşıma sağlayıcısı olarak hizmet vermektedir³⁷.

İldeki otobüs hatları, kuzeyde Döşemealtı- Ahırtaş Mh-5 durağından, güneyde Kaş-D400 Kaş Ağullu Mh-1 durağına kadar olan alanı kapsamaktadır. İlin en batı durağı Kaş Kınık Atatürk Blv. (Kaş) ile en doğu durağı Gazipaşa Merkez (Gazipaşa) durağıdır³⁸.

Yıllara göre ilde bulunan toplu taşıma araç sayıları, hat-sefer sayıları ve lastik tekerlekli toplu taşıma kullanımı Tablo 18-Tablo 20 'de verilmiştir³⁹. Buna göre, lastik tekerlekli toplu taşıma araç sayılarının yıllara göre artış gösterdiği söylenebilir. Ayrıca toplu taşıma hat sayısında 2021 yılında bir azalma olmasına karşılık sefer sayısında artış yaşanmıştır.

Tablo 18. Yıllara göre toplu taşıma araçları

Araç Türü	2020	2021	2022
Minibüs	39	39	42
AU Plaka tahditli özel toplu taşıma otobüsü	489	489	487
Büyükşehir belediyesine ait otobüs	191	191	191
Büyükşehir belediyesine ait minibüs	50	50	50
Toplam (Adet)	769	769	770

Tablo 19. Yıllara göre toplu taşıma güzergahlarına ait hat ve sefer sayısı

Araç Türü	2020	2021	2022
Lastik tekerlekli toplu taşıma araçları hat sayısı	128	108	115
Lastik tekerlekli toplu taşıma araçları sefer sayısı	914.218	1.532.246	1.003.750

³⁷ Erişim Adresi: https://moovitapp.com/index/tr/toplu_ta%C5%9F%C4%B1ma-lines-Antalya-3462-856409

³⁸ Erişim Adresi: https://moovitapp.com/index/tr/toplu_ta%C5%9F%C4%B1ma-lines-Antalya-3462-856409

³⁹ Erişim Adresi: <https://antalya.bel.tr/Content/UserFiles/Files/ABB-2022-FAALİYET-RAPORU.pdf>

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Tablo 20. Yıllara göre toplu taşıma kullanımı (binış sayısı)

Araç Türü	2020	2021	2022
Minibüs binış sayısı	1.053.191	860.778	752.669
AU Plaka tahditli özel toplu taşıma otobüsü binış sayısı	39.835.339	39.541.687	48.392.653
Büyükşehir belediyesine ait otobüs-minibüs binış sayısı	19.578.192	17.845.569	26.887.780
Toplam	60.466.722	58.248.034	76.032.891

Yıllara göre lastik tekerlekli toplu taşıma binış sayılarına ilişkin veriler değerlendirildiğinde ise toplam binış sayısının 2021 yılında azalmasına karşılık, 2022 yılı itibariyle arttığı görülmektedir. Proje güzergahı üzerinde bulunan bazı lastik tekerlekli hatlara ilişkin bilgiler ise aşağıda verilmiştir;

512 numaralı Otobüs Güzergah Hattı, Güzeloba depolama durağından başlayıp, Güzelbağ Zeybek Sk-1 durağına kadar 15 durak noktasından geçmektedir. 512 Güzeloba-Güzelbağ hattının otobüs saatleri 07:00-19:00 arasındadır (Bkz. Şekil 16).



Şekil 16. 512 numaralı otobüs hattının güzergahı⁴⁰

513 numaralı Otobüs Güzergah Hattı, Güzeloba depolama durağından başlayıp, Ermenek Mh-1 durağına kadar 23 durak noktasından geçmektedir. 513 Güzeloba-Ermenek hattının otobüs saatleri 08:00-21:30 arasındadır (Bkz. Şekil 17)

⁴⁰ Erişim Adresi: <https://moovitapp.com/index/tr/toplu-ta%C5%9F%C4%B1ma-line-512-Antalya-3462-856409-15892415-0>

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yükleyici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dişiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

imBöcek



Şekil 17. 513 numaralı otobüs hattının güzergahı⁴¹

513A numaralı Otobüs Güzergah Hattı, Güzeloba depolama durağından başlayıp, Ermenek Cami Sk-3 durağına kadar 24 durak noktasından geçmektedir. 513A Güzeloba-Ermenek hattının otobüs saatleri 07:00-20:00 arasındadır (Bkz. Şekil 18).



Şekil 18. 513A numaralı otobüs hattının güzergahı⁴²

800 numaralı Otobüs Güzergah Hattı, Burhanettin Onat Cd-4 durağından başlayıp, Dış Hatlar

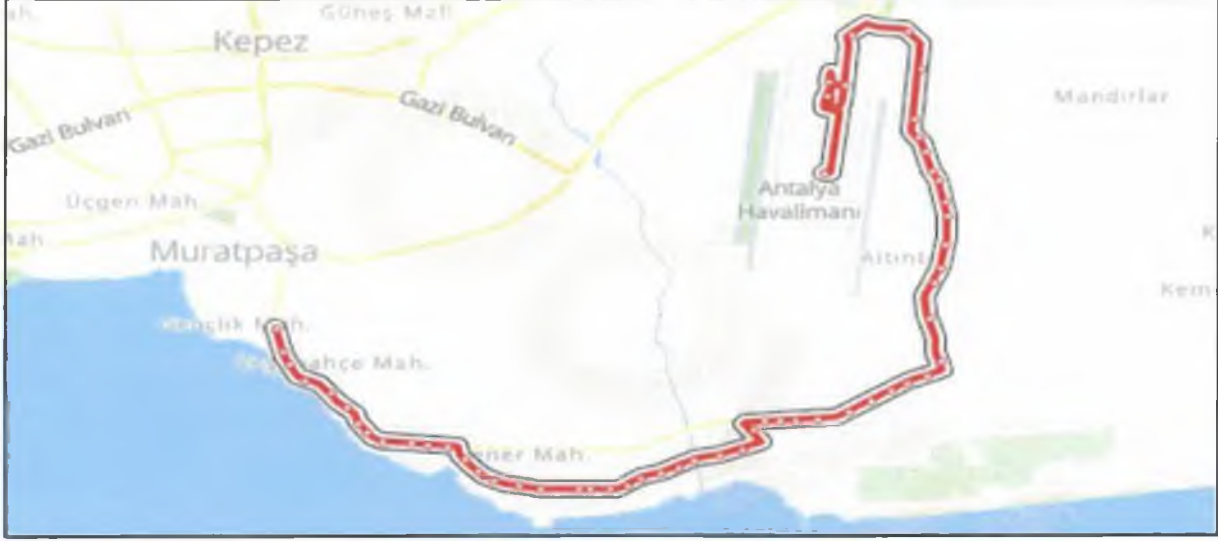
⁴¹ Erişim Adresi: https://moovitapp.com/index/tr/toplu_ta%C5%9F%C4%B1ma-line-513-Antalya-3462-856409-15892416-0

⁴² Erişim Adresi: https://moovitapp.com/index/tr/toplu_ta%C5%9F%C4%B1ma-line-513A-Antalya-3462-856409-16445650-0

Rapor		Proje ve Yüklenici						Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon	
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	R	92	101	P	0	



Terminali-2 durağına kadar 56 durak noktasından geçmektedir. 800 Sampi-Havalimanı hattının otobüs saatleri 06:00-22:15 arasındadır (Bkz. Şekil 19).



Şekil 19. 800 numaralı otobüs hattının güzergahı⁴³

2.3. Antalya Ulaşım Ana Planı

Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanlığı 2017 yılında hedef yılı 2040 olan Antalya Ulaşım Ana Planını hazırlanması işini başlatmıştır. Ulaşım Ana Planı çalışmasının temel amacı kent içi ulaşımda yaşanan sorunların ve darboğazların 1/25.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı'nda ortaya çıkan strateji ve gelişme önerileri çerçevesinde yeniden çözümlenmesidir. Amaç, ulaşım ve trafik altyapısının yeniden düzenlenmesi toplu ulaşım sistemlerine ve motorsuz taşıt türlerine öncelik verilerek, kentte yaşanan ve oluşması beklenen ulaşım sorunlarının çözümüne yönelik öneriler geliştirilmesidir.

Antalya Ulaşım Ana Planı 8 aşama şeklinde hazırlanmıştır. Birinci aşama mevcut durum tespiti, ikinci aşama mevcut sorunların ve yetersizliklerin tespiti aşamasıdır. Üçüncü aşamada model girdileri oluşturulmuştur. Dördüncü aşamada hedef yılı projeksiyonları yapılmış ve yolculuk tahminleri sağlanmıştır. Beşinci aşamada ulaşım ana planı kapsamında temel hedefler belirlenmiştir. Altıncı aşamada alternatif senaryolar oluşturulmuştur. Yedinci aşamada ulaşım ana planı için senaryo seçilmiştir. Toplu taşıma sistemi düzenlemeleri, transfer merkezi düzenlemeleri, ara toplu taşıma sistemi düzenlemeleri, bisiklet ulaşımı düzenlemeleri, yaya ulaşımı düzenlemeleri, kent içi otopark ve karayolu koridor düzenlemeleri, çevre ilçelere toplu ulaşım düzenlemeleri, şehirlerarası ulaşım düzenlemeleri ve ulaşım ana planı kapsamında

⁴³ Erişim Adresi: <https://moovitapp.com/index/tr/toplu-ta%C5%9F%C4%B1ma-line-800-Antalya-3462-856409-521369-0>

Tarih	Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman				
	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANTS	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



önerilerin faaliyetlerin özeti ulaşım ana planı senaryosu kapsamında belirlenmiştir. Sekizinci aşamada ise çevre ilçe düzenleme önerilerine ait planlama ilkeleri düzenlenmiştir.

Oluşturulan ulaşım modeli üzerinde çalışılmış eksikler giderilmiş ve Ulaşım Ana Planı kapsamında model hazırlanmıştır. Bu modelde geliştirilen senaryo çalışması kapsamında gelecek yıllar için planlar yapılmıştır. Hat planlaması yapılırken toplu taşıma sistemi içerisinde ana omurga hatlar için yolcu talebine uygun raylı sistem güzergahları seçilmiştir. Bu güzergahlar seçilirken lastik tekerlekli sistem ve deniz ulaşımı ile entegre olabilecek yaya yolu, bisiklet yolu, toplu taşıma durakları, otomobil park alanlarını içeren transfer merkezleri de göz önünde bulundurulmuştur.

2040 yılı için önerilen toplu taşıma raylı sistem hattı 4 işletme şeklinde önerilmiştir. 2030 hedef yılı için toplam raylı sistem işletme uzunluğu 110 km'dir. ANT-UAP kararları, 5'er yıllık periyotlarda gerçekleştirilmesi önerilen yatırım kararları olarak planlanmıştır. Hedef yılı toplu taşıma raylı sistem hatlarının genel özellikleri aşağıda verilmiştir (Bkz. 0).

Hedef yılı toplu taşıma raylı sistem hatlarının genel özellikleri

İşletme Türü	Ana Hat	İnşaat Etapları	Uzunluk		İstasyon Sayısı	Hattın Günlük Toplam Yolcu Sayısı	Zirve Saatte Kesitteki En Yüksek Yolcu Hacmi
			İşletme	İnşaat			
Tramvay	Varsak-Zerdalilik	Varsak-Zerdalilik	22	22	40	349.886	12.183
HRS	Konyaaltı-Lara	Konyaaltı-Lara	23	23	21	317.465	10.523
		Lara-Kundu		10	10		
HRS	Konyaaltı-Varsak	Konyaaltı-Varsak	18	18	18	353.713	19.027
HRS	Fatih-Havalimanı EXPO	Fatih EXPO-Havalimanı	47	28	28	634.749	22.318
		Fatih-Döşemealtı		10	10		
2040 Raylı Sistem Şebekesi Genel Toplam			110	80	96	1.655.813	64.051

Antalya Ulaşım Ana Planı çerçevesinde yeni oluşacak raylı sistem hatları ile birlikte lastik tekerlekli hatlar için de yeni bir hiyerarşi kurulmuştur. Bu hiyerarşiye göre işletme biçimlerini de içeren, zonlar arası ilişkileri kuran, hat, güzergâh yapısında köklü değişiklikler önerilmiştir. Yüksek yolculuk talebine sahip güzergâhlar için raylı sistemler, şehrin ulaşım sisteminin omurgasını oluşturmuştur. Otobüs sistemleri ise raylı sistem kapasitesine ulaşmayan hatlarda veya raylı sistemleri besleyici hatlarda ulaşım sisteminin temel bileşeni olarak planlanmıştır. Antalya'da kent bütününde oluşturulan sistem bütünlüğü içinde kentin farklı alanlarında yolculuk talepleri, yol ağı ve işlevleri dikkate alınarak bir ulaşım kademelenmesi önerisi geliştirilmiştir. Bu kademelenme; birinci derece, besleme, dış mahalle, kentsel, transit ve ring hatlarından oluşmaktadır.

Rapor			Proje ve Yükleme			Doküman						
Tarih	Özellik	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Düzenleme Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

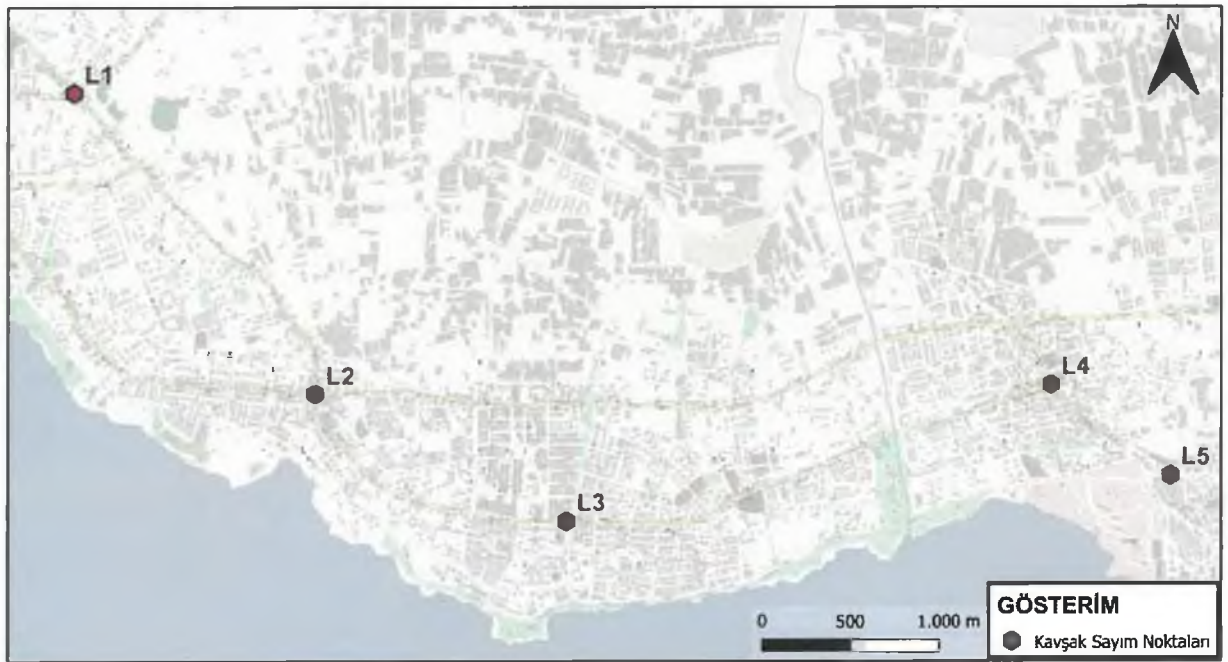


3. YENİ VERİLERİN TOPLANMASI VE DEĞERLENDİRİLMESİ

“Yeni Verilerin Toplanması ve Değerlendirilmesi” kapsamında hız etüdü, kavşak sayımı, araç doluluk etüdü ve toplu taşıma anket çalışmaları yapılmıştır.

3.1. Kavşak Sayımı

Antalya 5. Aşama (Konyaaltı-Lara ve Kundu Bağlantı Hattı) Raylı Sistem Hattı projesi kapsamında 5 kavşakta sabah, öğle ve akşam zirve saatlerde trafik sayımları gerçekleştirilmiştir (Bkz. Şekil 20 - Tablo 21).



Şekil 20. Kavşak sayım noktaları

Tablo 21. Sayım yapılan kavşakların özellikleri

Kavşak Kodu	Kavşak İsimleri	Kavşak Kol Sayısı	Kavşak Tipi	Faz Sayısı	Sayım Tarihi	Taşıt Sayısı (ta/sa)		
						Sabah	Öğle	Akşam
L-1	Portakal Çiçeği	4	Hemzemin-Sinyalize	3	22.02.2023	3.894	3.014	4.837
L-2	Laura AVM	4	Hemzemin-Sinyalize	4	21.02.2023	2.841	2.759	3.121
L-3	Terra City	4	Hemzemin-Dönel-Sinyalize	4	21.02.2023	1.949	2.340	2.697
L-4	Düden Park	3	Hemzemin-Sinyalize	3	16.06.2022	1.869	2.306	2.793
L-5	Güzeloba	3	Hemzemin-Sinyalize olmayan-Dönel	-	03.11.2022	1.417	1.618	2.032

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dizayn Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



3.1.1. L-1 Portakal Çiçeği Kavşağı

L-1 sinyalize bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. "1" ve "3" numaralı kollar Avni Tolunay Caddesini, "2" numaralı kol Portakal Çiçeği Caddesini ve "4" numaralı kol Perge Bulvarını temsil etmektedir. Avni Tolunay Caddesinden, Portakal Çiçeği ve Perge Bulvarına olan sola dönüşler kapalıdır. Dolayısıyla kavşakta 3 faz sinyalize çalışmaktadır. Kavşak sayım periyodu, yaklaşım kolları ve kavşağın fiziki yapısını gösteren uydu görüntüsü aşağıda verilmiştir (Bkz. Tablo 22 - Şekil 21).

Tablo 22. Sayım periyotları

Sayım Tarihi	Sabah	Oğle	Akşam
22.02.2023	07:30-09:00	12:00-13:30	17:30-19:00



Şekil 21. L-1'in konumu ve uydu görüntüsü

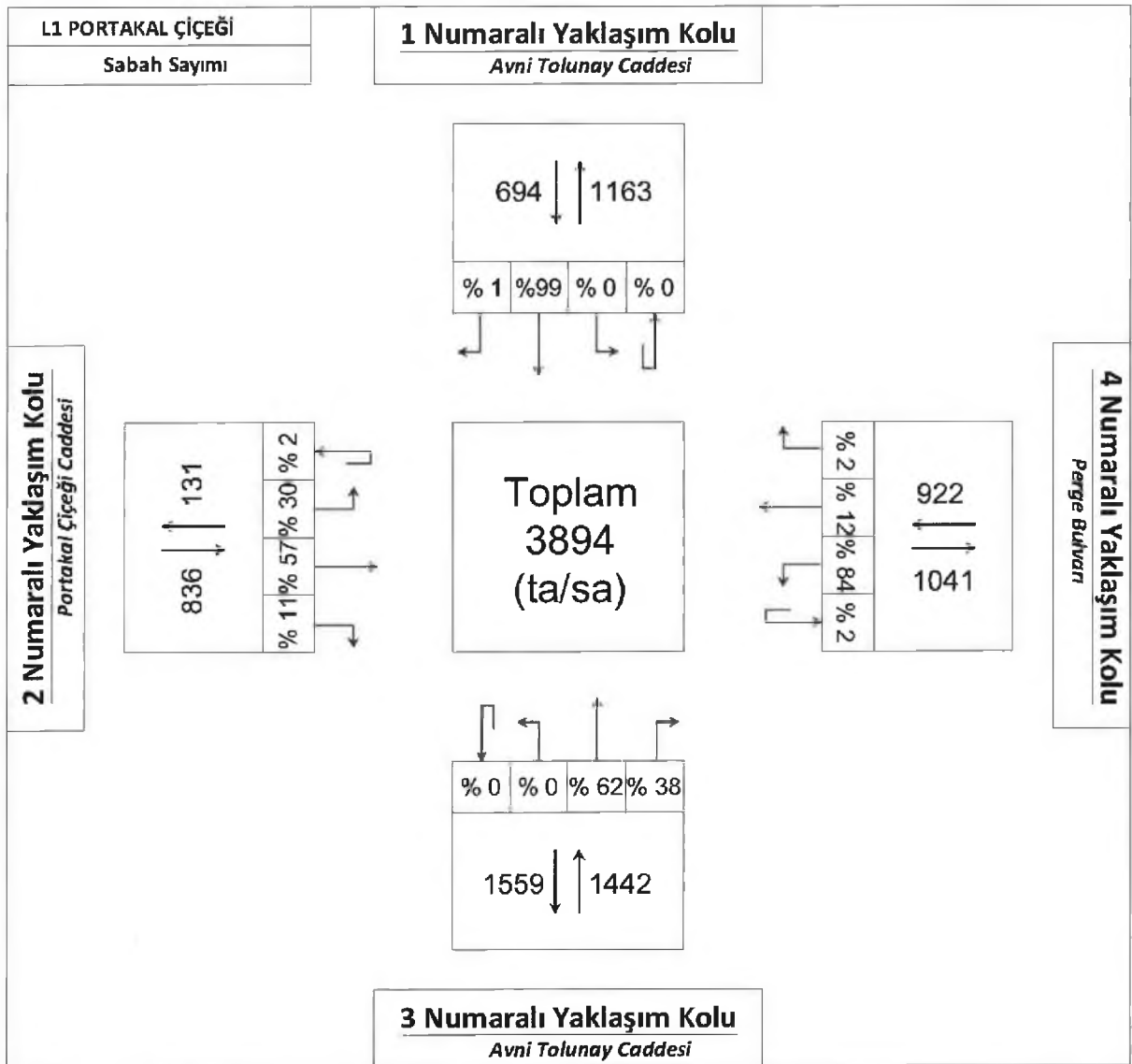
L-1'in sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları verilmiştir (Bkz. Tablo 23). Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 3.894 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 22'de verilmiştir.

Rapor		Proje ve Yükleme					Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Tablo 23. L-1 Sabah sayımları (zirve saat)(ta/sa)

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	
1	0	0	0	0	4	0	0	0	616	15	9	50	0	0	0	0	694
2	220	5	6	21	13	0	0	0	83	2	2	8	416	8	11	41	836
3	838	18	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	515	11	0	23	1.442
4	18	0	0	0	104	2	2	6	697	12	16	49	16	0	0	0	922
TOPLAM	1.076	23	6	58	121	2	2	6	1.396	29	27	107	947	19	11	64	3.894



Şekil 22. L-1 Kavşağı sabah sayımı saatlik trafik hacmi şeması

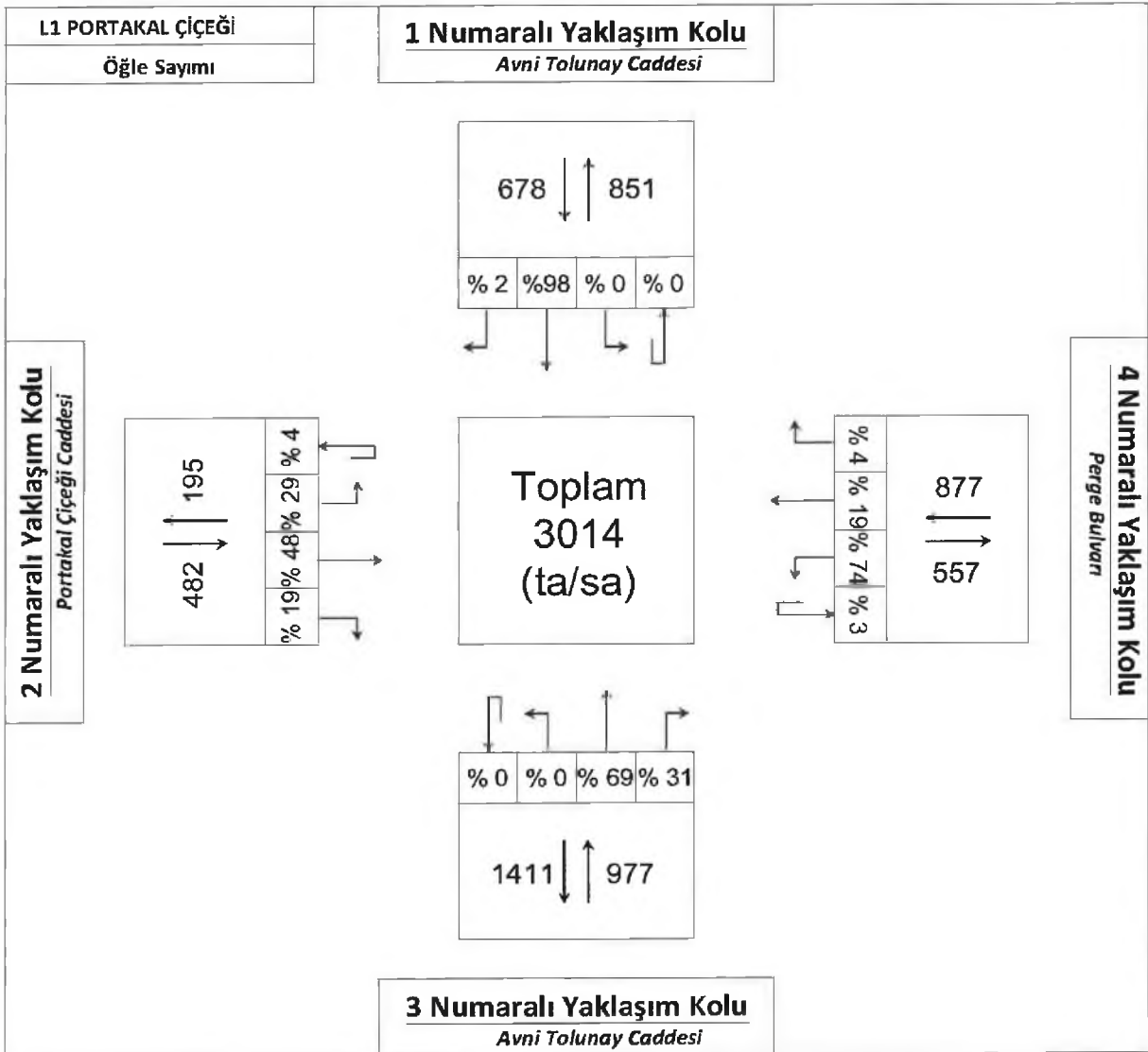
Rapor			Proje ve Yüklencisi				Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklencisi Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon	
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0	



L-1'in ögle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları verilmiştir (Bkz. Tablo 24). Buna göre kavşakta ögle zirve saatteki trafik hacmi 3.014 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 23'te verilmiştir.

Tablo 24. L-1 Ögle sayımları (zirve saat)(ta/sa)

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	
1	0	0	0	0	12	0	0	0	639	8	5	14	0	0	0	0	678
2	131	0	4	4	17	0	0	0	85	0	4	3	217	4	8	5	482
3	630	7	19	22	0	0	0	0	0	0	0	0	277	4	8	10	977
4	34	0	0	0	158	0	4	4	617	5	19	12	24	0	0	0	877
TOPLAM	795	7	23	26	187	0	4	4	1.341	13	28	29	518	8	16	15	3.014



Rapor			Proje ve Yüklencisi				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



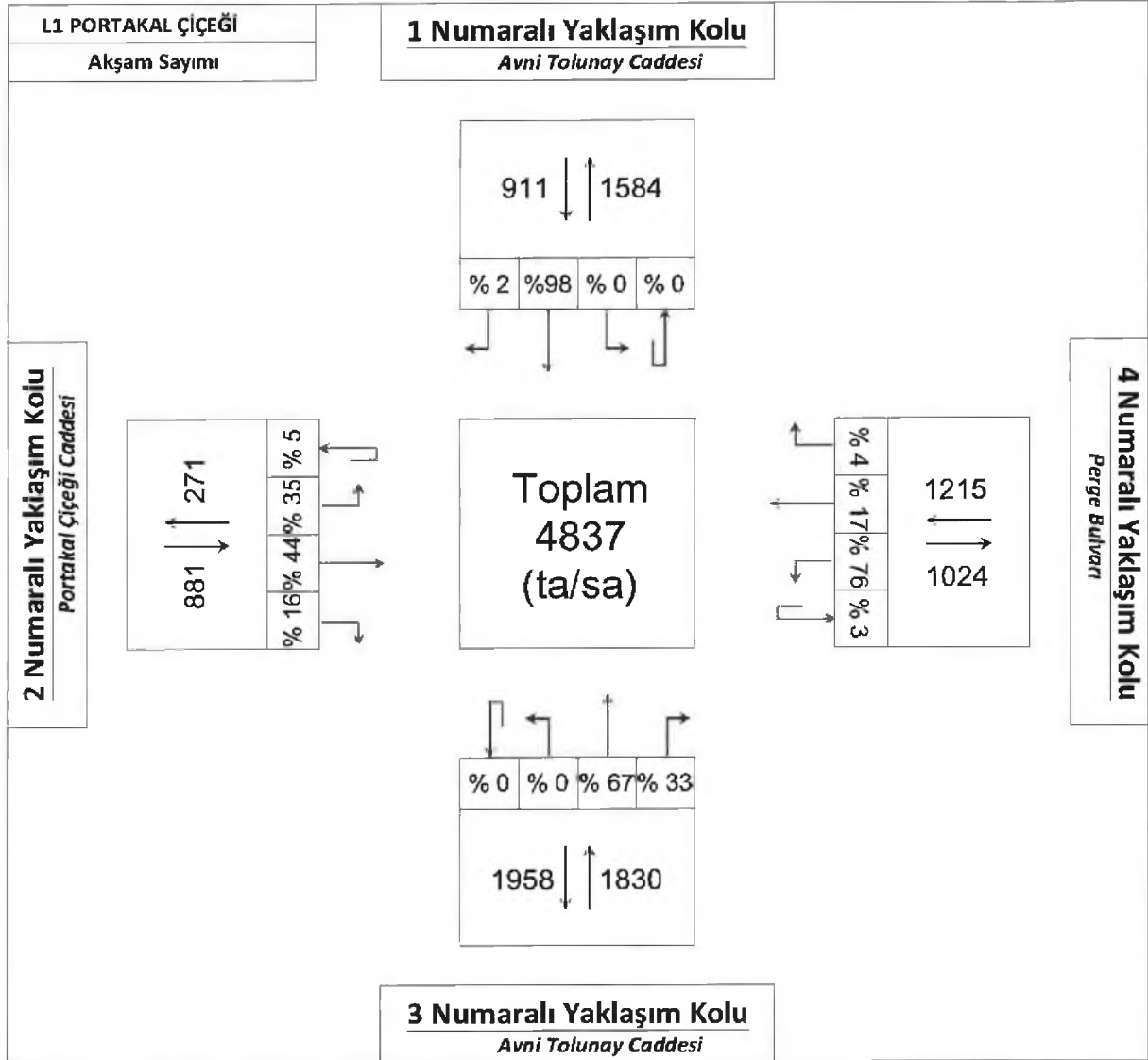
Şekil 23. L-1 Kavşağı öğle sayımı saatlik trafik hacmi şeması

L-1'in akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları verilmiştir (Bkz. Tablo 25). Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 4.837 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 24'te verilmiştir.

Tablo 25. L-1 Akşam sayımları (zirve saat)(ta/sa)

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	
1	0	0	0	0	16	0	0	0	842	18	5	31	0	0	0	0	911
2	285	5	4	13	45	0	0	1	134	2	0	5	360	6	5	16	881
3	1118	30	14	64	2	0	0	0	0	0	0	0	550	16	7	31	1.830
4	50	0	0	1	198	2	1	8	871	8	8	33	35	0	0	0	1.215
TOPLAM	1.453	35	18	78	260	2	1	8	1.848	28	12	70	944	22	12	46	4.837

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İyveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	TAMAMLANAN	Revizyon	
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABE	RAS	000	000	TR	92	101	P	0	



Şekil 24. L-1 Kavşağı akşam sayımı saatlik trafik hacmi şeması

3.1.2. L-2 Laura AVM Kavşağı

L-2 sinyalize bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. "1" numaralı kol Sinanoğlu Caddesini, "2" numaralı kol İsmet Gökşen Caddesini, "3" numaralı kol Tekelioğlu Caddesini ve "4" numaralı kol Bülent Ecevit Bulvarını temsil etmektedir. Kavşak sayım periyodu, yaklaşım kolları ve kavşağın fiziki yapısını gösteren uydu görüntüsü aşağıda verilmiştir (Bkz. Tablo 26 - Şekil 25).

Tablo 26. Sayım periyotları

Sayım Tarihi	Sabah	Oğle	Akşam
21.02.2023	07:30-09:00	12:00-13:30	17:30-19:00

Rapor		Proje ve Yüklenicisi				Doküman						
Tarih	Çiçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenicil Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 25. L-2'nin konumu ve uydu görüntüsü

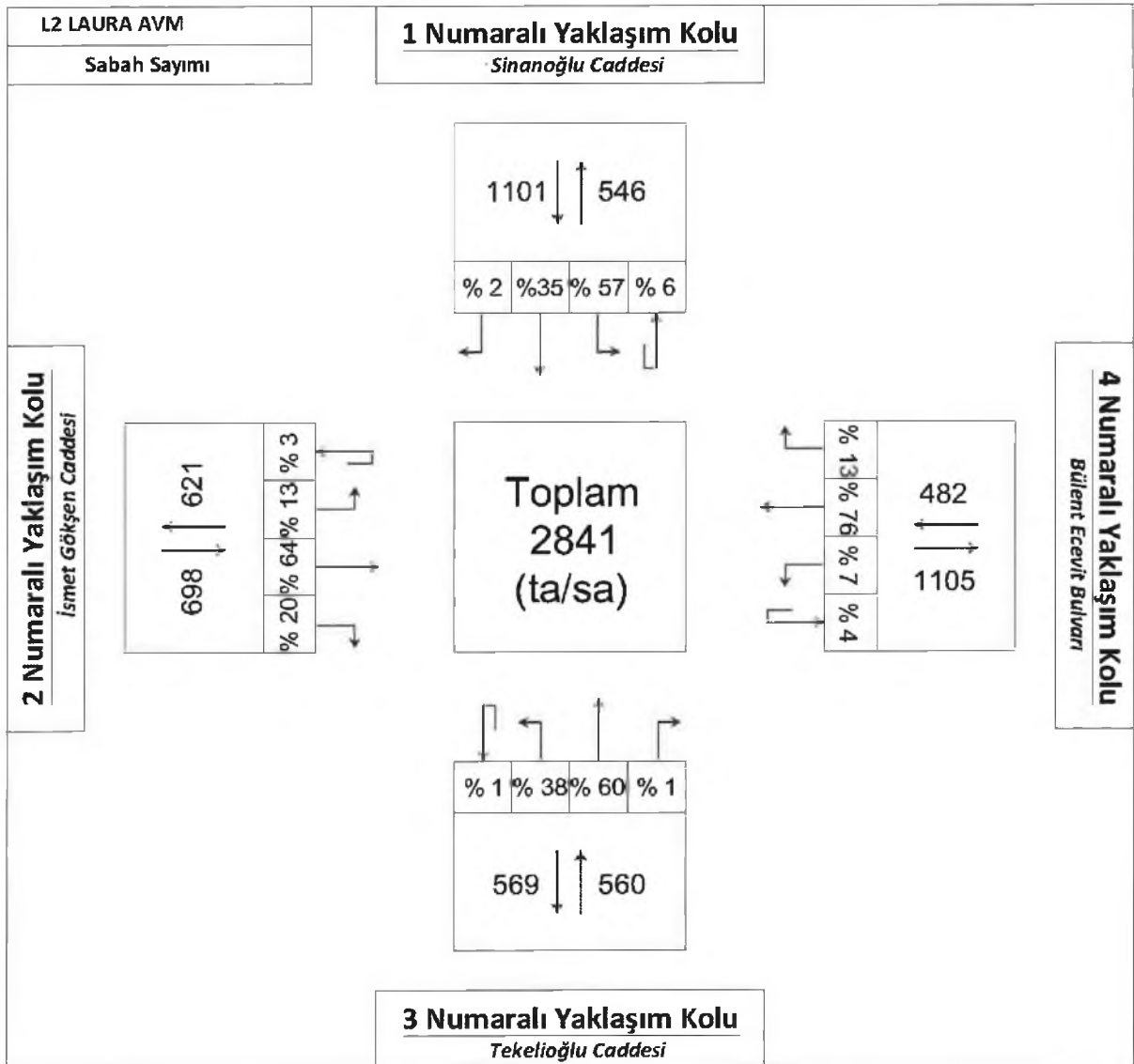
L-2'nin sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları verilmiştir (Bkz. Tablo 27). Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 2.841 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 26'da verilmiştir.

Rapor			Proje ve Yüklencisi				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklencisi Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5		RAS	000	000		92	101	P	0



Tablo 27. L-2 Sabah sayımları (zirve saat) (ta/sa)

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	
1	50	4	0	8	16	0	0	4	319	16	4	49	522	25	5	79	1101
2	68	7	0	12	16	1	0	4	110	11	0	22	342	35	3	67	698
3	267	29	1	38	170	18	0	25	4	0	0	0	8	0	0	0	560
4	52	3	0	7	305	18	6	38	29	2	0	3	16	0	0	3	482
TOPLAM	437	43	1	65	507	37	6	71	462	29	4	74	888	60	8	149	2.841



Şekil 26. L-2 Kavşağı sabah sayımı saatlik trafik hacmi şeması

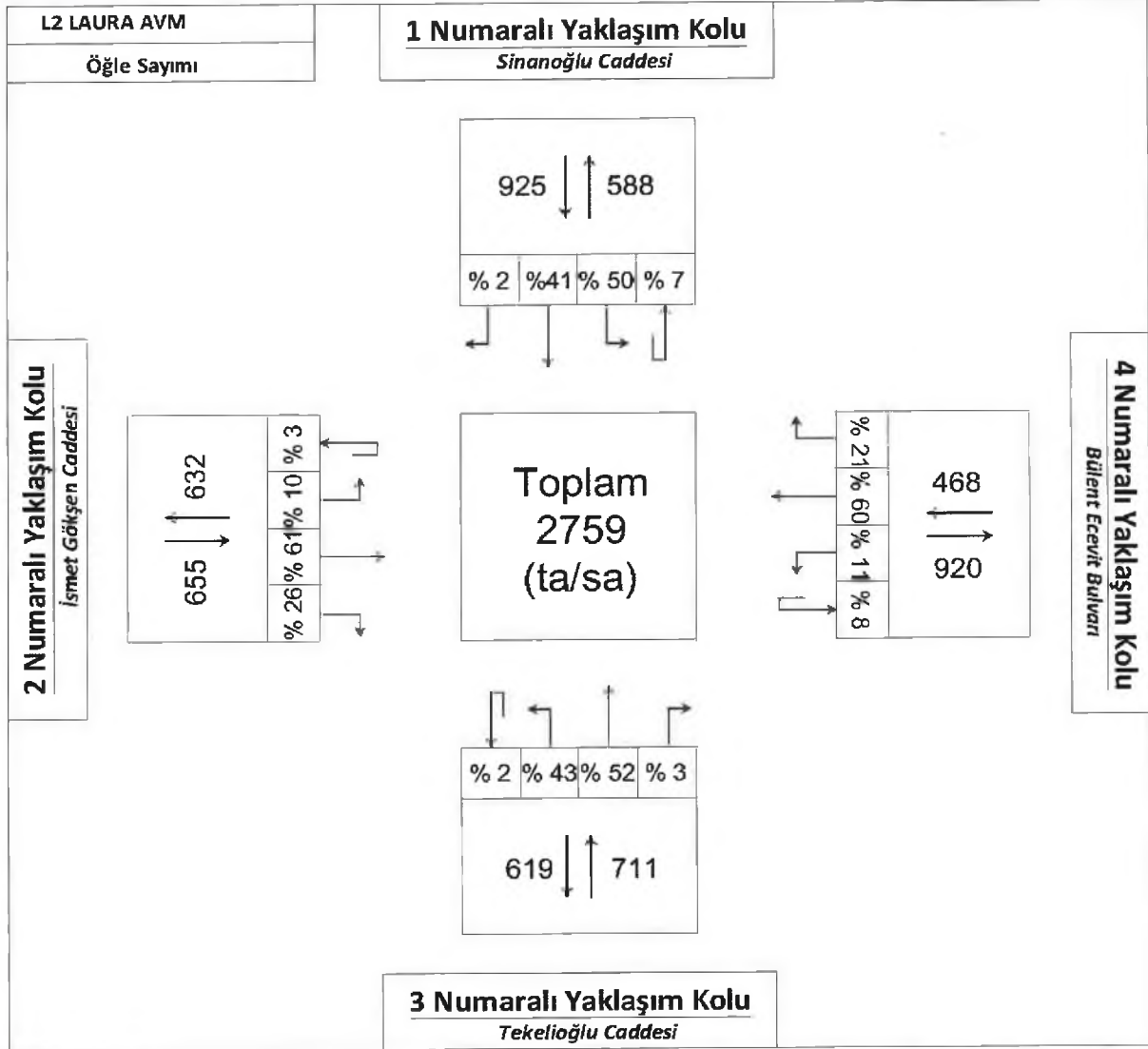
Rapor			Proje ve Yüklenici				Değerlendirme						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Doc. No	Tasarım Aşaması	Revizyon	
15/09/2023		A4	ANTS	AR	RAS	000	000		92	101	P	0	



L-2'nin öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları verilmiştir (Bkz. Tablo 28). Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 2.759 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 27'de verilmiştir.

Tablo 28. L-2 Öğle sayımları (zirve saat)(ta/sa)

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	
1	54	0	0	4	21	0	0	0	343	8	7	25	415	10	8	30	925
2	56	2	0	4	21	0	0	0	154	5	0	13	355	13	4	28	655
3	334	16	4	16	279	12	4	12	13	0	0	0	21	0	0	0	711
4	88	3	0	7	254	7	4	18	47	0	0	4	33	0	0	3	468
TOPLAM	532	21	4	31	575	19	8	30	557	13	7	42	824	23	12	61	2.759



Papery			Proje ve Yüklencisi				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklencisi Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Teslim Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABE	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



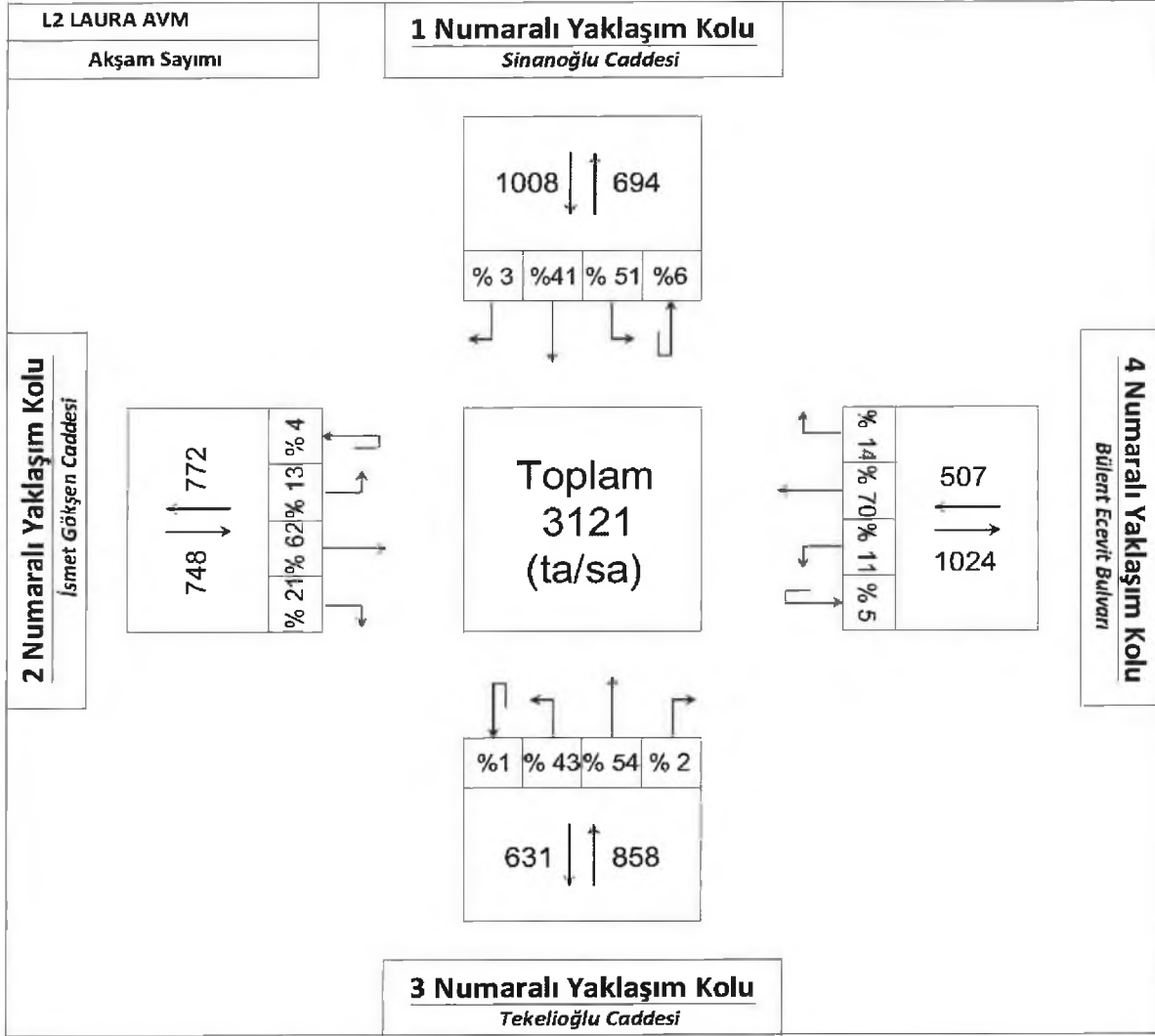
Şekil 27. L-2 Kavşağı öğle sayımı saatlik trafik hacmi şeması

L-2'nin akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları verilmiştir (Bkz. Tablo 29). Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 3.121 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 28'de verilmiştir.

Tablo 29. L-2 Akşam sayımları (zirve saat)(ta/sa)

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	
1	51	0	0	4	24	0	0	0	375	9	3	25	468	12	4	33	1.008
2	90	4	0	4	25	0	0	0	143	8	0	6	426	20	4	18	748
3	421	21	1	25	333	17	0	18	5	0	0	0	17	0	0	0	858
4	65	4	0	4	313	13	4	25	50	3	0	4	22	0	0	0	507
TOPLAM	627	29	1	37	695	30	4	43	573	20	3	35	933	32	8	51	3.121

Rapor		Proje ve Yüklenici					Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamam	Revizyon	
15/09/2023	-	A4	ANT5		RAS	000	000	TR	92	101	P	0	



Şekil 28. L-2 Kavşağı Akşam sayımı saatlik trafik hacmi şeması

3.1.3. L-3 Terra City AVM Kavşağı

L-3 sinyalize dönel bir kavşak olup 4 yaklaşım kolu bulunmaktadır. "1" ve "3" numaralı kollar Fener Caddesini, "2" numaralı kol Tekelioğlu Caddesini ve "4" numaralı kol Barınaklar Bulvarını temsil etmektedir. Kavşak sayım periyodu, yaklaşım kolları ve kavşağın fiziki yapısını gösteren uydu görüntüsü aşağıda verilmiştir (Bkz. Tablo 30 - Şekil 29).

Tablo 30. Sayım periyotları

Sayım Tarihi	Sabah	Oğle	Akşam
21.02.2022	07:30-09:00	12:00-13:30	17:30-19:00

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dilçin Kodu	Kayıt Kodu	Dok. No	Temin Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

UBöcek



Şekil 29. L-3'ün konumu ve uydu görüntüsü

L-3'ün sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları verilmiştir (Bkz. Tablo 31). Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 1.265 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 30'da verilmiştir.

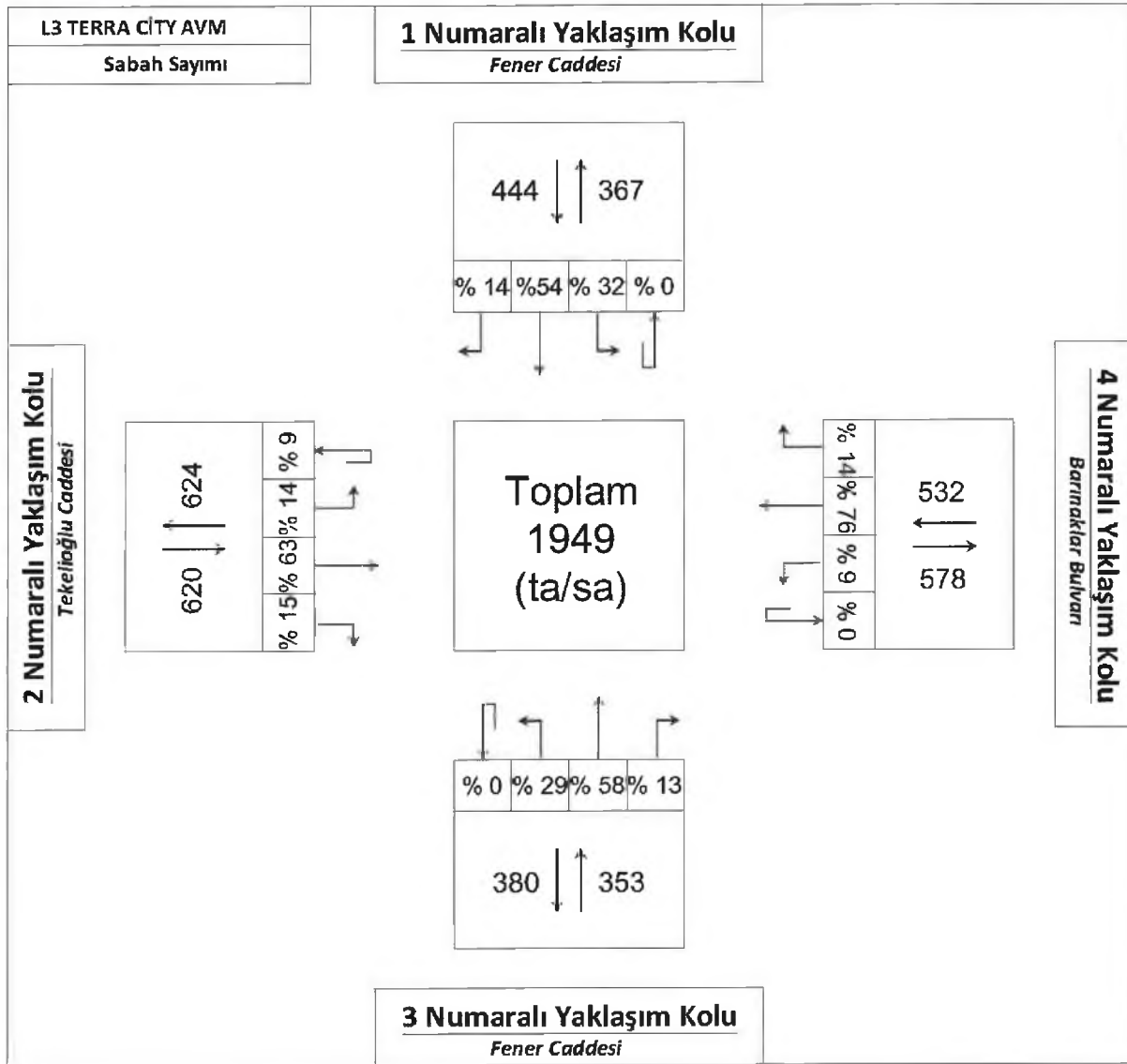
Rapor			Proje ve Yüklencisi				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

UBöcek



Tablo 31. L-3 Sabah sayımları (zirve saat)(ta/sa)

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	
1	0	0	0	0	55	0	0	5	212	4	4	20	126	4	1	13	444
2	67	9	0	9	44	6	0	6	73	9	0	9	306	39	4	39	620
3	186	0	2	17	95	0	0	8	0	0	0	0	41	0	0	4	353
4	62	7	0	8	320	39	4	42	39	5	0	5	1	0	0	0	532
TOPLAM	315	16	2	34	514	45	4	61	324	18	4	34	474	43	5	56	1.949



Şekil 30. L-3 Kavşağı sabah sayımı saatlik trafik hacmi şeması

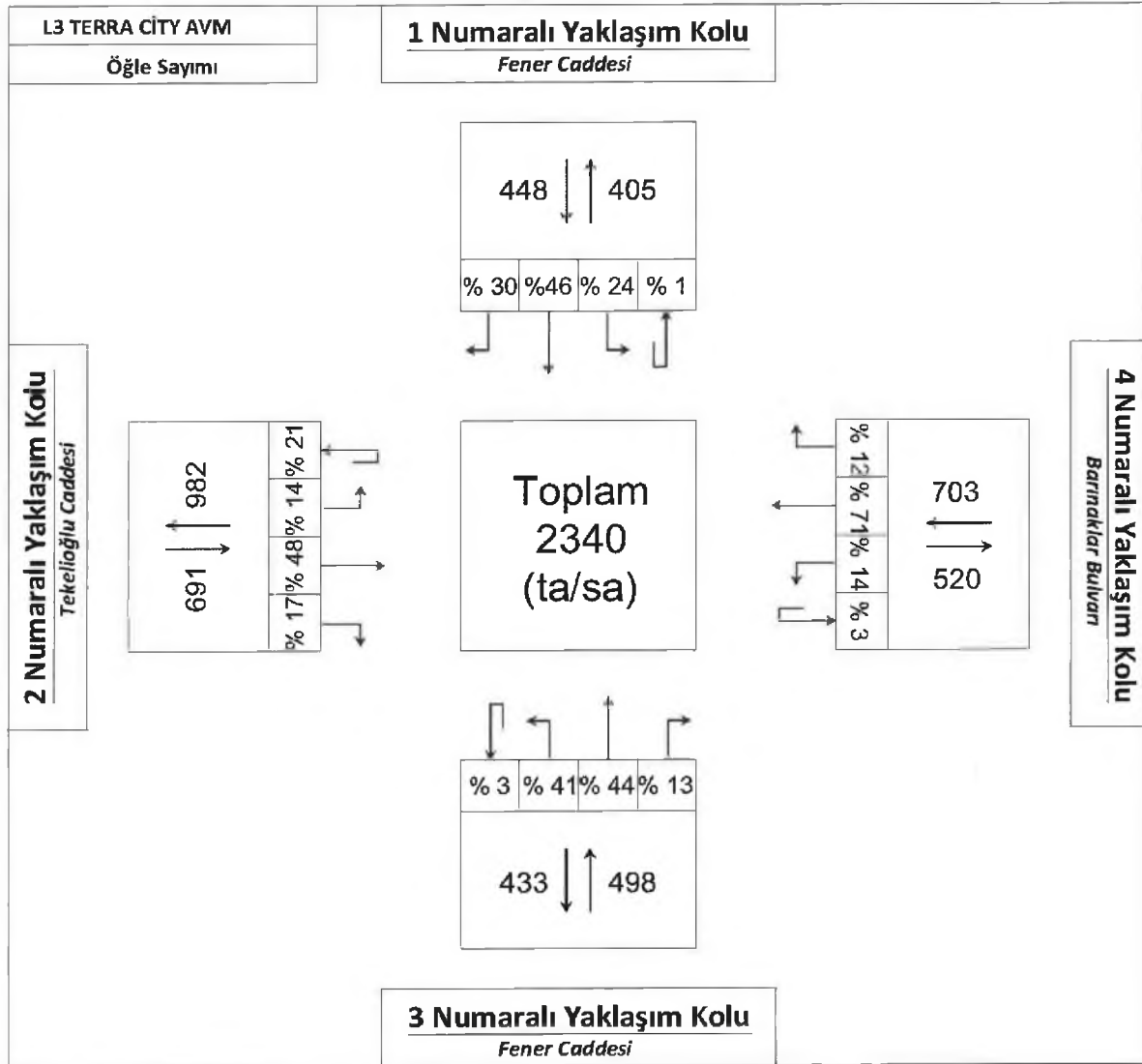
Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



L-3'ün öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları verilmiştir (Bkz. Tablo 32). Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 2.340 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 31'de verilmiştir.

Tablo 32. L-3 Öğle sayımları (zirve saat)(ta/sa)

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	
1	4	0	0	0	125	0	4	4	193	0	4	7	100	0	3	4	448
2	81	4	4	7	128	4	4	10	102	4	4	8	289	10	9	23	691
3	201	0	3	14	188	0	3	13	13	0	0	0	59	0	0	4	498
4	77	4	2	4	446	14	13	26	86	4	4	4	19	0	0	0	703
TOPLAM	363	8	9	25	887	18	24	53	394	8	12	19	467	10	12	31	2.340



Şekil 31. L-3 Kavşağı öğle sayımı saatlik trafik hacmi şeması

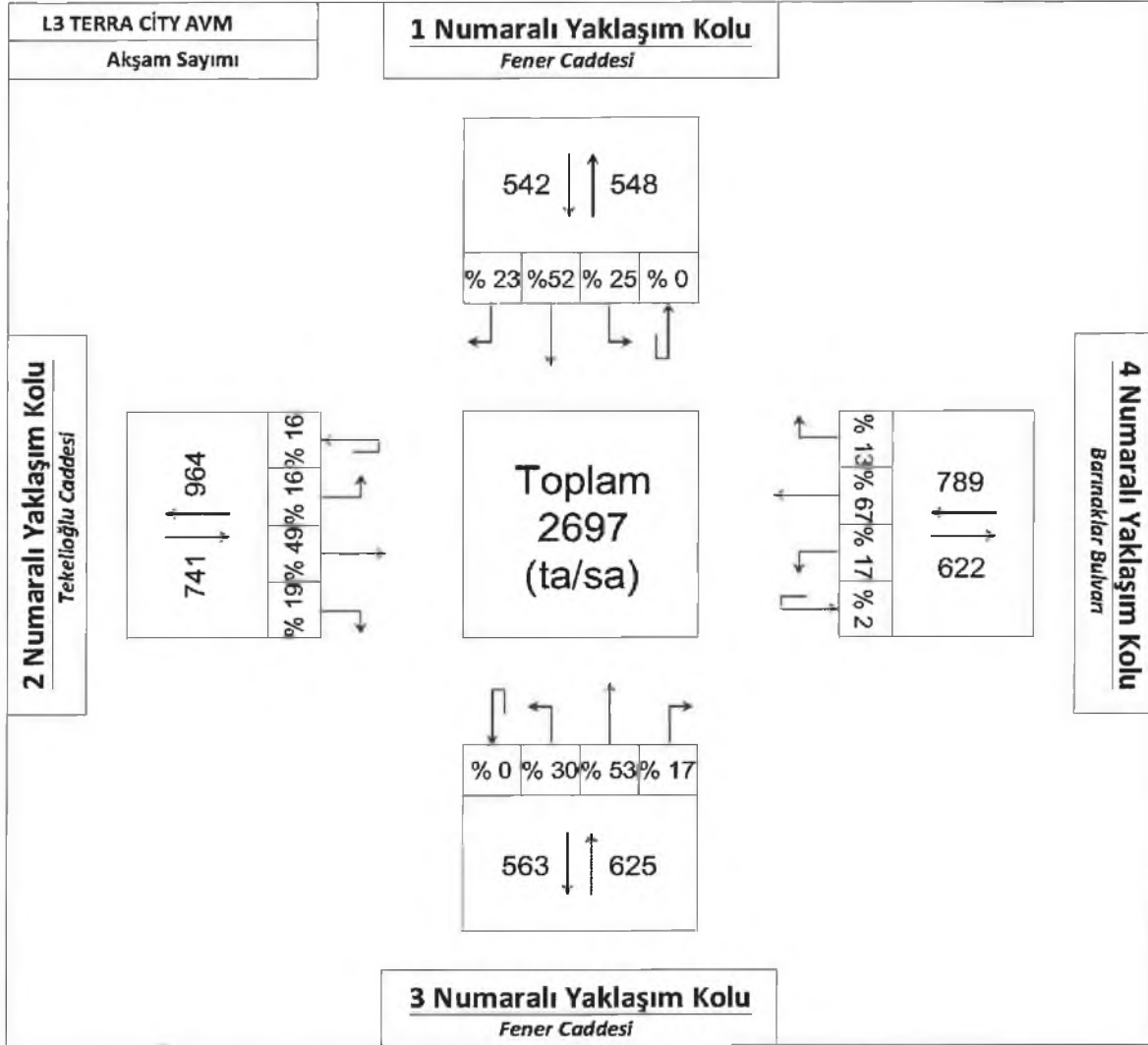
Rapor			Proje ve Yüklencisi				Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon	
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TI	92	101	P	0	



L-3'ün akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları verilmiştir (Bkz. Tablo 33). Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 2.697 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 32'de verilmiştir.

Tablo 33. L-3 Akşam sayımları (zirve saat)(ta/sa)

	1				2				3				4				TOPLAM
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	
1	0	0	0	0	117	0	0	7	266	0	0	15	130	0	0	7	542
2	105	4	0	8	104	4	0	8	127	8	0	8	326	17	0	22	741
3	313	0	4	12	179	0	4	7	4	0	0	0	98	0	0	4	625
4	91	4	0	7	475	22	4	33	123	4	0	8	18	0	0	0	789
TOPLAM	509	8	4	27	875	26	8	55	520	12	0	31	572	17	0	33	2.697



Şekil 32. L-3 Kavşağı akşam sayımı saatlik trafik hacmi şeması

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon	
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0	



3.1.4. L-4 Düden Park Kavşağı

L-4 sinyalizasyonlu bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. "1" ve "3" numaralı kollar Havaalanı Caddesini ve "2" numaralı kol Barınaklar Bulvarını temsil etmektedir. Kavşak sayım periyodu, yaklaşım kolları ve kavşağın fiziki yapısını gösteren uydu görüntüsü aşağıda verilmiştir (Bkz. Tablo 34 - Şekil 33).

Tablo 34. Sayım periyotları

Sayım Tarihi	Sabah	Öğle	Akşam
16.06.2022	07:30-09:00	12:00-13:00	17:30-19:00



Şekil 33. L-4'ün konumu ve uydu görüntüsü

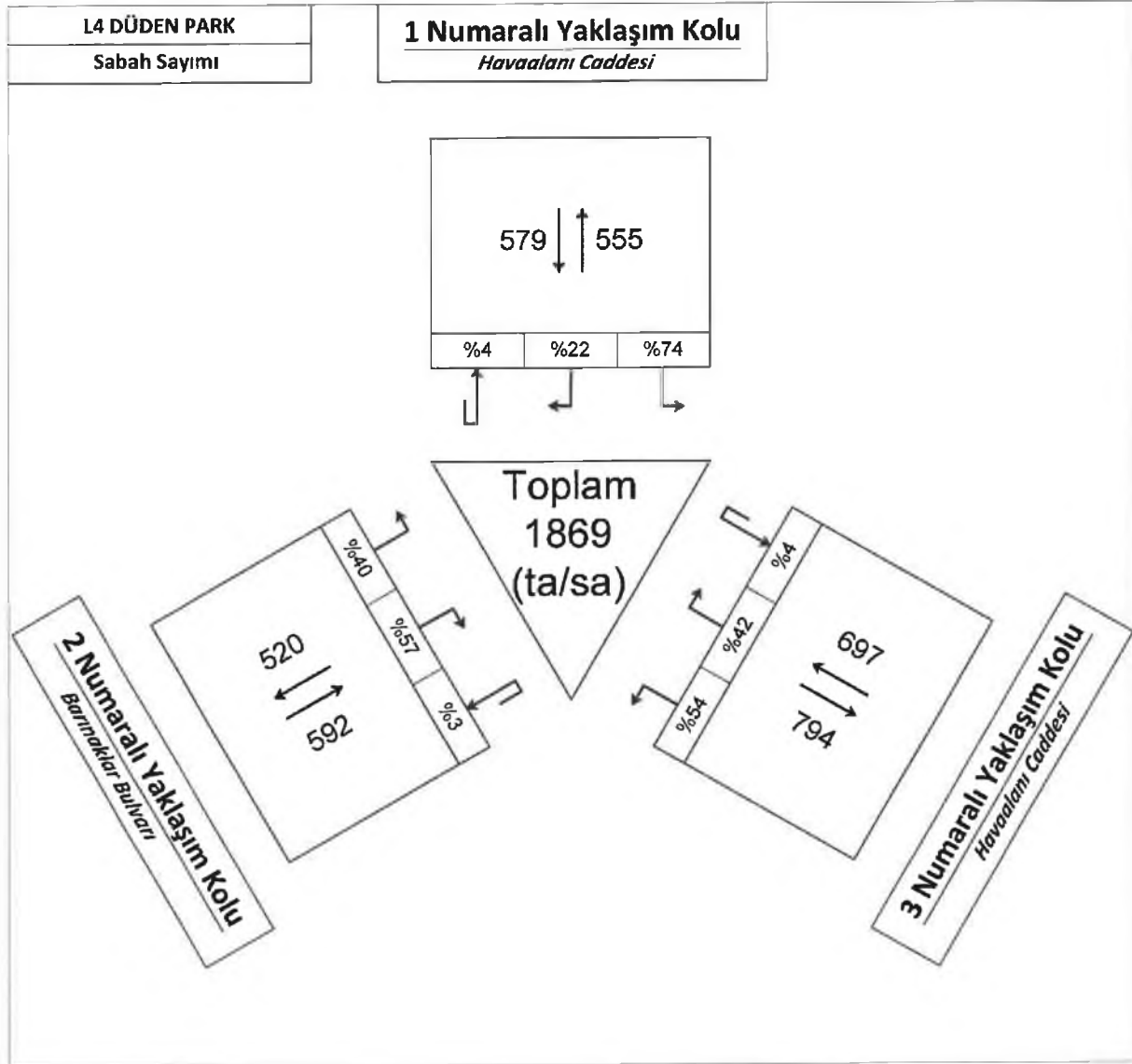
L-4'ün sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları verilmiştir (Bkz. Tablo 35). Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 1.869 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 34'te verilmiştir.

Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İyveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alın Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	ARAS	000	000	FR	92	101	P	0



Tablo 35. L-4 Sabah sayımları (zirve saat)(ta/sa)

Sayım Kolları	1				2				3				Genel Toplam
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	
1	19	1	0	2	115	1	1	9	365	19	5	43	579
2	203	5	3	26	17	0	0	3	279	34	0	22	592
3	248	19	0	29	319	33	1	21	25	0	1	2	697
Genel Toplam	471	25	3	57	451	35	2	33	669	53	6	67	1.869



Şekil 34. L-4 Kavşağı akşam sayımı saatlik trafik hacmi şeması

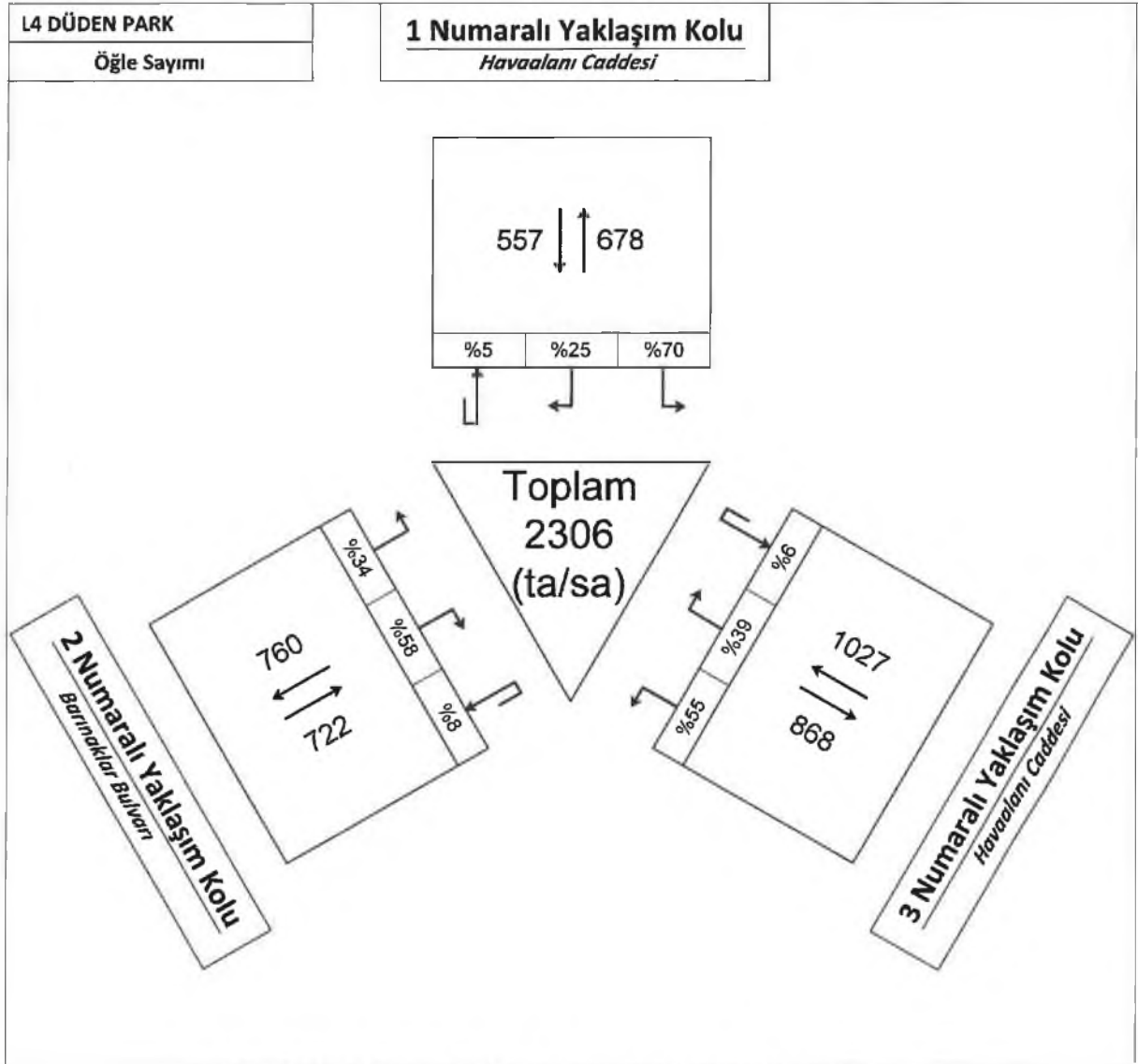
Rapor			Proje ve Yüklenci			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenci Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	MAS	000	000	TR	92	101	P	0



L-4'ün öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları verilmiştir (Bkz. Tablo 36). Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 2.306 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 35'te verilmiştir.

Tablo 36. L-4 Öğle sayımları (zirve saat)(ta/sa)

Sayım Kolları	1				2				3				Genel Toplam
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	
1	29	0	1	0	131	1	4	3	349	12	8	19	557
2	227	1	4	10	55	0	1	2	386	22	6	8	722
3	383	9	7	7	522	21	3	17	56	0	1	1	1.027
Genel Toplam	639	10	12	17	708	22	8	22	791	34	15	28	2.306



Şekil 35. L-4 Kavşağı öğle sayımı saatlik trafik hacmi şeması

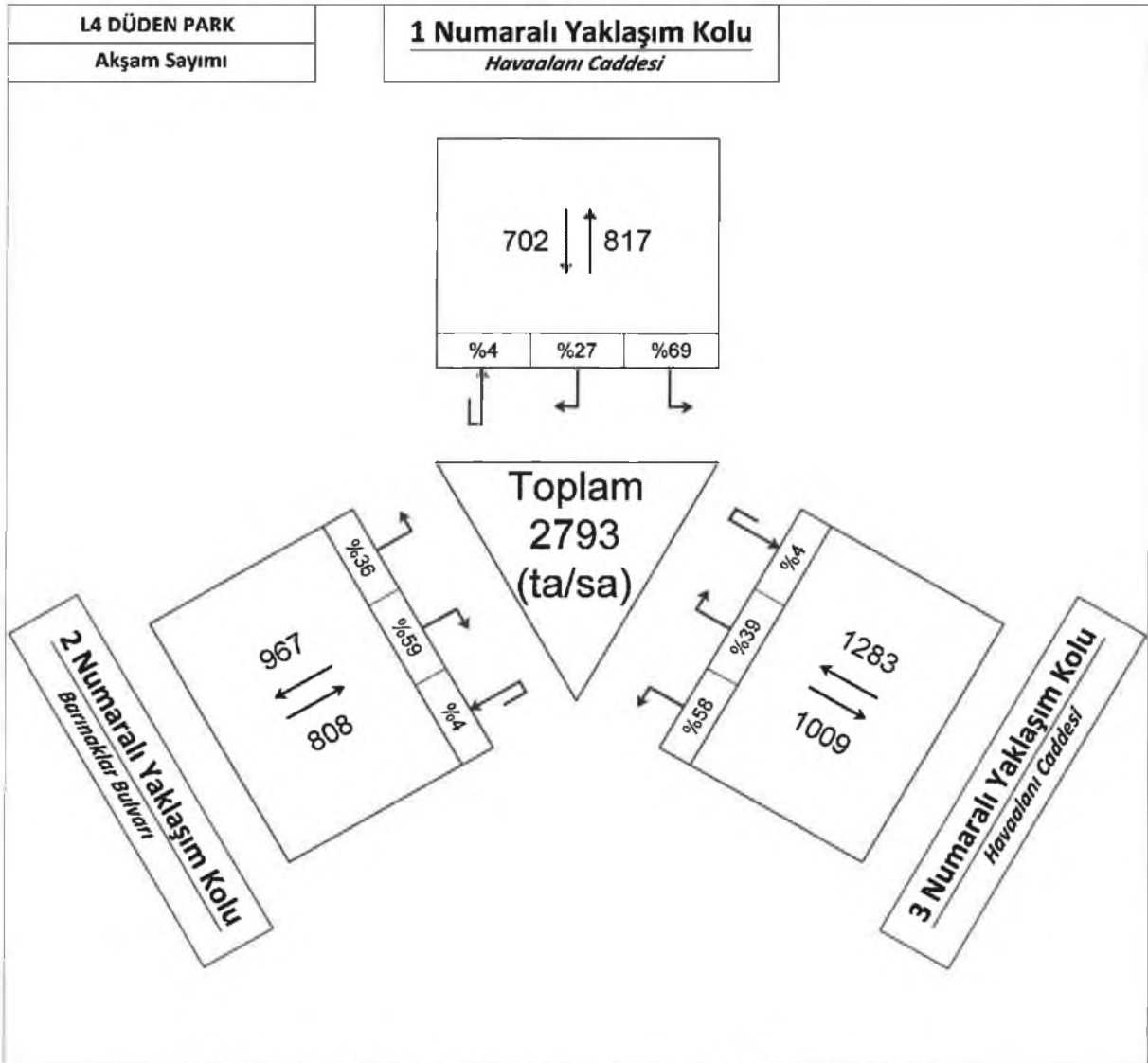
Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Detayın Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000		92	101	P	0



L-4'ün akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları verilmiştir (Bkz. Tablo 37). Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 2.793 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 36'da verilmiştir.

Tablo 37. L-4 Akşam sayımları (zirve saat)(ta/sa)

Sayım Kolları	1				2				3				Genel Toplam
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	
1	25	0	0	1	177	2	3	11	446	12	2	23	702
2	279	2	2	10	33	0	1	1	432	28	2	19	808
3	451	18	3	27	672	37	7	23	44	0	0	1	1.283
Genel Toplam	755	20	5	38	882	39	11	35	922	40	4	43	2.793



Şekil 36. L-4 Kavşağı akşam sayımı saatlik trafik hacmi şeması

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	TRAS	000	000	TR	92	101	P	0



3.1.5. L-5 Güzeloba-1 Kavşağı

L-5 sinyalize olmayan dönel bir kavşak olup 3 yaklaşım kolu bulunmaktadır. "1" ve "3" numaralı kollar Lara Caddesini ve "2" numaralı kol Bayındırlık Caddesi temsil etmektedir. Kavşak sayım periyodu, yaklaşım kolları ve kavşağın fiziki yapısını gösteren uydu görüntüsü aşağıda verilmiştir (Bkz. Tablo 38 - Şekil 37).

Tablo 38. Sayım periyotları

Sayım Tarihi	Sabah	Öğle	Akşam
03.11.2022	07:30-09:00	12:00-13:00	17:30-19:00



Şekil 37. L-5'in konumu ve uydu görüntüsü

L-5'in sabah zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları verilmiştir (Bkz. Tablo 39). Buna göre kavşakta sabah zirve saatteki trafik hacmi 1.417 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 38'de verilmiştir.

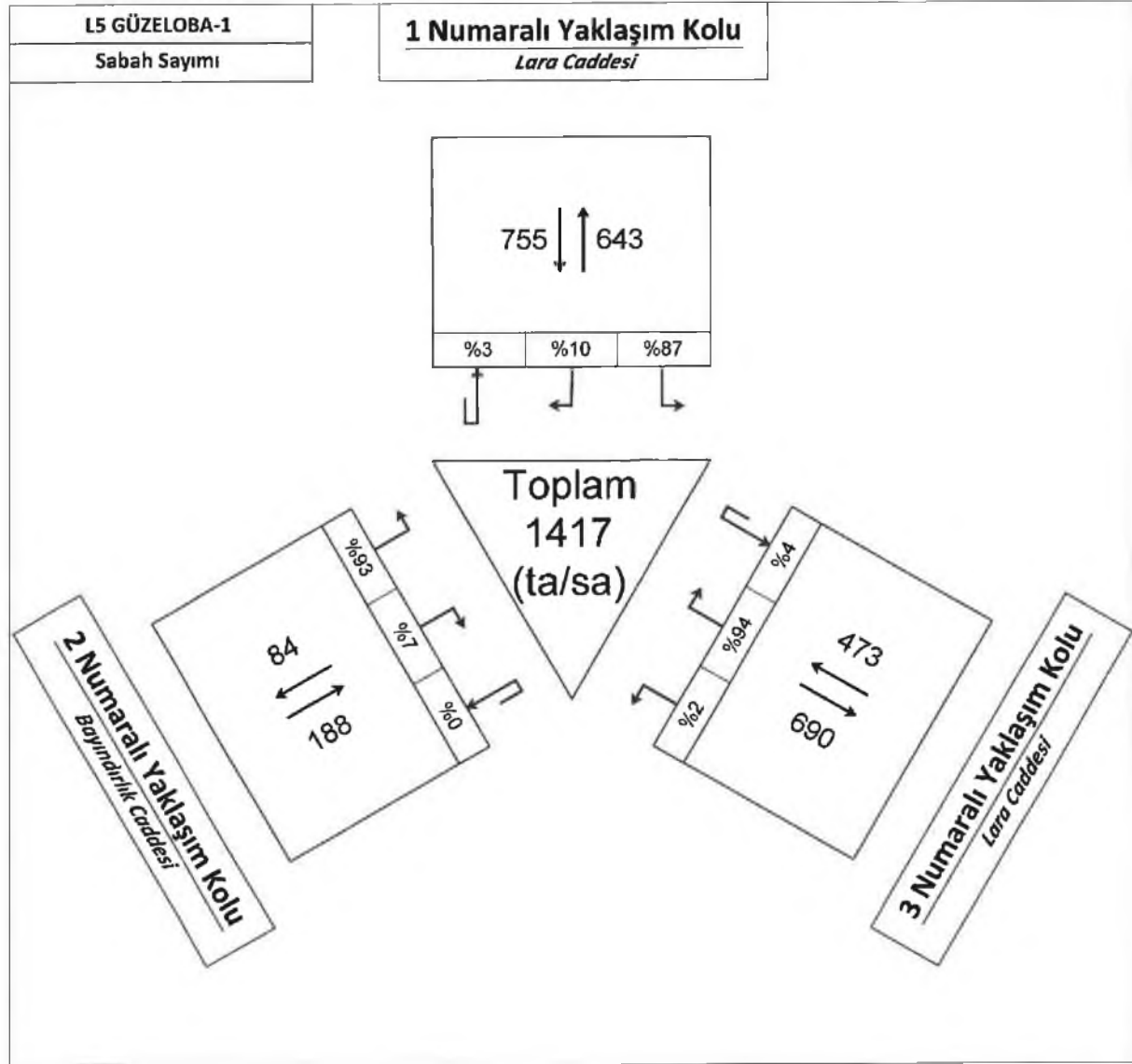
Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	00	92	101	P	0

UBöcek



Tablo 39. L-5 Sabah sayımları (zirve saat)(ta/sa)

Sayım Kolları	1				2				3				Genel Toplam
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	
1	17	2	0	2	45	21	1	9	558	18	9	74	755
2	130	26	1	18	0	0	0	0	10	0	2	1	188
3	362	23	3	59	6	0	0	2	16	0	0	3	473
Genel Toplam	509	51	4	79	51	21	1	12	585	18	10	77	1.417



Şekil 38. L-5 Kavşağı sabah sayımı saatlik trafik hacmi şeması

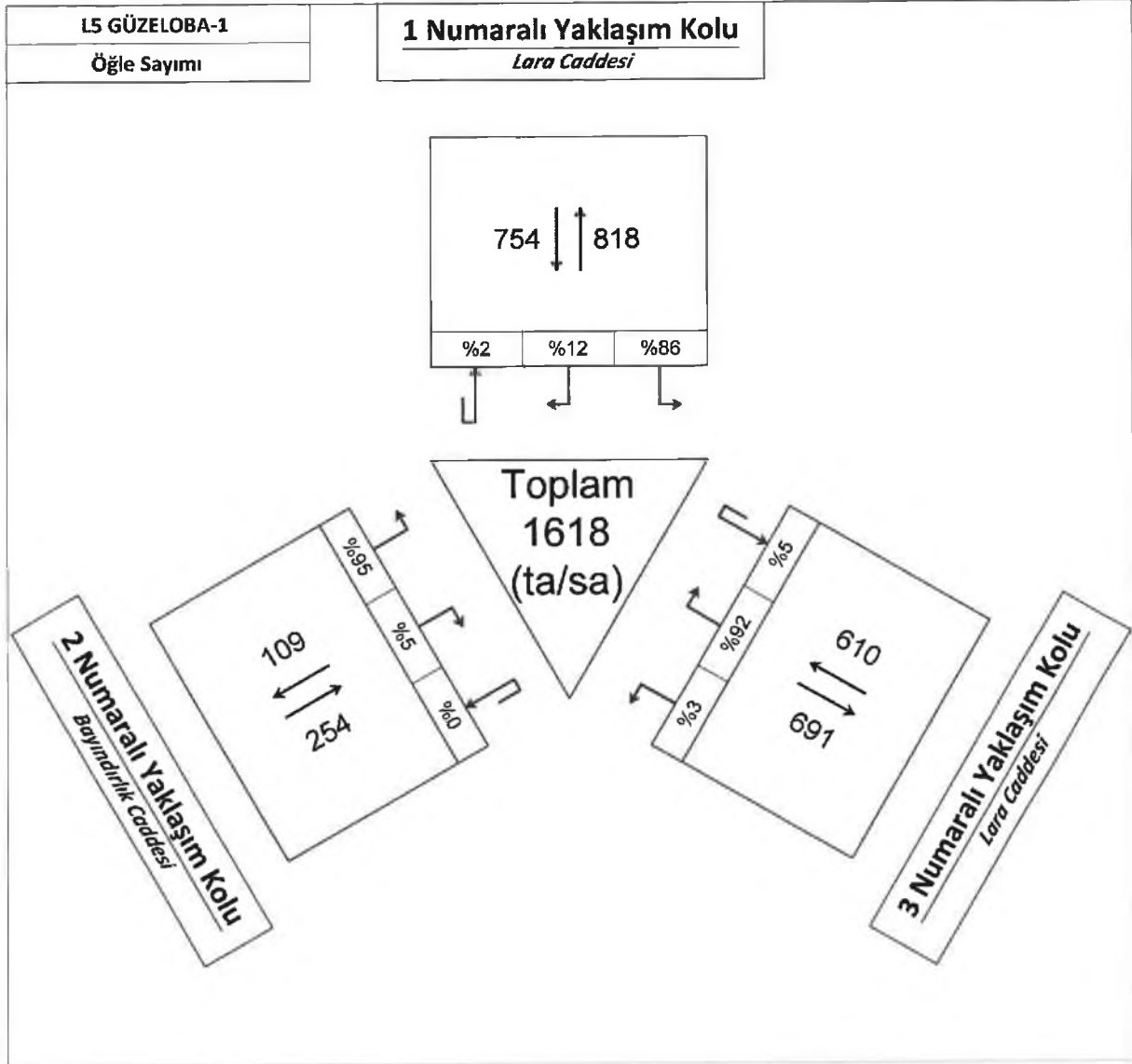
Rapor			Proje ve Yükleme					Doküman				
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	TAKSİM AŞAĞISI	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	000	92	101	P	0



L-5'in öğle zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları verilmiştir (Bkz. Tablo 40). Buna göre kavşakta öğle zirve saatteki trafik hacmi 1.618 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 39'da verilmiştir.

Tablo 40. L-5 Öğle sayımları (zirve saat)(ta/sa)

Sayım Kolları	1				2				3				Genel Toplam
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	
1	9	1	0	2	56	19	1	14	596	7	4	44	754
2	189	27	2	24	0	0	0	0	12	0	0	0	254
3	511	6	3	44	16	0	0	3	19	0	0	8	610
Genel Toplam	710	33	5	70	72	19	1	17	628	7	4	53	1.618



Şekil 39. L-5 Kavşağı öğle sayımı saatlik trafik hacmi şeması

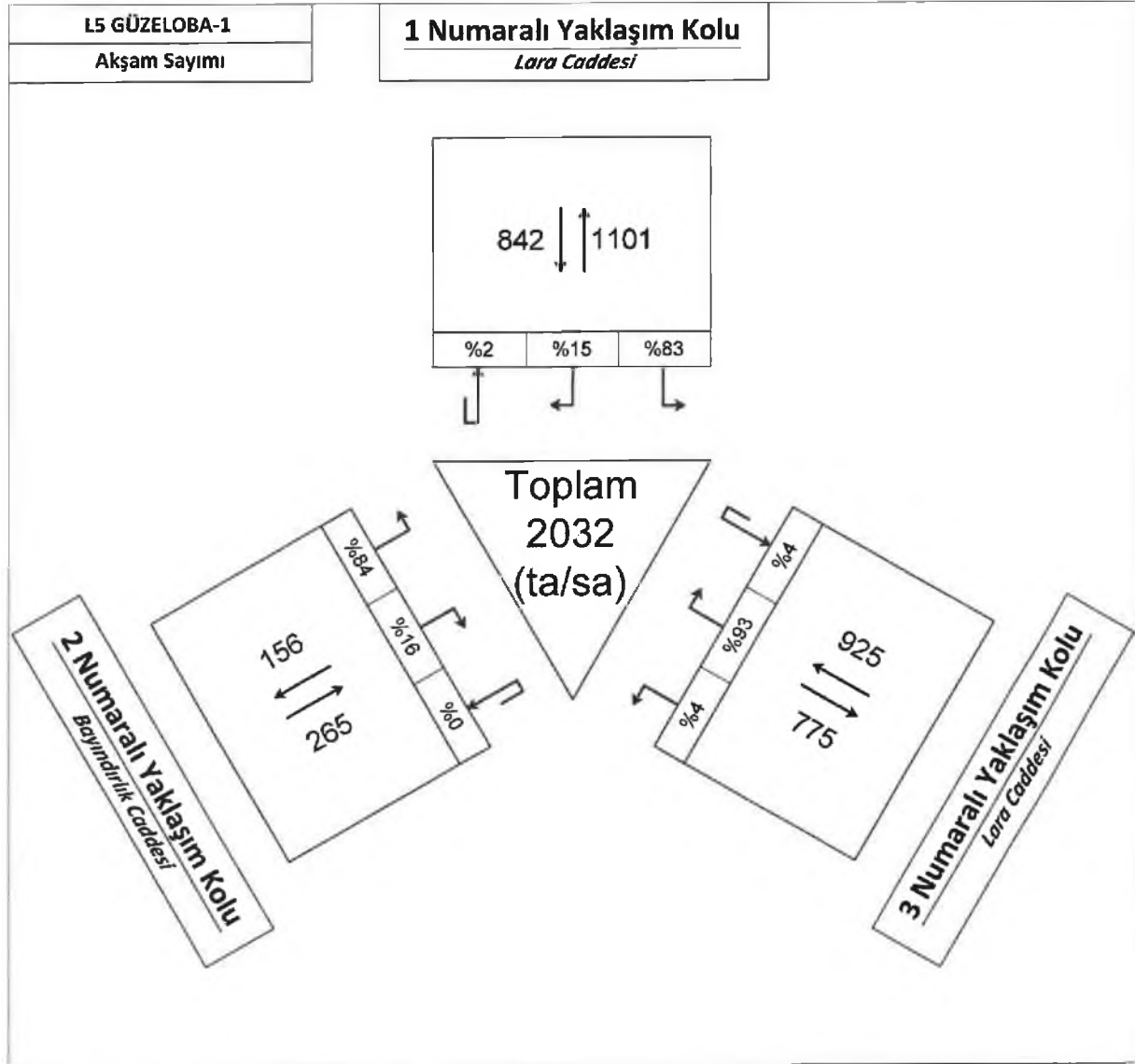
Rapor		Proje ve Yüklenici					Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Derinlik Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon	
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0	



L-5'in akşam zirve saatteki taşıt sayımları neticesinde elde edilen saatlik taşıt sayıları verilmiştir (Bkz. Tablo 41). Buna göre kavşakta akşam zirve saatteki trafik hacmi 2.032 ta/sa'tir. Saatlik taşıt trafiğinin kollara göre dağılımı ve yön bilgisi şematize edilmiş olup Şekil 40'ta verilmiştir.

Tablo 41. L-5 Akşam sayımları (zirve saat)(ta/sa)

Sayım Kolları	1				2				3				Genel Toplam
	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	Otomobil	Otobüs	Kamyon	OYTT	
1	16	2	0	1	93	18	0	12	623	11	0	66	842
2	171	25	0	27	0	0	0	0	38	3	0	2	265
3	782	16	0	61	30	0	0	3	27	0	0	6	925
Genel Toplam	968	44	0	90	123	18	0	15	688	14	0	73	2.032



Şekil 40. L-5 Kavşağı akşam sayımı saatlik trafik hacmi şeması

Rapor			Proje ve Yüklenici					Doküman				
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İyveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Diğer Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



3.2. Toplu Taşıma Anketleri

Proje kapsamında yeni verilerin toplanması amacıyla 31.10.2022 – 11.11.2022 tarihleri arasında güzergah üzerinde yer alan toplu taşıma durak noktalarında, anketler gerçekleştirilmiştir (Bkz. Fotoğraf 1).



Fotoğraf 1. Toplu taşıma anket uygulaması

Örneklem Büyüklüğü

Proje kapsamında başlangıç aşamasında uygulanacak olan toplu taşıma anketlerine ilişkin örneklem büyüklüğü hesabı yapılmıştır. Örneklem büyüklüğü hesaplanırken, idareden elde edilen 06.08.2022 tarihli hat sefer tablosu dikkate alınmıştır. Söz konusu tablo içerisinde Antalya 5. Aşama (Konyaaltı-Lara ve Kundu Bağlantısı) Raylı Sistem güzergahı ele alınarak, güzergah üzerindeki hatlar ayrıştırılmıştır (Bkz. Tablo 42).

Tablo 42. Antalya 5. Aşama güzergahını paylaşan otobüs hatları

Sıra No	Kod	Hat Adı	Yolcu Sayısı (Yolcu/Ay)
1	KC06	Sarısu - Muratpaşa Belediyesi	34.017,00
2	KL21	Gürsu - Altıntaş	144.908,00
3	UC11	Meydan - Türkay Otel Kavşağı	17.542,00
4	KL08	Sarısu - Güzeloba Depolama	135.229,00
5	KC34	Gürsu Depolama - Altıntaş	92.742,00
6	LF10	Ünsal - Güzeloba	10.485,00
7	MZ78	Meydan Depolama - Zeytinlik Mahallesi	7.015,00
8	TL94	Terminal - Güzeloba	79.454,00
9	800	Havalimanı - Sampi Kavşağı	18.735,00
10	CV14	Varsak - Işıklar Caddesi	53.550,00
11	CV17A	Varsak Altıyayak - Doğugarajı	4.017,00
12	KC34A	Gürsu Depolama - Altıntaş	92.742,00

Rapor		Proje ve Yükleme				Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Düzenleme Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Açması	Revisyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

U. Böcek

B.

Okuy



13	MC12	Meydan - Masadağı	13.213,00
14	TC16A	Ünsal - Ermenek	4.312,00
15	FL82	Ünsal Depolama - Havaalanı Caddesi	12.302,00
16	LC07	Kundu - Güllük	318.171,00
17	VL13A	Varsak - Güzeloba	180.354,00
18	GCK76A	Güzeloba Depolama - Hurma	3.036,00
19	LF09	Ünsal - Güzeloba	10.485,00
20	TC93	Terminal - Güzeloba	79.454,00
21	GM24	Trt Kampı Sahil - Masadağı	202.441,00
22	LC07A	Kundu - Dokuma	438.896,00
23	VML55A	Varsak - Kıpa Kavşağı	47.918,00
Toplam yolcu sayısı (yolcu/ay)			2.001.018,00
Toplam yolcu sayısı (yolcu/gün)			66.700,60

Toplu taşıma anketleri için elde edilen ortalama yolcu sayısı verileri kullanılarak Antalya 5. Aşama projesi için öngörülen anket sayıları hesaplanmıştır. Hesaplamalarda kullanılan değişkenler Tablo 43 'te verilmiştir.

Tablo 43. Toplu taşıma anketi hesabı değişkenleri

Değişkenlerin Açıklaması	
N: Evren birim sayısı, n: Örneklem büyüklüğü	$n = \frac{N \times P \times Q \times z^2}{(N-1) \times d^2 + P \times Q \times z^2}$
P: Evrendeki X'in gözlenme oranı, Q= (1-P): X'in gözlenmeme oranı	
Z _a : a= 0.05 için 1.96, değeri (%95 güven aralığı)	
d: Örneklem hatası	
s: Evren standart sapması	

Yapılan hesaplamalar sonucunda Aşama-5 güzergahı üzerinde anket yapılması öngörülmüştür. Saha çalışmaları kapsamında ise 2.875 anket gerçekleştirilmiştir.

Tablo 44. Toplu taşıma anketi örneklem hesabı sonucu

Anket Noktası	N (Örneklem Büyüklüğü)	n (Hesaplanan anket sayısı)	Gerçekleşen anket sayısı
Aşama-5 proje güzergahı	66.701	1.958	2.875

Söz konusu anketler içerisinde anket sorularını yanıtlamayanlar, eksik yanıtlayanlar veya boş bırakanlar gibi hatalı/eksik bulunan anketler analiz dışı bırakılmıştır. Buna göre toplu taşıma anketleri kapsamında **2.585 anket** kabul edilmiştir (Bkz. Şekil 41).

Rapor			Proje ve Yürütücü			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yürütücü Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 41. Toplu taşıma anket noktaları

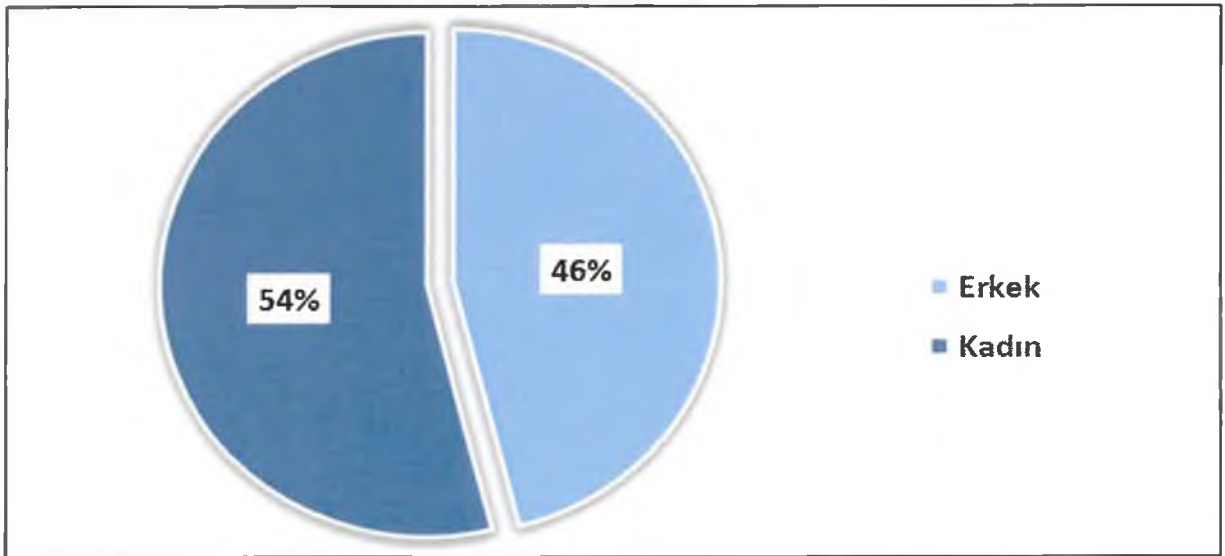
3.2.1. Toplu Taşıma Anketi Sonuçları

Genel Bilgiler

Toplu taşıma yolcu anketi katılımcılarına ilişkin genel bilgiler değerlendirildiğinde; anketler 1.191'i erkek, 1.394'ü kadın olmak üzere toplam 2.585 katılımcı ile gerçekleştirilmiştir. Yapılan anketlerin %54'ünü kadın kullanıcılar oluşturmaktadır (Bkz. Tablo 45-Şekil 42).

Tablo 45. Cinsiyet durumu

Cinsiyet Dağılımı	Kişi Sayısı
Erkek	1.191
Kadın	1.394
Genel Toplam	2.585



Şekil 42. Ankete katılanların cinsiyet dağılımı

Rapor			Proje ve Yüklencisi			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	1	92	101	P	0

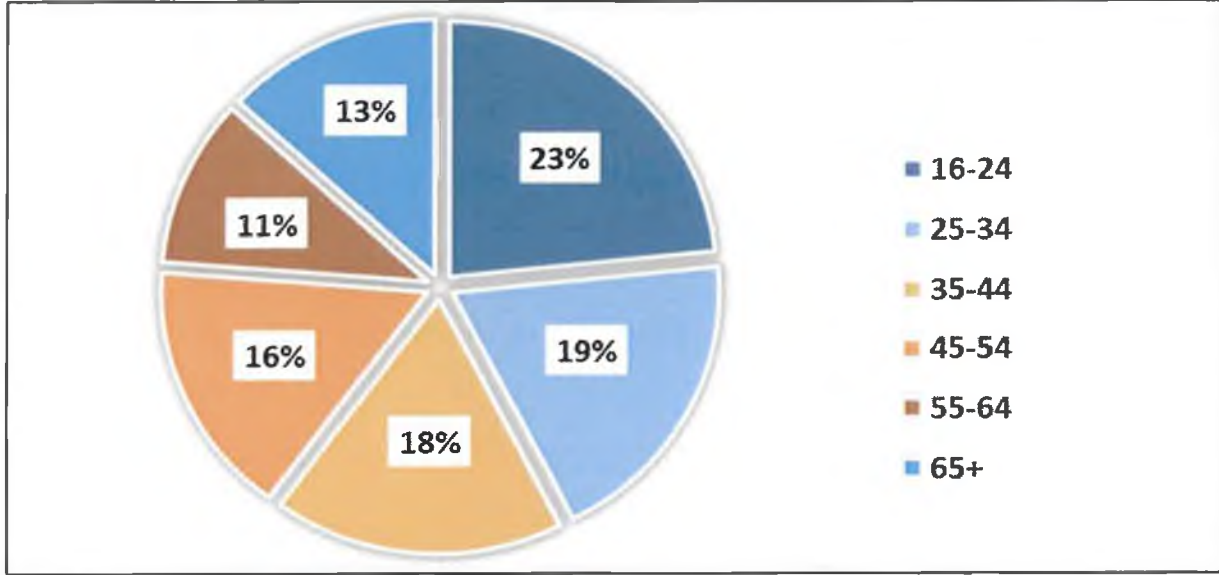
UBöcek



Katılımcıların yaş dağılımları incelendiğinde, en yaygın yaş grubunun %23 oranında 16-24 yaş aralığında olduğu belirlenmiştir (Bkz. Tablo 46-Şekil 43).

Tablo 46. Yaş aralıkları

Yaş Aralıkları	Kişi Sayısı
16-24	605
25-34	493
35-44	455
45-54	418
55-64	275
65+	339
Genel Toplam	2.585



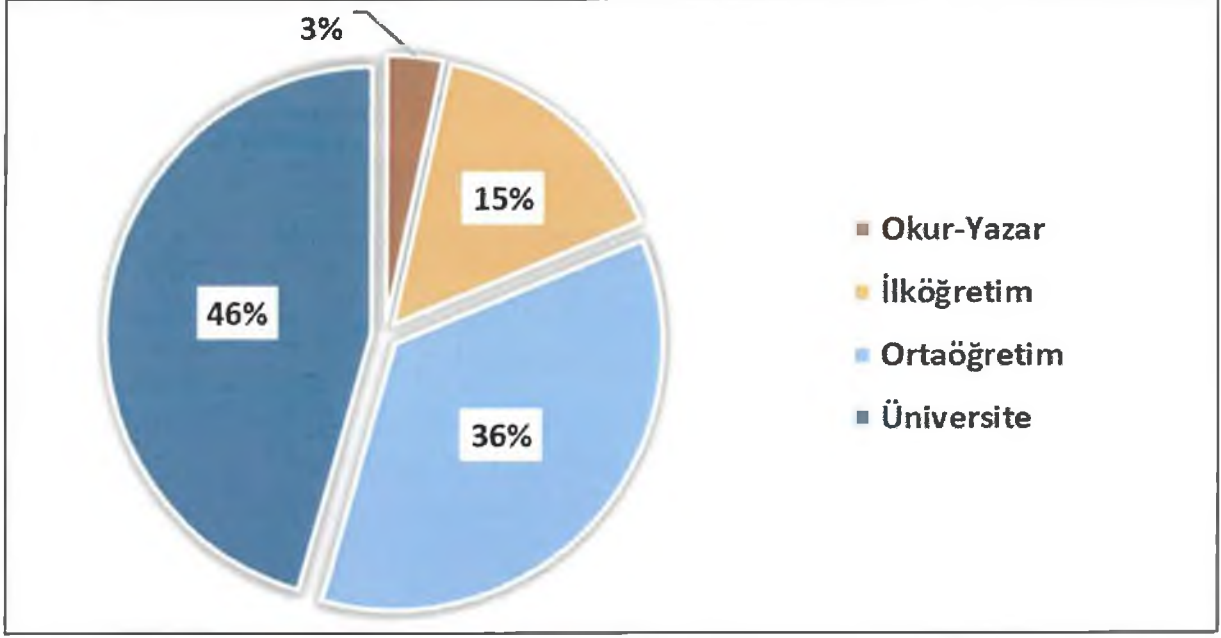
Şekil 43. Ankete katılanların yaş aralığı dağılımı

En az kişi sayısına sahip yaş grubunun ise %13 oranında 65 yaş ve üzeri yaş aralığı ile %11 oranında 55-64 yaş aralığı olduğu görülmektedir. Anket katılımcılarının eğitim durumlarına bakıldığında; katılımcıların eğitim düzeyleri %46 oranında üniversite, %36 oranında ortaöğretim ve %15 oranında ilköğretimdir. Ayrıca ankete katılanların %3'ü de okur-yazar durumundadır (Bkz. Tablo 47-Şekil 44).

Tablo 47. Eğitim durumu

Eğitim Durumu	Kişi Sayısı
Okur-Yazar	88
İlköğretim	395
Ortaöğretim	924
Üniversite	1.178
Genel Toplam	2.585

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 44. Ankete katılanların eğitim durumu dağılımı

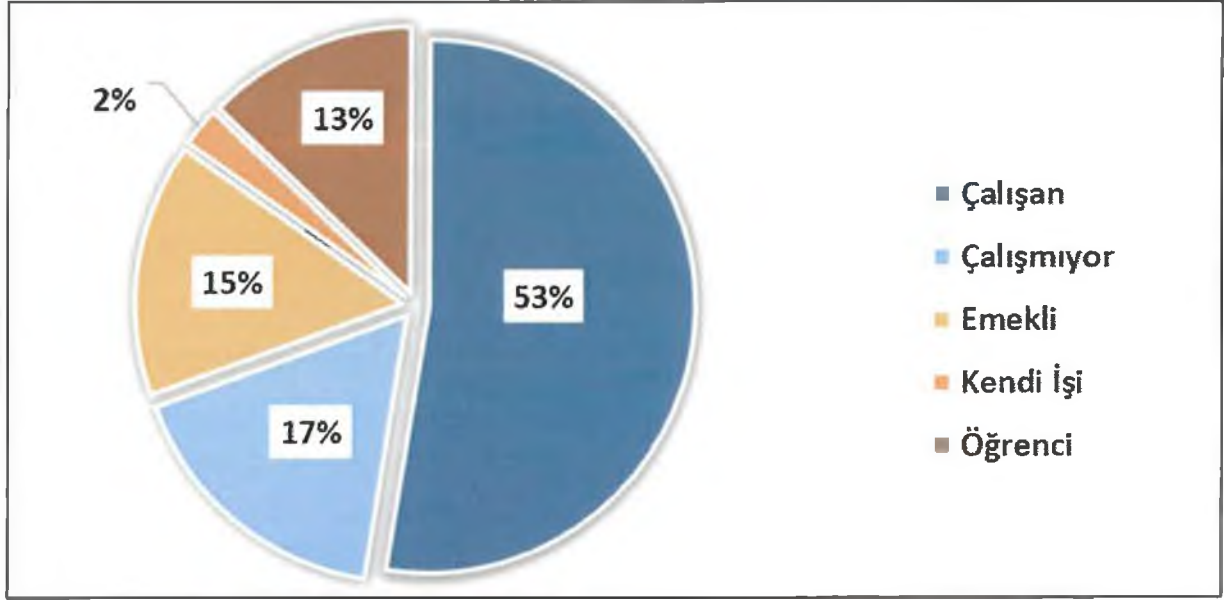
Ankete katılım sağlayanların çalışma durumu incelendiğinde ise katılımcılar arasında çalışan kişi sayısının yoğun olduğu görülmektedir. Katılımcıların çalışma durumunun verildiği dağılım grafiğinde çalışan kişi oranının %53 olduğu, kendi işini yapan %2'lik kısım ile birlikte bu oran %55'e çıktığı görülmektedir. Ankete katılan bireylerden öğrenci olanlar %13 oranında ve çalışmayan kişi sayısı da %17 oranındadır. Ayrıca katılımcıların %15 oranında emekli olduğu belirlenmiştir (Bkz. Tablo 48 - Şekil 45).

Tablo 48. Çalışma durumu

Çalışma Durumu	Kişi Sayısı
Çalışan	1.358
Çalışmıyor	437
Emekli	398
Kendi İşi	62
Öğrenci	330
Genel Toplam	2.585

Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

U.Bocek

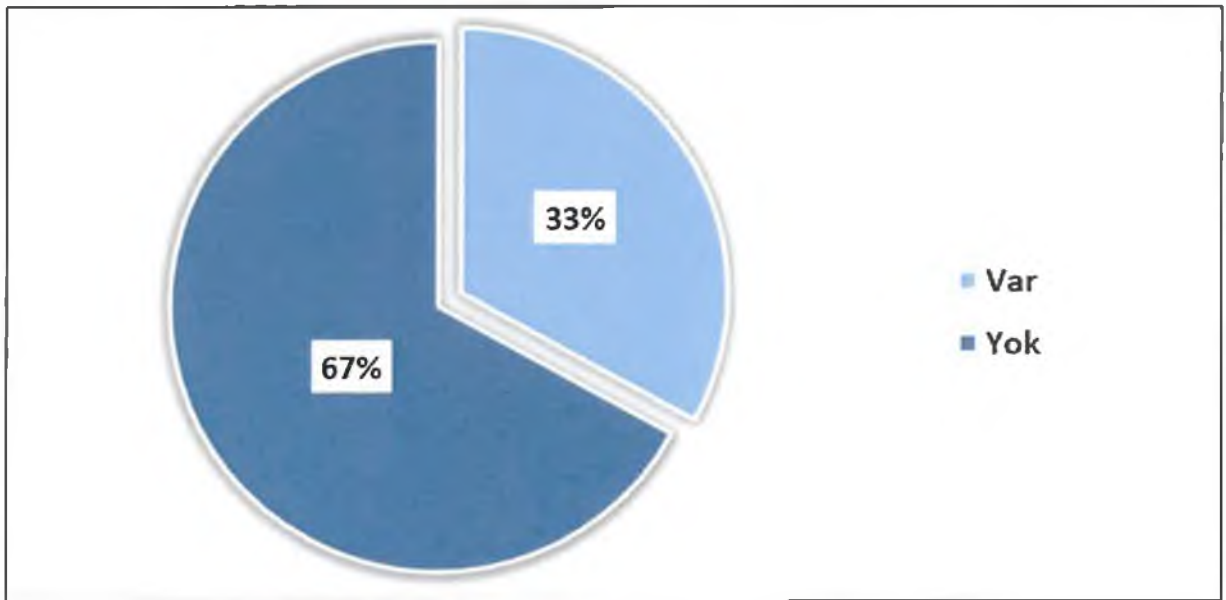


Şekil 45. Ankete katılanların çalışma durumu dağılımı

Diğer taraftan katılımcılara özel bir araca erişimlerinin olup-olmadığı sorusu yöneltilmiştir. Buna göre katılımcıların %67'si özel aracının bulunmadığını ifade etmiştir (Bkz. Tablo 49 - Şekil 46).

Tablo 49. Özel araç sahipliği durumu

Özel Otomobil Sahipliliği	Kişi Sayısı
Var	852
Yok	1.733
Genel Toplam	2.585



Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABE	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

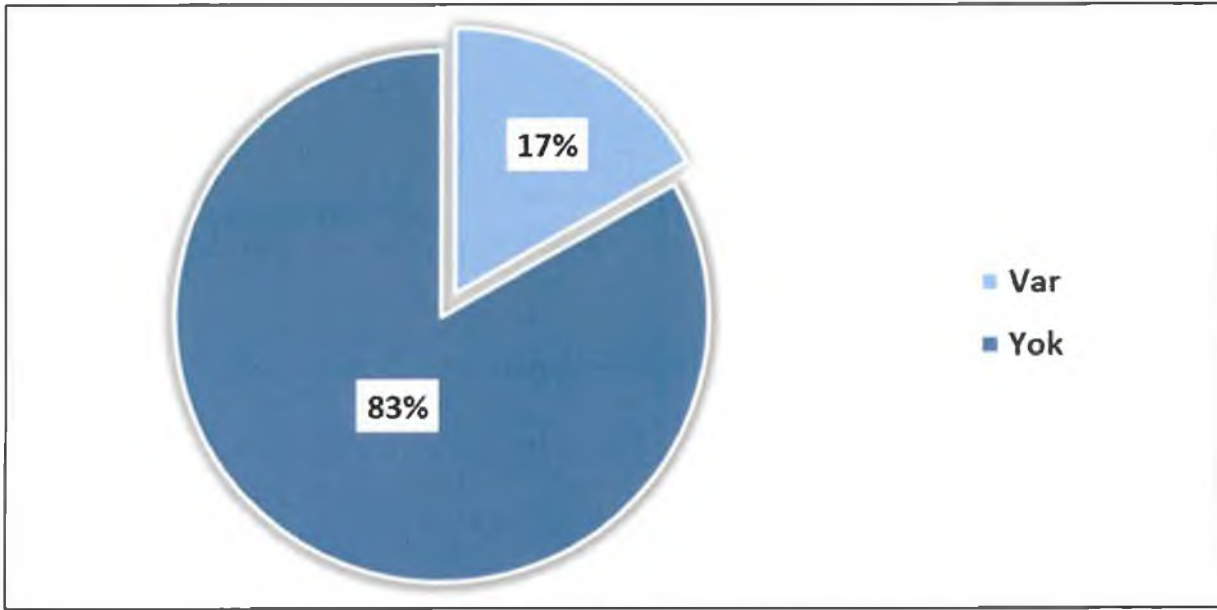


Şekil 46. Ankete katılanların özel araç sahipliği dağılımı

Özel araç sahipliğinin yanı sıra katılımcılara bir bisiklete sahip olup-olmadıkları sorulmuştur. Buna göre katılımcıların %17'sinin bisikletinin olduğu, %83'ünün ise bisikletinin olmadığı tespit edilmiştir (Bkz. Tablo 50 - Şekil 47).

Tablo 50. Bisiklet sahipliği durumu

Bisiklet Sahipliliği	Kişi Sayısı
Var	433
Yok	2.152
Genel Toplam	2.585



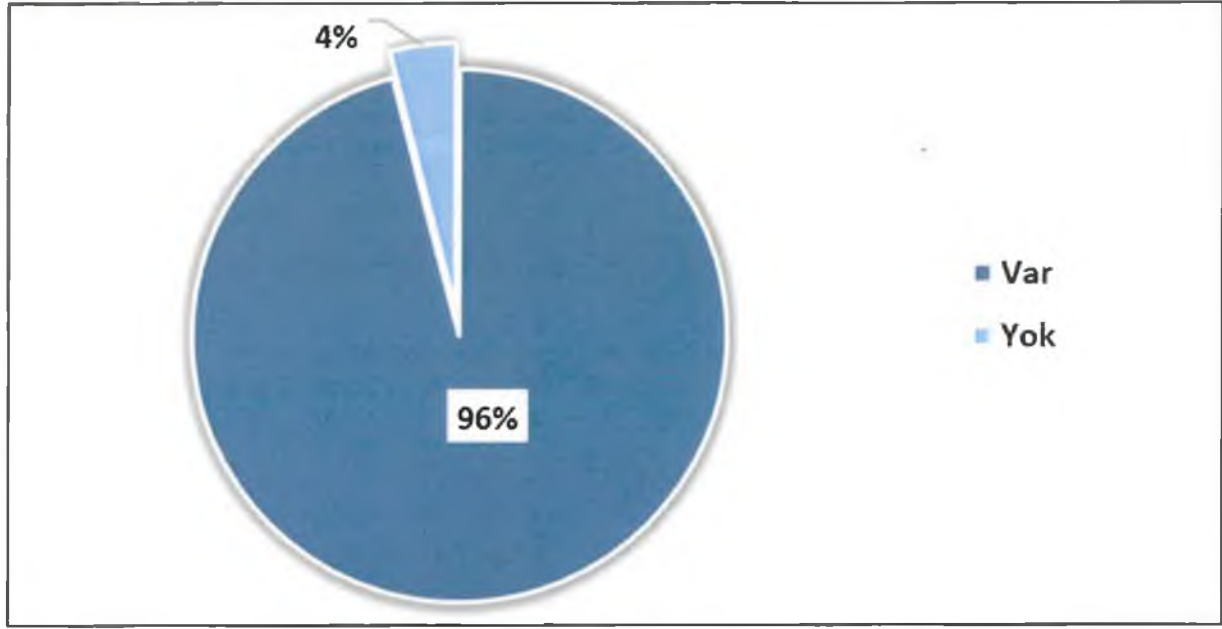
Şekil 47. Ankete katılanların bisiklet sahipliği dağılımı

Bisiklet sahipliğinin dışında anket katılımcılarına bir toplu taşıma kartına sahip olup-olmadıkları sorusu yöneltilmiştir. Katılımcıların %96'sının toplu taşıma kartının bulunduğu, %4'ünün ise toplu taşıma kartının bulunmadığı belirlenmiştir (Bkz. Tablo 51-Şekil 48).

Tablo 51. Toplu taşıma kart sahipliği durumu

Toplu Taşıma Kart Sahipliliği	Kişi Sayısı
Var	2.480
Yok	105
Genel Toplam	2.585

Rapor		Proje ve Yüklenici				Doküman						
Tarih	Ölçü	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Akçe Kodu	Yapı Kodu	Değiştirme Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	AYB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



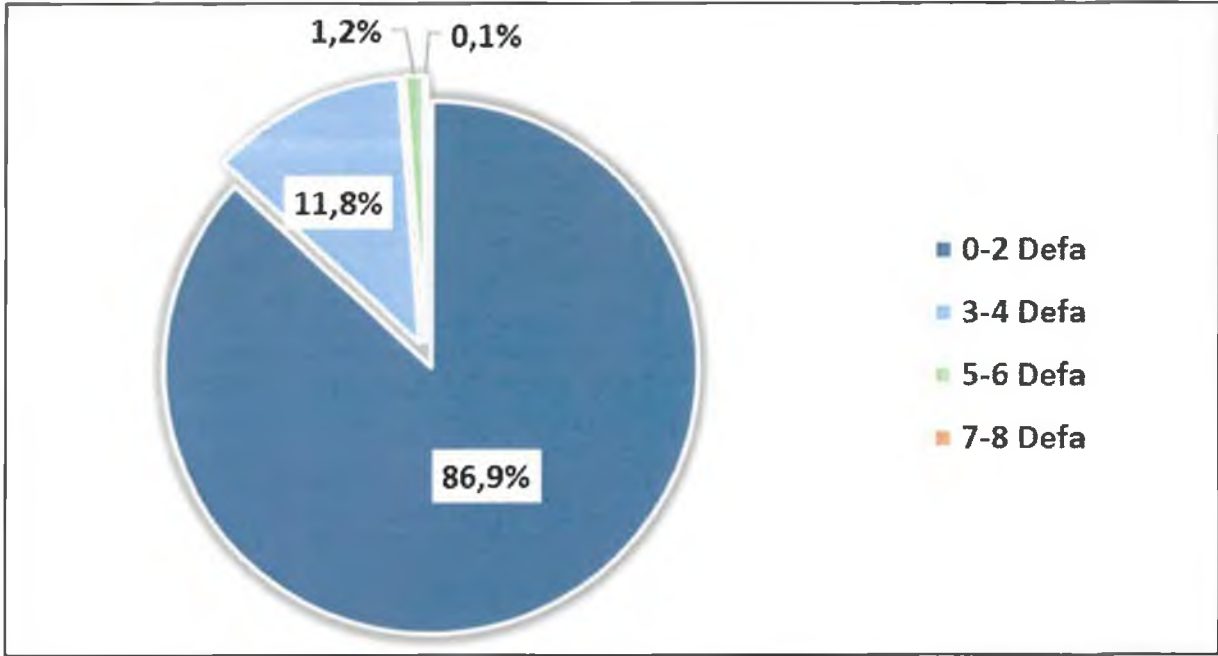
Şekil 48. Ankete katılanların toplu taşıma kart sahipliği dağılımı

Anket katılımcılarına genellikle günlük ve haftalık olarak yaptıkları seyahat sıklıkları sorulmuştur. Buna göre katılımcıların günlük seyahat sıklıkları değerlendirildiğinde yaklaşık %87 oranında 0-2 defa yolculuk yaptıkları görülmektedir. 3-4 defa günlük seyahat sıklığı bulunan katılımcıların oranı ise yaklaşık %12 olarak belirlenmiştir. Günlük olarak 5 ve üzeri seyahat eden katılımcıların oranı da yaklaşık %1'dir (Bkz. Tablo 52 - Şekil 49).

Tablo 52. Seyahat sıklığı (günlük)

Seyahat Sıklığı (Günlük)	Kişi Sayısı
0-2 Defa	2.247
3-4 Defa	306
5-6 Defa	29
7-8 Defa	3
Genel Toplam	2.585

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Çizim	Beyat	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	A4	RAS	000		TR	92	101	P	0



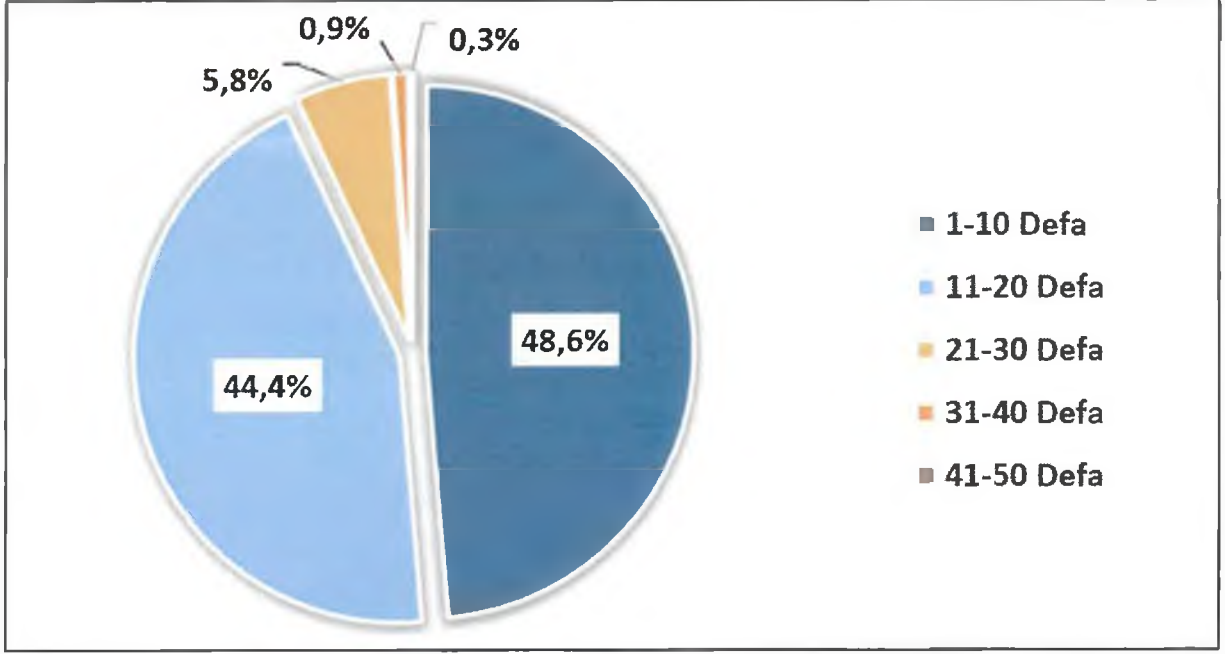
Şekil 49. Ankete katılanların seyahat sıklığı dağılımı (günlük)

Katılımcıların haftalık seyahat sıklığı bilgilerine bakıldığında ise ankete katılanların yaklaşık %49'unun 1-10 defa, yaklaşık %45'inin de 11-20 defa seyahat ettiği belirlenmiştir. Haftalık olarak 21'den fazla seyahat eden anket katılımcılarının oranı da %7'dir (Bkz. Tablo 53 - Şekil 50).

Tablo 53. Seyahat sıklığı (haftalık)

Seyahat Sıklığı (Haftalık)	Kişi Sayısı
1-10 Defa	1.257
11-20 Defa	1.148
21-30 Defa	149
31-40 Defa	24
41-50 Defa	7
Genel Toplam	2.585

Rapor			Proje ve Yüklenci				Doküman					
Tarih	Çizim	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Değerlendirme Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 50. Ankete katılanların seyahat sıklığı dağılımı (haftalık)

Ankete katılan bireylerin genel bilgileri dışında, gerçekleştirdikleri yolculuklarına ilişkin yolculuk bilgileri de anket kapsamında ele alınmış ve değerlendirilmiştir.

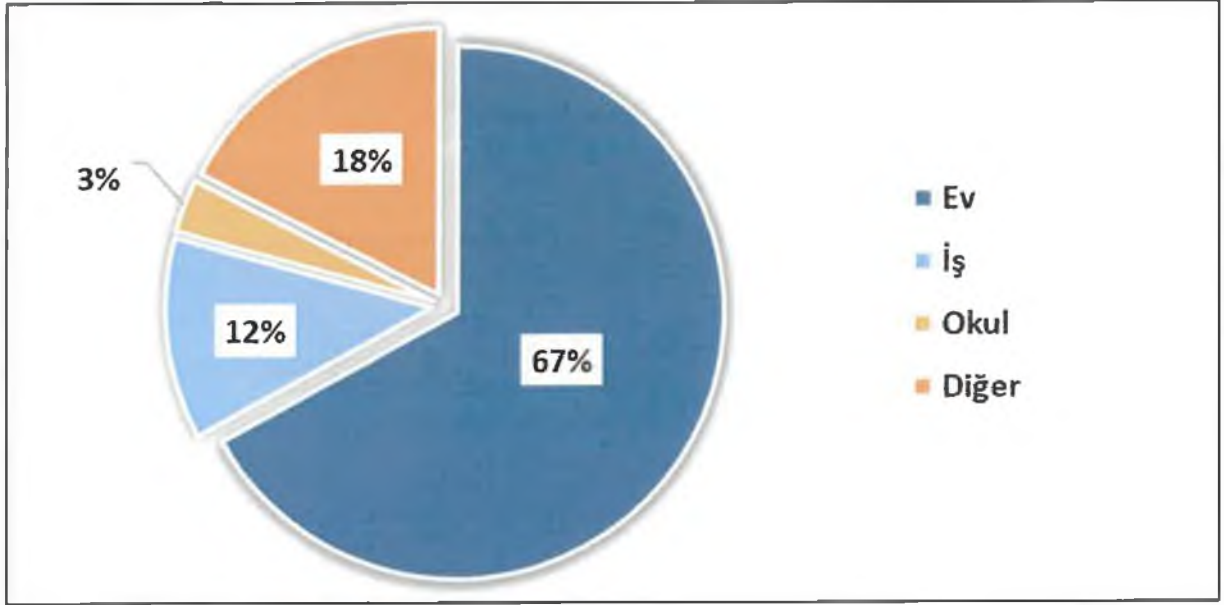
Yolculuk Bilgileri

Ankete katılanların ilçe-mahalle bazında gerçekleştirdikleri yolculuklara ilişkin bilgilere bakıldığında; katılımcıların %67'sinin yolculuğuna evden, %18'i diğer noktalardan, %12'si iş ve %3'ü de okuldan başladığını belirtmiştir (Bkz. Tablo 54 - Şekil 51).

Tablo 54. Yolculukların başlangıç noktası

Yolculukların Başlangıç Noktası	Kişi Sayısı
Ev	1.732
İş	317
Okul	84
Diğer	452
Genel Toplam	2.585

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Özellik	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Değerlendirme Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Açılımı	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



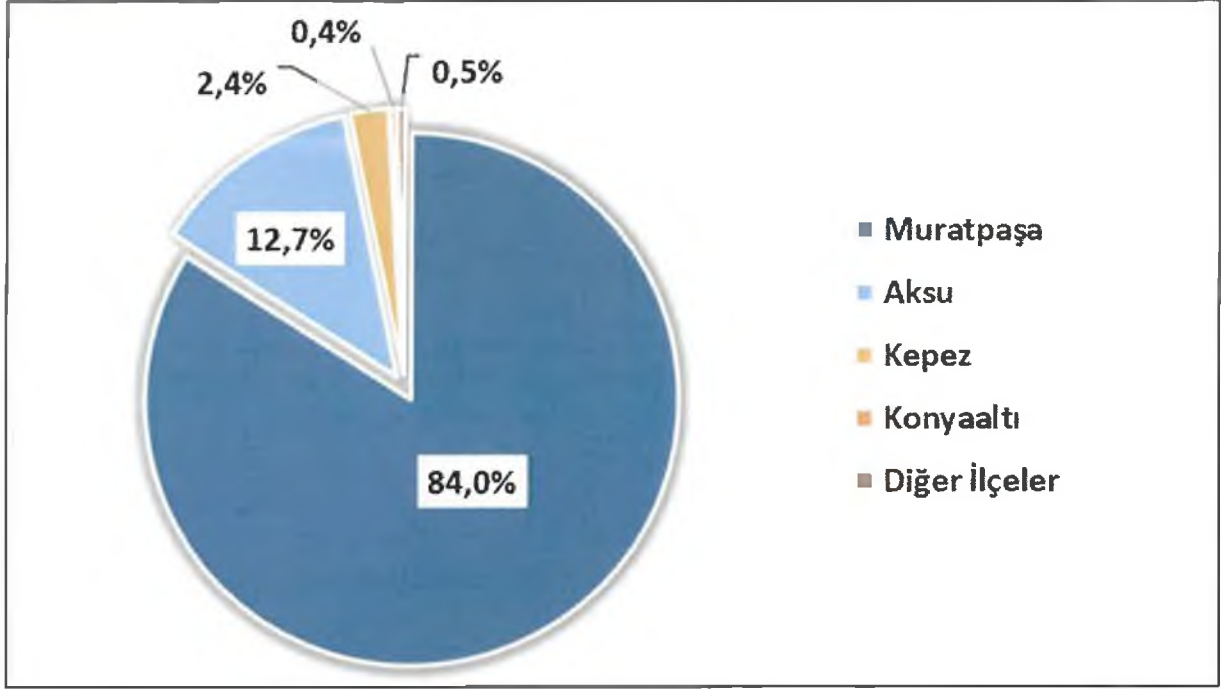
Şekil 51. Ankete katılanların yolculuklarının başlangıç noktası dağılımı

Yolculukların başlangıç ilçesi dağılımlarına bakıldığında; katılımcılar %84 oranında Muratpaşa ilçesinden, yaklaşık %13 oranında da Aksu ilçesinden yolculuğuna başladığını ifade etmiştir. Ayrıca katılımcıların yaklaşık %2'si Kepez ilçesinden, %1'i de diğer ilçelerden yolculuğuna başlamıştır (Bkz. Tablo 55 - Şekil 52).

Tablo 55. Yolculukların başlangıç ilçesi

Yolculukların Başlangıç İlçesi	Kişi Sayısı	Oran
Muratpaşa	2.172	84,02%
Aksu	329	12,73%
Kepez	61	2,36%
Konyaaltı	10	0,39%
Döşemealtı	7	0,27%
Kemer	2	0,08%
Serik	2	0,08%
Alanya	1	0,04%
Korkuteli	1	0,04%
Genel Toplam	2.585	100,00%

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dünya Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABR	RAS	000	000		92	101	P	0



Şekil 52. Ankete katılanların yolculuklarının başlangıç ilçesi dağılımı

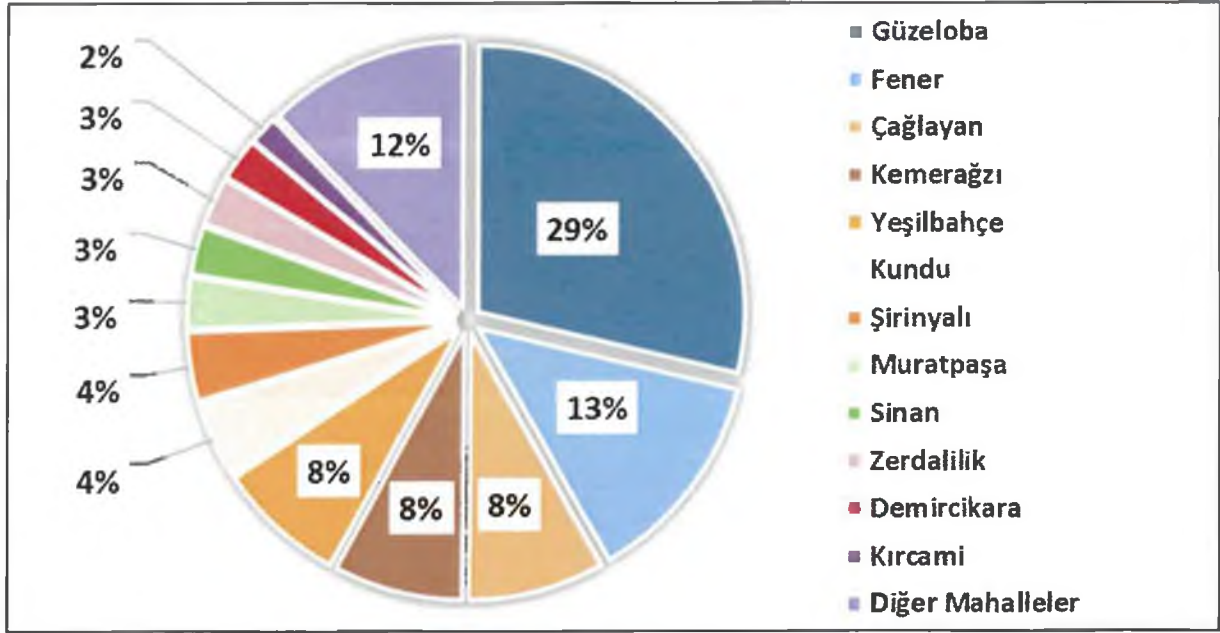
Anket katılımcılarının yolculuklarına ilişkin başlangıç ilçeleri dışında başlangıç mahalleleri de sorulmuştur. Buna göre; katılımcılar yolculuklarına %29 oranında Muratpaşa/Güzeloba, %13 oranında Muratpaşa/Fener mahallesinden başladığını ifade etmiştir. Sözü edilen bu mahallelerin yanı sıra katılımcılar en fazla Muratpaşa/Çağlayan, Aksu/Kemerağzı, Muratpaşa/Yeşilbahçe, Aksu/Kundu ve diğer mahallelerden yolculuklarına başlamıştır (Bkz. Tablo 56 - Şekil 53).

Tablo 56. Yolculukların başlangıç mahallesi

Yolculukların Başlangıç Mahallesi	Kişi Sayısı	Oran
Güzeloba	742	28,70%
Fener	338	13,08%
Çağlayan	215	8,32%
Kemerağzı	202	7,81%
Yeşilbahçe	201	7,78%
Kundu	118	4,56%
Şirinyalı	108	4,18%
Muratpaşa	82	3,17%
Sinan	76	2,94%
Zerdalilik	76	2,94%
Demircikara	67	2,59%
Kırcami	45	1,74%
Diğer Mahalleler	315	12,19%
Genel Toplam	2.585	100,00%

Rapor			Proje ve Yükleme					Doküman				
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Düzenleme Kodu	Konu Kodu	Dok.No	Teslimat Açıklaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000		92	101	P	0

U. Böcek



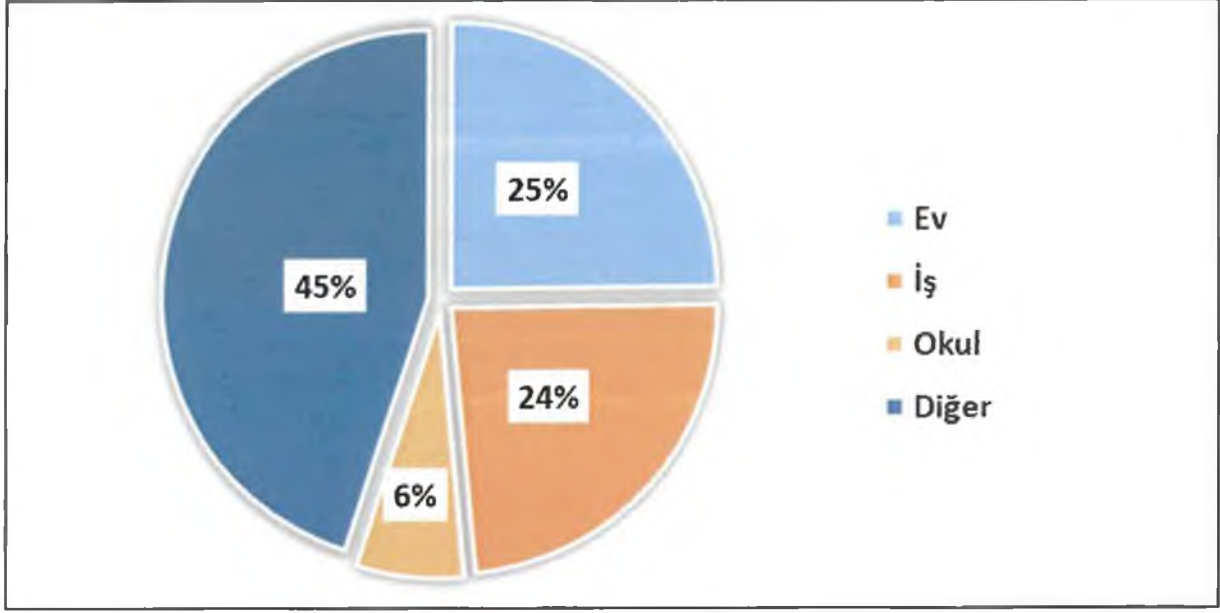
Şekil 53. Ankete katılanların yolculuklarının başlangıç mahallesi dağılımı

Katılımcıların yolculuklarına ilişkin başlangıç bilgilerinin yanı sıra bitiş bilgileri de değerlendirilmiştir. Buna göre anket katılımcılarının yolculuklarının bitiş noktası/yolculuklarının amacı %45 oranında diğer amaçlı olarak belirlenmiştir. Devamında sırasıyla katılımcılar %25 oranında ev, %24 oranında iş ve %6 oranında okul amaçlı yolculuk yaptığını ifade etmiştir (Bkz. Tablo 57 - Şekil 54).

Tablo 57. Yolculukların bitiş noktası/yolculukların amacı

Yolculukların Bitiş Noktası	Kişi Sayısı
Ev	642
İş	612
Okul	168
Diğer	1.163
Genel Toplam	2.585

Rapor			Proje ve Yüklencisi			Doküman							
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklencisi Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dağıtım Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamam	Revizyon	
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0	



Şekil 54. Ankete katılanların yolculuk amaçlarının dağılımı

Anket katılımcılarının yolculuk başlangıç noktası ile bitiş noktası/amaçlarına verdiği cevaplar kapsamında yolculuk başlangıç-bitiş amaçları matrisi oluşturulmuştur. Buna göre en fazla yolculuklar ev-diğer, ev-iş ve iş-ev şeklinde gerçekleştirilmiştir (Bkz. Tablo 58).

Tablo 58. Yolculuk amaçları matrisi

Başlangıç Noktası \ Bitiş Noktası	Diğer	Ev	İş	Okul	Genel Toplam
Diğer	206	215	24	7	452
Ev	889	113	576	154	1.732
İş	61	241	9	6	317
Okul	7	73	3	1	84
Genel Toplam	1.163	642	612	168	2.585

Anket katılımcılarının yolculuklarına ilişkin bitiş ilçeleri ise en fazla %68 oranla Muratpaşa, %15 oranla Kepez ve %9 oranla Konyaaltı ilçeleri olarak belirlenmiştir (Bkz. Tablo 59 - Şekil 55).

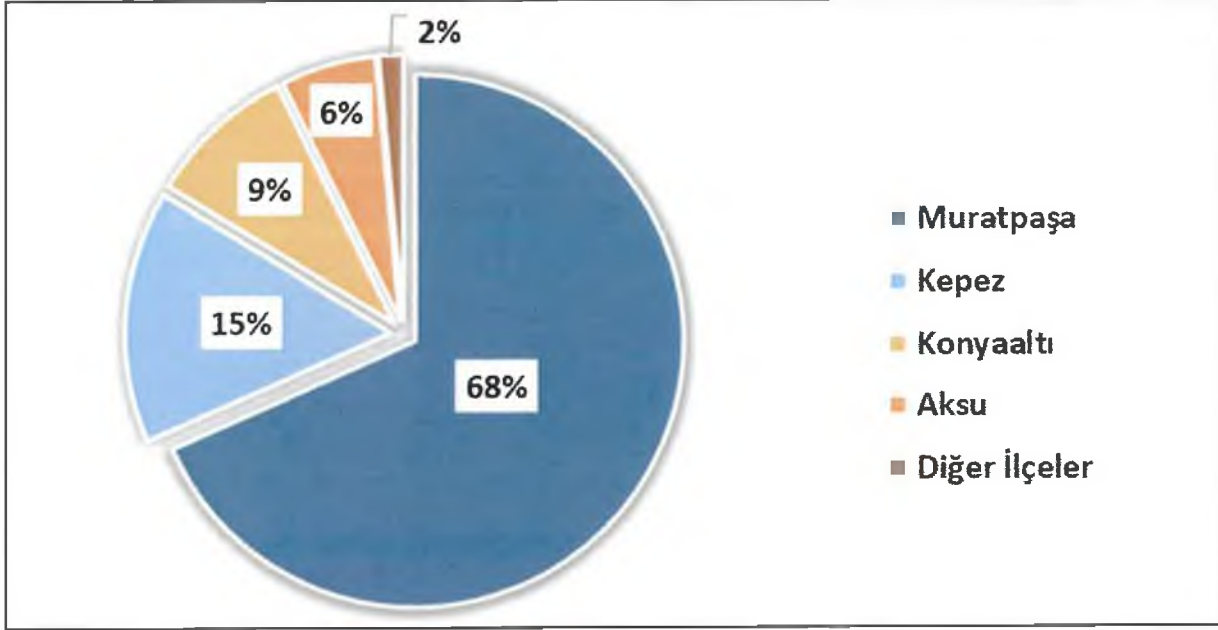
Tablo 59. Yolculukların bitiş ilçesi

Yolculukların Bitiş İlçesi	Kişi Sayısı	Oran
Muratpaşa	1.768	68,39%
Kepez	396	15,32%
Konyaaltı	231	8,94%
Aksu	151	5,84%
Döşemealtı	19	0,74%
Kemer	6	0,23%
Alanya	4	0,15%
Serik	3	0,12%
Gazipaşa	2	0,08%
Elmalı	1	0,04%
Finike	1	0,04%

Rapor		Proje ve Yüklencisi					Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Gündoğmuş	1	0,04%
Kaş	1	0,04%
Manavgat	1	0,04%
Genel Toplam	2.585	100,00%



Şekil 55. Ankete katılanların bitiş ilçesi dağılımı

Ankete katılan bireylerin gerçekleştirdikleri yolculuklarına ilişkin başlangıç-bitiş ilçeleri derlenerek yolculuk başlangıç/bitiş matrisi oluşturulmuştur. Buna göre katılımcıların gerçekleştirdiği en fazla yolculuk Muratpaşa ilçesi içerisindeki yolculuklardır. Devamında katılımcılar sırasıyla Muratpaşa-Kepez ve Aksu-Muratpaşa ilçeleri arasında yolculuklarını gerçekleştirmişlerdir (Bkz. Tablo 60).

Tablo 60. Yolculukların ilçe bazlı başlangıç-bitiş matrisi

Başlangıç İlçesi \ Bitiş İlçesi	Bitiş İlçesi														Genel Toplam
	Aksu	Alanya	Döşemealtı	Elmalı	Finike	Gazipaşa	Gündoğmuş	Kaş	Kemer	Kepez	Konyaaltı	Manavgat	Muratpaşa	Serik	
Aksu	14	0	1	0	0	0	0	0	2	45	18	1	248	0	329
Alanya	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Döşemealtı	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4	0	7
Kemer	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
Kepez	3	0	3	1	0	0	0	0	0	13	8	0	33	0	61
Konyaaltı	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	4	0	10
Korkuteli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Muratpaşa	132	3	14	0	1	2	1	1	4	332	201	0	1.478	3	2.172
Serik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
Genel Toplam	151	4	19	1	1	2	1	1	6	396	231	1	1.768	3	2.585

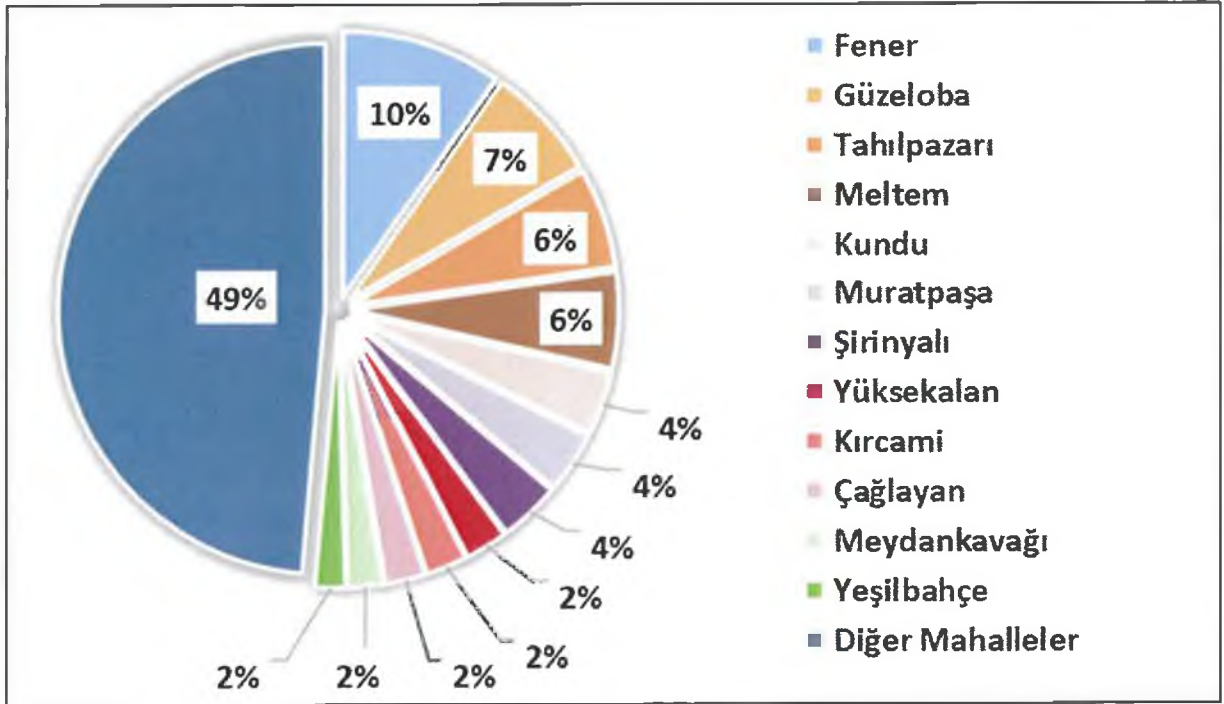
Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman							
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon		
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0		



Anket katılımcılarının yolculuklarına ilişkin bitiş ilçeleri dışında bitiş mahalleleri de sorulmuştur. Buna göre; katılımcılar yolculuklarına %10 oranında Muratpaşa/Fener, %7 oranında Muratpaşa/Güzeloba, %6 oranında Muratpaşa/Tahıl pazarı ve Muratpaşa/Meltem mahallelerinde sonlandığını ifade etmiştir. Sözü edilen bu mahallelerin dışında katılımcılar en fazla Aksu/Kundu, Muratpaşa/Muratpaşa, Muratpaşa/Şirinyalı ve diğer mahallelerde yolculuklarını sonlandırmışlardır (Bkz. Tablo 61 - Şekil 56).

Tablo 61. Yolculukların bitiş mahallesi

Yolculukların Bitiş Mahallesi	Kişi Sayısı	Oran
Fener	251	9,71%
Güzeloba	179	6,92%
Tahıl pazarı	158	6,11%
Meltem	152	5,88%
Kundu	100	3,87%
Muratpaşa	96	3,71%
Şirinyalı	96	3,71%
Yüksekalan	66	2,55%
Kırcami	65	2,51%
Çağlayan	62	2,40%
Meydankavağı	55	2,13%
Yeşilbahçe	48	1,86%
Diğer Mahalleler	1.257	48,63%
Genel Toplam	2.585	100,00%



Şekil 56. Ankete katılanların bitiş mahallesi dağılımı

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANTS	ABB	TRAS	000	000	TR	92	101	P	0



Anket katılımcılarının yolculuk başlangıç- bitiş mahallesine verdiği cevaplar doğrultusunda yolculuk başlangıç-bitiş mahallesi matrisi oluşturulmuştur (Bkz. Tablo 62). Söz konusu matris oluşturulurken daha az yolculuk yapılan mahalleler diğer mahalleler olarak birleştirilmiştir. Buna göre mahalleler arası en fazla yolculuğun Muratpaşa/Güzeloba-Muratpaşa/Fener mahalleleri arasında olduğu görülmektedir. Ayrıca hazırlanan matriste Muratpaşa/Güzeloba mahallesinde mahalle içi yolculukların yoğun olduğu bunu Muratpaşa/Güzeloba ile Aksu/Kundu mahalleleri arasında gerçekleştirilen yolculukların izlediği söylenebilir.

Tablo 62. Yolculukların mahalle bazlı başlangıç-bitiş matrisi

Başlangıç Mahallesi \ Bitiş Mahallesi	Bitiş Mahallesi																Genel Toplam		
	Fener	Güzeloba	Tahilpazarı	Melitem	Kundu	Muratpaşa	Şirinyalı	Yüksekalan	Kırcami	Çağlayan	Meydankav	Yeşilbahçe	Arap Suyu	Altınkum	Ermenek	Pınarbaşı		Sinan	Diğer Mahalleler
Güzeloba	98	68	45	49	61	27	19	20	18	20	18	15	11	1	17	7	12	236	742
Fener	13	12	19	20	10	6	19	14	16	5	6	14	6	5	3	9	1	160	338
Çağlayan	8	4	13	8	3	5	9	3	6	3	7	2	7	5	2	2	0	128	215
Kemerağzı	35	26	18	13	0	21	7	3	8	3	1	0	4	4	1	1	3	54	202
Yeşilbahçe	27	12	14	11	1	6	8	6	2	11	5	5	4	3	2	1	8	75	201
Kundu	10	18	21	2	1	10	2	1	0	2	0	0	0	0	2	0	2	47	118
Şirinyalı	7	4	11	14	2	2	2	12	0	0	2	5	3	0	0	0	1	43	108
Muratpaşa	5	2	2	10	3	1	0	0	0	4	3	0	3	3	0	3	0	43	82
Sinan	9	9	1	5	3	2	5	0	4	2	4	1	2	3	2	1	0	23	76
Zerdalilik	13	4	2	1	2	1	5	1	0	5	1	1	0	0	0	3	1	36	76
Demircikara	1	1	0	0	1	2	5	2	2	3	0	1	1	1	0	1	0	46	67
Kırcami	1	1	2	3	0	2	0	1	1	0	3	0	1	0	1	0	2	27	45
Diğer Mahalleler	24	18	10	16	13	11	15	3	8	4	5	4	5	11	5	7	2	154	315
Genel Toplam	251	179	158	152	100	96	96	66	65	62	55	48	47	36	35	35	32	1.072	2.585

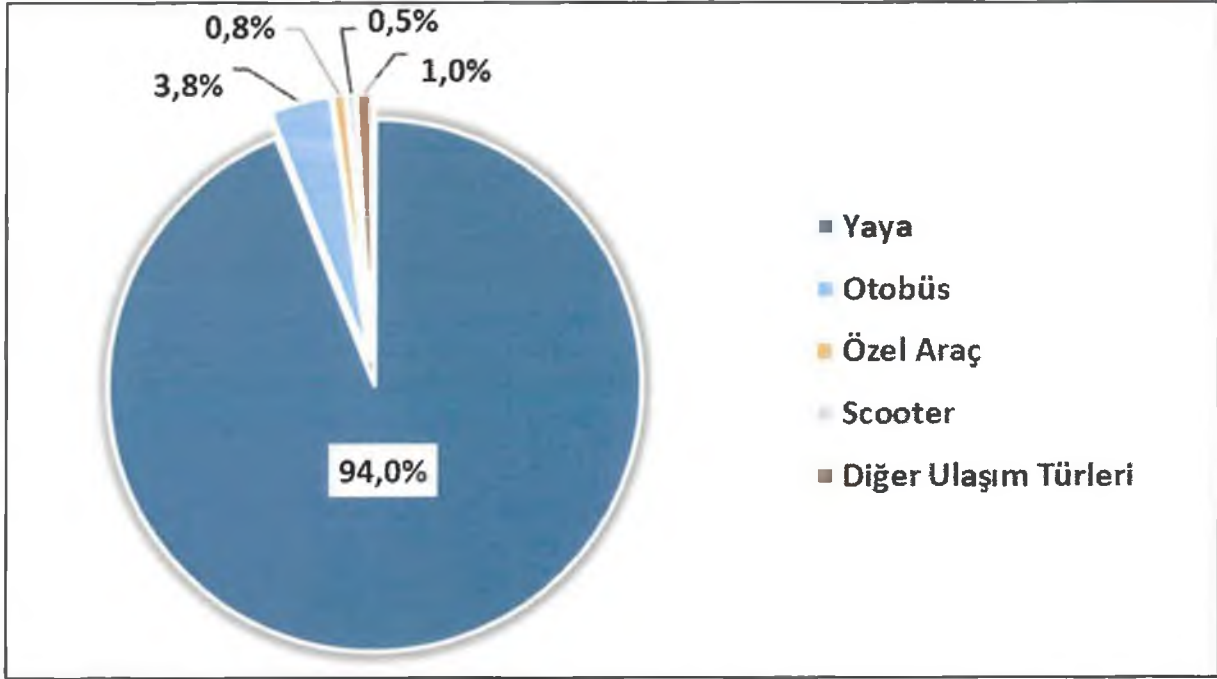
Ankete katılan bireylerin durağa hangi ulaşım türü ile geldikleri sorulmuştur. Buna göre katılımcıların %94'ü buldukları durağa yaya olarak geldiğini, yaklaşık %4'ü otobüs, yaklaşık %1'i de özel araç ile geldiğini ifade etmiştir. Diğer ulaşım türleri ile buldukları durağa gelen katılımcıların oranı yaklaşık %1'dir (Bkz. Tablo 63 - Şekil 57).

Tablo 63. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türü tercihi

Durağa hangi ulaşım türü ile geldiniz?	Kişi Sayısı	Oran
Yaya	2.429	94,0%
Otobüs	97	3,8%
Özel Araç	20	0,8%
Scoter	13	0,5%
Servis	8	0,3%
Tramvay	8	0,3%
Taksi	6	0,2%
Motosiklet	3	0,1%
Minibüs	1	0,0%
Genel Toplam	2.585	100,0%

Rapor		Proje ve Yüklenici				Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Değişim Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	8.000	000	000	TR	92	101	P	0

UBöcek



Şekil 57. Ankete katılanların durağa gelirken kullandığı ulaşım türü tercihi dağılımı

Anket katılımcılarının “durağa hangi ulaşım türü ile geldikleri” sorusuna verdikleri cevaplar doğrultusunda, ulaşım türlerinin kullanım oranları amaçlarına göre belirlenmiştir. Buna göre ev-iş, ev-okul, ev-diğer ve ev-uçsuz amaçlı gerçekleştirilen yolculuklarda, durağa yaya olarak gelen katılımcıların oranının %90 üzeri olduğu görülmektedir (Bkz. Tablo 64).

Tablo 64. Durağa gelirken kullanılan ulaşım türlerinin amaçlara göre kullanım oranları

Ev-İş	Tür	Oran	Ev-Okul	Tür	Oran
	Özel Araç	1,2%		Özel Araç	1%
Toplu Taşıma	5,6%	Toplu Taşıma	6%		
Yaya	92,5%	Yaya	92%		
Diğer	0,7%	Genel Toplam	100%		
Genel Toplam	100%				

Ev-Diğer	Tür	Oran	Ev Uçsuz	Tür	Oran
	Özel Araç	0,3%		Özel Araç	1,5%
Toplu Taşıma	3,7%	Toplu Taşıma	3,1%		
Yaya	95,4%	Yaya	93,8%		
Diğer	0,6%	Diğer	1,5%		
Genel Toplam	100%	Genel Toplam	100%		

Katılımcılara söz konusu yolculuklarına ilişkin durağa gelene kadar harcadıkları zaman sorusu yöneltilmiştir. Buna göre ankete katılanların yaklaşık %67'si durağa 0-5 dakika içerisinde geldiğini, yaklaşık %19'u da 6-10 dakika içerisinde durağa erişim sağladığını ifade etmiştir.

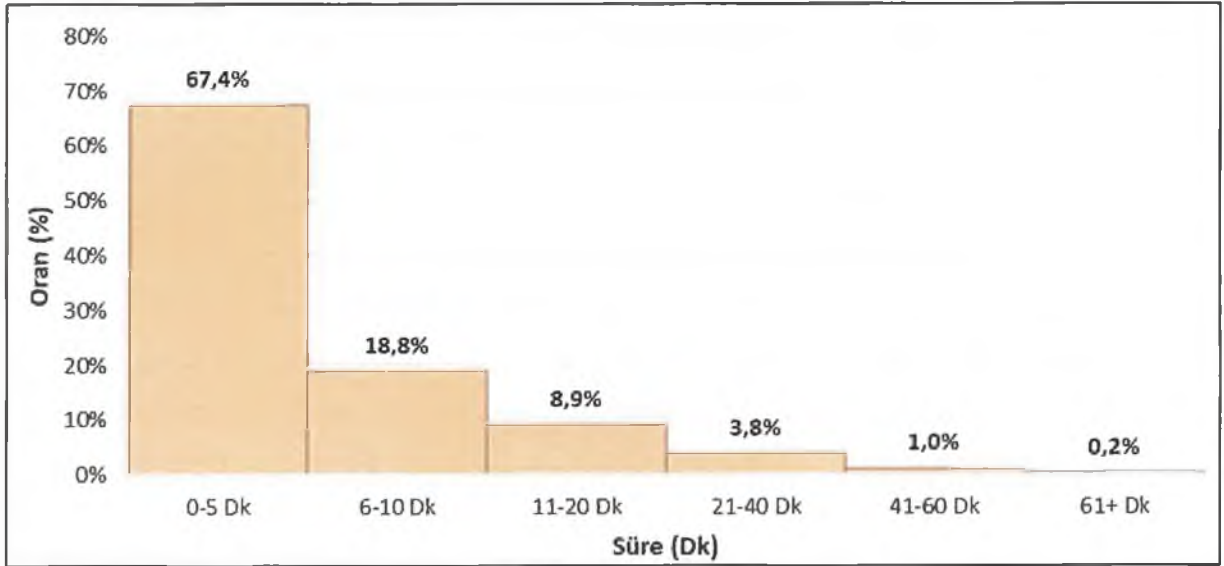
Rapor			Proje ve Yüklenci			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Altın Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Durağa gelene kadar 41 ve üzeri dakika harcadığını söyleyen katılımcıların oranı yaklaşık %1 olarak belirlenmiştir (Bkz. Tablo 65 - Şekil 58).

Tablo 65. Durağa Gelene Kadar Harcanan Zaman (Dk)

Durağa Gelene Kadar Harcanan Zaman (Dk)	Kişi Sayısı
0-5 Dk	1.741
6-10 Dk	486
11-20 Dk	231
21-40 Dk	98
41-60 Dk	25
61+ Dk	4
Genel Toplam	2.585



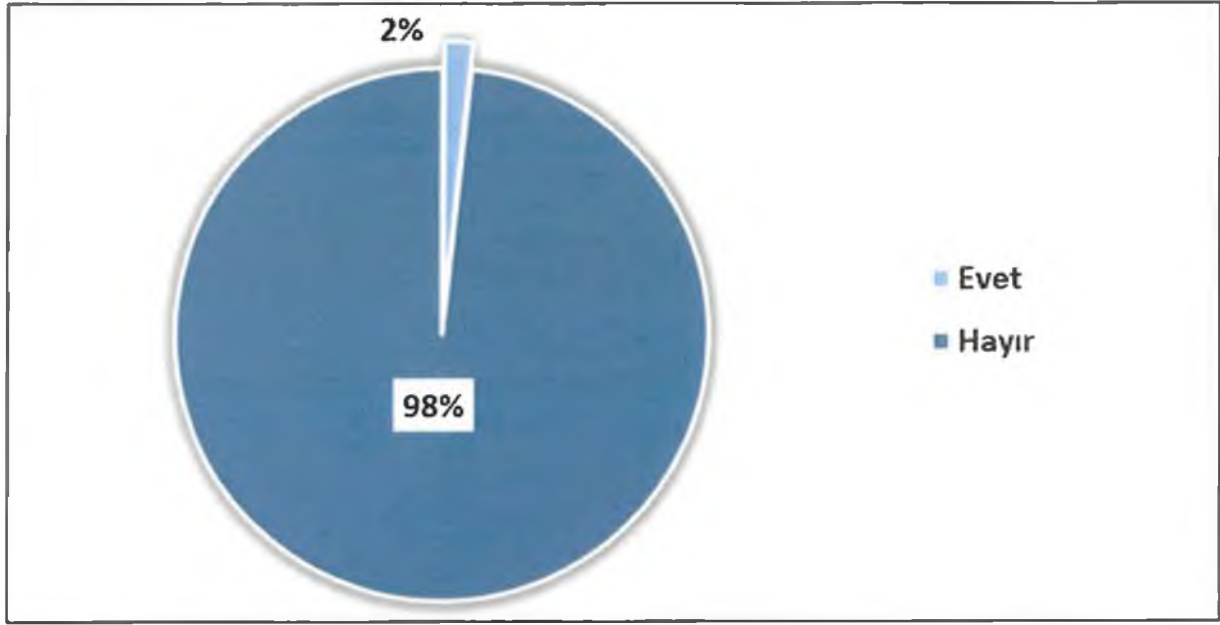
Şekil 58. Ankete Katılanların Durağa Gelene Kadar Harcadıkları Zaman Dağılımı (Dk)

Anket katılımcılarına durağa gelene kadar aktarma yapılıp-yapılmadıkları sorulmuştur. Buna göre katılımcıların %2'si aktarma yaptığını, %98'i de aktarma yapmadığını dile getirmiştir (Bkz. Tablo 66 - Şekil 59).

Tablo 66. Aktarma yapma durumu

Gelirken aktarma yaptınız mı?	Kişi Sayısı
Evet	45
Hayır	2.540
Genel Toplam	2.585

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ARB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



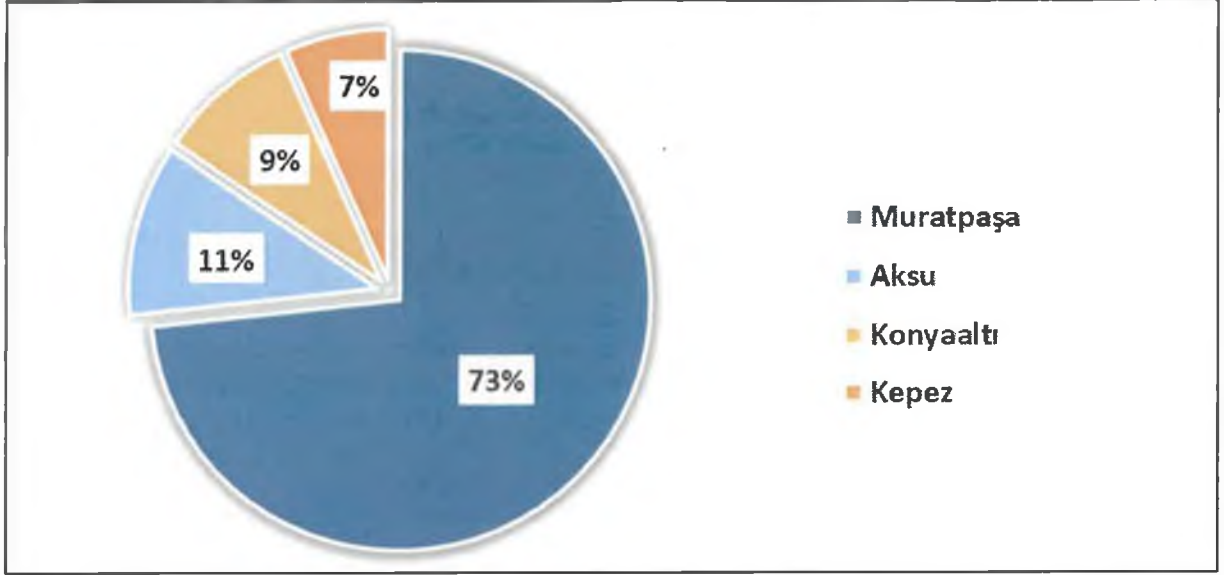
Şekil 59. Ankete katılanların aktarma yapma durumlarının dağılımı

Buldukları durağa gelene kadar aktarma yapan 45 katılımcıya aktarmalarına ilişkin sorular yöneltilmiştir. İlk olarak katılımcıların aktarma yaptıkları başlangıç ilçeleri sorulmuştur. Elde edilen bilgilere göre katılımcıların %73'ü Muratpaşa ilçesinde aktarma yaptığını ifade etmiştir. Daha sonra sırasıyla katılımcılar %11 oranında Aksu, %9 oranında Konyaaltı ve %7 oranında da Kepez ilçesinde aktarma yapmıştır (Bkz. Tablo 67 - Şekil 60).

Tablo 67. Aktarma yapılan ilçeler

Aktarma İlçesi	Kişi Sayısı
Muratpaşa	33
Aksu	5
Konyaaltı	4
Kepez	3
Genel Toplam	45

Rapor			Proje ve Yüklencisi			Doküman						
Tarih	Ölçek	Beyat	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	ABAS	000	000	TR	92	101	P	0



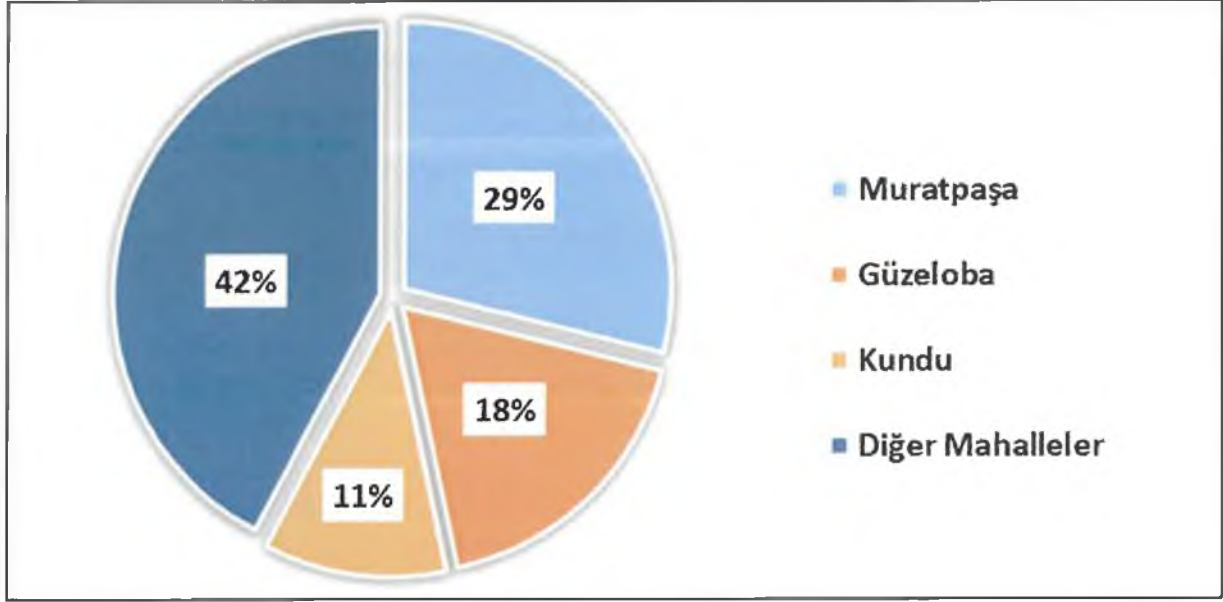
Şekil 60. Ankete katılanların aktarma yaptığı ilçelerin dağılımı

Anket katılımcılarının yolculuklarına ilişkin aktarma yaptıkları mahalleleri de sorulmuştur. Buna göre; katılımcılar yolculuklarına %29 oranında Muratpaşa/Muratpaşa mahallesinde aktarma yaptığını ifade etmiştir. Sözü edilen bu mahallelerin dışında katılımcılar en fazla Aksu/Kundu, Muratpaşa/Güzeloba mahallelerinde aktarma yapmışlardır (Bkz. Tablo 68 - Şekil 61).

Tablo 68. Aktarma yapılan mahalleler

Aktarma Mahallesi	Kişi Sayısı
Muratpaşa	13
Güzeloba	8
Kundu	5
Çağlayan	2
Fener	2
Sinan	2
Uncalı	2
100. Yıl	1
Arapsuyu	1
Ayanoğlu	1
Barınaklar	1
Demircikara	1
Ermenek	1
Fatih	1
Kırcami	1
Kızıllık	1
Macunlar	1
Pınarlı	1
Genel Toplam	45

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	OKU	92	101	P	0



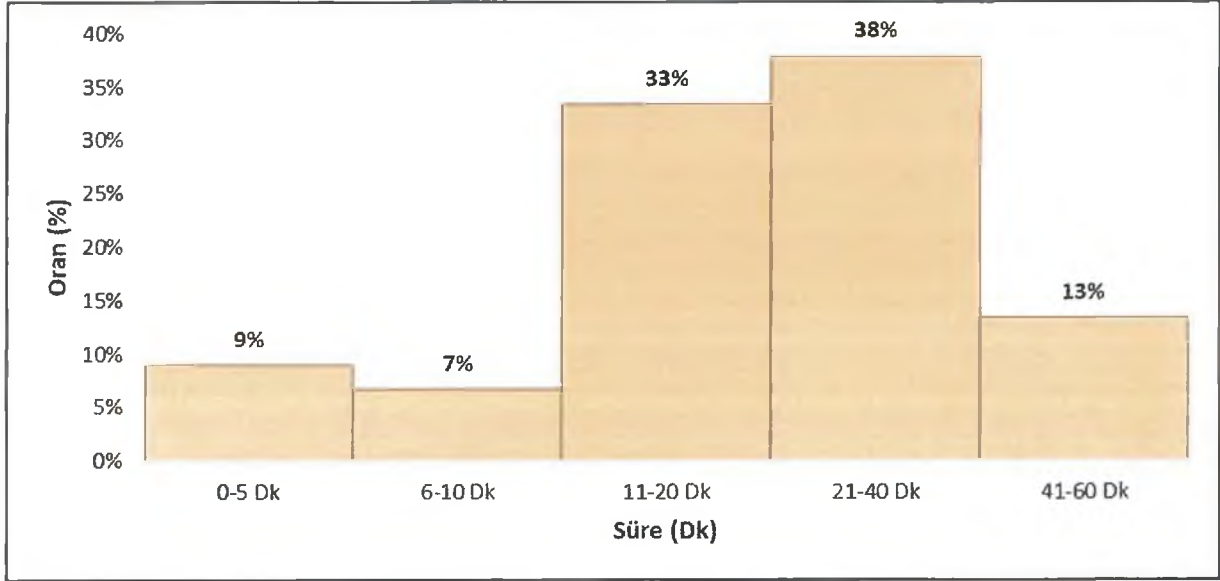
Şekil 61. Ankete katılanların aktarma yaptığı mahallelerin dağılımı

Aktarma yapan katılımcılara aktarmada kaybettikleri zaman sorusu yöneltilmiştir. Buna göre katılımcıların %38'i 21-40 dakika, %33'ü de 11-20 dakika aralığında zaman kaybettiğini dile getirmiştir. 41-60 dakika aralığında zaman kaybedenlerin oranı %13 iken 0-5 dakika aralığında zaman kaybedenlerin oranı %9'dur (Bkz. Tablo 69 - Şekil 62).

Tablo 69. Aktarmada kaybedilen zaman (Dk)

Aktarmada Kaybettiğiniz Zaman (Dk) ?	Kişi Sayısı
0-5 Dk	4
6-10 Dk	3
11-20 Dk	15
21-40 Dk	17
41-60 Dk	6
Genel Toplam	45

Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
Tarih	Objekt	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Diğer Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



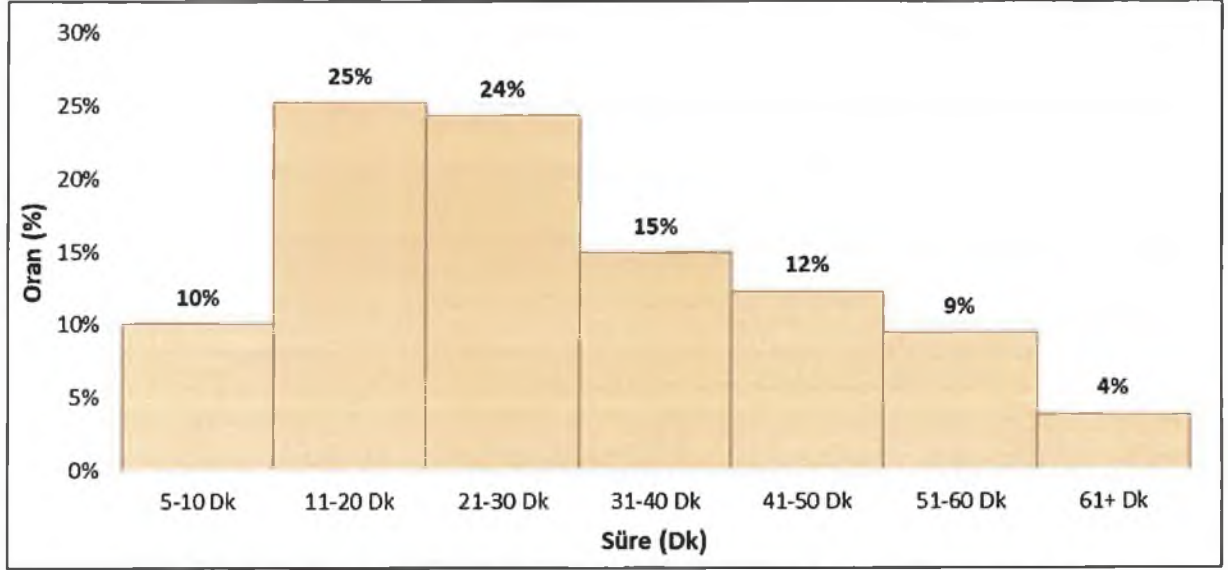
Şekil 62. Ankete katılanların aktarmada kaybettikleri zaman dağılımı (Dk)

Ankete katılan bireylerin aktarma bilgileri dışında, tüm katılımcılara gideceklere yere kadar araç içinde geçecek zaman sorulmuştur. Buna göre katılımcıların %59'u 5-30 dk arasında yolculuğunun araç içinde geçeceğini ifade etmiştir. Yolculuğunun 31-40 dk arasında araç içinde geçeceğini belirten katılımcıların oranı %15 iken 41-50 dk arasında araç içinde geçeceğini belirtenlerin oranı %12'dir (Bkz. Tablo 70 - Şekil 63).

Tablo 70. Araç içinde geçecek zaman (Dk)

Araç İçinde Geçecek Zaman (Dk)	Kişi Sayısı
5-10 Dk	260
11-20 Dk	651
21-30 Dk	629
31-40 Dk	386
41-50 Dk	317
51-60 Dk	243
61+ Dk	99
Genel Toplam	2.585

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



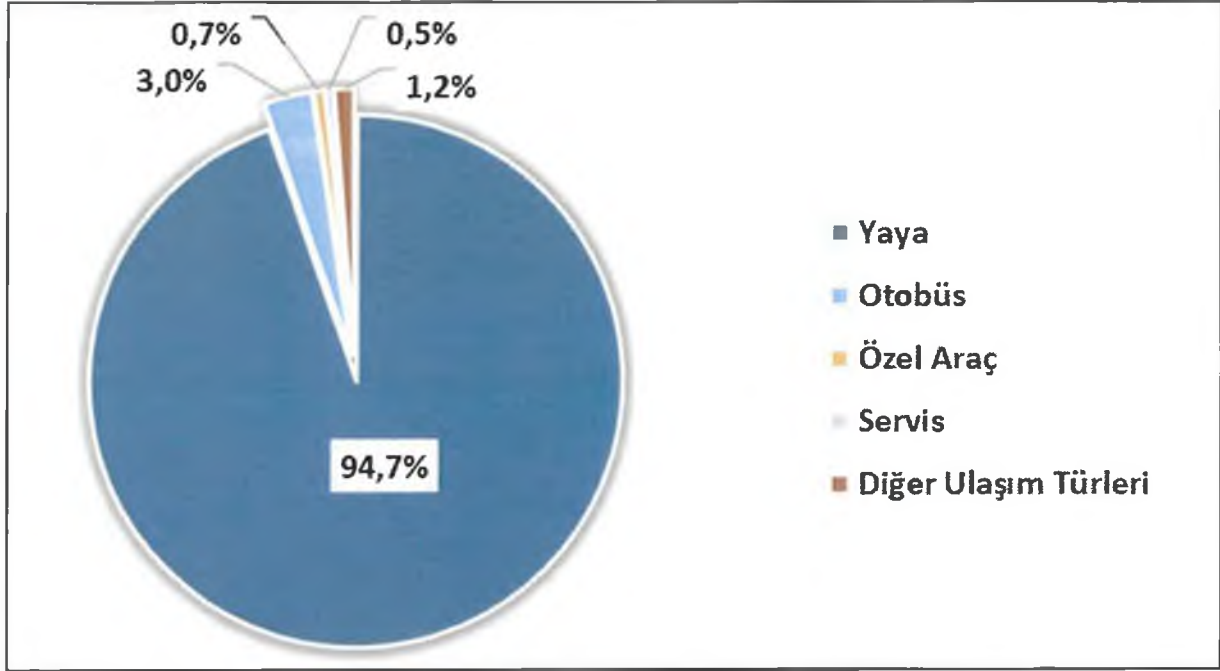
Şekil 63. Ankete katılanların araç içinde geçirdikleri zaman dağılımı (Dk)

Anket kapsamında katılımcıların indikleri yerden varacakları yere kadar hangi ulaşım türünü kullanacaklarını belirtmeleri istenmiştir. Buna göre katılımcıların yaklaşık %95'i yaya, %3'ü de otobüs aracılığıyla varacağı yere ulaşacağını ifade etmiştir. Diğer ulaşım türlerini kullanacak katılımcıların oranı ise yaklaşık %2'dir (Bkz. Tablo 71 - Şekil 64).

Tablo 71. İndiğiniz yerden varacağınız yere hangi ulaşım türü ile gideceksiniz?

İndiğiniz yerden varacağınız yere hangi ulaşım türü ile gideceksiniz?	Kişi Sayısı
Yaya	2.447
Otobüs	77
Ozel Araç	17
Scooter	10
Servis	12
Tramvay	9
Taksi	7
Minibüs	5
Motosiklet	1
Genel Toplam	2.585

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 64. Ankete katılanların indikleri yerden varacakları yere kadar gidecekleri ulaşım türü dağılımı

Anket katılımcılarının "indığınız yerden varacağınız yere hangi ulaşım türü ile gideceksiniz" sorusu kapsamında verdikleri cevaplar değerlendirilmiş, ulaşım türlerinin kullanım oranları amaçlarına göre sınıflandırılmıştır. Buna göre ev-iş, ev-okul, ev-diğer ve ev-uçsuz amaçlı gerçekleştirilen yolculuklarda, indikleri yerden varacakları yere yaya olarak giden katılımcıların oranının %90 üzeri olduğu belirlenmiştir. Katılımcıların yolculuklarında varacakları yere giderken ikinci olarak toplu taşımayı tercih ettikleri görülmektedir (Bkz. Tablo 72).

Tablo 72. İnilen yerden varılacak yere kadar kullanılan ulaşım türlerinin amaçlara göre kullanım oranları

Amaç	Ev-iş		Ev-Okul		Ev-Diğer		Ev Uçsuz	
	Tür	Oran	Tür	Oran	Tür	Oran	Tür	Oran
Ev-iş	Özel Araç	0,5%	Ev-Okul	Diğer	1,9%			
	Toplu Taşıma	5,4%		Toplu Taşıma	7,1%			
	Yaya	93,4%		Yaya	90,9%			
	Diğer	0,7%		Genel Toplam	100%			
	Genel Toplam	100%						
Ev-Diğer	Tür	Oran	Ev Uçsuz	Tür	Oran			
	Özel Araç	1,1%		Diğer	1,5%			
	Toplu Taşıma	3,6%		Toplu Taşıma	2,8%			
	Yaya	94,6%		Yaya	95,7%			
	Diğer	0,7%		Genel Toplam	100%			
Genel Toplam	100%							

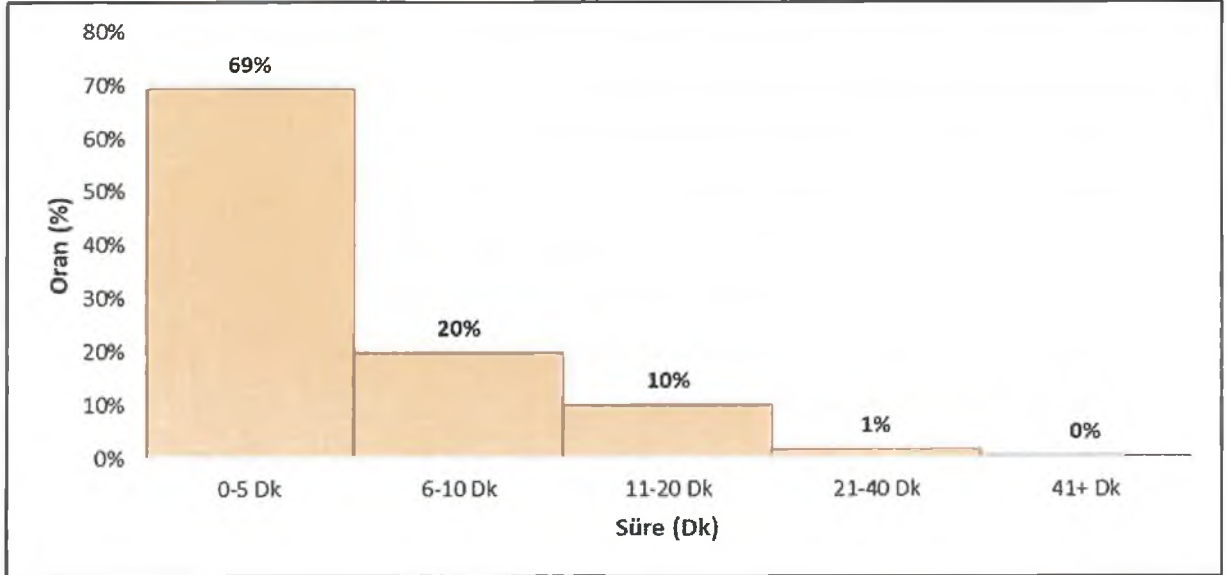
Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	ABB	000	000	000	92	101	P	0



Katılımcıların indikleri yerden varacakları yere kadar harcayacakları zaman sorusu yöneltilmiştir. Buna göre katılımcıların %69'u 0-5 dk içinde varacağı yere ulaşacağını belirtmiştir. Ayrıca 6-10 dk içinde varacağı yere ulaşacak kişilerin oranı %20 iken 11-20 dk içinde varacakları yere ulaşan katılımcıların oranı %10 olarak tespit edilmiştir. 21 dk ve üzeri sürede varacağı yere ulaşacağını bildiren katılımcıların oranı da %1'dir (Bkz. Tablo 73 - Şekil 65).

Tablo 73. İndikten sonra varacağınız yere gitmek için harcayacağınız zaman (Dk)

İndikten Sonra Varacağınız Yere Gitmek İçin Harcayacağınız Zaman (Dk)?	Kişi Sayısı
0-5 Dk	1.784
6-10 Dk	505
11-20 Dk	253
21-40 Dk	36
41+ Dk	7
Genel Toplam	2.585



Şekil 65. Ankete katılanların indikten sonra varacakları yere kadar harcanan zaman dağılımı (Dk)

Ankete katılan bireylerin söz konusu yolculuklarına ilişkin toplam tahmini seyahat süreleri derlendiğinde; katılımcıların %38'inin yolculuğu 21-40 dk, %32'sinin yolculuğu 41-60 dk sürdüğü tespit edilmiştir. Bununla birlikte yolculuğunun 61-80 dk aralığında sürdüğünü ifade eden katılımcıların oranı %15 olarak belirlenmiştir. Yolculuk süresi 101 dk ve üzeri süren katılımcıların oranı ise %2'dir (Bkz. Tablo 74 - Şekil 66).

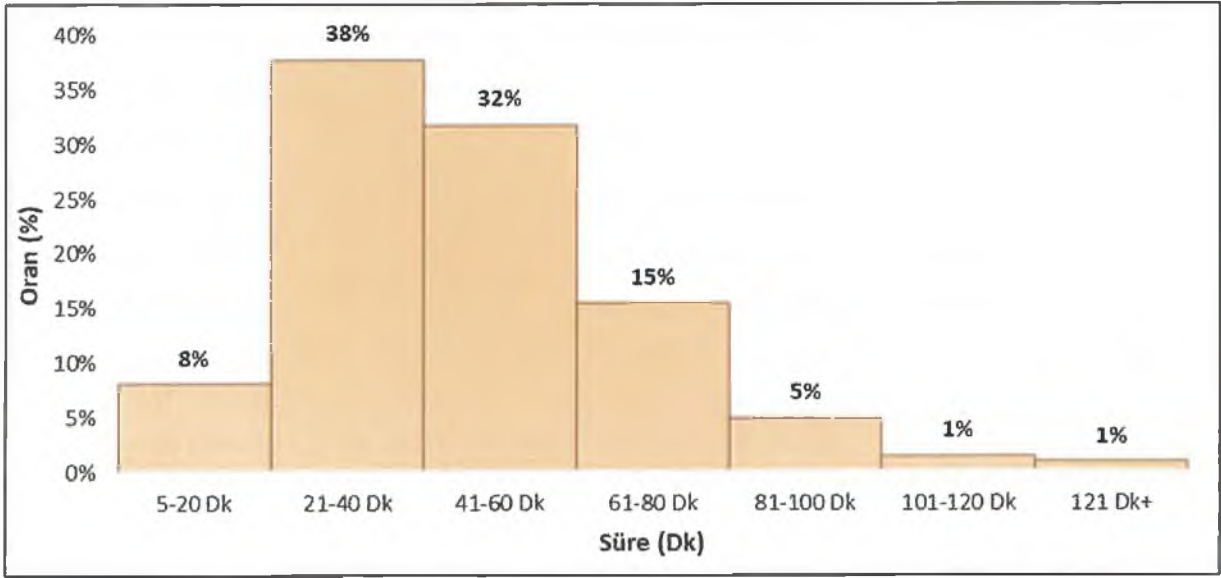
Rapor			Proje ve Yüklencisi				Doküman					
Tarih	Ölçüt	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklencisi Kodu	Alın Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	MS	000	000	DK	92	101	P	0

UBöcek



Tablo 74. Tahmini seyahat süresi

Tahmini Seyahat Süresi (Dk)	Kişi Sayısı	Oran (%)
5-20 Dk	208	8%
21-40 Dk	975	38%
41-60 Dk	821	32%
61-80 Dk	398	15%
81-100 Dk	125	5%
101-120 Dk	36	1%
121 Dk+	22	1%
Genel Toplam	2.585	100%



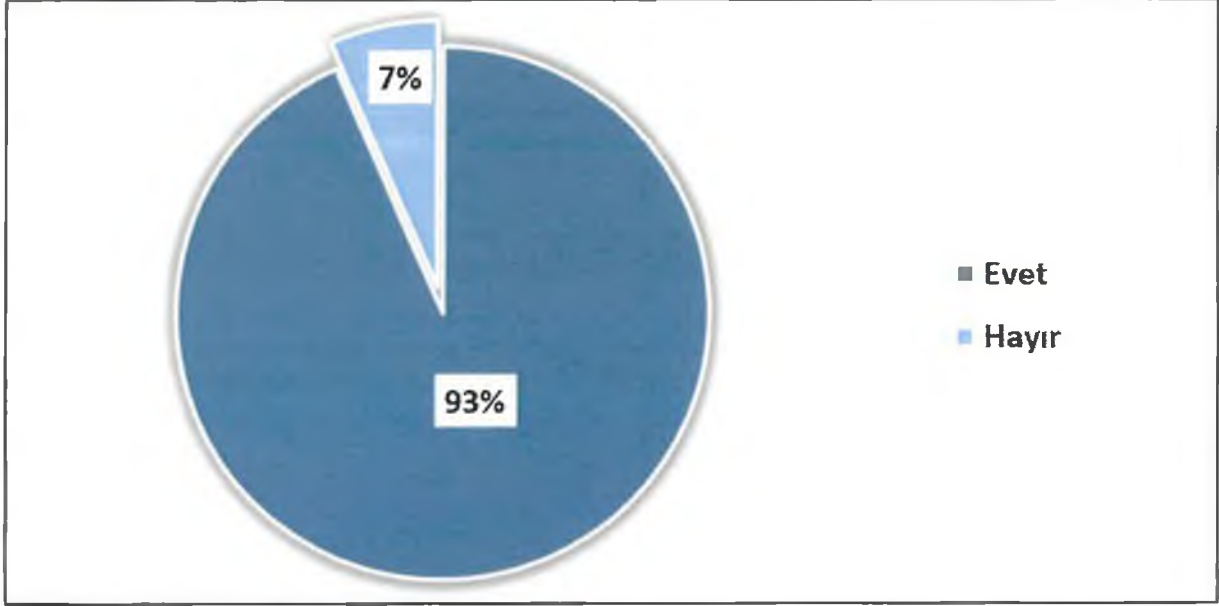
Şekil 66. Ankete katılanların tahmini seyahat süresi dağılımı (Dk)

Ankete katılan bireylerin yolculuk bilgilerine ilişkin detayların yanı sıra katılımcılara yolculuklarını yapacakları güzergah üzerinde tramvay hattı olsa kullanıp-kullanmayacakları sorusu yöneltilmiştir (Bkz. Tablo 75 - Şekil 67).

Tablo 75. Güzergah üzerinde tramvay hattı olsa kullanır mıydınız ?

Güzergah üzerinde tramvay hattı olsa kullanır mıydınız?	Kişi Sayısı
Evet	2.416
Hayır	169
Genel Toplam	2.585

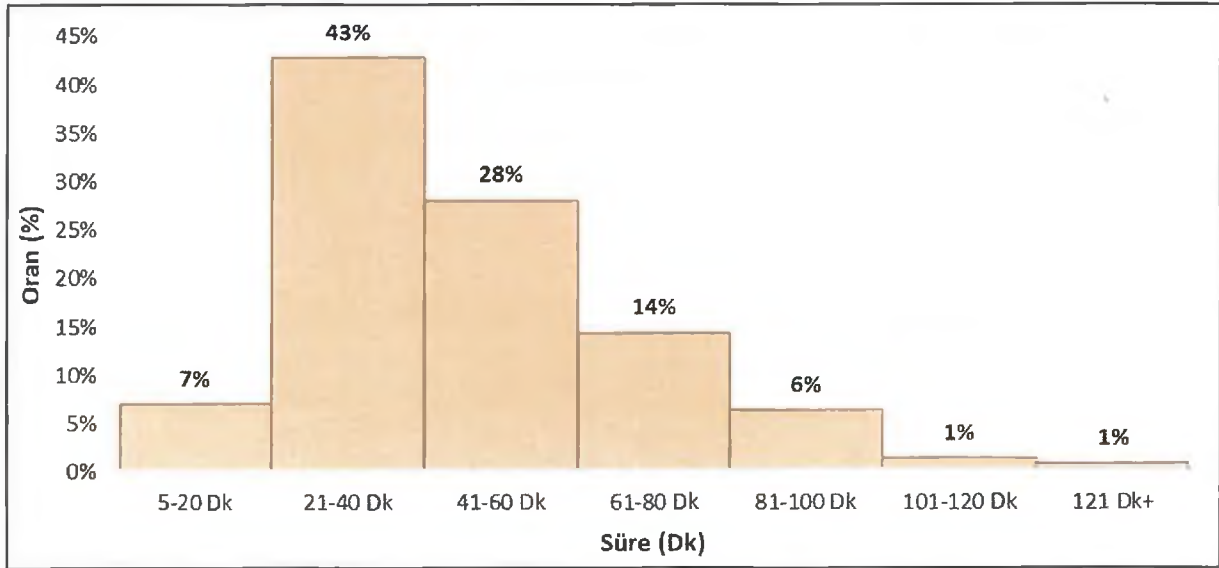
Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 67. Ankete katılanların güzergah üzerinde tramvay olması durumunda kullanım durumu dağılımı

Güzergah üzerinde tramvay olması durumunda katılımcıların %93'ü tramvay olması halinde tramvayı yolculuklarında kullanacağını belirtmiştir. Tramvayı yolculuklarında kullanmayacağını ifade eden katılımcıların oranı da %7 olarak belirlenmiştir.

Yolculuk bilgilerine ilişkin elde edilen verilerden anket katılımcılarının ev-iş, ev-okul, ev-diğer ve ev uçsuz amaçlı yapılan yolculuklarının seyahat süresi dağılımları değerlendirilmiştir. Katılımcıların ev-iş yolculuklarının en fazla %43 oranla 21-40 dk aralığında gerçekleştirdiği görülmektedir (Bkz. Şekil 68).

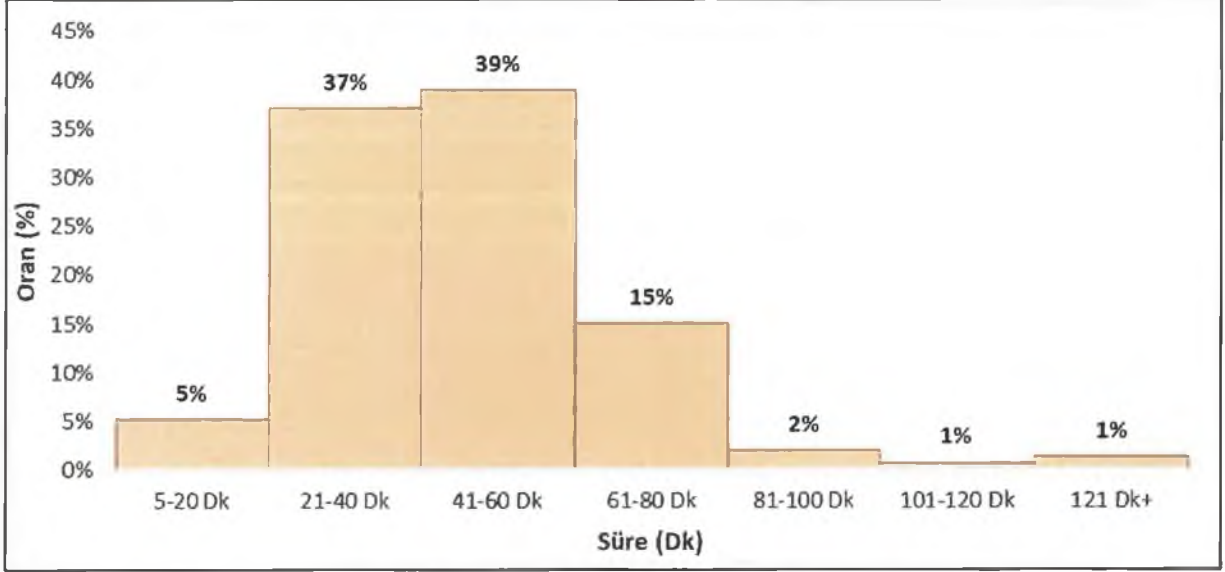


Şekil 68. Ankete katılanların ev-iş yolculuklarına ilişkin seyahat süresi dağılımı

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

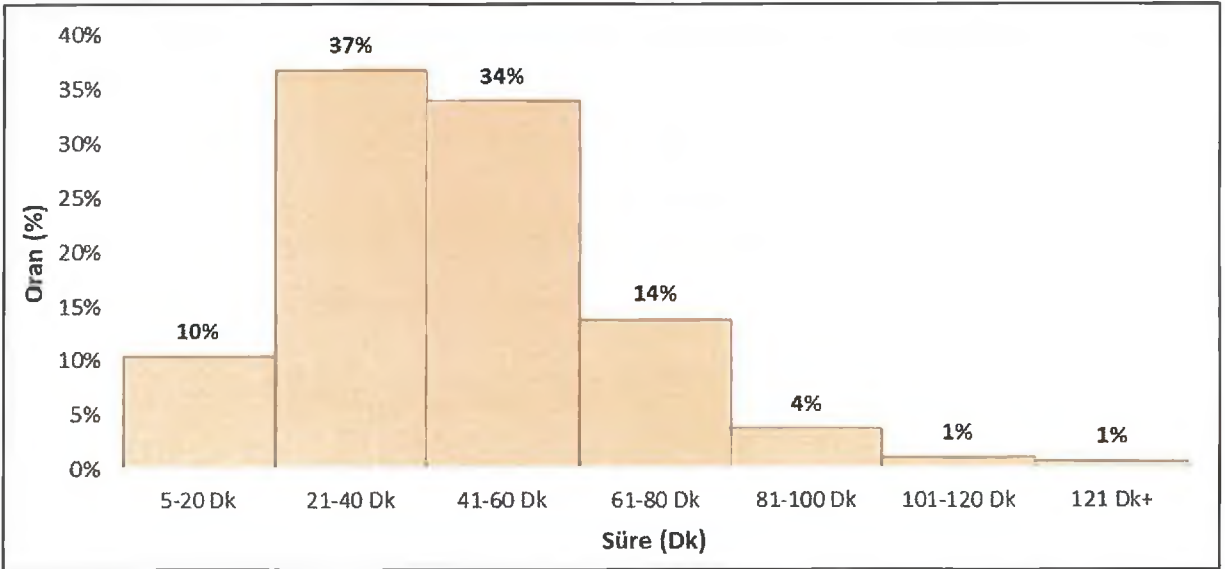


Ankete katılan bireylerin ev-okul yolculuklarına ilişkin en fazla %39 oranında 41-60 dakika aralığında yolculuk yaptığı belirlenmiştir. Ev-okul yolculuklarında 21-40 dakika aralığında yolculuk yapan katılımcıların oranı da %37'dir (Bkz. Şekil 69).



Şekil 69. Ankete katılanların ev-okul yolculuklarına ilişkin seyahat süresi dağılımı

Katılımcıların ev-diğer amaçlı yolculuklarına ilişkin en fazla sırasıyla %37 oranında 21-40 dakika, %34 oranında da 41-60 dakika aralığında yolculuk yaptığı tespit edilmiştir (Bkz. Şekil 70).

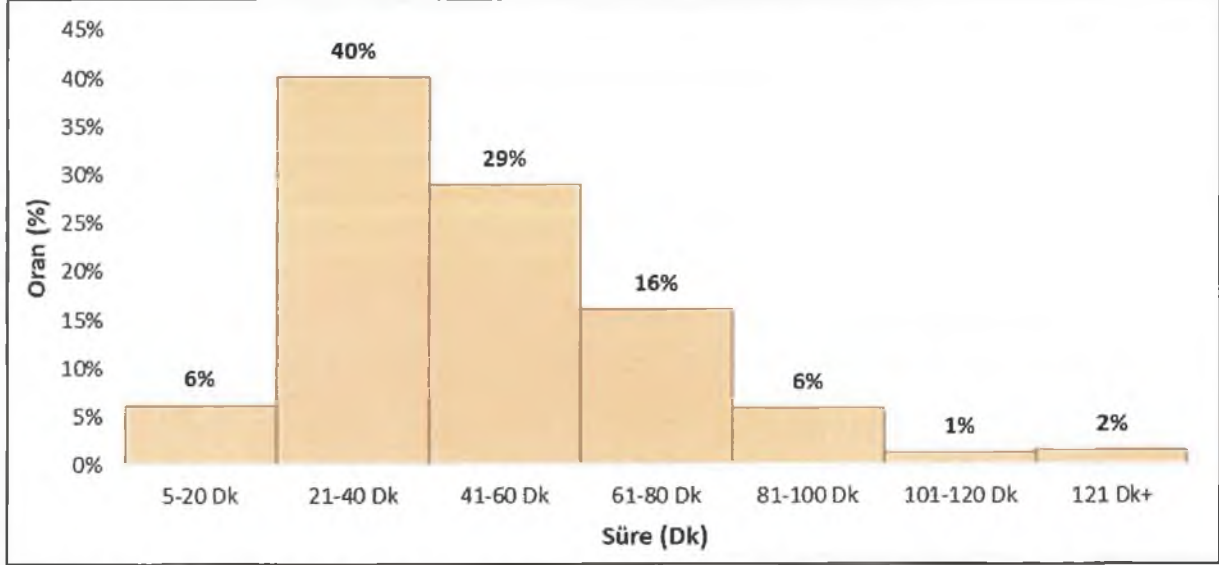


Şekil 70. Ankete katılanların ev-diğer yolculuklarına ilişkin seyahat süresi dağılımı

Rapor			Proje ve Yükleme			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANTS	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Katılımcıların ev-uçsuz amaçlı yolculuklarına ilişkin en fazla %40 oranında 21-40 dakika aralığında yolculuk yaptığı belirlenmiştir. Ev-uçsuz yolculuklarında 41-60 dakika aralığında yolculuk yapan katılımcıların oranı da %29'dur (Bkz. Şekil 71).



Şekil 71. Ankete katılanların ev-uçsuz yolculuklarına ilişkin seyahat süresi dağılımı

Ev-uçsuz amaçlı yolculuklarda 61-80 dakika aralığında yolculuk yapan anket katılımcılarının oranı %16 olarak belirlenmiştir.

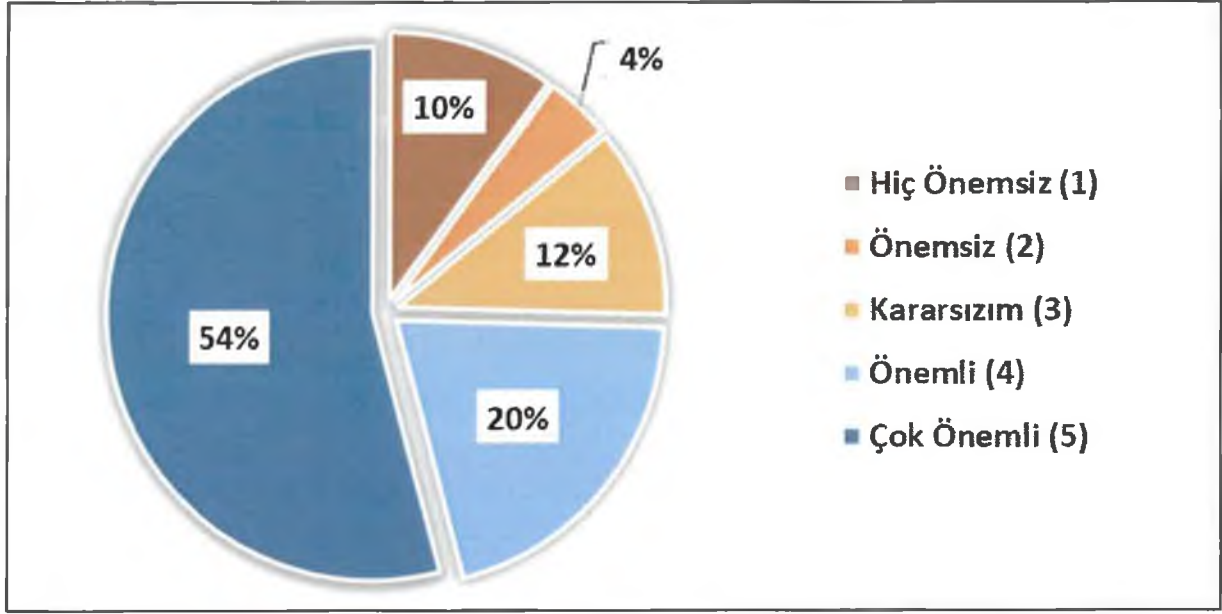
Tercih Bilgileri

Katılımcıların yolculuk bilgilerinin dışında yolculuklarındaki tercihlerine ilişkin sorular yöneltilmiştir. Buna göre ilk olarak katılımcılara aktarma süresinin önemi sorulmuştur. Katılımcıların aktarma süresini %54 oranında oldukça önemsedikleri, %20 oranında da önemsedikleri görülmektedir. Ayrıca hiç önemsiz cevabını veren %10 oranında katılımcı olduğu belirlenmiştir. Katılımcıların %12'si de kararsız olduğunu ifade etmiştir (Bkz. Tablo 76 - Şekil 72).

Tablo 76. Aktarma süresi önemseme durumu

Aktarma Süresi	Kişi Sayısı
Hiç Önemsiz (1)	258
Önemsiz (2)	103
Kararsızım (3)	297
Önemli (4)	529
Çok Önemli (5)	1.398
Genel Toplam	2.585

Rapor		Proje ve Yüklenici				Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



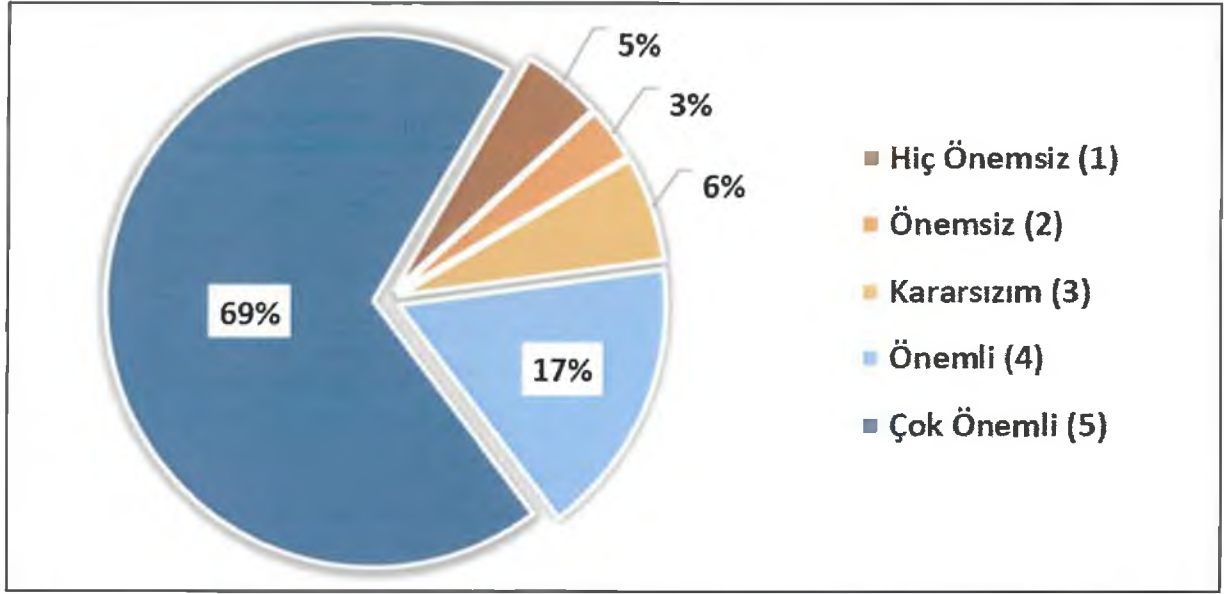
Şekil 72. Ankete katılanların aktarma süresi önemseme durumu dağılımı

Anket katılımcılarına araçların temiz ve güvenli olmasının önemi sorulmuştur. Katılımcıların araçların temiz ve güvenli olması durumunu %69 oranında oldukça önemsedikleri görülmektedir. Ayrıca hiç önemsiz cevabını veren %5 oranında katılımcı olduğu belirlenmiştir. Katılımcıların %6'sı kararsız olduğunu ifade etmiştir (Bkz. Tablo 77 - Şekil 73).

Tablo 77. Araçların temiz ve güvenli olmasını önemseme durumu

Araçların Temiz ve Güvenli Olması	Kişi Sayısı
Hiç Önemsiz (1)	126
Önemsiz (2)	85
Kararsızım (3)	164
Önemli (4)	436
Çok Önemli (5)	1.774
Genel Toplam	2.585

Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşyeri Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	ABB	000	000	TR	92	101	P	0



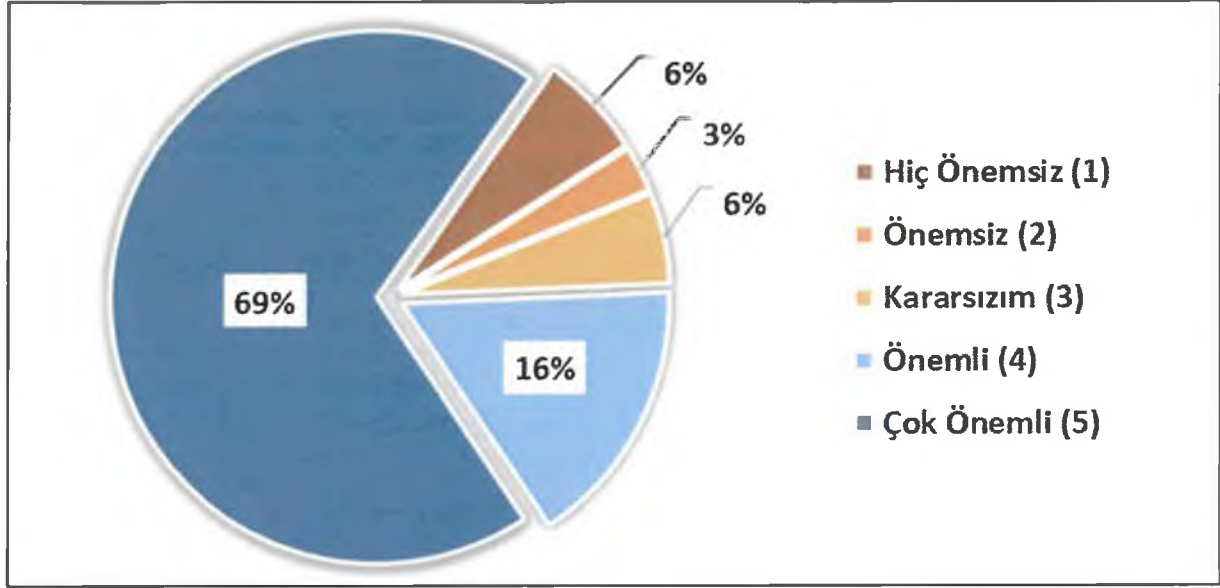
Şekil 73. Ankete katılanların araçların temiz ve güvenli olmasını önemseme durumu dağılımı

Anket katılımcılarına yolculuklarını gerçekleştirdikleri araçların saatinde kalkmasının önemi sorulmuştur (Bkz. Tablo 78). Buna göre katılımcıların araçların saatinde kalkmasını %69 oranında oldukça önemsedikleri görülmektedir. Ayrıca hiç önemsiz cevabını veren yaklaşık %6 oranında katılımcı olduğu belirlenmiştir. Katılımcıların yaklaşık %6'sı da kararsız olduğunu ifade etmiştir (Bkz. Şekil 74).

Tablo 78. Araçların saatinde kalkmasını önemseme durumu

Araçların Saatinde Kalkması	Kişi Sayısı
Hiç Önemsiz (1)	163
Önemsiz (2)	72
Kararsızım (3)	143
Önemli (4)	422
Çok Önemli (5)	1.785
Genel Toplam	2.585

Rapor		Proje ve Yüklenici				Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dağıtım Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	AAS	000	000	TR	92	101	P	0

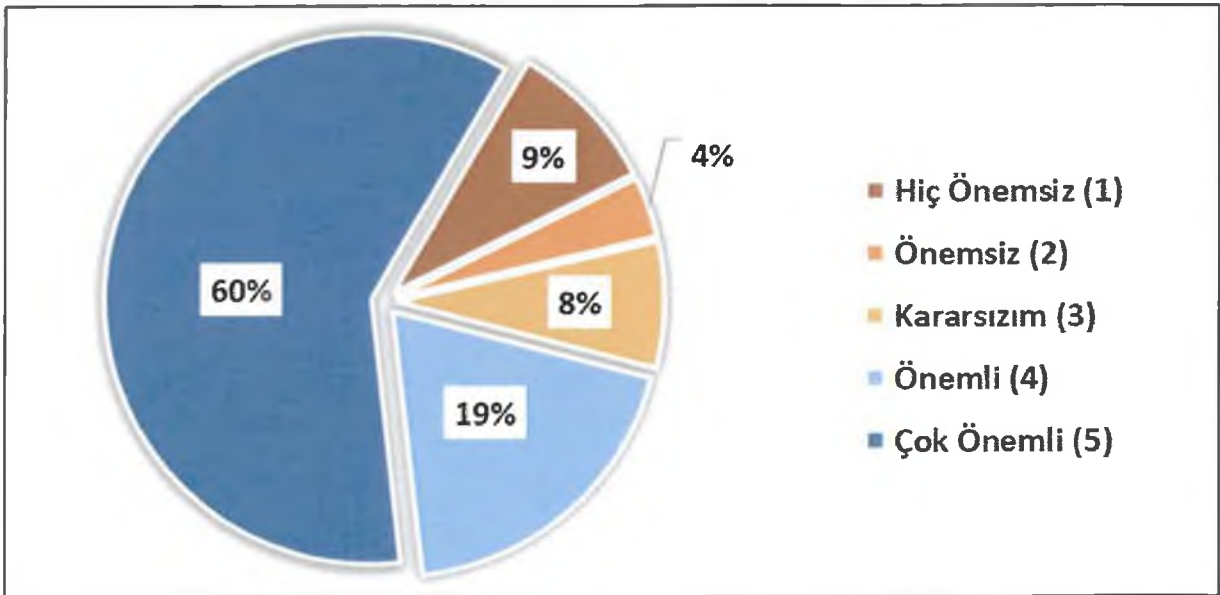


Şekil 74. Ankete katılanların araçların saatinde kalkmasını önemseme durumu dağılımı

Son olarak anket katılımcılarına yolculuklarına ilişkin seyahat sürelerini önemseme durumları sorulmuştur (Bkz. Tablo 79 - Şekil 75).

Tablo 79. Seyahat süresini önemseme durumu

Seyahat Süresi	Kişi Sayısı
Hiç Önemsiz (1)	241
Önemsiz (2)	96
Kararsızım (3)	199
Önemli (4)	495
Çok Önemli (5)	1.554
Genel Toplam	2.585



Şekil 75. Ankete katılanların seyahat süresini önemseme durumu dağılımı

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kode	İyveren Kode	Yüklenici Kode	Alan Kode	Yapı Kode	Dişletim Kode	Kom Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

UBÖCEK



Katılımcıların cevapları %60 oranında oldukça önemli, %19 oranında da önemli olarak belirlenmiştir. Ayrıca hiç önemsiz cevabını veren %9 oranında katılımcı olduğu belirlenmiştir. Katılımcıların %8'i kararsız olduğunu ifade etmiştir.

Anket Sonuçları

Toplu taşıma yolcu anketleri kapsamında toplamda 2.585 adet anket yapılmıştır. Ankete katılan kişilere toplamda 27 farklı soru yöneltilmiştir. Bu sorular ve cevaplar 3 alt başlık altında toplanmıştır:

- Genel Bilgiler
- Yolculuk Bilgileri
- Tercih Bilgileri

Genel bilgiler kısmında 9 soru yer almaktadır. Bu sorulardan elde edilen cevaplara göre;

1. Katılımcıların %46'sı erkek, %54'ü kadındır,
2. Katılımcıların büyük çoğunluğu 16-24 yaş aralığındadır,
3. Katılımcıların %46'sı üniversite mezunudur,
4. Katılımcıların %55'i çalışmaktadır:
 - a. Katılımcıların %13'ü öğrencidir,
 - b. Katılımcıların %17'si çalışmamaktadır,
 - c. %15'ini emekliler oluşturmaktadır,
5. Katılımcıların %33'ü özel araç sahibidir,
6. Katılımcıların %17'sinin bisikleti vardır,
7. Katılımcıların %96'sı toplu taşıma kartına sahiptir,
8. Katılımcıların genel yolculuklarında günlük seyahat sıklığı en fazla 0-2 defadır,
 - a. Günde 3-4 defa seyahat edenlerin oranı yaklaşık %12'dir,
 - b. Katılımcılardan günlük olarak 5-6 defa seyahat edenlerin oranı yaklaşık %1'dir,
9. Katılımcıların genel yolculuklarında haftalık seyahat sıklığı en fazla 1-10 defadır,
 - a. Haftalık 11-20 defa seyahat edenlerin oranı yaklaşık %45'tir,
 - b. Haftalık olarak 21-30 defa seyahat edenlerin oranı yaklaşık %6'dır,

Yolculuk bilgileri kısmında 14 soru yer almaktadır. Bu sorulardan elde edilen cevaplara göre;

10. Katılımcıların yolculuklarının başlangıç noktası %67 oranında evdir,
11. Katılımcıların yolculuklarının başlangıç ilçesi %84 oranında Muratpaşa ilçesidir,

Rapor			Proje ve Yükleme			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	NAS	000	000	TR	92	101	P	0



12. Katılımcıların yolculuklarının başlangıç mahallesi %29 oranında Muratpaşa/Güzeloba mahallesidir,
13. Katılımcıların %45'i diğer amaçlı yolculuk yaptığını, %25'i de ev amaçlı yolculuk yaptığını ifade etmiştir,
14. Katılımcıların bitiş ilçesi %68 oranında Muratpaşa, %15 oranında Kepez ilçesidir,
15. Katılımcıların bitiş mahallesi ise %10 oranında Fener, %7 oranında Güzeloba'dır,
16. Katılımcılar en fazla seyahat süresinin 18-23 saat olduğunu belirtmiştir,
17. Katılımcıların anket yapılan durak noktasına gelirken kullandıkları ulaşım türü %94 oranında yayadır,
 - a. Katılımcılar yaklaşık %4 oranında toplu taşımayı kullandığını ifade etmiştir,
 - b. Katılımcılar yaklaşık %1 oranında özel araçla durak noktasına gelmiştir,
18. Katılımcıların durağa gelene kadar harcadıkları zaman yaklaşık %68 oranında 0-5 dakikadır,
19. Katılımcılar aktarma yapma durumu sorusuna %2 oranında evet, %98 oranında hayır cevabını vermiştir,
 - a. Katılımcıların en fazla aktarma yaptığı ilçe %73 oranında Muratpaşa'dır,
 - b. Katılımcıların en fazla aktarma yaptığı mahalle %29 oranında Muratpaşa, %18 oranında Güzeloba'dır,
 - c. Katılımcılar aktarmada kaybedilen zaman sorusuna en fazla %38 oranında 21-40 dakika cevabını vermiştir,
20. Katılımcılar araç içinde geçecek zaman sorusuna en fazla %25 oranında 11-20 dakika, %24 oranında 21-30 dakika cevabını vermiştir,
21. Katılımcılar indiğiniz yerden varacağınız yere hangi ulaşım türü ile gideceksiniz sorusuna yaklaşık %95 oranında yaya cevabını vermiştir,
 - a. Katılımcıların %3'ü toplu taşımayı kullandığını ifade etmiştir,
22. Katılımcılar indikten sonra varılacak yere girmek için harcadıkları zaman %69 oranında 0-5 dakikadır,
23. Katılımcıların %93'ü güzergah üzerinde tramvay hattı olması durumunda tramvayı kullanacağı yanıtını vermiştir.

Tercih bilgileri kısmında 4 soru yer almaktadır. Bu sorulardan elde edilen cevaplara göre;

24. Katılımcılar aktarma süresinin %74 oranında önemli olduğunu ifade etmiştir,
25. Katılımcılar araçların temiz ve güvenli olmasının %86 oranında önemli bulmuştur,
26. Katılımcılar araçların saatinde kalkmasının %85 oranında önemli olduğunu ifade etmiştir,
27. Katılımcılar seyahat süresini %79 oranında önemli olduğu yanıtını vermiştir.

Tarih	Rapor		Proje ve Yüklenici				Doküman					
	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dıştın Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
FEN İŞLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI



RASYONEL GRUP
MÜHENDİSLİK VE TASARIM A.Ş.

Rapor		Proje ve Yüklenici					Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

-89-

Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisinin 22/11/2023 tarih ve 951 sayılı kararının ekidir.



3.3. Hız Etüdü

Proje kapsamında yapılan saha çalışmalarında proje hattı güzergahı üzerinde, toplu taşıma ve özel araç hız etütleri yapılmıştır. Etüt çalışması yapılırken güzergahlar, mesafe ve seyahat süresi dikkate alınmıştır. "Konyaaltı-Lara, Kundu Bağlantısı" güzergahlarında ortalama hız değerleri hesaplanmıştır.

Proje kapsamında özel araç/otomobil hız etüdünün yapıldığı güzergah Şekil 76 'da verilmiştir.



Şekil 76. Özel araç hız etüdü güzergahı

Tablo 80 'de sabah/öğle/akşam saatlerinde özel araçlarda gerçekleştirilen hız etüdü sonuçları verilmiştir. Özel araç ile Konyaaltı-Lara ile Kundu Bağlantı proje hatları karayolu güzergahı ile izlenerek 24 km'lik bir seyahat gerçekleştirilmiştir. Buna göre özel araç hız etüdünde seyahat süresinin 50 dakika ile 70 dakika arasında değiştiği görülmektedir.

Tablo 80. Sabah/Öğle/Akşam-Lara hattı özel araç hız etüdü

Sayım Zamanı	Seyahat Başlangıç	Seyahat Bitiş	Seyahat Süresi
Sabah	07:02	07:54	00:52
Öğle	12:56	13:42	00:46
Akşam	16:58	18:04	01:06

Proje kapsamında toplu taşıma-otobüs hız etüdünün yapıldığı güzergah Şekil 77 'de verilmiştir.

Rapor		Proje ve Yüklenici				Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	FR	92	101	P	0



Şekil 77. Toplu taşıma/otobüs hız etüdü güzergahı

Tablo 81 'de ise sabah/öğle/akşam saatlerinde toplu taşıma araçlarında gerçekleştirilen hız etüdüne ilişkin sonuçlar verilmiştir. Toplu taşıma (otobüs) ile proje güzergahı benzeri bir güzergah izlenerek 25.9 km'lik bir seyahat gerçekleştirilmiştir. Buna göre toplu taşımada toplam seyahat süresinin 60 dakika ile 100 dakika arasında değiştiği görülmektedir.

Tablo 81. Sabah/Öğle/Akşam-Lara hattı toplu taşıma hız etüdü

Sayım Zamanı	Seyahat Başlangıç	Seyahat Bitiş	Araç İçinde Geçen Zaman	Aktarmada Beklenen Süre	Toplam Seyahat Süresi
Sabah	07:02	08:12	01:03	00:07	01:10
Öğle	12:57	14:14	01:07	00:10	01:17
Akşam	16:58	18:36	01:23	00:15	01:38

Sonuç olarak sabah/öğle/akşam saatlerinde özel araç ve toplu taşıma toplam seyahat süreleri karşılaştırıldığında; toplu taşıma seyahat süresinin özel araç toplam seyahat süresine göre sabah %35, öğle %67, akşam %48 daha uzun sürdüğü görülmektedir.



Şekil 78. Hız Etüdü Özel Araç Toplu ve Taşıma Seyahat Süreleri

Rapor		Proje ve Yükleme						Doküman				
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yükleme Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Akşam saatlerinde etüt güzergahlarında elde edilen ortalama hız değerleri elde edilmiştir. Akşam zirve saat etüt sonuçlarına göre özel araç ile seyahatin ortalama 21.82 km/sa ile toplu taşıma ile seyahatin ortalama 15.86 km/sa ile gerçekleştirilmiştir.

Tablo 82. Hız Etüdü Ortalama Hız Değerleri

Zaman Dilimi	Ort. Hız (km/sa)	
	Özel Araç	Toplu Taşıma
Sabah	27,69	22,20
Oğle	31,30	20,18
Akşam	21,82	15,86

3.4. Taşıtlı Doluluk Etüdü

Proje kapsamında belirlenen 5 noktada Otomobil, OYTT, Otobüs ve Kamyon araç türleri için araç doluluk etütleri gerçekleştirilmiştir (Bkz. Fotoğraf 2-Şekil 79).



Fotoğraf 2. Araç içi doluluk etüdü uygulaması



Şekil 79. Taşıtlı doluluk etüt noktaları

Rapor		Proje ve Yüklenici					Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Değiştirme Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Tablo 83 'de sabah/öğle/akşam zirve saatlerde ölçülen taşıt içi doluluk etütleri verilmiştir. ANK-4 ve ANK-5 noktalarına ait sayımlarda OYTT ve otobüs (servis otobüsü) araç içi doluluk oranları ANK-2 ve ANK-3'e göre daha yüksek olduğu görülmektedir. Bunun sebebinin, Lara-Kundu bölgesinde bulunan ve proje güzergahı boyunca devam eden otellerde istihdam edilen personellerin taşınması sonucunda gerçekleşen yolculuklar olduğu söylenebilir.

Tablo 83. İki yön ortalama araç içi doluluk oranları

Kesit No	Zaman Dilimi	Otomobil	Kamyon	Otobüs	OYTT
ANK-1	07:00-09:00	1,49	1	18,36	7,13
ANK-1	12:00-14:00	1,51	1	28,25	2,33
ANK-1	17:00-19:00	1,69	1	17,09	5,48
ANK-2	07:00-09:00	1,37	1,39	4,38	4,2
ANK-2	12:00-14:00	1,5	1,87	1	3,63
ANK-2	17:00-19:00	1,53	1,47	3,99	4,64
ANK-3	07:00-09:00	1,33	1	1,15	2,45
ANK-3	12:00-14:00	1,38	1,4	2	1,91
ANK-3	17:00-19:00	1,43	1,84	1,93	2,14
ANK-4	07:00-09:00	1,37	1	12,96	4,56
ANK-4	12:00-14:00	1,52	1	6	2,94
ANK-4	17:00-19:00	1,52	1	13	4,93
ANK-5	07:00-09:00	1,43	1,39	13,99	5,73
ANK-5	12:00-14:00	1,55	1,6	7	3,36
ANK-5	17:00-19:00	1,59	1,38	20,14	9,09

Sabah/öğle ve akşam zirve saatlerde yapılan doluluk etüdü sayımlarının ortalamaları alınarak, genel araç içi doluluk oranları Tablo 84'te verilmiştir.

Tablo 84. Genel-Ortalama taşıt içi doluluk oranları

Kesit No	Otomobil	Kamyon	Otobüs	OYTT
ANK-1	1,56	1	21,23	4,98
ANK-2	1,47	1,57	3,12	4,15
ANK-3	1,38	1,41	1,69	2,16
ANK-4	1,47	1	10,65	4,15
ANK-5	1,52	1,46	13,71	6,06

Ortalama taşıt içi doluluk oranlarına bakıldığında, ANK-1, ANK-4 ve ANK-5 noktalarında otobüs doluluk oranlarının, ANK-2 ve ANK-3 noktalarında OYTT doluluk oranlarının yüksek olduğu görülmektedir.

Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



4. GÜNCEL ARAZİ KULLANIM YAPISI

4.1. Antalya-Burdur-Isparta 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı

Çevre Düzeni Planları, ülke ve bölge plan kararlarına uygun, planın getirdiği detaylar çerçevesinde konut, sanayi, tarım, turizm, ulaşım gibi yerleşme ve arazi kullanım kararlarını belirleyen planlar olarak tanımlanmaktadır. Antalya ili 5. aşama raylı sistem çalışmaları kapsamında, 2025 yılı temel alınarak hazırlanan *Antalya-Burdur-Isparta Planlama Bölgesi 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı*⁴⁴ kararları değerlendirilmiştir. Buna göre; sürdürülebilir kalkınmanın sağlanması amacıyla doğal, tarihi ve kültürel kaynakların rasyonel kullanımı, bölgenin ekolojik dengesinin korunması, arazi kullanım kararlarının düzenli ve dengeli gelişiminin sağlanması, bölgenin sosyo-kültürel kimliğinin korunması ve geliştirilmesi, bölgede bulunan çevre sorunlarının belirlenmesi ve çözüm kararlarının verilmesi planın genel amaçları arasında yer almaktadır. Çevre düzeni planı kapsamında, Antalya-Burdur ve Isparta illeri alt planlama/kentsel gelişme bölgelerine ayrılmıştır. Kentsel gelişme bölgeleri, plan çalışması sırasında plan kararlarının üretilmesi, gelişme eğilimlerinin belirlenmesi ve çalışma alanına yönelik ortak çözüm önerileri sunması açısından önem taşımaktadır. Kentsel gelişme bölgeleri oluşturulurken; plan içerisinde gerçekleştirilen analizlerden yola çıkarak ilin coğrafi, topografik, ekolojik yapı, sosyo-ekonomik ve sosyo-kültürel yapı ile ilçelerin gelişim eğilimlerinden yararlanılmıştır. Bununla birlikte, Antalya ve Burdur illerinde, Devlet Planlama Teşkilatının 2003 yılında gerçekleştirdiği ilçelerin sosyo-ekonomik gelişmişlik düzeyleri de göz önünde bulundurulmuştur. Isparta ilinde ise kentsel gelişme bölgeleri, ilçe bazında incelenmiştir.

Antalya ili kentsel gelişme bölgeleri;

- Antalya kent merkezi "merkez 6 ilçe" (Aksu, Döşemealtı, Kepez, Konyaaltı, Muratpaşa ve Serik ilçeleri)-Kemer odaklı kentsel gelişme bölgesi,
- Alanya-Gazipaşa odaklı kentsel gelişme bölgesi,
- İbradı-Akseki odaklı kentsel gelişme bölgesi,
- Manavgat-Gündoğmuş odaklı kentsel gelişme bölgesi,
- Kumluca-Finike-Kale (Demre)-Kaş odaklı kentsel gelişme bölgesi ve
- Elmalı-Korkuteli odaklı kentsel gelişme bölgesi olmak üzere 6 başlık altında ele alınmıştır. Antalya ili 5. aşama raylı sistem çalışmaları kapsamında, çevre düzeni planının Antalya iline ilişkin bölümü ele alınmıştır (Bkz. Şekil 80).

⁴⁴ Erişim Adresi: <https://webdosya.csb.gov.tr/db/mpgm/icerikler/planaciklamaraporu-20220217082745.pdf>

Tarih	Rapor		Proje ve Yüklencisi			Doküman						
	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklencisi Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	AS	000	000		92	101	P	0



Şekil 80. 1/100.000 ölçekli Antalya ili çevre düzeni planı

Kentsel gelişme bölgelerine ilişkin alınan kararlar değerlendirildiğinde; ilin mevcut gelişme eğilimlerinin sürmesi ile geleceğe dair yeni yatırım kararlarının alınması ve gelişmelerin desteklenmesi üzerine tarım, sanayi ve hizmet alanlarına dair mekânsal kararlar öngörülmüştür. Buna göre Antalya ili temelinde alınan stratejilerden bazıları;

- Alternatif enerji ihtiyacını karşılamak için özellikle rüzgar, güneş ve su kaynaklarının doğal dengeleri bozmadan kullanılması sağlanmalıdır. Özellikle denize kıyısı olan Kaş, Kumluca, Finike, Kemer, Antalya il merkezi, Serik, Manavgat, Alanya ve Gazipaşa ilçelerinde güneş enerjisine bağlı enerji üretimi, Kaş ve Kalkan ilçelerinde rüzgar enerjisinden yararlanılması planlanmaktadır.
- İlin ve söz konusu bölgenin ulaşım altyapısının geliştirilmesinin yanı sıra bölgenin denize komşu olması göz önüne alınarak, Antalya il merkezi, Alanya, Manavgat, Kemer, Finike ve Kaş ilçelerinde deniz ulaşımının güçlendirilmesinden bahsedilmektedir.
- Antalya il merkezinde bulunan havalimanı ile bölgenin ulaşımının güçlendirilmesi ve yapımı devam eden Gazipaşa havalimanının tamamlanarak Alanya ve Gazipaşa yerleşimlerinin hava ulaşım ihtiyacının giderilmesinden söz edilmektedir.
- Bölgede yapılan her türlü yatırım ve bilgilendirmede sivil toplum örgütleri ile ilişkinin kurulması ve örgütlenme şekillerinin geliştirilmesi hedeflenmektedir. Bununla birlikte Antalya ilinde bulunan yerel gündem, sivil toplum birlik ve vakıfların etkin olarak katılımının sağlanması planın amaçları arasındadır.

Antalya 5.Aşama (Konyaaltı-Lara ve Kundu Bağlantısı) Raylı Sistem Projesi, Konyaaltı ve Muratpaşa ilçe sınırları içerisinde yer almaktadır (Bkz. Şekil 81).

Rapor		Proje ve Yüklenici				Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Ülke Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

UBöcek



Şekil 81. 1/100.000 ölçekli Antalya çevre düzeni planı proje alanı

Proje alanı, 1/100.000 ölçekli çevre düzeni planında yerleşik alanların yanı sıra tercihli kullanım bölgelerini, merkezi iş alanlarını, turizm bölgelerini ve kentsel/bölgesel sosyal altyapı ile yeşil alanlar ve spor alanlarını içermektedir.

4.2. Antalya Kent Bütünü 1/50.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı

1/50.000 ölçekli *Antalya Kent Bütünü Çevre Düzeni Planı*⁴⁵, Çevre Düzeni Planı Bayındırlık ve İskân Bakanlığı Teknik Araştırma ve Uygulama Genel Müdürlüğü tarafından 2005 tarihinde yürürlüğe girmiş; Muratpaşa, Konyaaltı ve Kepez Belediyelerini kapsayan yaklaşık 42.000 hektarlık alanda “sürdürülebilirlik ilkesi” temel alınarak hazırlanmıştır.

Plan içerisinde Antalya ilinin, kentsel ve bölgesel fonksiyonların yanı sıra turizme bağlı olarak gelişen sektörlerin getirdiği uzmanlaşma sonucu dünya ile bütünleşen, Türkiye’yi temsil eden bir kent kimliğine sahip olması ön planda tutulmuştur. Bu doğrultuda, ulusal ve uluslararası bağlamda markalaşmış bir dünya kenti olmak, uzmanlaşmış kent kimliğinin kazanılması, mevcut potansiyelin açığa çıkarılarak yatırımların doğru yönlendirilmesi gibi vizyon kararlarının yer aldığı planda, kent kimliğinin oluşturulması, bölgesel stratejilerin oluşturulması, tarım ve orman alanlarının korunması, su kaynakları ile sit alanlarının korunması amaçlanmaktadır. Ayrıca turizmde çeşitliliğin artırılması, alt ölçekli planlara yön verilmesi, 2020 yılı öngörülen nüfus projeksiyonlarının imar planları ile örtüşmesi gibi amaçlar yer almaktadır.

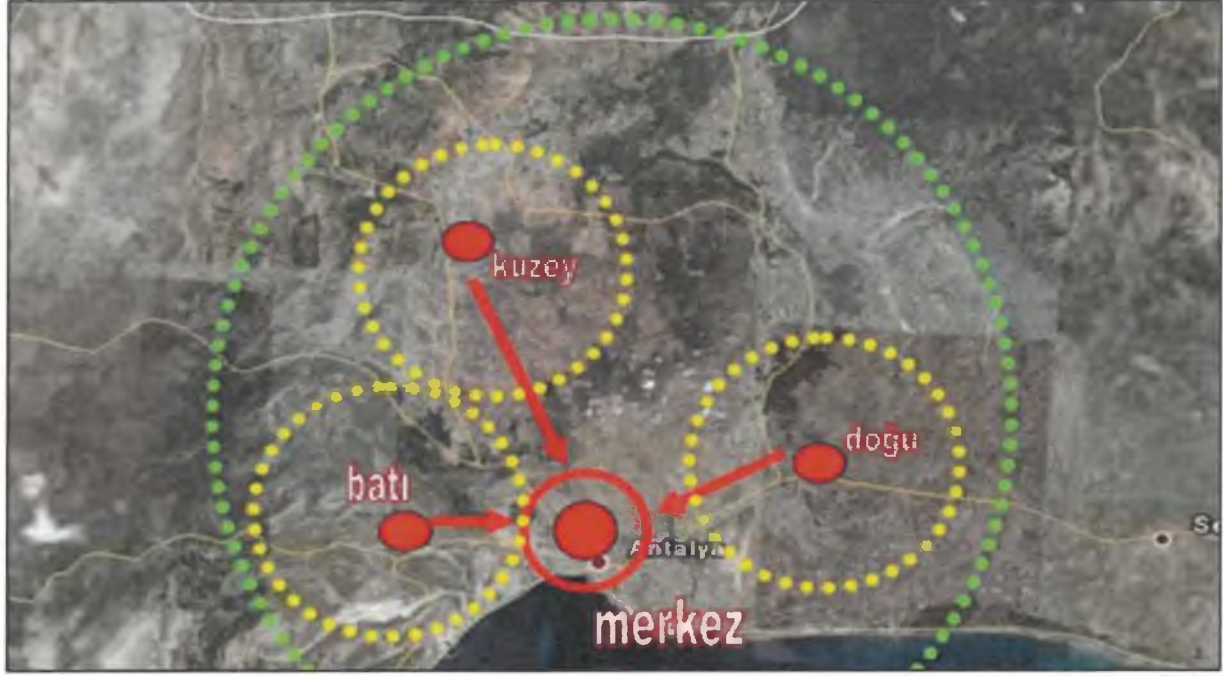
⁴⁵ Erişim Adresi: <https://docplayer.biz.tr/1038804-Antalya-buyuksehir-belediyesi-butunu-1-50-000-olceklil-cevre-duzeni-planl.html>

Tarih	Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Açılımı	Revizyon	
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0	

U. Böcek



2020 yılı hedef yıl olarak belirlenen planda, arazi yapısı, mevcut doğal kaynaklar, kentsel makroform gelişme eğilimleri gibi kent özellikleri dikkate alınarak özel proje alanları ile stratejilerin geliştirilmesi çerçevesinde kuzey, doğu, batı ve merkez olmak üzere 4 çalışma bölgesi belirlenmiştir. Çalışma modeli olarak, *Antalya Kentinin 2020 Yılı İçin Temel Gelişme Stratejisini İhtisaslaşmış Kent Merkezine Bağlı Alt Merkezler Odaklı Gelişim Modeli* benimsenmiştir (Bkz. Şekil 82). Buna göre;



Şekil 82. 2020 yılı Kent Merkezine Bağlı Alt Merkezler Odaklı Gelişim Modeli

Kuzey Bölgesi: Çıglık, Döşemealtı ve Yeşilbayır Belediyeleri ile Kepez Belediyesi sınırları içerisinde yer alan bir kısım alanı kapsamaktadır. Antalya ilinin temel çalışma alanlarını içermesi bakımından bölge, ilin gelecekteki gelişme yönü olarak görülmektedir.

Doğu Bölgesi: Aksu, Çalkaya, Pınarlı, Varsak ve Yurtpınar Belediyelerini kapsamaktadır. Bölge, Doğu-Batı yönünde Alanya-Antalya yolu, Kuzey –güney yönünde Antalya-Isparta yollarının kesiştiği aynı zamanda Antalya Uluslararası Havaalanı ile bütünleşen konumuyla mal-hizmet ve insan akımının en yoğun olduğu gerek turizm hareketleri gerekse tarımsal ürününün pazarlara erişimi açısından çok önemli bir düğüm noktası oluşturmaktadır.

Batı Bölgesi: Doyran ve Düzlerçamı Belediyeleri ile Konyaaltı Belediyesi sınırları içerisindeki bir kısım alanı kapsamaktadır. Bölgenin güneyinde Güney Batı Antalya Turizm alanı ve Beydağları Millî Parkı, Batısında Beydağlarının oluşturduğu coğrafi eşik ve yine Kuzey batıda Düver Uçurumu Doğal sit alanı ile Termessos Antik Kenti bulunmaktadır. Bölgenin ulaşımında

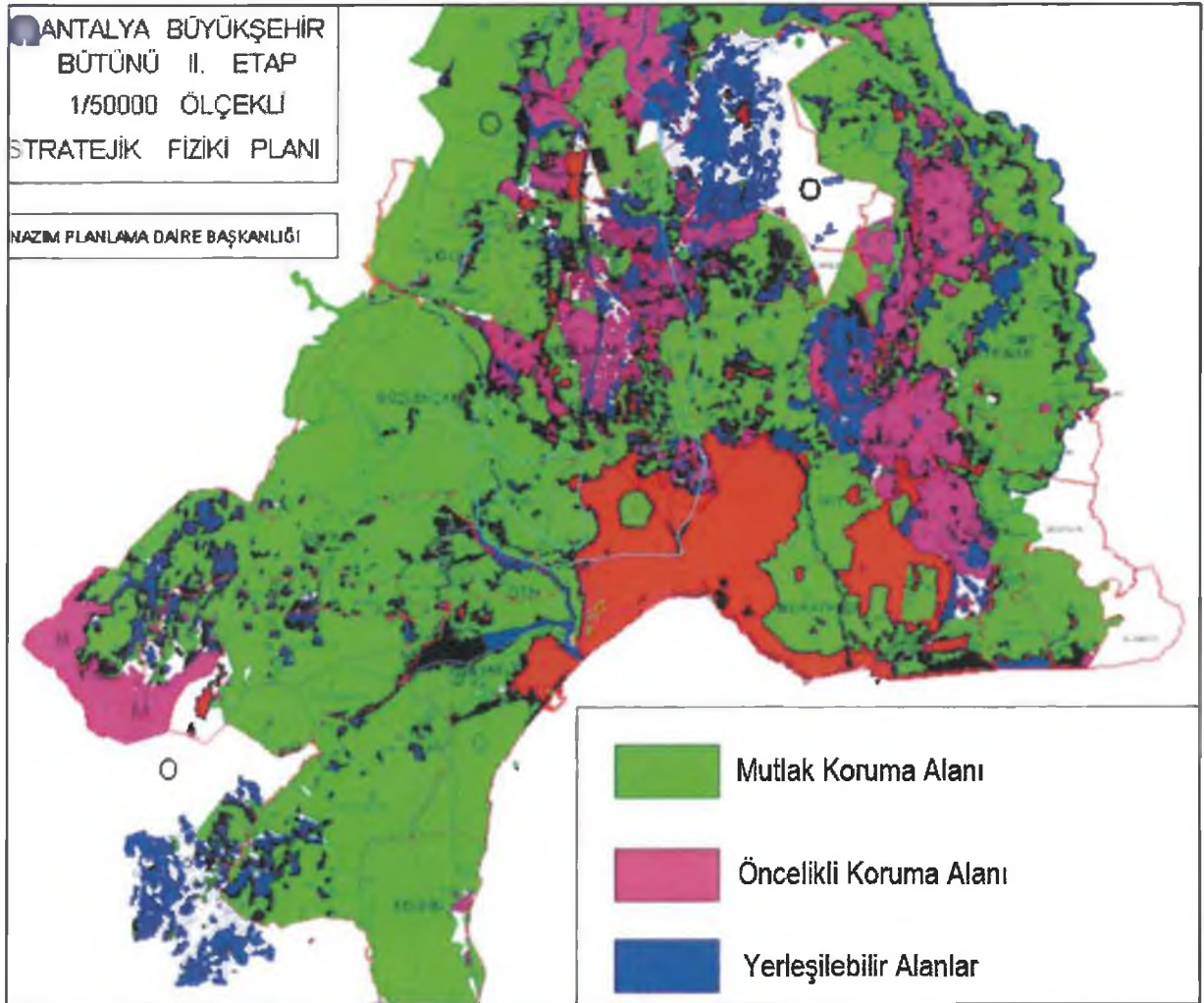
Rapor		Proje ve Yüklencisi					Doküman						
Tarih	Çizim	Proje No	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon	
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TE	92	101	P	0	



Antalya-Kemer Karayolu ile Antalya-Korkuteli yolları bulunmakta ve turizm hareketleri açısından önemli rol oynamaktadır.

Merkez Bölgesi: Bölgeyi Konyaaltı, Muratpaşa ve Kepez Belediyelerinin merkez yerleşmeleri oluşturmaktadır. Batıda orman alanları, doğuda havaalanı, kuzeyde ise Mazıdağı doğal eşikleri yer almaktadır. Antalya 5.Aşama (Konyaaltı-Lara ve Kundu Bağlantısı) Raylı Sistem Projesi, plan kapsamında **Merkez Bölgesi** içerisinde ele alınmaktadır.

Sürdürülebilirlik ilkesinin temel alındığı planda, Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırları kapsamındaki doğal kaynakların çalışmanın temel aşaması olduğu vurgusu yapılmış, doğal kaynakların irdelenmesi bakımından yerleşilebilirlik analizi hazırlanmıştır. Bu doğrultuda analiz çalışmasında; "Mutlak Koruma Alanları, Öncelikli Korunması Gereken Alanlar ve Yerleşilebilir Alanlar" olmak üzere üç temel değerlendirme türü belirlenmiştir. Analiz çıktıları, mevcut kentsel alanlar/mevcut yerleşme dokusu ile karşılaştırılmıştır (Bkz. Şekil 83).



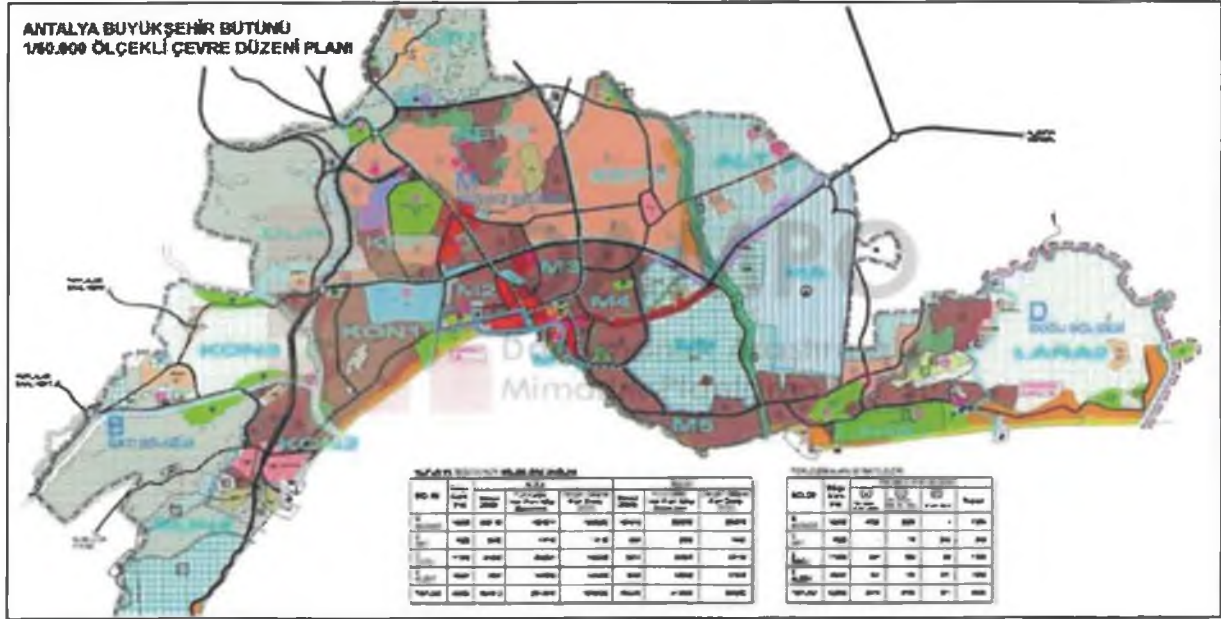
Şekil 83. Antalya Büyükşehir Bütünü 1/50.000 Ölçekli Stratejik Fiziki Planı

Rapor			Proje ve Yürütücü				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yürütücü Kodu	Alın Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	111	92	101	P	0



Elde edilen bulgular değerlendirildiğinde; Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde %70 oranında doğal kaynak değerleri açısından Mutlak Koruma Alanları, %20 oranında Öncelikli Koruma Alanları ve %10 oranında Yerleşilebilir Alanlar görülmektedir. Proje alanının yer aldığı Muratpaşa ilçesi Mutlak Koruma Alanları içerisinde yer almaktadır.

Yukarıda sözü edilen bilgiler kapsamında 1/50.000 ölçekli Antalya Kent Bütünü Çevre Düzeni Planı'nda merkez bölgesine ilişkin planlama kararları alınmıştır. Kent vizyonunun belirlenmesi amacıyla turizm alanları, büyük alan kullanımı gerektiren çalışma alanları, tarım alanları, tarihi-kültürel ve doğal kaynaklar, konut alanları, kent merkezi, ulaşım ve altyapı olmak üzere yedi ana kullanım kararı için ele alınmış ve plan kararları kodlanarak bölgelemeler oluşturulmuştur⁴⁶.



Şekil 84. Antalya Büyükşehir Belediyesi 1/50.000 ölçekli çevre düzeni planı

Planlama alanı içerisinde 11 adet özel koşullu bölge yer almaktadır. Bu bölgelere ilişkin alınan bazı kararlar proje alanı çerçevesinde aşağıda verilmiştir:

- Kent Merkezi Kültür ve Turizm Koruma ve Gelişim Bölgesi; tarihi ve kültürel değerlerin yoğun olarak yer aldığı, turizm potansiyelinin yüksek olduğu Kaleiçi, Balbey ve Haşimişcan mahallelerinin bulunduğu yaklaşık 90 hektarlık alanı kapsamaktadır.

⁴⁶ Erişim Adresi: <https://docplayer.biz.tr/1038804-Antalya-buyuksehir-belediyesi-butunu-1-50-000-olçekli-cevre-duzeni-planı.html>

Rapor		Proje ve Yüklenici				Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

UBöcek



- Kemerağzı-Kundu Kültür, Turizm Koruma ve Gelişim Bölgesi; 2004 yılı itibariyle Lara plajları, kent parkları kapsamında 4.700 hektarlık bölge turizm koruma ve gelişim bölgesi olarak belirlenmiştir. Bölgenin kıyı uzunluğu yaklaşık 10 km'dir.
- Perge Fuar ve Kongre Turizm Merkezi; 1999 yılında hizmete açılan havaalanına 2 km uzaklıktaki Uluslararası Fuar Merkezi'nin uluslararası fuar sektörüne hizmet etmesi amacıyla belirlenmiş özel koşullu alandır.
- D8 Çalışma Alanı Bölgesi; Çalkaya mahallesi sınırlarının da dahil olduğu bölge içerisinde ihtisaslaşmış çalışma alanlarından matbaacılık, reklam ajanslığı, kırtasiyecilik, hediyelik eşyalarının toptan satış ve showroomların yer aldığı konut dışı kentsel çalışma alanları olarak belirlenmiştir.

4.3. Aksu – Döşemealtı – Kepez – Muratpaşa – Konyaaltı – Serik İlçelerine İlişkin 1/25.000 Ölçekli İlave ve Revizyon Nazım İmar Planı

1/25.000 Ölçekli İlave ve Revizyon Nazım İmar Planı⁴⁷; Antalya-Burdur-Isparta 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı kararları doğrultusunda, 2040 yılı hedef yıl olarak belirlenerek, 5 merkez ilçenin (Aksu, Döşemealtı, Kepez, Konyaaltı, Muratpaşa) tamamı ile Serik ilçe bütünü kapsamında toplamda 264.134 hektar alanı kapsamaktadır. Planlama alanı içerisinde ilçe sınırlarında yer alan turizm alanları, turizm merkezleri, kültür ve turizm koruma-geliştirme bölgeleri, korunan alanlar (özel çevre koruma bölgeleri, doğal sit alanları, milli park, tabiat parkı, tabiat anıtı, yaban hayatı geliştirme sahası vb.) gibi özelleştirme kapsamındaki alanlar yer almamaktadır.

Tablo 85. Planlama alanının ilçelere göre dağılımı

İlçe	Yaklaşık alan büyüklükleri (ha)	Turizm ve fuar alanları (ha)	Özel çevre koruma alanı (ha)	Münferit planı bulunan alan (ha)	Doğal sit alanları, milli park, tabiat parkı, yaban hayatı geliştirme sahası	Planlanan alan (ha)
Aksu	43.719	9.392	-	-	594	33.733
Muratpaşa	8.893	1.552	-	1.489	297	5.555
Kepez	32.396	14.227	-	-	794	17.375
Döşemealtı	69.946	752	-	-	14.026	55.168
Konyaaltı	55.787	1.411	-	776	3.657	49.943
Serik	119.027	6.582	3.880	-	6.205	102.360
Toplam	329.768	33.916	3.880	2.265	25.573	264.134

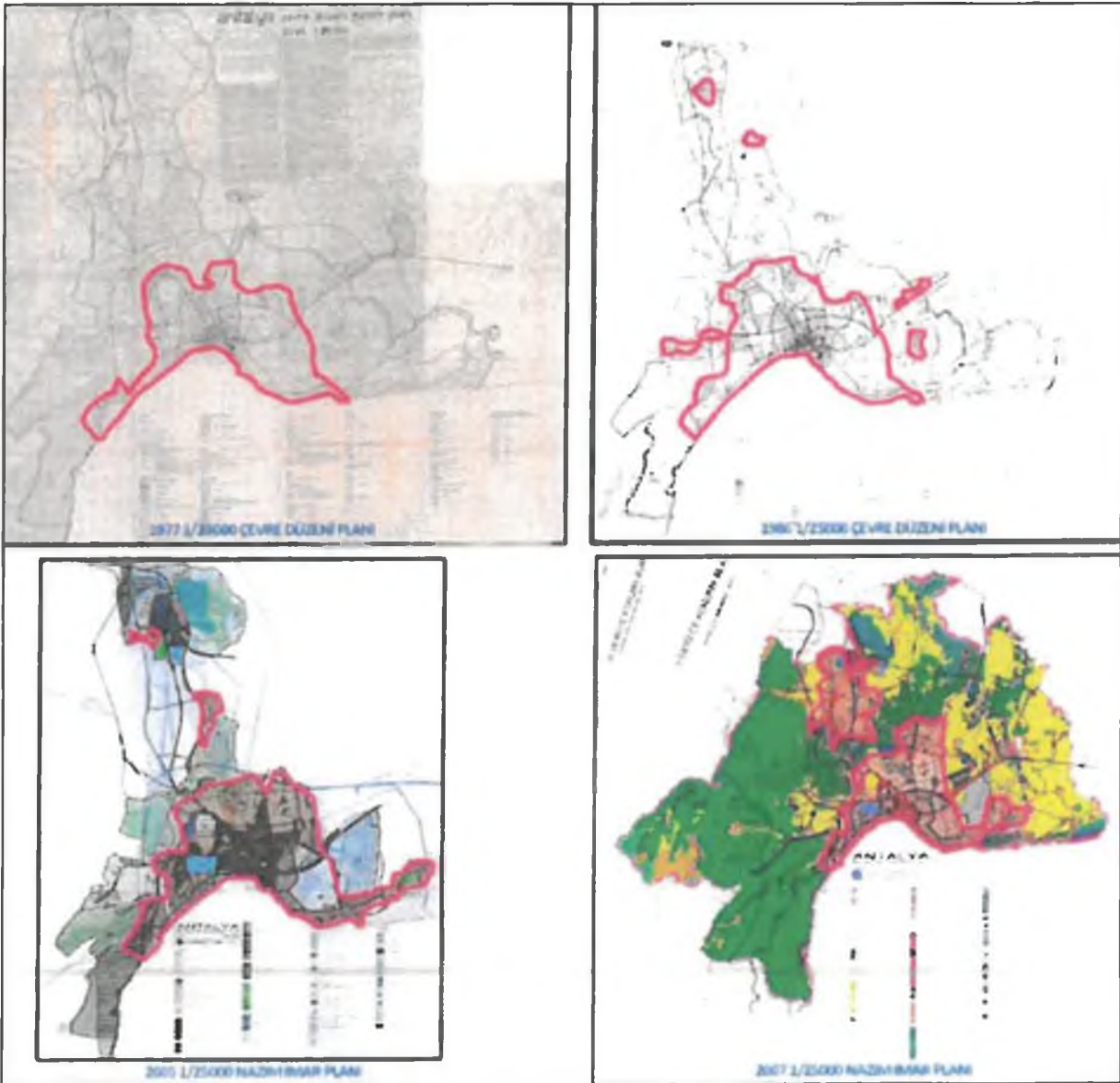
⁴⁷ Erişim Adresi:

<https://kbs.antalya.bel.tr/portalvatandas/Ekler/Aksu,%20D%C3%B6%C5%9Femealt%C4%B1,%20Kepez,%20Konyaalt%C4%B1,%20Muratpa%C5%9Fa,%20Serik%20125000/PLANRAPORU.pdf>

Tarih	Rapor			Proje ve Yüklenci				Doküman				
	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenci Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dünyanın Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	İAS	000	000	TR	92	101	P	0



Nazım imar planı çalışmaları kapsamında planlamada altlık niteliği taşıyan ve planlamayı yönlendirebilecek niteliğe sahip tüm kurum-kuruluş görüşlerinin yanı sıra elde edilen bilgi-belgeler, analiz çalışmaları ile arazi kullanım çalışmalarından yararlanılmıştır. Plan içerisinde ilin mekansal yapısının zaman içerisinde nasıl geliştiğine yönelik tarihsel geçmiş sunulmuş, kentin coğrafi, sosyal, ekonomik, demografik yapısı ortaya konulmuştur. Bu doğrultuda ilin yıllara göre kentleşme durumu ele alındığında; 1977 yılında yapılan Nazım İmar Planına göre bugünkü Muratpaşa ve Kepez ilçesinin küçük bir kısmını kapsayan kent formu günümüze kadar hızlı bir şekilde büyüyerek oldukça geniş bir forma ulaştığı görülmektedir. 2008 yılında yapılan Çevre Düzeni Planına göre 5 ilçenin tamamının birleştiği kent formu tam olarak gerçekleşmese de idari olarak 5 ilçe bir araya gelmiştir (Aksu, Döşemealtı, Konyaaltı, Muratpaşa ve Kepez) bir araya getirilmiştir (Bkz. Şekil 85).



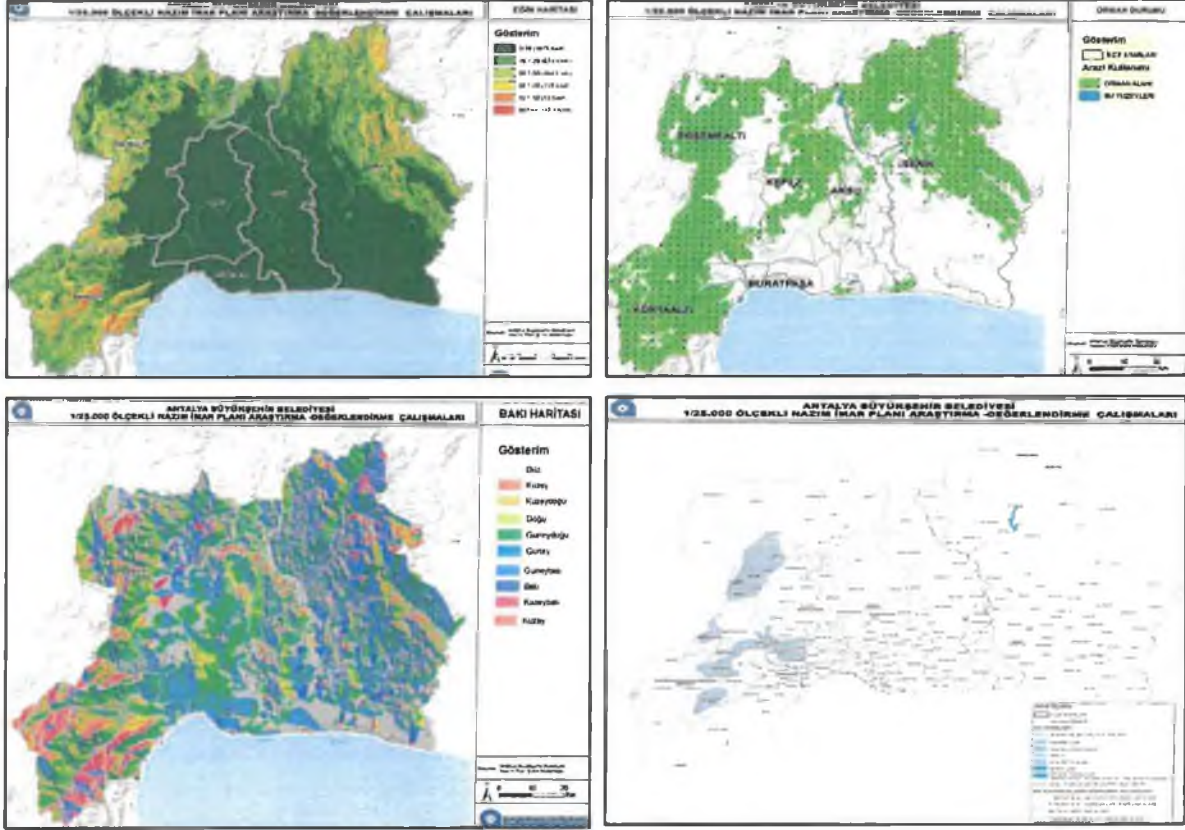
Rapor			Proje ve Yüklenici					Doküman				
Tarih	Ölçet	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dünya Kodu	Konu Kodu	Dök. No	Tasarım Aşamam	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RS	000	000	TR	92	101	P	0

UBöcek



Şekil 85. Yıllara göre mekansal gelişim (Çevre Düzeni Planı-Nazım İmar Planı)

Diğer taraftan, plan içerisinde çalışma alanına ilişkin detaylı analizlere de yer verilmiştir. Buna göre planlama bölgesinin coğrafi analizleri aşağıda verilmiştir (Bkz. Şekil 86).



Şekil 86. İlin coğrafi analizleri (eğim, orman alanları, baki, su kaynakları)

Planlama bölgesinin yerleşime uygun olan merkez, doğu ve kuzey kesimlerinin %67'sinin eğimi %0-%10 arasındadır. Eğimi %30'un üzerinde bulunan alanlar tüm alanın %23'üne denk gelmektedir. Söz konusu bu alanlar yerleşime uygun olmayan alanlar olarak belirlenmiş ve eşik olarak kabul edilmiştir. Çalışma alanının yaklaşık %54'ünü de orman alanları oluşturmaktadır.

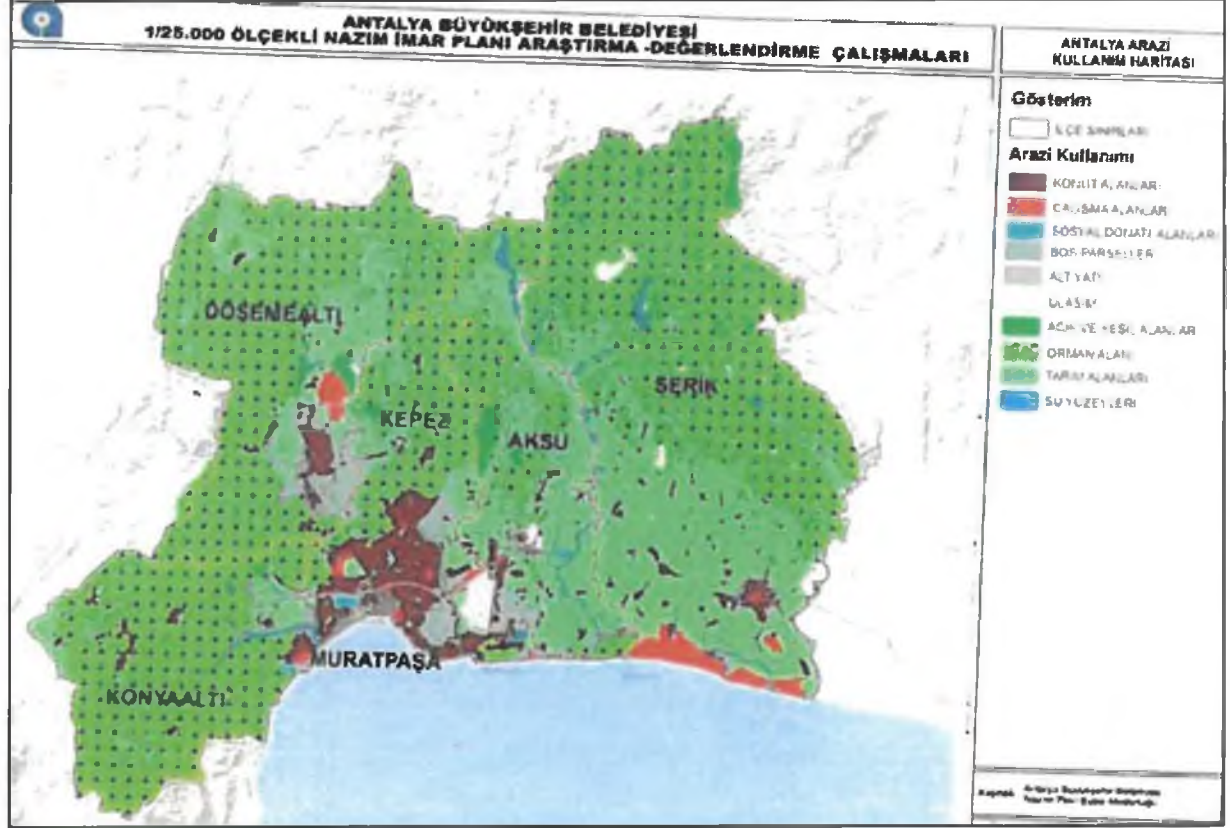
İlin arazi kullanım yapısına bakıldığında, planlama bölgesinin %14.7'sinin yerleşme alanlarının (konut alanı, ulaşım yapısı, donatı alanları vb.), %85.3'ünün ise yerleşme dışı alanların (tarım, orman vb.) oluşturduğu belirlenmiştir. Planlama alanı içerisinde kent makroformunun belirlenmesinde orman, topografik yapı, yerleşik alanlar, tarım alanları vb. fiziksel etkenler etkili olmuştur. Antalya ilinin genel yerleşim yapısı değerlendirildiğinde ise kıyıya uzak ve eğimi yüksek olan alanlarda kırsal bir yerleşim deseni ile tarımsal faaliyetlerin devam ettiği görülmektedir. Arazi kullanımında temel belirleyiciler arasında yer alan tarım alanları Aksu ve Serik ilçelerinde yoğunlaşmış olup, diğer ilçelerde yaygın durumundadır. İlin alan

Tarih	Rapor		Proje ve Yüklencisi				Doküman						
	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon	
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0	

UBöcek



kullanımındaki en büyük pay ise tarım alanları ile orman alanlarına ait olduğu ifade edilmiştir (Bkz. Şekil 87).

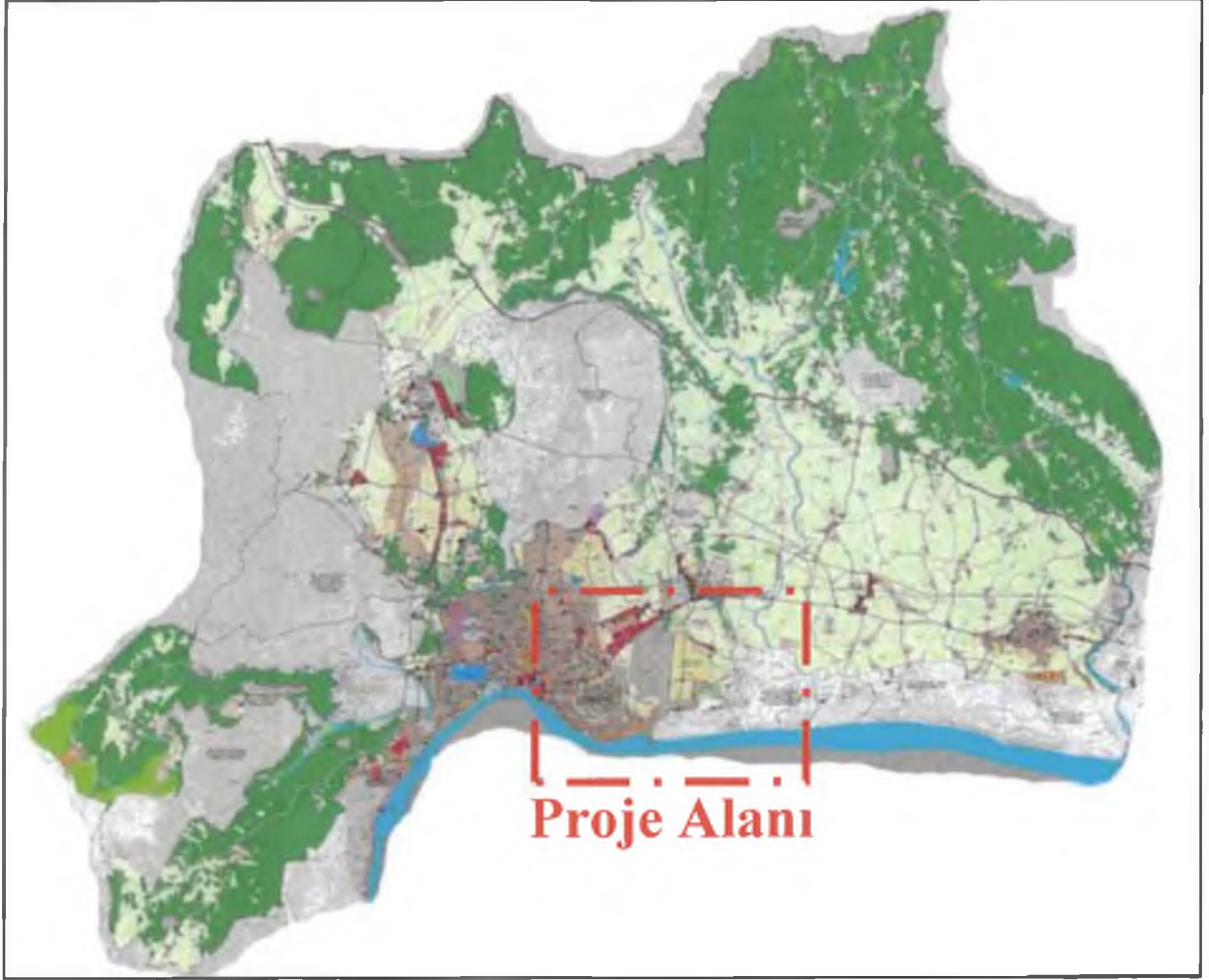


Şekil 87. Arazi kullanım analizi

Yukarıda sözü edilen veriler nazım imar planı kapsamında bir bütün olarak değerlendirilmiş olup, 1/25.000 ölçekli Nazım İmar Planı demografik ve ekonomik hedefleri açık, kent vizyonu ile tutarlı, arazi kullanım kararları üst ölçekli plan ile uyumlu, alt ölçekli planları yönlendirici ve esnek, eyleme yönelik stratejik kararları belirgin olan bir planlama dili ve anlayışına göre kurgulanmıştır.

Antalya 2040 vizyonu çerçevesinde; nüfus artışının, hızlı kentleşmenin, turizm-ticaret ve hizmet sektörlerine dayalı bölgesel-kentsel fonksiyonların, havayolu ulaşımının, devlet turizm ve kültürel politikalarının vb. kentsel etmenlerin kent gelişimini şekillendireceği üzerinde durulmuştur. Söz konusu unsurlar için stratejik hedefler belirlenmiştir. Buna göre; Antalya ilinin turizmde uzmanlaşmış hizmet kenti olması, kentsel yaşam kalitesinin geliştirilmesi, kent ve çevresindeki doğal kaynakların korunması, kent kimliğinin güçlendirilmesi, kentsel mekan kalitesinin artırılması, kent makroformunun planlı olarak yönlendirilmesi-şekillendirilmesi, kentsel ulaşım altyapısının planlanması, merkezi iş alanlarının gelişiminin sağlanması gibi birçok stratejik hedef belirlenmiştir (Bkz. Şekil 88).

Rapor			Proje ve Yürütücü				Doküman					
Tarih	Ölçek	Beyan	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yürütücü Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dişletme Kodu	Konu Kodu	Dokü No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 88. Antalya Aksu-Döşemealtı-Kepez-Konyaaltı-Muratpaşa ve Serik ilçeleri 1/25.000 Ölçekli Nazım İmar Planı

Plan kapsamında, Antalya ilinin 2040 yılı arazi kullanım durumuna bakıldığında kentin %17'sinin yerleşme alanlarından, %83'ünün de yerleşme dışı alanlardan oluştuğu öngörülmüştür. Ayrıca planda kentin ulaşım yapısının kalitesinin artırılması bakımından hedeflere de yer verilmiş olup, kent merkezinde trafik yoğunluğunun azaltılması, yaya bölgelerinin oluşturulması amaçlanmıştır. Bu doğrultuda, otoyollar, birinci derece şehirlerarası ulaşım güzergahları, ikinci derece kent içi ana ulaşım güzergahları ve üçüncü derece kent içi ara bağlantı güzergahları ile kırsal yerleşim alanları bağlantı güzergahları plan çerçevesinde ele alınmıştır.

Nazım İmar Planı sınırları dahilinde Antalya-Alanya Otoyolu, Antalya-Alanya Çevre yolunun önemli karayolu güzergahları arasında olduğundan söz edilmiştir. Bununla birlikte planlama

Rapor		Proje ve Yüklenicisi					Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Diğer Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

UBöcek



alanında ihtiyaç duyulan otopark alanlarına ilişkin kararların alt ölçekli planlarda ele alınması vurgusu yapılmıştır (Bkz. Şekil 89).



Şekil 89. Kent içi ulaşım bağlantıları

Yukarıda sözü edilen analizler ve nazım imar planı kararları kapsamında, Antalya 5. Asama Proje Güzerqahı değerlendirildiğinde; güzergah boyunca konut alanlarının, turizm alanlarının, merkezi iş alanları ile gelişme konut alanlarının yer aldığı görülmektedir (Bkz. Şekil 90).



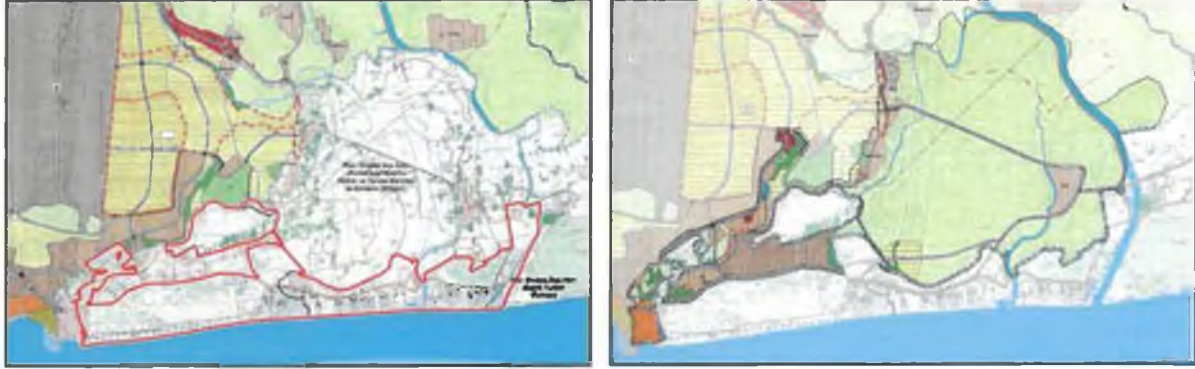
Rapor			Proje ve Yüklenici						Doküman			
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

UBöceğ



Şekil 90. 1/25.000 Ölçekli NİP-Muratpaşa ilçesi⁴⁸

Nazım imar planı kapsamında alt ölçekli planlardan yola çıkılarak uygulanan değişiklikler de bulunmaktadır (Bkz. Şekil 91).



Şekil 91. Kemerağzı-Kundu Kültür ve Turizm Koruma-Gelişim Bölgesi⁴⁹

Buna göre 2019 yılında Resmi Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe giren Kemerağzı-Kundu Kültür ve Turizm Koruma-Gelişim Bölgesi sınırları değiştirilmiş, 1/25.000 ölçekli Nazım İmar Planında turizm alanlarının plan onama dışında kalması nedeni ile gösterilemeyen alanlar plana işlenmiştir.

4.4. Proje Yakın Çevresi Önemli Yerler/Noktalar

Antalya 5. Aşama (Konvaaltı-Lara ve Kundu Bağlantısı) Raylı Sistem Projesi; Muratpaşa ilçe sınırları içerisinde merkez bölgede yer almaktadır. Proje alanı ve yakın çevresi değerlendirildiğinde; üst ölçekli planlarda yüzeysel olarak verilen proje alanının, yoğunluklu olarak konut bölgelerinden, kıyı alanlarında da turizm bölgelerinden oluştuğu görülmektedir. Mevcut durumda ise proje güzergahının yakın çevresinde alış-veriş merkezleri, yeşil alanlar, eğitim, sağlık, sosyo-kültürel tesis alanları ile dini tesis alanları, kamu-idari tesis alanları yer almaktadır. Bunun yanı sıra proje güzergahında bölgesel olarak turizm alanlarının bulunduğu da söylenebilir.

Diğer taraftan planlarda gelişme konut alanı olarak belirlenen alanların mevcut durum itibarıyla kentleşmeye başladığı da görülmektedir. Kentsel saçaklanmaların daha çok Antalya Uluslararası Havaalanı ve çevresinde yoğunlaştığı yorumu yapılabilir (Bkz. Şekil 92).

⁴⁸ Erişim Adresi: <https://kbs.antalya.bel.tr/portaltvatandas/>

⁴⁹ Erişim Adresi:

https://antalya.bel.tr/Content/UserFiles/Files/KentselBölgesel%2FMerkez_25000%2FPLAN_A%C3%87IKLAMA_RAPORU.pdf

Tarih	Rapor		Proje ve Yüklenici				Doküman					
	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Diğer Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABİ	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 92. Proje güzergahı ve yakın çevresindeki önemli odak noktaları

Rapor			Proje ve Yükleme					Doküman				
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

UBöcek

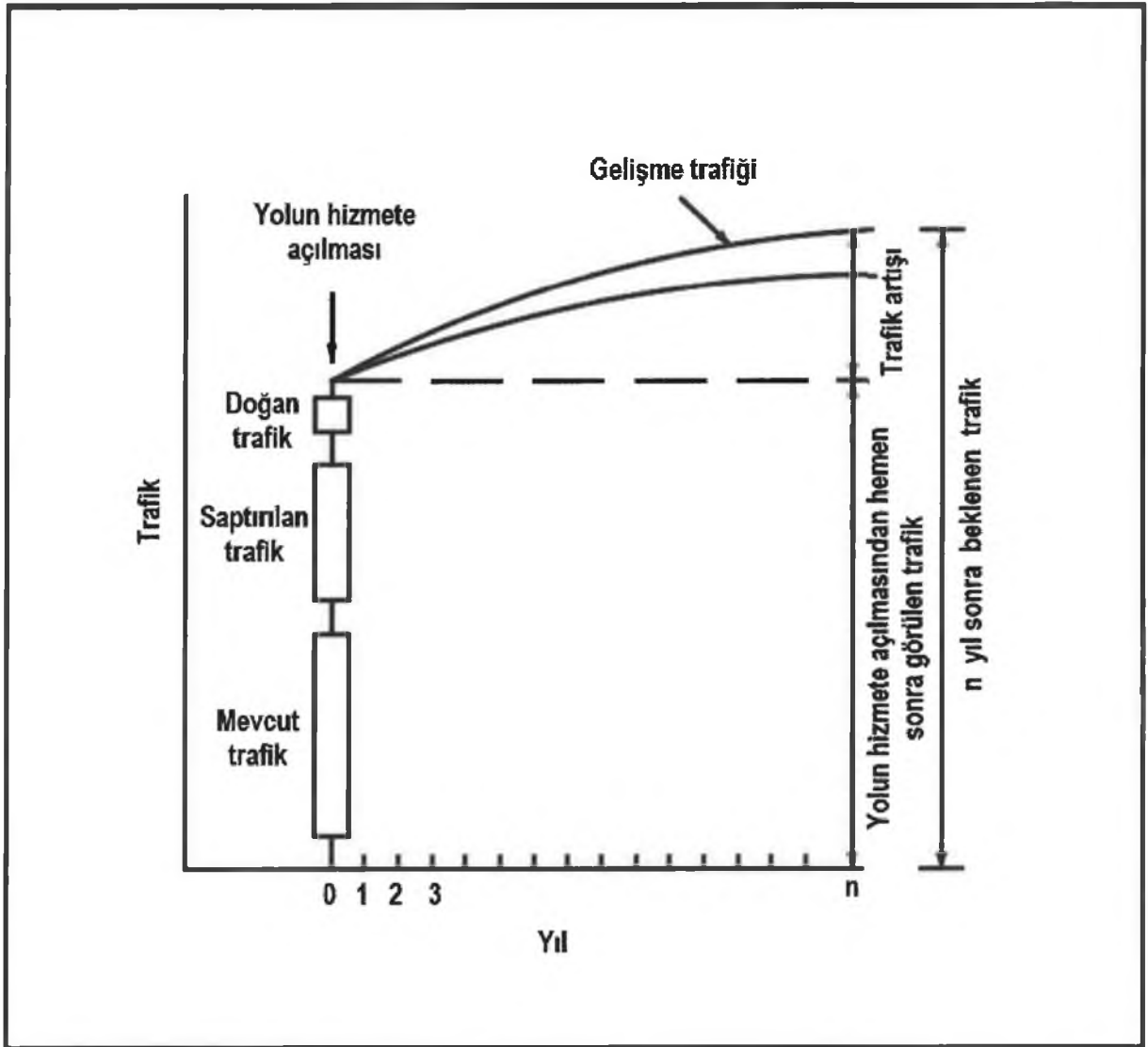


5. ULAŞIM MODELİNİN OLUŞTURULMASI

5.1. Planlama Yaklaşımı

Göz önüne alınan bir süre sonrası için (proje ömrü veya hizmet ömrü sonu) ortaya çıkacağı beklenen trafiğin hesabına trafik tahmini denir.

Başlangıçtaki trafiğin alt bileşenleri mevcut trafik ve saptırılan trafiktir. Artan trafiğin bileşenleri ise normal artan trafik, yaratılan trafik ve gelişme trafiğidir. Buradaki son iki bileşenin bazı hallerde ilk bileşenin içinde var olduğu kabulü de yapılabilir. Aşağıda yeni bir yolun hizmete açılması halinde gelişecek trafik bileşenleri verilmiştir (Bkz. Şekil 93).



Şekil 93. Hizmete açılan yolda trafik bileşenleri

Rapor			Proje ve Yüklencisi					Doküman				
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANTS	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Başlangıç Trafik: Yeni yapılacak bir yolu, işletmeye açılmasıyla kullanmaya başlayacak olanların veya halen hizmet veren ancak iyileştirilmesi gereken bir yolu kullananların meydana getirdikleri trafiktir.

Mevcut Trafik: Yol yapılacak iki merkez arasında, eski yol varsa buradan etüt ve sayımlar yardımıyla bulunan trafiktir. Şayet, iki merkez arasında yol yoksa Başlangıç-Son (O-D) etütleri yapılarak belirlenen trafik, mevcut trafik olarak kabul edilir.

Saptırılan Trafik: Yeni yapılacak veya iyileştirilecek yola, mevcut olan diğer yollardan çekilecek trafiktir. Yeni yolun sağladığı imkanlar nispetinde mevcut diğer yollardan trafik çekilebilir. Nitekim insanlar, mesafe veya zaman kazancı, taşıt maliyetindeki düşüş, güvenlik ve konfordaki artışa karşı çok hassastırlar.

Normal Artan Trafik: Bölgenin nüfusu, taşıt sayısı ve hareketlilikteki (Bir günde kişilerin taşıtlarla yaptıkları ortalama yolculuk sayısı) artışla ortaya çıkan trafiktir. Normal trafik artışının bağlı olduğu parametreler çok ve değişik olduğu için belirlenmesi de zordur.

Yaratılan Trafik: İnsanların çeşitli olumsuz şartlar dolayısıyla bastırılmış ulaşım ihtiyaçları vardır. Şartlar düzeldiğinde bu ihtiyaçlarını tatmin etmek üzere, insanlar ulaşım sistemini kullanmaya başlar. Yeni yapılacak veya iyileştirilecek bir yolun bu ihtiyaçları harekete geçirmesi sonucunda ortaya çıkan trafik, yaratılan trafik olarak değerlendirilir. Yaratılan trafik, yol hizmete açıldıktan birkaç sene sonra ortaya çıkar.

Gelişme Trafik: Bir yol geçtiği güzergâh boyunca bir canlılık getirmektedir. Gelişme trafiki yol hizmete açılmadan önce mevcut değilken, hizmete açıldıktan sonra çevresindeki arazi kullanım şekillerinin değişmesiyle, bazı aktivitelerin artmasıyla ortaya çıkan trafiktir. Yolun hizmete girmesiyle beraber artış yönünde bir gelişim gösterir.

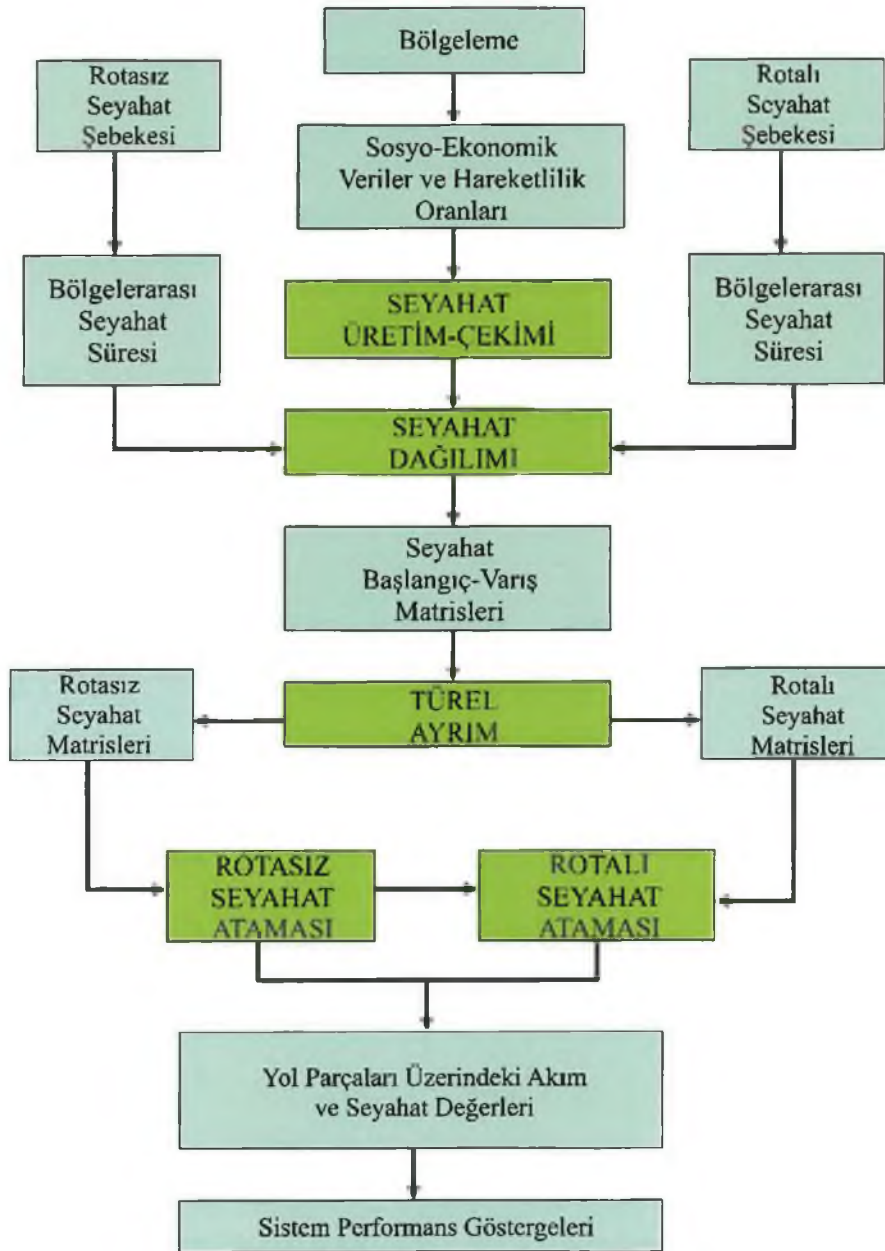
Yeni açılan bir yolun en büyük taşıt hacmini Şekil 93'te de görüleceği üzere, mevcut trafik ve saptırılan trafik oluşturmaktadır. Trafik cinslerinin hesaplanmasında kullanılan farklı yöntemler mevcuttur. Bu yöntemlerden en çok kullanılan ikisi; genel kabul görmüş biçimi ile dört aşamalı trafik tahmin modeli ve sapma eğrileri olmaktadır. Mevcut bir yolun devamı ve uzatılması niteliğini taşıyan projelerde, eğer varsa önceki ulaşım modelinin çıktılarından faydalanabilmekle beraber genellikle kullanılan yöntem sapma eğrisidir.

Rapor			Proje ve Yüklencisi			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABE	RAS	000	000	IR	92	101	P	0



5.2. Geleneksel Metot

Geleneksel ulaşım planı dört ana aşamadan oluşmaktadır. Bunlar; analiz bölgelerinde gerçekleşen seyahatlerin tahmini, seyahat üretim-çekimi, analiz bölgeleri arasında dağılan seyahatlerin tahmini, seyahat dağılımı, seyahatlerin yapıldığı ulaşım türünün tahmini, türel ayırım ve kullanılan rotaların tahmini, trafik ataması aşamalarıdır. Her bir aşamanın ön gereklilikleri ayrı birer çalışma konusu olmaktadır. Şemada geleneksel ulaşım planı aşamaları ve bunların ön gereklilikleri gösterilmiştir (Bkz. Şekil 94). Aşamalar büyük harfle yazılmış, ön gereklilikler ise küçük harfler ile belirtilmiştir.



Şekil 94. Planlamada klasik yöntemler akış şeması

Rapor			Proje ve Yüklencisi				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklencisi Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABE	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 94'ten de görüldüğü üzere, ulaşım planları analiz bölgesi kararları ve seyahat şebekesinin kurulması ile başlamaktadır. Seyahat şebekesi, uygulanan planın ölçeğine göre değişmektedir. Aynı zamanda rotalı ve rotasız seyahat şebekeleri birbirinden ayrılır. Rotalı seyahat şebekeleri havayolu, denizyolu ve demiryolu gibi sistemler olabilmekteyken rotasız seyahat şebekeleri karayolu olarak tanımlanabilir. Demiryolu talep tahmin modelinde oluşturulan seyahat şebekesi ise karayolunda devlet yolları, otoyollar ve bazı önemli görülebilecek il yolları olmakla beraber demiryolunda ana hatlar ve havayolunda iç hatlar olmaktadır. Bununla beraber talep ve rota tahmini için geliştirilen planın uygulandığı mekân analiz edilecek bölgelere ayrıştırılmıştır. Her türlü plan konularında bölgeleme söz konusudur. Ulaşım planları bir otoyol için uygulanabileceği gibi bir demiryolu ağının yolcu ve yük talebi tahmini veya bir mahallenin ya da tüm şehrin olabilmektedir. Ulusal düzeydeki bazı çalışmalarda ise mekân ölçeği büyütülerek ülkeler veya kıtalar analiz bölgesi olarak ele alınabilir.

Analiz bölgeleri bir otoyol ulaşım planında giriş ve çıkışlar olabilirken bir demiryolu hattının talep tahmininde istasyonlar olabilmektedir. Aynı zamanda şehir ölçeğinde çalışılan bir planda analiz bölgeleri mahalleler olarak seçilebilir. Bu kapsamda analiz bölgeleri ulaşım planlarında ayrı bir çalışma konusu olmaktadır. Örneğin yolcu taleplerinin tahmin edildiği planlarda analiz bölgeleri mahallelerin yanında bazı özel mekanlar gerektirmektedir. Bu mekanlar en küçük idari birim olan mahallelerin yanında alışveriş merkezleri veya toplu konut bölgeleri gibi seyahatlerin tek başına incelenmesini gerektirecek bölgeler olabilmektedir. Yük talep planlarında ise aynı durum sanayi bölgeleri veya limanlar gibi odak noktaları olarak belirebilmektedir. Bölgelemenin mekânsal olarak detaylı çalışılması ilk bakışta avantajlı bir durum olarak görünse de bu durumun birçok dezavantajı mevcuttur. Örneğin mahalleler yerine her bir evin trafik analiz bölgesi olarak ele alınması durumunda hem işlem sayısı gereğinden fazla artacak hem de plan modelleri üzerindeki hakimiyet azalacaktır. Bu durumun tersi olarak, bir şehir ulaşım planında mahalleler yerine ilçelerin analiz bölgesi olarak düşünülmesi halinde ise analizleri yapılacak mekanların ve yol kesimlerinin eksikliği ortaya çıkacaktır. Dolayısı ile bölgelemenin optimum düzeyde yapılması her plan için büyük önem taşımaktadır. Bölgelemenin ardından geleneksel ulaşım planlarında uygulanan anket çalışmaları veya çeşitli veri toplama yöntemleri ile planın uygulandığı ağdaki sosyo-ekonomik karakteristikler elde edilir. Sosyo-ekonomik karakteristikler yolcu veya yük planlarında, hareketliliğin ve seyahat davranışlarının ölçülmesinde önemli rol oynar. Aynı şehrin farklı mahallelerindeki seyahat davranışları değişken olabilmektedir. Örneğin, sosyo-ekonomik sebeplerden ötürü bir mahallede toplu taşıma yolculukları baskın iken bir başka mahallede özel araç yolculukları diğer türlere baskın olabilmektedir. Dolayısıyla verinin tarafsız, rasgele ve tutarlı bir şekilde

Rapor			Proje ve Yükleme			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ANB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



elde edilmesi planın tahmin yeteneğini belirlemektedir. Verilerin elde edilmesinden sonra seyahatlerin miktarının modellenmesi seyahat üretimi olarak adlandırılmaktadır (Göka, 2019).

Veriler sadece bölgelerin sosyo-ekonomik özellikleri olarak değil, plan mekanının ulaşım ağının fiziksel bilgileri olarak da düşünülmelidir. Ulaşım ağı verileri, yol sistemleri, durak ve istasyon sistemleri, yolların şerit ve kapasite bilgileri olarak ele alınabilir. Ulaşım ağı ile ilgili yeterli ve tutarlı veriye ulaşıldıktan sonra bölgeler arası seyahat süreleri elde edilir. Analiz bölgeleri arasındaki başlangıç-varış (B-V) miktarlarının modellenmesi amacıyla oluşturulan seyahat dağılımı böylelikle seyahat üretimi ve ulaşım ağı ile elde edilen seyahat süreleri bilgilerini sentezlemektedir. Seyahatlerin türlerinin ayrımının modellenmesinde plan aşamalarının üçüncü basamağını oluşturan türel ayrım söz konusu olmaktadır. Veri toplama işleminde seyahat davranışlarında yapılmış tercihler elde edilir. Yapılmış tercihler geçmişe dönük davranış bilgilerinin elde edilmesi olarak düşünülebilir. Örneğin toplu taşıma hattı olan bir mahallede kullanıcıların özel araçlar ile veya toplu taşıma ile seyahatlerini gerçekleştirmiş olmaları bilgisinin tutarlı bir şekilde elde edilmesi modelin de tutarlı olmasını sağlayacaktır. Bu kapsamda ulaşım ağı verilerinin de başarılı bir şekilde elde edilmiş olması gerekmektedir. Elde edilen verileri ve geliştirilen modelleri doğrudan veya dolaylı olarak kullanan trafik ataması ise bir ulaşım planının son aşamasını oluşturmakta ve seyahatlerin rotalarının modellenmesi işlevini görmektedir. Böylelikle ulaşım planlarında yol parçaları birbirini etkileyen bütünü oluşturmaktadır. Örneğin yüksek kapasiteli bir yol parçasının ardından gelen düşük kapasiteli bir kesimin varlığı kullanıcı rotalarının değişmesine yol açacaktır. Analiz bölgeleri arasındaki seyahatler yol parçaları ve bütünde rotalarda meydana geldiğinden talebin tahmini için uygulanan planların önemli bir analiz konusu da kapasite kullanımının belirlenmesidir. Yol parçaları üzerindeki akımların belirlenmesinin ardından modelin başarımının sınanması işlemi gelmektedir. Sahada gözlemlenmiş akım verileri ile karşılaştırılan modellenmiş akım verileri, planın tutarlılığının anlaşılmasında kullanılır. Geleneksel ulaşım planlarındaki dört aşama ilerleyen bölümlerde detaylı bir şekilde açıklanmıştır (Göka, 2019).

5.2.1. Seyahat Üretimi

Seyahat Üretimi ulaşım planlarının ilk aşamasını oluşturmaktadır. Analiz bölgeleri itibariyle gerçekleştirilen tahminlerde “ne kadar?” sorusunun cevabı aranır. Bu aşamada analiz bölgelerinde oluşan seyahatlerin toplam üretimi ve çekimi söz konusudur. Seyahat üretimi genellikle anket çalışmalarına dayanmakla beraber literatürde farklı seyahat üretim yöntemleri mevcuttur. Ancak yine de çalışmalar büyük miktarda veriye ihtiyaç duymaktadır. Kullanılan modelin biçimine göre ihtiyaç duyulan veri sayısının asgari miktarları ampirik çalışmalar ile belirlenmektedir. Seyahat üretimi, seyahatlerin amaçlarına ve bölgelerine göre analiz edilebilir.

Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İyiveret Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Düzeltilen Kodu	Konu Kodu	Dok.No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	A1P	RAS	000	000	R	92	101	P	0



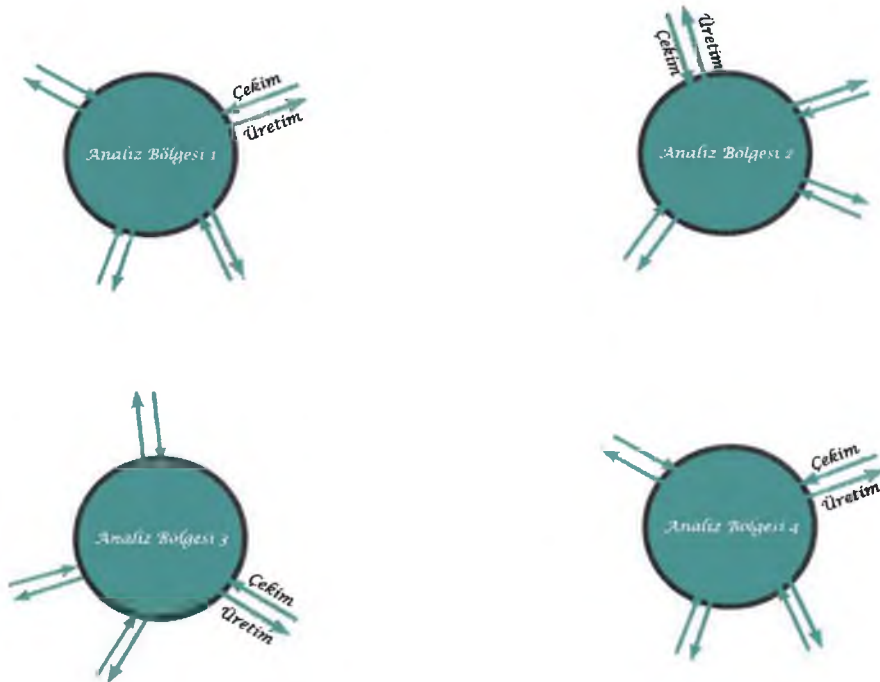
Örnek olarak, yolcu seyahatleri, başlangıcı veya bitişi ev olan veya olmayan durumlara göre değerlendirilebilir.

Değerlendirmelerin gereği olarak anket çalışmalarında yolculukların başlangıçlarının veya bitişlerinin bölge bilgileri elde edilir. Yolcu planlarında seyahatler noktasal anlamda ikiye ayrılır.

- *Ev tabanlı seyahatler*, başlangıç veya bitiş noktalarından birisinin ev olduğu seyahatler;
- *Ev tabanlı olmayan seyahatler*, başlangıç veya bitiş noktalarının ev olmadığı seyahatlerdir.

Noktasal kırılımların ardından amaçsal alt kırılımlar da seyahat üretimi kapsamında değerlendirilir. Yine yolcu planlarından örnek vermek gerekirse seyahatler; alışveriş amaçlı, okul amaçlı, iş amaçlı vb. olarak çeşitlendirilebilir. Böylelikle noktasal kırılımlar ile amaçsal kırılımlar birleştirdiğinde seyahat üretiminde çeşitli fonksiyonlar elde edilir. Bunlar aşağıdaki gibi sıralanabilir. Seyahat üretiminin amacı anlatılmıştır (Bkz. Şekil 95).

- *Ev Tabanlı Okul Seyahatleri*; Başlangıç veya bitiş noktalarından birisinin ev birisinin okul olduğu seyahatler;
- *Ev Tabanlı İş Seyahatleri*; Başlangıç veya bitiş noktalarından birisinin ev birisinin iş yeri olduğu seyahatler;
- *Ev Tabanlı Alışveriş Seyahatleri*; Başlangıç veya bitiş noktalarından birisinin ev birisinin alışveriş yeri olduğu seyahatler; ve
- *Ev Tabanlı Olmayan Seyahatler* vb.



Şekil 95. Seyahat üretiminin amacı

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TAK	92	101	P	0

UBöcek



Şekil 95'ten görüldüğü üzere, amaçlarına ve noktalarına göre çeşitlenen seyahatlerin analiz bölgelerindeki miktarının belirlenmesi seyahat üretimini oluşturmaktadır. Bölgelemenin önemi seyahat üretimi aşamasından başlamaktadır. Optimum miktar ve homojen yapıdaki analiz bölgelerinin etkileri, ulaşım planlarının başlangıcından itibaren taşınarak doğrudan veya dolaylı olarak tüm süreci etkilemektedir. Yolculukların veya seyahatlerin hangi analiz bölgesinden hangi analiz bölgesine gerçekleştiği bir diğer ifade ile talebin başlangıç-varış bilgileri, seyahat üretiminin konusu olmaktadır. Seyahat üretimi aşamasında, başlıcaları çeşitlendirilen amaçlarda oluşan seyahatlerin analiz bölgeleri itibarıyla üretim ve çekim miktarları modellenmektedir. Şehirlerarası ulaşımda seyahat amaçlarının dağılıma olan duyarlılığı kentsel ulaşımına göre daha düşük olduğundan iş kapsamında tüm amaçları kapsayan denklemler kullanılmıştır.

Bölgelerin gelir düzeyi, otomobil sahipliği, çalışan sayısı, nüfus bilgileri, sosyo-ekonomik ve demografik karakteristikleri gibi bilgilerin yanında, arazi kullanım deseni gibi çeşitli göstergelere bağlı olarak değişen seyahat miktarlarının tahmini modellerinde genellikle "Kategori Analiz" ve "Çoklu Doğrusal Regresyon" kullanılmaktadır. *Kategori analiz*; parametrik olmayan bir yöntemdir. Analizler konut düzeyinde yapılır. Her bağımsız değer iki veya daha çok gruba ayrılarak seyahatler bu gruplara göre ait olduğu hücrelere yerleştirilir. Dolayısı ile çok geniş örnekleme oranına ihtiyaç duyulur. Örneğin toplam seyahatler her konuttaki nüfus ve araç sahipliği gibi iki bağımsız değişkene göre inceleniyorsa, aynı aile büyüklüğü ve araç sahipliğinde aynı derecede seyahat yapıldığı kabul edilir.

Çoklu doğrusal regresyon; iki veya daha fazla bağımsız değişkenin, bağımlı değişken ile olan ilişkisinin modellenmesi olarak tanımlanabilir. Çoklu doğrusal regresyonda seyahat miktarı bağımlı değişken iken, nüfus, otomobil sahipliği, gelir vs. bağımsız değişken olabilir. Genellikle anket çalışmaları neticesinde elde edilen bağımlı ve bağımsız değişken bilgilerinin modellenmesinden sonra, bağımsız değişkenlerin gelecekteki miktarı tahmin edilerek bağımlı değişkenin gelecekteki durumu açıklanır. Çoklu doğrusal regresyon, bölgesel tabanlı, ev tabanlı olarak geliştirilebileceği gibi aşamalı olarak da uygulanabilir. Aşamalı çoklu doğrusal regresyonda genellikle, uygulanan planın da büyüklüğüne bağlı olarak bağımsız değişkenler beşer veya onar senelik aralıklar ile tahmin edilir. Bununla beraber bağımsız değişkenlerin gelecekteki durumları da ayrı birer çalışma konusudur (Göka, 2019).

Bağımsız değişkenlerin tahmininde de denklemde verilen çoklu doğrusal regresyon kullanılabilir gibi, çeşitli kurumların tahminleri, zaman serisi modelleri, büyüme faktörü modelleri, lojistik regresyon modelleri kullanılabilir.

Rapor			Proje ve Yükleme			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konut Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



$$Y_i = a_0 + a_1x_1 + a_2x_2 + \dots + a_ix_i + \dots + a_kx_k$$

Denklemden; Y_i , seyahat miktarı, a_0 , regresyon denklemi katsayısı, a_i , bağımsız değişken katsayısı, x_i , bağımsız değişken olarak ifade edilmektedir. Çoklu regresyonun dışında kullanılabilen aşağıda verilen denklemlerde β , katsayıyı, x , bağımsız değişkeni, y , tahmin değerini, e , Euler sayısını (2,7182) ifade etmektedir.

Üstel Regresyon;

$$Y = \beta_0 e^{\beta_1 x}$$

Logaritmik Regresyon;

$$Y = \beta_0 \ln(x) + \beta_1$$

Polinomik Regresyon;

$$Y = \beta_0 x^2 + \beta_1 x + \beta_2$$

Üssel Regresyon;

$$Y = \beta_0 x^{\beta_1}$$

Poisson Regresyon;

$$\log_e(Y) = \beta_0 + \beta_1 X_1 + \beta_2 X_2 + \dots + \beta_n X_n$$

Lojistik Regresyon;

$$P(Y = 1 | X_1, \dots, X_p) = \frac{e^{\alpha + \sum_{j=1}^p \beta_j X_j}}{1 + e^{\alpha + \sum_{j=1}^p \beta_j X_j}}$$

Ridge Regresyon (Arı & Önder, 2013);

$$y_i = \beta_0 + \beta_1 X_{i1} + \dots + \beta_p X_{ip} + \varepsilon_i$$

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dünyanın Kodu	Konu Kodu	Dok.No	Tasarım Açması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABE	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



5.2.2. Seyahat Dağılımı

Geleneksel dört aşamalı ulaşım planlamasının seyahat üretiminden sonraki ikinci basamağını seyahat dağılımı oluşturmaktadır. Seyahat dağılımı, üretim kısmında tahmin edilen seyahatlerin, analiz bölgeleri arasındaki dağılımını bulmayı amaçlar. Örnek talep dağılım matrisi gösterilmektedir (Bkz. Şekil 96) (Mathew & Rao, 2007).

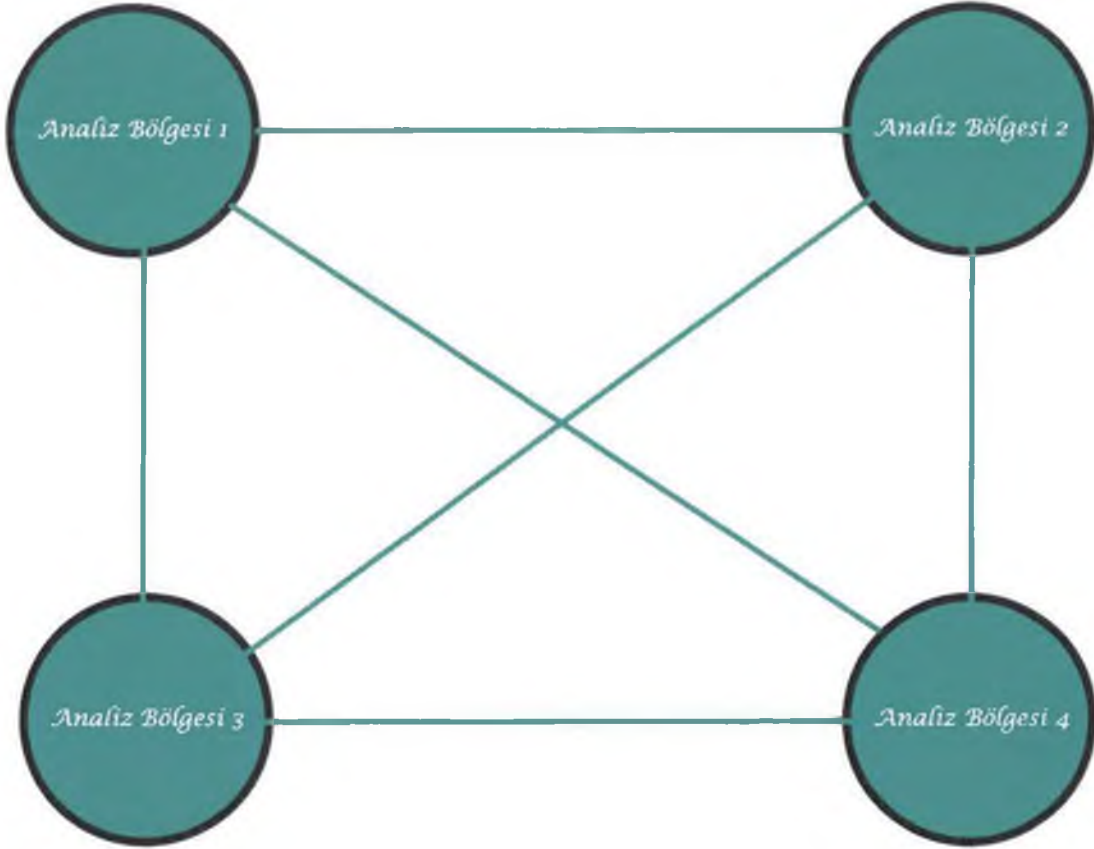
	1	2	3...	j...	z	$\sum_j T_{ij}$
1	T_{11}	T_{12}	$T_{13} \dots$	$T_{1j} \dots$	T_{1z}	O_1
2	T_{21}	T_{22}	$T_{23} \dots$	$T_{2j} \dots$	T_{2z}	O_2
3
i	T_{i1}	T_{i2}	$T_{i3} \dots$	$T_{ij} \dots$	T_{iz}	O_i
.
.
z	T_{z1}	T_{z2}	T_{z3}	T_{zj}	T_{zz}	O_z
$\sum_i T_{ij}$	D_1	D_2	...	D_j	D_z	$\sum_{ij} T_{ij} = T$

Şekil 96. Örnek talep dağılım matrisi

Burada; O_i , bir bölgeden diğer bölgelere giden (üretilen) toplam seyahat, D_j , bir bölgeden diğer bölgelere gelen (çekilen) toplam seyahat, T_{ij} , i 'den j 'ye seyahat miktarı, j , çekim bölgesi, i , üretim bölgesi, z , analiz bölgesi sayısı olmaktadır. Seyahat dağılımında toplam üretim ile toplam çekim ise birbirine eşittir.

Büyük harfle gösterilen simgeler modellenmeye çalışılan değerleri göstermektedir. O_i ve D_j 'yi kestirmenin mümkün olduğu modeller, "çift kısıtlı", sadece O_i veya D_j 'lerin kestiriminin mümkün olduğu modeller ise "tek kısıtlı" modellerdir. O_i 'ler ile beraber "başlangıç veya üretim sınırlamalı", D_j 'ler ile beraber "varış veya çekim sınırlamalı" modeller kurgulanabilir. İki nokta arasındaki seyahati ise, bu noktalar arasındaki seyahat maliyeti etkilemektedir. Maliyet parametresi "seyahatin direnimi" olmakta ve direnim, seyahat süresi, seyahat mesafesi veya çeşitli ücretler olabilmektedir. Anket uygulamaları verilerinden elde edilen, gerçekleşen seyahatlerin sürelerinin veya mesafelerinin hacimsel dağılımları seyahat dağılımı modellerinde kullanılmaktadır. Seyahat dağılımının amacına yönelik görsel verilmiştir (Bkz. Şekil 97).

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dışlan Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	.	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 97. Seyahat dağılımının amacı

Şekil 97’de görüldüğü üzere, seyahat dağılımının amacı, seyahat üretimi ile analiz bölgeleri itibariyle tahmin edilen üretim ve çekim miktarlarını analiz bölgeleri arasında dağıtmaktır. Bu kapsamda seyahat dağılımı, “nereden?” veya “nereye?” sorularının yanıtlarını bulmayı amaçlar.

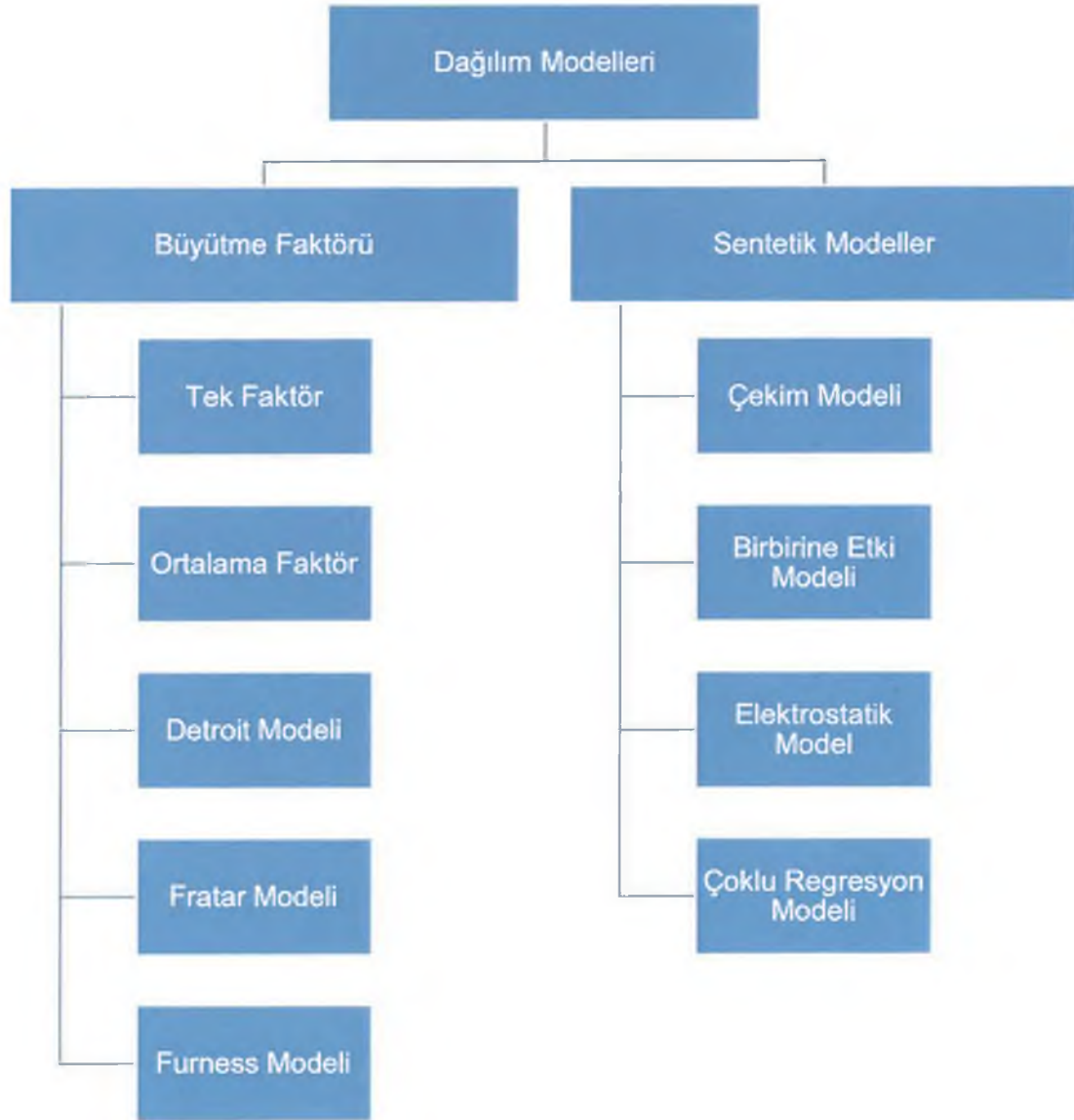
Seyahat dağılımı modeli çalışılan bölgenin büyüklüğüne veya özelliklerine göre değişebilir. Modeller, bir şehir ağında uygulanabileceği gibi tek bir kavşaktaki hareketler için de uygulanabilir. Geleneksel şehir ulaşım planlarında bölgeler arası seyahat mesafesi, süresi vb. faktörler önemli rol oynamaktayken, küçük bölgeler için gerçekleştirilen dağılım modellerinden elde edilmesi beklenen bilgilere göre bu faktörler kullanılmayabilir.

Literatürde seyahat dağılımı ile ilgili, bölgeler arası seyahat mesafesi, seyahat süresi, faktör özellikleri gibi değişkenleri kullanan çeşitli yöntemler mevcuttur. Seyahat dağılımı modelleri genel olarak, seyahat direnimlerinin göz önünde bulundurulmasına göre ikiye ayrılabilir. Bunlar, seyahat direnimlerinin etkilerini hesaba katmayan *büyütme faktörü modelleri* ve bu direnimlerin varlığını kabul eden *sentetik modeller* olmaktadır. Bu iki ana model arasında ise bazı geçiş modelleri mevcuttur. İki ana grupta gerçekleştirilen alt modellerden başlıcaları aşağıda verilmiştir (Bkz. Şekil 98) :

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşvereni Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABE	RAS	000	000	R	92	101	P	0



- Büyütme faktörü modelleri;
 - Tek faktör modeli;
 - Ortalama faktör modeli;
 - Detroit modeli;
 - Fratar modeli; ve
 - Furness modeli olmaktadır.
- Sentetik modeller;
 - Çekim modeli;
 - Birbirine etki modeli;
 - Elektrostatik model; ve
 - Çoklu regresyon modeli olabilmektedir.



Şekil 98. Dağılım modelleri

Rapor		Proje ve Yükleme					Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Büyütme faktörü modellerinin avantajları arasında, kolay uygulanabilir olması, trafiği etkileyecek büyük değişikliklerin beklenmediği bölgelerde sonuçların kısa dönem için yeterli olması, kısa dönem sonunda, B-V verilerinin güncellenerek tekrarlı uygulanabilir olması sayılabilmekteyken, yöntemin dezavantajları arasında, her seyahat için tüm B-V matrisinin gerekliliği, bölgeler arası seyahat sürelerini etkileyecek olan seyahat engellerinin dikkate alınmaması, analiz bölgesi içi seyahatlerin dikkate alınmaması, çeşitli etkenler ile gelişecek seyahatlerin göz ardı edilmesi sayılabilir.

Literatürde seyahat dağılımı ile ilgili çeşitli yöntemler mevcut olsa da günümüzde en çok kullanılan yöntem Newton'un "Çekim Teorisi"ne göre oluşturulan modeldir. *Çekim Teorisi*, iki kütle arasında çekim kuvvetinin, kütlelerin büyüklükleri ile doğru, aralarındaki uzaklığın belirli bir kuvveti ile ters orantılı olduğunu söylemektedir. Aynı prensip ulaştırmaya uygulandığında araştırmalar teoriyi destekleyici sonuçlar sağlamaktadır. Örnek vermek gerekirse, aynı seyahat mesafesine sahip üç şehirden oluşturulan ikili seyahat kombinasyonlarında, nüfusu daha kalabalık iki şehir arasında gerçekleşen seyahat sayısı daha fazla olacaktır. Çekim modeli direnimsel olarak seyahat mesafesini, süresini veya maliyetini kullanabilmektedir. Sürenin ayrı bir seyahat direnimi, taşıt işletme giderleri, yol kullanım ücreti gibi maliyetlerin ayrı bir seyahat direnimi olarak ele alınması durumunda ise genelleştirilmiş maliyet kuramları kullanılmaktadır. Genelleştirilmiş maliyetlerde tüm direnimler tek bir birime dönüştürülerek kullanılır (Göka, 2019).

Seyahat dağılımının çokça kullanılan çekim modelinin genel fonksiyonu aşağıdaki denklemde verilmiştir.

$$T_{ij} = a_i b_j G_i A_j f(t_{ij})$$

Bağıntıda; T_{ij} , i ve j bölgeleri arasındaki seyahat miktarı, a_i ve b_j , üretim ve çekim kısıtlarının sağlanması için kullanılan dengeleme katsayıları, G_i , i bölgesinden üretilen seyahat miktarı, A_j , j bölgesine çekilen seyahat miktarı, $f(t_{ij})$, i ve j bölgeleri arasındaki direnimsel fonksiyonu olmaktadır. Çekim modelinin bu genel yapısına ek olarak çeşitli katsayılar, değişkenler ve kısıtlamalar eklenebilmektedir.

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	11	92	101	P	0

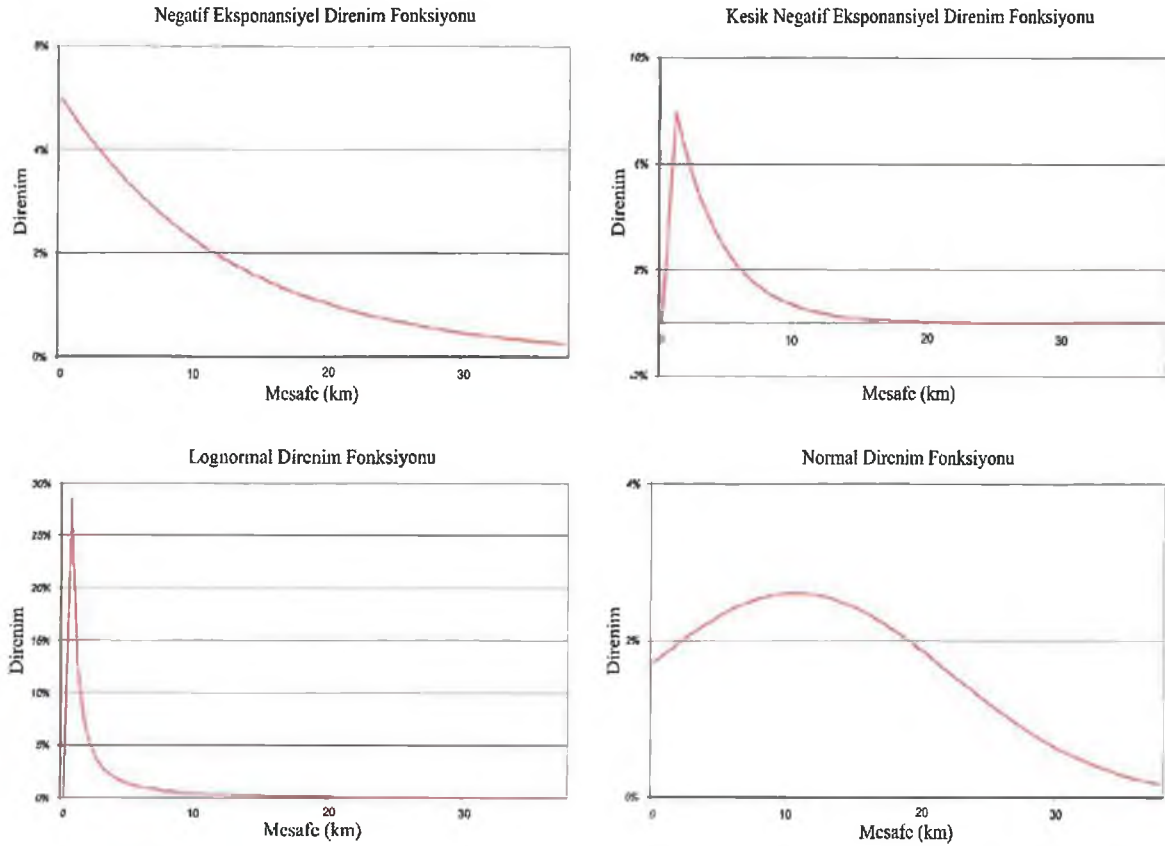


$f(t_{ij})$ Çekim modelindeki direnimi ifade etmek ile beraber, seyahat dağılımı aşamasındaki direnim fonksiyonları da analiz bölgelerinin seyahat karakteristiklerine göre çeşitli yapılar alabilmektedir.

Model kapsamında çeşitli direnim fonksiyonları arasından dünyada sıkça kullanılan ve kabul görmüş bir denklem olan Gama Fonksiyonu kullanılabilir. Gama fonksiyonu üssel bir denklem olmakla birlikte şehirlerarası seyahatleri iyi bir şekilde açıklayabilen bir yapıya sahiptir. Aşağıda analiz bölgeleri arasındaki direkt mesafeyi fayda olarak kullanan, çekim modeli direnim fonksiyonunun yapısı verilmiştir. Gama Fonksiyonu'nda (Ortuzar & Willumsen, 2001) f , toplam direnim, a , b , c , katsayı, t ise fayda olarak ifade edilir.

$$f_{ij} = at_{ij}^b \exp(ct_{ij})$$

Gama Fonksiyonu dışında, seyahat mesafesine göre değişen direnim fonksiyonu formlarının ve oluşturdukları direnimlerin başlıcaları gösterilmiştir (Bkz. Şekil 99).



Şekil 99. Bazı direnim fonksiyonu yapıları (ICPSR, 2010)

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Beyrut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dağılım Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000		92	101	P	0

UBöceğ



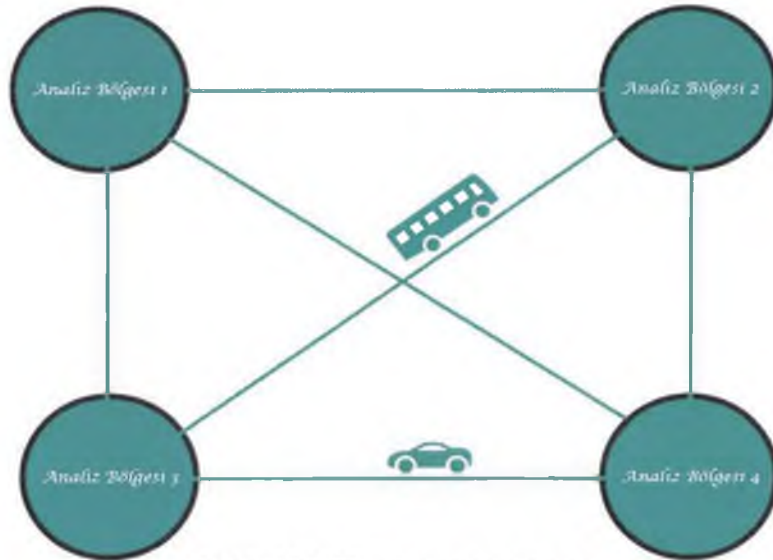
Direnim fonksiyonu uygulanan plana cevap verebilecek niteliklere sahip olmalıdır. Örneğin kentsel yolcu planı ile ulusal yolcu veya yük planları arasında yolculuk direnimleri açısından büyük farklılıklar bulunmaktadır.

Rapor			Proje ve Yükleme					Doküman				
Tarih	Ölçü	Proje No	Proje Kodu	İzleme Kodu	Yüklemci Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	"	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



5.2.3. Türel Ayrım

Türel ayırım geleneksel olarak, seyahat üretimi ve seyahat dağılımı uygulamalarının arkasından gelmekle beraber günümüzde uygulanan özel planlarda veya geleneksel planların dışına çıkan uygulamalarda sıralama değişebilmektedir. Türel ayırım aşaması yapılan planın özelliğine göre bazı durumlarda hiç hesaplanmayabilir. Türel ayırım, seyahatlerin hangi ulaşım veya taşıt türü ile gerçekleştiğinin veya gerçekleşeceğinin bulunmasını amaçlar. Ulaşım türü en basit ifadesi ile rotalı veya rotasız türler olmaktadır, taşıt türleri bu ulaşım türlerinin alt kırılımlarıdır. Böylelikle taşıt türleri, rotasız türlerde binek araç, bisiklet gibi türler olarak ifade edilebilmekte, rotalı türlerde ise uçak, otobüs, raylı sistem vs. olabilmektedir. Bu taşıt türlerinin bir alt kırılımları ise taşıtın kendisi olmaktadır. Örneğin, raylı sistem seyahatlerini kendi içerisinde, tramvay, hafif raylı sistem veya ağır raylı sistem olarak ayırmak mümkündür. Dolayısı ile Türel Ayrım, ulaşım türlerinin etkilendiği seyahat sürelerinin ve ücretlerinin kapsandığı bir direnimsizlik hesabı olarak ele alınmaktadır. Seyahat üretimi ve seyahat dağılımı aşamalarının veri toplama sürecinde tercih anketlerine ihtiyaç duyması gibi türel ayırım da belirtilmiş verilere ihtiyaç duymaktadır. Kullanıcıların seyahat tercihleri olasılık maliyet fonksiyonları çerçevesinde belirlenmeye çalışılır. Ulaşım türü tercihleri, seyahat üretimi aşamasında olduğu gibi bölgenin sosyo-ekonomik karakteristiklerine, otomobil sahipliğine, gelir düzeyine vs. göre değişmektedir. Böylelikle türel ayırım, edinilen verilerden yola çıkılarak seyahat karakteristiklerine göre kullanıcıların belirli bir ulaşım türünü seçmesine yönelik oluşturulmaktadır. Türel Ayrım, analiz bölgeleri arasındaki seyahatlerin hangi ulaşım türü ile gerçekleştiğine yönelik olduğundan “ne ile?” sorusuna yanıt aramaktadır. Aranılan yanıtlara göre tasarlanan saha çalışmalarında kullanıcıların ulaşım türü tercihleri elde edilmeye çalışılır. Türel ayırımın amacı Şekil 100’de verilmiştir.

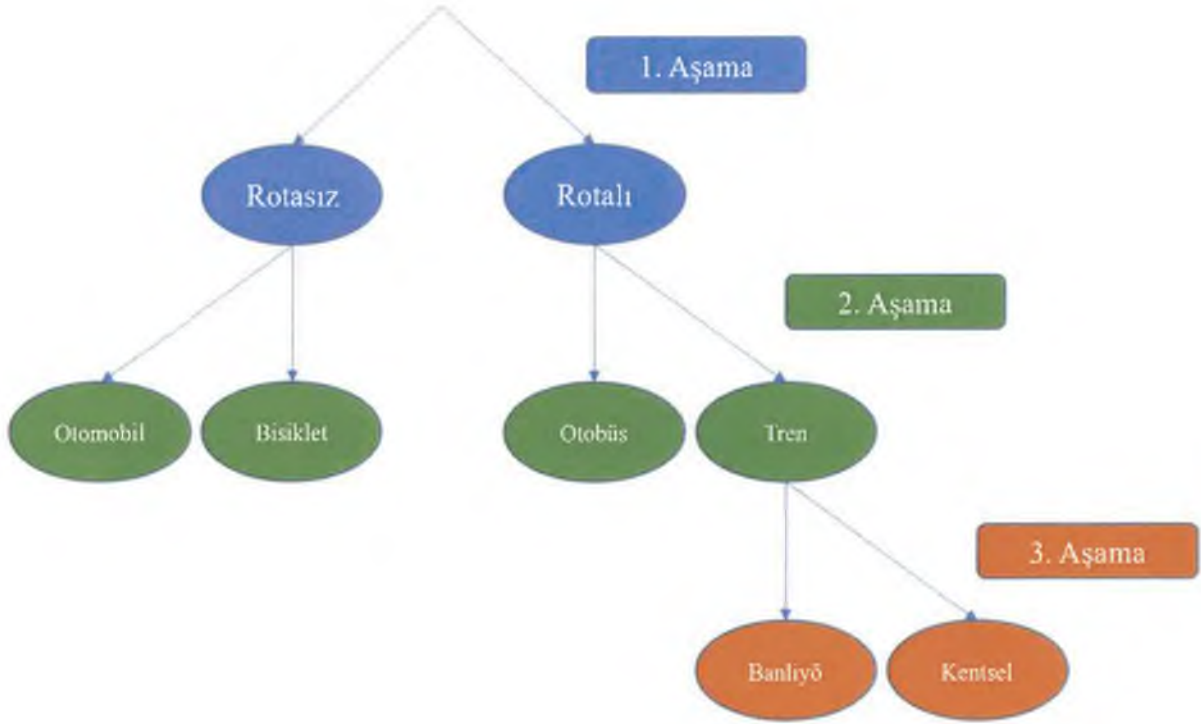


Şekil 100. Türel ayırımın amacı

Rapor			Proje ve Yükleme					Doküman				
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dağılım Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Açması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	T	92	101	P	0



Türel ayırım istenilen çalışma detayına bağlı olarak ikili seçim modelleri veya çoklu seçim modelleri olarak kurgulanabilir. Her bir seçim modeli, seyahat süresi, maliyet vb. parametrelerin genelleştirilmiş maliyetler dahilinde birleştirilmesi ile oluşturulur. Türel ayırmda seçim ağacı gösterilmiştir (Bkz. Şekil 101) (PTV Group, 2015).



Şekil 101. Türel Ayırım seçim ağacı

Türel ayırımı etkileyen faktörler üç ana başlık altında toplanabilir. Bunlar aşağıda maddeler halinde verilmiştir (Mathew & Rao, 2007):

- Seyahati gerçekleştirenin karakteristiği;
 - Otomobil sahipliği;
 - Sürücü lisansı sahipliği;
 - Hanehalkı yapısı;
 - Gelir;
 - Çeşitli bölgelere ulaşım; ve
 - Yerleşim yoğunluğudur.
- Seyahatin karakteristiği;
 - Seyahatin amacı; ve
 - Seyahatin zaman dilimidir.

Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



- Ulaşımın karakteristiği;
 - Nicel faktörler;
 - Seyahat süresi;
 - Seyahatin maliyeti; ve
 - Parklanma erişilebilirliğidir.
 - Nitel faktörler;
 - Konfor;
 - Güvenilirlik; ve
 - Güvenlik vb.'dir.

Türel ayrımın seyahat dağılım aşamasından önce uygulanması durumunda model, *seyahat sonlu türel dağılım modeli* olarak adlandırılmakta, modelin seyahat dağılımı aşamasından sonra yapılması durumunda ise, uygulama, *seyahat aktarmalı türel dağılım modeli* olarak nitelendirilmektedir. Her iki modelin de avantaj ve dezavantajları bulunmakla beraber, seyahat sonlu türel dağılımda toplu taşıma ve özel araç seyahatlerinin ayrı olarak hesaplanması ve mesafelerin tür seçiminde dikkate alınması söz konusu olmakta, seyahat aktarmalı türel dağılımda ise, model seyahat dağılımından sonra gerçekleştirildiğinden, seyahat mesafesi tür seçiminde dikkate alınmamaktadır. Bununla beraber, türel seçim, model analiz bölgesi ve analiz bölgeleri arası bazında bilgilere dayanıyorsa bütünleştirilebilir, model hanehalkı veya bireysel bilgilere dayanıyorsa ayrıştırılabilmektedir.

Türel ayrım modelleri genel olarak "ikili logit model" ile "çoklu logit model" olarak hesaplanmaktadır. İkili logit modeller, türel ayrımın en basit formunu oluşturmaktadır. Ulaşım türü tercihi iki tür arasında gerçekleştirilir. Kullanıcı, iki türün faydalarını veya direnimlerini karşılaştırarak seçim yapar.

Türel ayrımda genel ifade ile direnim veya fayda fonksiyonu aşağıda verilen denklemdeki gibi olabilmektedir (Mathew & Rao, 2007).

$$c_{ij} = a_1 t_{ij}^v + a_2 t_{ij}^w + a_3 t_{ij}^t + a_4 t_{nij}^t + a_5 F_{ij} + a_6 \phi_j + \delta$$

Bağıntıda; c_{ij} , toplam direnim veya fayda, t_{ij}^v , i ve j bölgeleri arasındaki taşıt içi seyahat süresi, t_{ij}^w , durak erişim süresi, t_{ij}^t , durakta bekleme süresi, F_{ij} , i ve j bölgeleri arasındaki seyahatin maliyeti, ϕ_j , parklanma maliyeti, δ , konfor ve elverişlilik parametresi, a_i kalibrasyon katsayısı olmaktadır. Bunlara ek olarak parametre seçimi yapılabilmeyle beraber ikili modellerde türlerin direnimleri ayrı olarak hesaplanmaktadır. c_{ij}^1 ve c_{ij}^2 'nin farklı ulaşım türlerinin direnimlerini

Rapor			Proje ve Yükleme			Doküman						
Tarih	Özellik	Birim	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dağılım Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	T	92	101	P	0



ifade etmesinden sonra, iki tür ile gerçekleştirilen seyahatlerin oranı aşağıdaki denklem ile ifade edilir (Mathew & Rao, 2007).

$$P_{ij}^1 = \frac{e^{-\beta c_{ij}^1}}{e^{-\beta c_{ij}^1} + e^{-\beta c_{ij}^2}}$$

Denklemden; P_{ij}^1 , 1 nolu türün seçim olasılığı, β , kalibrasyon parametresi olmaktadır. Bunun aksi durumda ise 2 nolu ulaşım türünün seçim olasılığı hesaplanmaktadır.

İkili modelin geliştirilmesi ile beraber çoklu tür direnimsel fonksiyonlarının hesaplanmasından sonra aşağıdaki bağıntıda gösterilen çoklu logit seçim modelleri uygulanabilir (Mathew & Rao, 2007).

$$P_{ij}^1 = \frac{e^{-\beta c_{ij}^1}}{\sum e^{-\beta c_{ij}^m}}$$

5.2.4. Toplu Taşıma Ataması

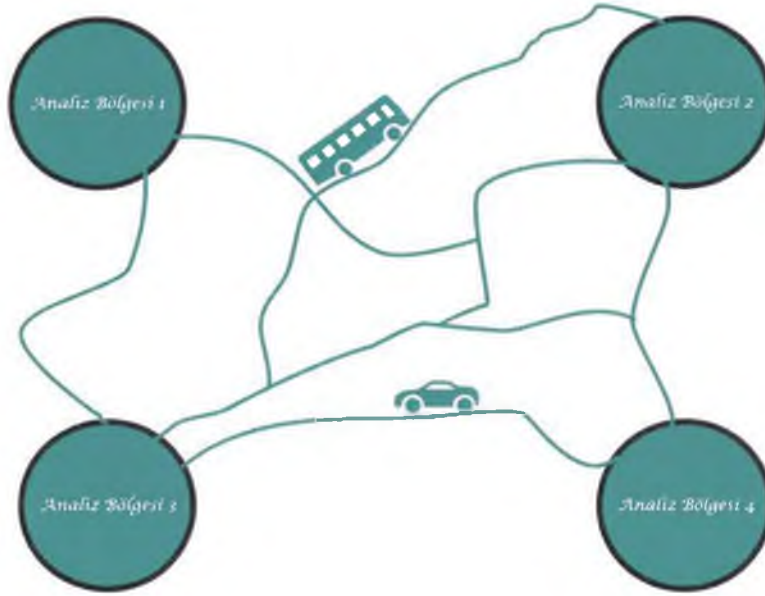
Toplu taşıma ataması analiz bölgelerinde üretilen ve çekilen seyahatlerin dağılımının ve türel ayırımının gerçekleştirilmesinden sonra gelen aşamadır. Elde edilen seyahatler, planlanan bölgedeki ulaşım ağına atanır. Atamadaki temel amaç, hareket eden kullanıcıların ağ üzerinde seyrettikleri rotaları görmektir. Dolayısı ile toplu taşıma ataması kullanılan rotaların fotoğrafının çekilmesi olarak da tanımlanabilir. Mevcut durum için veya gerekli projeksiyonlar ve tahminler yapıldıktan sonra planın hedef yılı amacıyla atama gerçekleştirilebilir. Toplu taşıma ataması aşamasında da diğer aşamalarda olduğu gibi seyahat maliyetleri söz konusudur. Bu kapsamda rotaların maliyetleri seçim direnimleri ile ölçülür. Direnimler seyahat süresi olabileceği gibi genelleştirilmiş maliyetler kapsamında gerçekleşen seyahatin kullanıcıya yansıyan giderleri, yol kullanım ücreti vb. de olabilmektedir. Seyahat prensibinin kabul edilen teorisine göre kullanıcılar seyahatlerini gerçekleştirirken en düşük direnimsel rotaları tercih edeceklerdir. Örneğin, bir otoyolda izin verilen hız, devlet yolunda izin verilen hıza kıyasla daha fazla olduğundan kullanıcıların ilk başta en kısa rotayı seçmesi beklenmekteyken, genelleştirilmiş maliyetler kapsamında otoyolun geçiş ücretlerinin direnimsel fonksiyonlarına dahil edilmesi halinde otoyolun tercih ihtimali düşecektir. Böylelikle direnimler sadece seyahat süresi ile ölçülmekte, rotaların seçimine etki edecek tüm maliyetlerin dahil edilmesi prensibine göre oluşmaktadır. Ancak bu kapsamda elastikiyet kavramı da rota seçiminde etkili olmaktadır. Bir maliyetin rota veya seyahat seçim olasılığına olan etkisi "elastikiyet" olarak tanımlanabilir. Otoyol örneğinde, fiyat elastikiyetinin sıfır olduğu bir bölgede kullanıcıların rota seçimlerinde

Rapor			Proje ve Yüklencisi			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklencisi Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dünyanın Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



geçiş ücretinin herhangi bir etkisi olmayacaktır. Aksi durumda rota seçimi en küçük değişikliklerden bile etkilenecektir. Toplu taşıma ataması aşaması kısıtlarına göre değişebilmektedir.

Yol parçalarının kapasitelerinin değerlendirilmediği atamalar *ya hep ya hiç* metodu olarak adlandırılır. Bu metod, başlangıç seyahat süresini göz önünde bulundurarak seyahatlerin rotalarını tek bir seferde oluşturur. Uygulama ile beraber çalışmalarda kapasite kısıtlı atamalar geliştirilmiş, yol parçalarının kapasitelerini rota seçiminde etkili olan bir unsur olarak göz önüne alan fonksiyonlar değerlendirilmiştir. Toplu taşıma atamasının amacına yönelik görsel verilmiştir (Bkz. Şekil 102). Toplu taşıma atamasının, kullanım ve plan amaçlarına göre değişen çeşitli fonksiyonları mevcuttur. Bu fonksiyonlar kapasite kısıtı olmayan ve istek hatlarını görmeye yarayan "ya hep ya hiç" metodunun yanında kapasite kısıtlı rotasız atamalardan veya rotalı atamalardan oluşmaktadır. Rotasız atamalarda iki çeşit seçim yöntemi mevcuttur. Bu yöntemlerden birisi "deterministik" bir diğeri "stokastik" yaklaşımdır. *Deterministik yaklaşımlar*, tüm kullanıcıların ağ üzerinde, başlangıç-varış çiftleri arasındaki en düşük direnime sahip rotaları bildiğine ve bu rotaları kullandığı prensibine göre ifade edilirken, *stokastik yaklaşımlar*, en düşük direnime sahip rotaların algılanmasına rağmen bir olasılık prensibi çerçevesinde kullanıcıların bu rotaları tercih edeceği prensibine dayanmaktadır (Göka, 2019).



Şekil 102. Toplu taşıma atamasının amacı

Stokastik atama kullanıcı davranışlarına daha uygun bir uygulama olmakla beraber, ulaşım ve haberleşme teknolojilerinin gelişmesi ve otonom araçların icat edilmesi ile yakın gelecekte deterministik atama kanunlarının göreceli olarak daha fazla geçerli olacağı öngörülmektedir.

Rapor			Proje ve Yüklemci				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklemci Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANTS	ABB	RAS	000	000	IR	92	101	P	0



Bununla beraber rotalı atamalarda, toplu taşıma hatlarının zaman çizelgeleri kullanılmakta, uygulanan plana veya çalışılan duruma göre zaman çizelgeleri istenilen detaylarda kullanılabilir. Rotalı atamalarda taşıtlar yerine kullanıcıların kendileri ulaşım ağına atanmakta ve göz önünde bulundurulmuş maliyetler çerçevesinde tercih yapmaktadırlar.

Atama yöntemlerini stokastik ve deterministik olarak ikiye ayırmak mümkün olmakla beraber, yol parçalarının kapasitelerinin dikkate alındığı kapasite kısıtlı atamalar ve kapasite kısıtsız atamalar olarak da ayırmak mümkündür. Kapasite kısıtsız atamalar, bahsedildiği gibi "ya hep ya hiç" metodu olarak ifade edilmekteyken, kapasite kısıtlı deterministik yaklaşımlar genel olarak, artış yöntemi ataması, kullanıcı dengesi ataması ve sistem dengesi ataması olarak ayrılabilir. Ulaşım planlarında çokça kullanılan deterministik atamaların haricinde, stokastik yöntemler de kullanılmakta ancak, işlem sayısının büyüklüğü gereği tercih edilmemektedir (Göka, 2019).

Artış yöntemi; metod iteratif olarak uygulanmakta ve her bir işlemde, talebin belirli bir oranı ulaşım ağına atanmaktadır. Model, yol parçalarının kapasitelerinin kısıtlarını dikkate almakla beraber, işlem kolaylığı açısından uygulanan planın büyüklüğüne ve bölgesine göre tercih edilebilir. Tüm talep ilk iterasyonda ağa atanırsa, yöntem *ya hep ya hiç metodu* olarak adlandırılır.

Kullanıcı dengesi ataması; Wardrop'un birinci prensibine dayanmaktadır. Prensip, her bir kullanıcının başlangıç-varış seyahatinde en düşük maliyetli rotayı seçeceğini ve böylelikle bir süre sonra bütün rotalardaki seyahat sürelerinin dengeleneceğini söylemektedir. Dolayısı ile kullanıcıların sistemdeki bütün yol ve rotalardaki seyahat süreleri hakkında kesin bilgi sahibi olduğu varsayılmaktadır. Coğrafi Bilgi Sistemi tabanlı yazılımların geliştirilmesi ile günümüzde gerçeğe yakınlaşan metod aşağıda verilen denklemde verilen doğrusal olmayan optimizasyon probleminin çözümüne dayanır (Mathew & Rao, 2007).

$$\text{Enküçük } Z = \sum_a \int_0^{x_a} t_a(x_a) dx$$

$$\text{Koşul } \sum_k f_k^{rs} = q_{rs} : \forall r, s$$

$$x_a = \sum_r \sum_s \sum_k \delta_{a,k}^{rs} f_k^{rs} : \forall a$$

$$f_k^{rs} \geq 0 : \forall k, r, s$$

$$x_a \geq 0 : a \in A$$

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TY	92	101	P	0

U. Böcek



Bağıntıda; k , rota, x_a , a bağındaki denge akımı, t_a , a bağındaki seyahat süresi, f_k^{rs} , r ve s B-V çiftlerini bağlayan k rotasındaki akım, q_{rs} , r ve s arasındaki seyahat oranı, $\delta_{a,k}^{rs}$, tanımsal kısıt olmaktadır. Tanımsal kısıt ise aşağıda verilen denklemdeki gibi olmaktadır (Mathew & Rao, 2007).

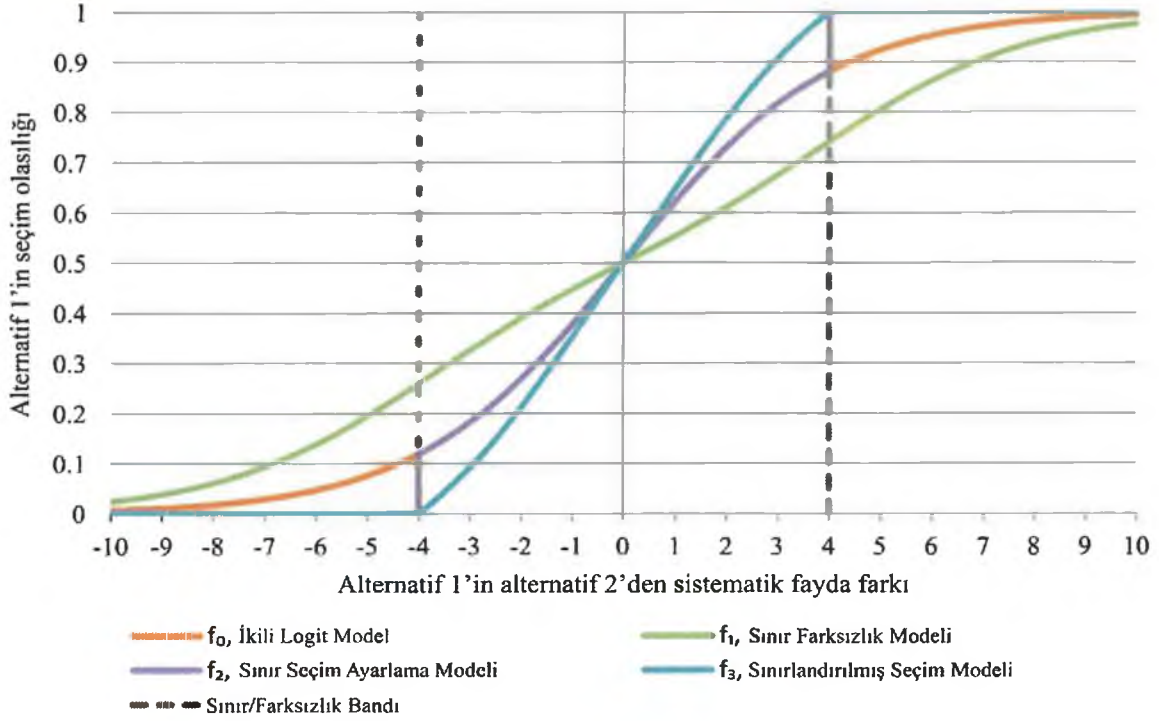
$$\delta_{a,k}^{rs} = \begin{cases} 1 & \text{eğer } a \text{ bağı } k \text{ rotasına ait ise,} \\ 0 & \text{aksi halde} \end{cases}$$

Bağıntılarda verilen eniyileme süreci, kullanılan bütün rotaların eşit seyahat süresine sahip olması durumunda veya kullanılmayan bütün rotaların minimum seyahat maliyetine sahip rotalardan daha yüksek bir maliyete sahip olması durumunda sona erer. Dolayısı ile atama problemi dengelenme gerçekleşinceye kadar devam etmelidir. Dengelenmenin gerçekleşme süresi planın uygulandığı bölgedeki ulaşım ağının büyüklüğüne göre değişmektedir. Bununla beraber yöntem, ulaşım planlarında en sık kullanılan yöntem olmaktadır.

Sistem dengesi ataması; Wardrop'un ikinci prensibine dayanan sistem, ağdaki tüm kullanıcıların birbirleri ile iletişim halinde olduklarını ve ağ sisteminin toplam seyahat süresini enküçükleyecek hareketler için kullanılacak rotaların bilinmesine dayalıdır (Mathew & Rao, 2007). Uygulamada gerçekçi davranışsal bir yaklaşım olarak gözükmesi de günümüzde gelişmeye başlayan nesnelerin interneti, büyük veri yönetimi ve coğrafi bilgi sistemleri yardımı ile gelecekte şehir ulaşım planlarında otonom araçların etkilerini incelemek için kullanılabilecek bir modeldir.

Stokastik atama; yaklaşım, seyahatin başlangıcı ve varışı arasındaki en kısa rotanın algılandığını dolayısıyla her zaman en kısa yolun seçiminin gerçekleşmediğini savunur. Denge atamasına göre daha gerçekçi bir yaklaşım olmakla beraber işlem süresi oldukça uzundur. Bir rota seçim olasılık problemi olarak düşünülen stokastik atama süreçlerinde olasılık parametrelerinin yok sayıldığı durumda, süreç, kullanıcı dengesi atamasına yaklaşır. Stokastik atamada kullanılan fonksiyonlar alternatif rotaların direnimlerine göre seçim yapılmasını sağlar. Bir rotanın, alternatif bir rotaya olan göreceli faydası, seçim olasılığının gücünü belirlemektedir. Fayda, süre, mesafe vs. olabileceği gibi yol kullanım ücretleri, taşıt işletme giderleri vs.'yi de hesaba katan genelleştirilmiş maliyetlerle de ifade edilebilmektedir. Çeşitli modellerin alternatif rotaların seçim olasılıklarına olan etkileri gösterilmiştir (Bkz. Şekil 103).

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İyveren Kodu	Yüklenici Kodu	Ajan Kodu	Yapı Kodu	Düştürün Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 103. İkili rota seçiminde alternatif yaklaşımlar (Watling, ve diğ., 2018)

İş kapsamında kullanılan PTV Visum paket programında seyahat atama türlerinden aşağıdaki gibi bahsetmektedir.

Artış Yöntemi Ataması

Artış yöntemi atama prosedürü, bir ağın sürekli olarak nasıl dolduğunu modellemektedir. Başlangıçta, karayolu kullanıcıları her başlangıç/varış ilişkisinde tam olarak en kısa yolun bulunduğu serbest bir ağ kullanabilmektedir. Trafik ağı daha sonra arka arkaya yüklenmektedir. Her adım yol ağını fazladan araçlarla doldurmakta ve bu sayede sıkışık bağlantılar, dönüşler ve şeritler üzerindeki direnimi arttırmaktadır. Direnimdeki değişimler nedeniyle, her adımda alternatif en kısa yollar bulunabilmektedir.

Matris, artımlı olarak birkaç parça şeklinde ağa atanmaktadır. Bu süreçte talebin tamamı kullanıcı tarafından tanımlanan yinleme adımlarının sayısına orantılı olarak dağıtılmaktadır (en fazla 12). Varsayılan değer, üç yinleme adımı olan (%33, %33 ve %34) artımlı bir atamadır.

- İlk adım, serbest ağ ya da temel hacim üzerine temellendirilmiş olan gerekli tüm OD-ilişkilerinin güncel ağları için en düşük dirençli rotaları belirlemektir.
- Bu rotalar belirlendikten sonra matrisin ilk adımının yüzdesi ağa atanmaktadır.

Rapor		Proje ve Yüklenici					Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İyveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000		92	101	P	0



- Daha sonra, H-T (Hacim-Talep) fonksiyonları kullanılarak bu hacimlerden kaynaklanan yeni ağ direnimleri oluşturulmaktadır.
- Buna göre, bir sonraki yineleme adımı yine en düşük direnime rotalarını hesaplamaktadır.
- Bu prosedür matrisin tamamı ağa atanana kadar devam etmektedir.

Eğer ilk yineleme adımında matrisin %100'ü girilmişse, Visum mevcut ağın direnimlerini hesaplamakta ve anılan en iyi rota atamasını yapmaktadır.

Denge ataması

Denge ataması, talebi Wardrop'un ilk ilkesine göre dağıtmaktadır:

"Her yol kullanıcısı rotasını, tüm alternatif rotalardaki direnime aynı olduğu varsayımına göre seçmekte ve farklı bir rotaya geçmek, seyahat süresini artırmaktadır (kullanıcı optimum)."

Bu davranışsal hipotez, her karayolu kullanıcısının ağ durumu hakkında tam olarak bilgilendirildiği, gerçekçi olmayan varsayımın temelini oluşturmaktadır. Ulaşım planlamasında bu hipotez, denge atamasının temel yöntemsel avantajıyla onaylanmakta- oldukça genel gerekliliklerle atama sonucunun (ağ nesnesinin hacimleriyle ifade edilir) varlığı ve benzersizliği garanti edilmektedir.

Ayrıca, var olan dengenin yaklaşık çözümlerinin uzaklık ölçüleri, amaçlanan prosedür için nesnel bir sonlandırma kriteri türetebilir, bu genellikle yinelemeli bir problem çözümüdür.

Denge ataması sistem-optimumdan ayrılan kullanıcı optimumu belirler.

- Kullanıcı-optimum, i ve j bölgeleri arasındaki trafik ilişkisinin tüm rotaları için hesaplama doğruluğu kapsamında aynı direnime sonuçlandığı anlamına gelmektedir. Bu, herhangi bir yol kullanıcısı için rota değişikliği yapmanın karlı olmadığı koşuluna göre sonuçlanır.
- Bununla birlikte, sistem-optimum, rota direnimi ve rota hacminin toplamı olarak ölçülen ağdaki toplam direnimin tüm başlangıç-varış çifti için minimize edildiği durumdur. Ortalama olarak, bu prosedür kullanıcı başına daha kısa seyahat sürelerinin hesaplanmasını beraberinde getirmektedir, ancak ortalamanın üstünde bir direnime halka açık rotaları kullanan çok az kullanıcı vardır.

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Büyük	Proje Kodu	İşveren Kodu	Vükülden Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dağıtım Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Doğrusal Kullanıcı Maliyet Dengesi (Linear User Cost Equilibrium, LUCE)

Başlangıç bazlı yöntemlere benzer şekilde, problem, LUCE prosedüründeki hedefler tarafından bölümlendirilmektedir. Ana fikir, her düğümde, yerel rota seçimi için bir kullanıcı dengesi aramaktır.

Yerel seçim setlerini oluşturan seyahat alternatifleri, güncel dallanmayla ilgili yönelimleri düzenlemektedir. Dallanma, her başlangıcı bitişe bağlayan döngüsüz bir alt grafikdir. Bu alternatiflerle ilişkili olarak maliyet fonksiyonları, mevcut akış düzeninde doğrusallaştırılmış hedefe ulaşmak için ortalama direnimi ifade etmektedir.

Varış akımları kapsamında bölgesel doğrusal denge için özgün çözümler, topolojik sırada dallanmanın her bir düğümü için yinelemeli olarak uygulanmaktadır. Ağ yüklemesi hesaplanan dağılım oranlarına bağlı olarak sonradan gerçekleştirilmekte olup rota yinelemesinden kaçınılmaktadır.

Denge Lohse

Denge Lohse prosedürü Profesör Lohse tarafından geliştirilmiş ve Schnabel'de tanımlanmıştır (1997). Bu prosedür, ağ kullanıcılarının öğrenme sürecini modellemektedir.

Prosedür "ya hep ya hiç ataması" ile başlamakta ve kullanıcılar son yolculukları sırasında, bir sonraki rota arayışı için art arda kazandıkları bilgileri toplamaktadır.

İteratif bir işlemle Rota araması için direnimler, güncel hacimlerden hesaplanan direnimler ve önceden tahmin edilen direnimler olarak hesaplanmaktadır. Böylelikle birkaç en kısa yol aranmaktadır. Bunu gerçekleştirmek için, toplam trafik akımı, her yineleme basamağı için güncele kadar bulunan en kısa rotalara atanmaktadır.

İlk yineleme aşamasında sadece serbest ağdaki direnimler dikkate alınmaktadır (%100 en iyi rota ataması gibi).

ICA Ataması

Diğer prosedürlerle karşılaştırıldığında, ICA aracılığıyla kalıcı olarak yeniden kalibre edilmiş şerit ile hacim gecikme fonksiyonlarının kullanılması, önemli ölçüde geliştirilmiş bir yakınsama davranışına neden olmaktadır. Çünkü şerit geometrisi ile düğüm yoluyla münferit dönüşler arasındaki karşılıklı bağımlılıkların ayrıntılı olarak ele alınması gerekmektedir.

Visum'da denge atamasının herhangi bir değişkeni, hacim artışıyla birlikte modeldeki şerit ve dönüşlerin direncini artırmak için hacim gecikme fonksiyonlarını kullanmaktadır. Bunun sebebi, ağ performansındaki düğüm etkilerinin linklerin yapabileceğinden daha büyük genişlikte olmasıdır.

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Çiçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Stokastik Atama

Stokastik atama prosedürleri, trafik katılımcılarının prensipte en iyi rotayı seçtiklerini, ancak eksik ve farklı bilgiler nedeniyle bireysel rotaların farklılaştığını varsaymaktadır.

Dağıtım sırasında rotaların mekansal benzerliklerini dikkate almak için, örtüşen rotalardan (zaman çizelgesi bazlı PuT ataması sırasındaki bağımsızlığa benzer) bir benzerlik ölçüsü belirlenmekte- buna "Ortaklık Faktörü" denir – veya her rotanın bağımsızlığı belirlenmektedir.

Bu çözümler aşağıdaki sırayı izlemektedir:

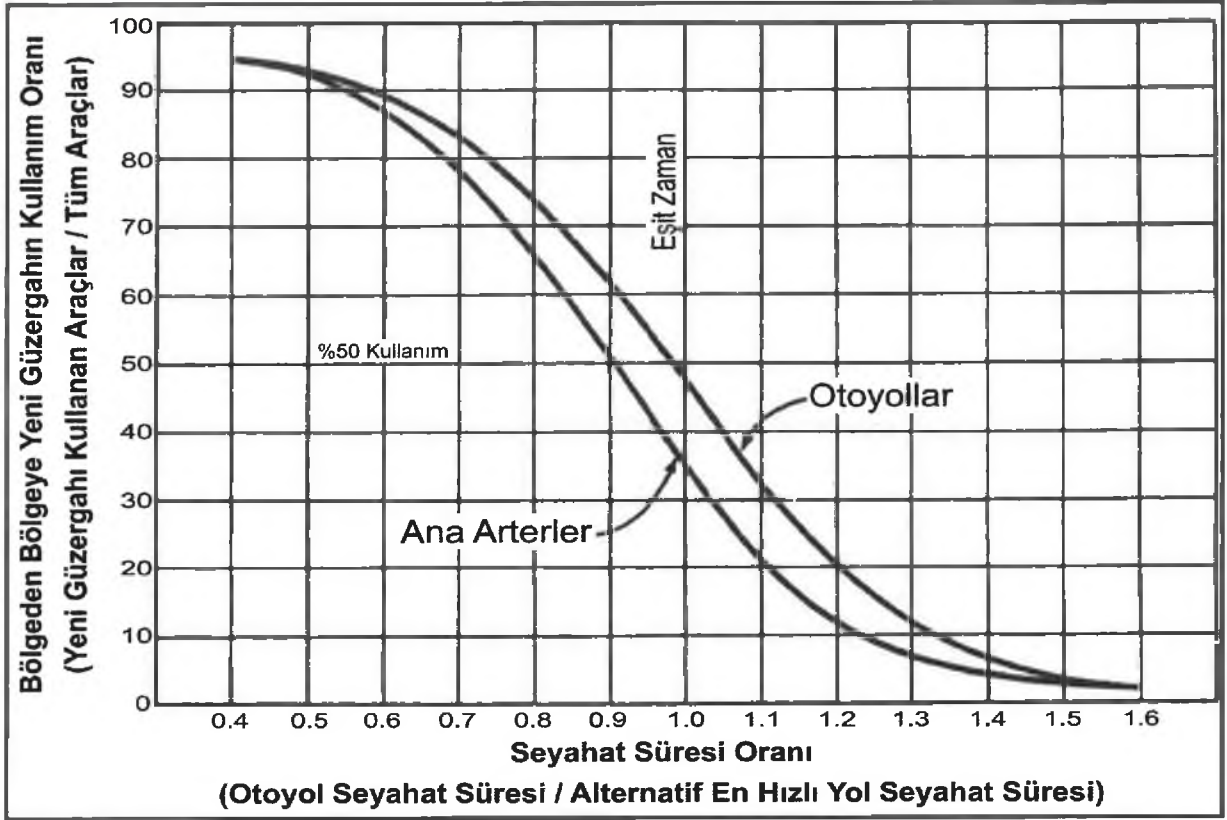
1. Güncel direnimler için tüm trafik hücrelerine rota aranır,
2. Ortaklık Faktörü veya bağımsızlık, tüm başlangıç-varış çiftlerinin rotalarının örtüşmesiyle hesaplanır,
3. Her bir B-V çifti talebin rotalara dağıtılmasında ortaklık faktörü veya bağımsızlık dikkate alınır,
4. Tüm OD çiftleri için talep dengede olana kadar 3. adımdan itibaren işlem tekrarlanır,
5. Yeni rota bulunana veya iki yineleme aşaması arasındaki bağlantıdaki değişiklik çok küçük olana kadar 1.- 4. adımlar tekrarlanır.

Rota araması sırasında, bulunabilecek en kısa rota değil, en iyi çoklu yol aranması ve bağlantı direnimlerindeki değişimin kullanılmasıyla oluşan birtakım alternatifler, olası rota sayısını arttırılabilmektedir. Burada göz önüne alınan husus bir önceki bölümde anlatılan seyahat maliyeti değerleri ile yol kapasite değerlerinin beraber değerlendirilerek bir atama yöntemi belirlenmesidir.

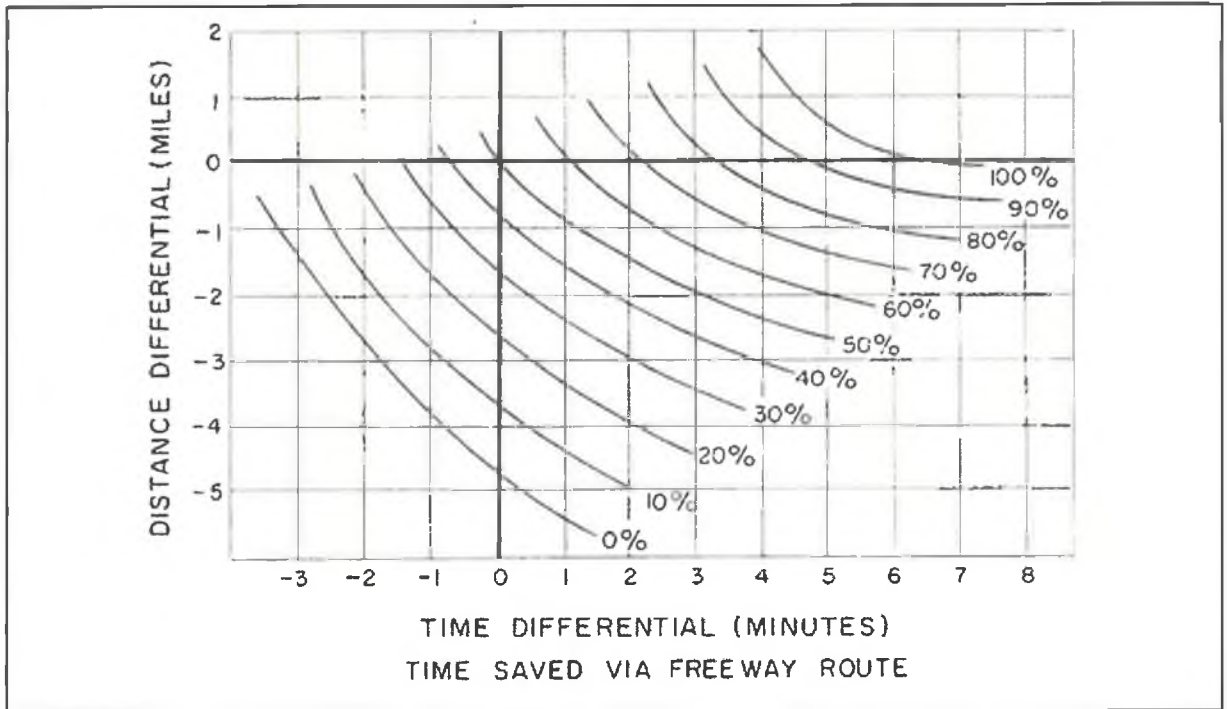
5.3. Sapma Eğrisi Metodu

Bu tür güzergâh projelerinde dört aşamalı ulaşım planlamasına ek olarak veya beraber çalışacak trafik tahmin yöntemlerinden sapma eğrileri sıkça kullanılmaktadır. Sapma eğrileri 1950'li yıllarda ortaya çıkmış bir yöntem olmakla beraber orta ve küçük ölçekli otoyol projelerinin veya kentsel ana arterlerin çekeceği trafiğin tahmini için geliştirilmiştir. Yöntemde hız veya geliştirilmiş maliyet genel belirleyicidir. Yeni yapılacak yolun serbest işletme hızı veya ortalama seyahat süresi hesaplandıktan sonra paralelindeki veya en yakın ve en hızlı/dolu alternatifinin seyahat süresi veya geliştirilmiş maliyeti hesaplanır. Aradaki hız veya geliştirilmiş maliyet farkına göre yeni açılacak yolun tercih edilme olasılığı göz önüne alınmış olur. Çeşitli sapma eğrileri gösterilmiştir (Bkz. Şekil 104 - Şekil 108).

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	R	92	101	P	0

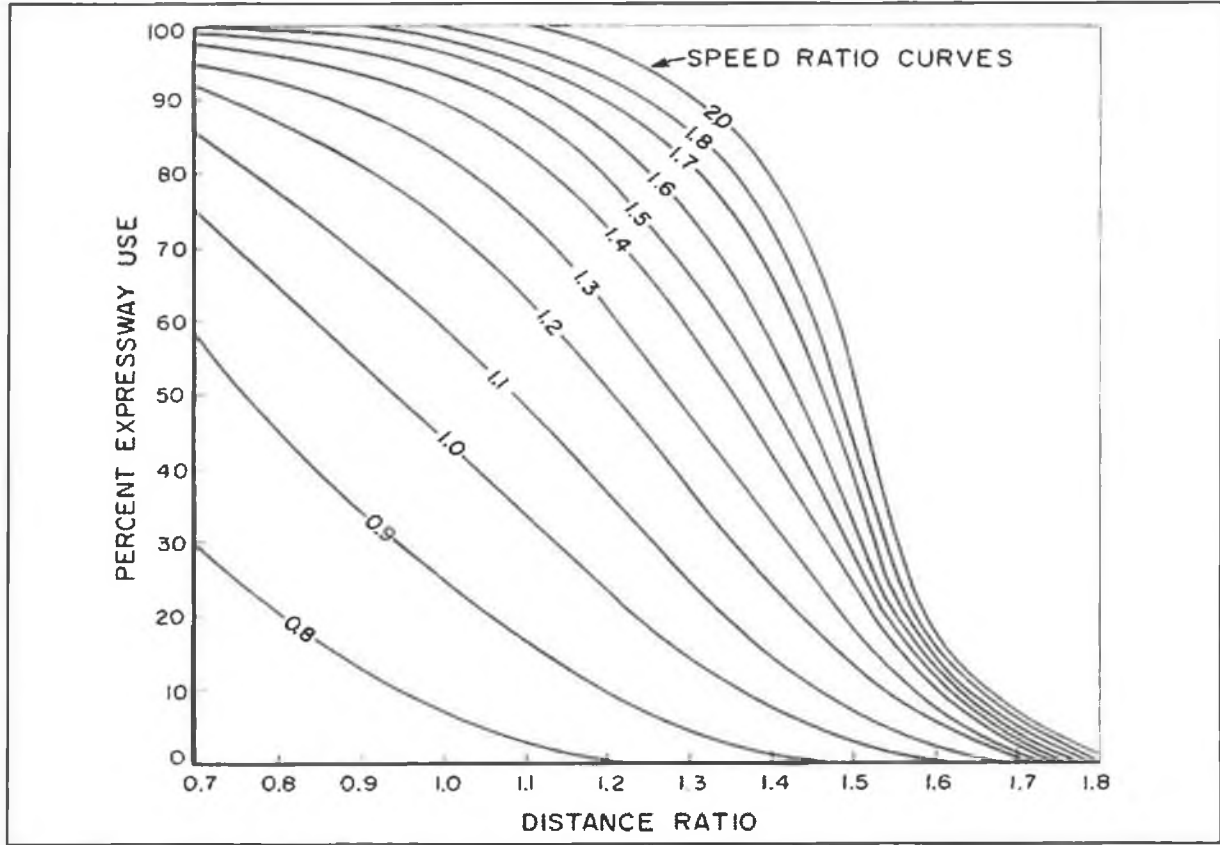


Şekil 104. Zaman oranına göre sapma eğrisi (U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration, 1973)

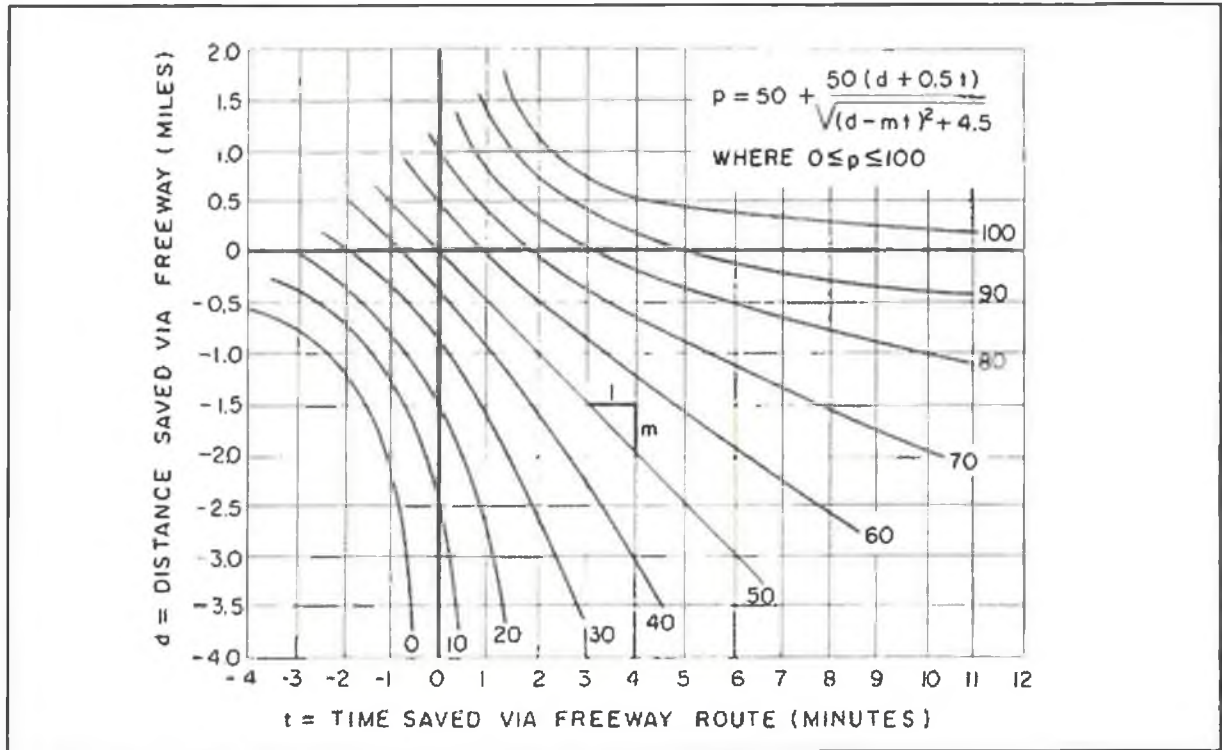


Şekil 105. Otoyol yüzdesi kullanımı için kayırsızlık eğrileri (Laughlin, 1965)

Rapor		Proje ve Yükleme					Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



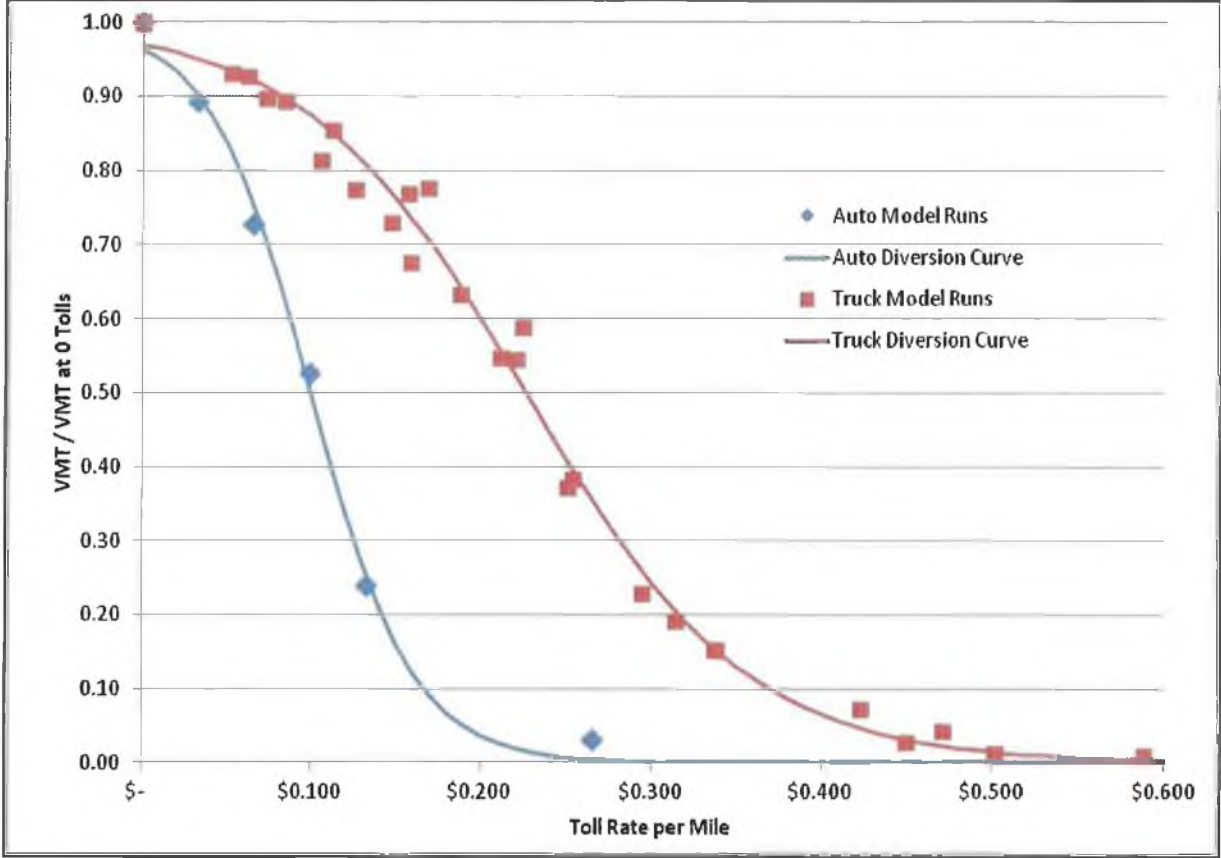
Şekil 106. Detroit sapma eğrisi (Laughlin, 1965)



Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 107. Kaliforniya kayıtsızlık eğrisi (Laughlin, 1965)



Şekil 108. Türler göre sapma eğrisi (Erhardt & Brinckerhoff, 2013)

5.4. Doğrudan Talep Tahmini

Chicago bölgesinde yapılan çalışmalarda temelleri atılan dört aşamalı ulaşım planlamasının gerektirdiği ön çalışmaların maliyeti oldukça yüksektir. Bu sebeple planlanan otoyol projelerinin talep tahmininde veya bölge ulaşım planlarında farklı yaklaşımlar geliştirilmiştir. Tüm plan süreçlerinde ana amaç talebin başlangıç-varış (B-V) çiftlerini gerçeğe en yakın bir şekilde kestirerek, seyahatlerde kullanılan rotaları bulmak olarak özetlenebilir. Dolayısı ile otoyol projelerinde, kentsel ulaşım planlarında veya herhangi bir toplu taşıma planlamasında projeler seyahat talebini tahmin etmeye ve bu talebin nerede oluşup nerede bittiğini kestirmeye odaklanmaktadır. Bu şekilde bir otoyol projesinin kesim özellikleri veya bir toplu taşıma projesinin durak özellikleri planlanabilir. Konu ile ilgili anket çalışması gerektirmeden ortaya çıkan yaklaşımlar da yine talebin B-V çiftlerini bulmaya yönelik olmaktadır. Dolayısı ile geleneksel planlama çalışmalarında uygulanan yol kenarı sürücü anketleri veya hane halkı anketlerinin yanında, bazı uygulamalar gelişmiştir. Başlıca uygulamalar aşağıda verilmiştir (Göka, 2019):

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Değişim Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	000	92	101	P	0



- Plaka Metodu; seçilen bölgedeki kordon veya iç noktalardaki taşıtların plakalarının takip edilmesi işlemidir. Yöntem, Bebe (1959) tarafından çok küçük ölçekteki bölgeler için denenmiş olsa da kent ölçeğinde böyle bir çalışmanın gerçekleştirilmesi için çok fazla miktarda işgücü ve zaman gerekmektedir (Willumsen, 1978). Bununla beraber günümüzde otoyol geçiş sistemlerinde kullanılan manyetik kartlar çoğu taşıta entegre olduğundan, otoyolda kullanılan sistemlerin şehir içerisinde yaygınlaştırılması ile plaka metodunun modern versiyonu uygulanabilmektedir.
- Hava Fotoğrafı Metodu; deneysel olan bu metot, belirli bir irtifadan çekilen hava fotoğrafları neticesinde taşıtların gözlenerek B-V matrisinin bulunmasına yöneliktir (Willumsen, 1978). Bu metot çok küçük çalışma bölgeleri için uygulanabilse de günümüzde görüntü işleme teknolojilerinin ve uyduların fotoğraf kalitelerinin artması ile gündeme gelebilecek bir uygulama olmaktadır.
- Araba Takibi Metodu; Wright (1977) tarafından geliştirilen ve denenilen metodun, büyük bölgelerde kısıtlı olması ihtimali vardır (Willumsen, 1978).

Geleneksel planlama yöntemleri ile elde edilen B-V matrislerinin tahmini uygulamasına yönelik olarak geliştirilen deneysel çalışmalar genellikle küçük çalışma alanları ile sınırlı olduğundan ve bazıları yüksek miktarda işgücü gerektirdiğinden, en sık kullanılan yöntem trafik sayımlarından B-V matrisinin tahmini olmuştur. Sahada gerçekleştirilen sayımlar ile elde edilen gözlem verilerinden yola çıkılarak oluşturulan yaklaşımlar bu kapsamda geleneksel dört aşamalı ulaşım planlarındaki ön çalışmaları gerektirmemekte ve talebin B-V çiftlerini sahada gerçekleştirilen sayımlar ile bulunmasını sağlamaktadır.

Trafik sayımından elde edilen veriler ile talep matrisinin tahmini yöntemindeki uygulamalar genel anlamda ulaşım ağının bir parçası olan bağlar veya perde hatları üzerindeki trafik sayımları ile gerçekleştirilmektedir. Gözlem verileri ile talebin tahmininde kullanılan başlıca yaklaşımlar, doğrusal modeller, doğrusal olmayan modeller, ağ dengesi modelleri, bilgi minimizasyonu modelleri ve entropi maksimizasyonu modelleri olmaktadır. Uygulamadaki avantajların baskın çıkması gibi çeşitli durumlarda değerlendirilebilen yöntemin günümüzde sıkça kullanılan modeli entropi maksimizasyonu olmaktadır (Göka, 2019). Entropi, fizik temelli bir kavram olmakla beraber termodinamiğin ikinci yasasını oluşturmaktadır. Bir fiziksel sistemde, elementler enerji, kütle gibi sistem kısıtları dahilinde olabilecek en fazla şekilde düzenlenmeye meyillidir. Bu düzen aynı zamanda en büyük düzensizliktir (Willumsen, 1978). İletişimin matematiksel teorisini açıklamak adına Shannon (1948) tarafından verinin ifade edilmesinde gerekli bilgi sayısının bulunması için geliştirilen kuramın ardından, entropinin

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Düştürün Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



ulaştırma alanındaki ilk uygulamalarına dayanak olan yaklaşımlar (Jaynes, 1957) bilgi teorileri çerçevesinde gelişmiştir.

Entropi maksimizasyonu kavramının ulaştırma alanındaki ilk uygulamaları ise Wilson (1969) tarafından geliştirilmiş, yöntem, seyahat dağılımı, türel ayırım ve trafik ataması modellerinde kullanım alanı bulmuştur. Kavramın ulaştırma alanındaki ifade alanı genellikle belirsizlik ve bunun ölçümü olmaktadır. Geleneksel talep modelleri, amaçlara bağlı olarak tüm seyahat davranışlarını bir ana kütle çerçevesinde ifade ettiğinden, bu matematiksel davranış modellerine uymayan seyahat hareketleri, analizlerin dışarısında kalmaktadır. Bununla beraber, analizcinin ve veri temini için uygulanan anketlerin hata paylarının yanında, modellerin belirli bir kabul sınırı içinde gerçekleştirilmesi de düzensiz belirsizliğin aşamalar arasında taşınarak artmasının sebebidir. Bu belirsizlikler dolayısıyla göz ardı edilen hareketlerin ölçülerek hesaplara dahil edilmesi, ulaştırma alanındaki entropi maksimizasyonu yaklaşımlarının temelini oluşturmaktadır. Belirsizlik miktarının ölçülmesinde genellikle trafik sayımları, bu miktarın ifade edilmesinde ise seyahat modelleri kullanılmaktadır. Entropi maksimizasyonu veya bilgi minimizasyonu çerçevesinde, geleneksel ulaşım planlarının, trafik akımlarında yer alan bilgileri tamamen kullandığı tartışmaya açık bir konudur. Hogberg (1975) araştırmalarında 16 düğüm ve 44 tek yönlü bağdan oluşan bir test ağı kullanmış ve en önemli 4 adet tek yönlü bağ trafik hacminden sonra dikkate alınan bağların, talep tahmininde tutarlılık konusunda kayda değer bir gelişme oluşturmadığını göstermiştir (Willumsen, 1978). Gözlem verileri ile talep tahmini ve model kalibrasyonunun ele aldığı temel problem doğrusal bir formda oluşmaktadır. Problemin çözümü için bağların üzerindeki trafik hacimlerinin hangi B-V talebi ile oluştuğu bilinmelidir. Ek olarak, i başlangıç bölgesinden j varış bölgesine olan talebin a bağına kullanan oranı bilindiğinde, mekansal zon aşağıda verildiği gibi olmaktadır (Zuylen & Willumsen, 1980) (Göka, 2019)

$$0 \leq p_{ij}^a \leq 1$$

Eğer a bağındaki akım V_a ile i ve j bölgeleri arasındaki talep f_{ij} olarak gösterilirse, seyahat matrisinin trafik sayımlarından elde edilmesi probleminin temel tanımı aşağıda verilen denklemdeki gibi olacaktır (Zuylen & Willumsen, 1980).

$$V_a = \sum_i \sum_j p_{ij}^a f_{ij}$$

Rapor		Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Düğümler Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	ANT5	ABB	RUS	000	000	TR	92	101	P	0



Trafik sayımlarından talep matrisinin elde edilmesi işleminde başlangıç olarak, B-V matrisinin vektör formatında ifade edilmesi uygun olmaktadır:

$$\begin{pmatrix} 0 & f_{12} & f_{13} & \cdots & f_{1n} \\ f_{21} & 0 & f_{23} & \cdots & f_{2n} \\ f_{31} & f_{32} & 0 & \cdots & f_{3n} \\ \vdots & \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ f_{n1} & f_{n2} & f_{n3} & \cdots & 0 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} f_{12} \\ f_{13} \\ \vdots \\ f_{1n} \\ f_{21} \\ f_{23} \\ \vdots \\ f_{2n} \\ f_{31} \\ \vdots \end{pmatrix}$$

Gözlem değerlerinin ayrı bir vektör olarak yazılması halinde ise aşağıdaki ifade elde edilir:

$$v^r = (v_1 \quad v_2 \quad v_3 \quad \cdots \quad v_m)$$

Genel olarak B-V çiftleri ve trafik sayımları arasında doğrusal bir ilişki bulunmaktadır. A, akım matrisi olarak düşünüldüğünde, doğrusal ilişki aşağıdaki formu alır.

$$A * f = v$$

Denklemden verilen doğrusal problemin çözümü ile elde edilecek sayısız türde B-V matrisi bulunmaktadır. Bu matrislerin arasından en uygun olanı seçmek için, atama matrisinin belirli oranlarında entropi ve ağırlık kombinasyonundan oluşan bir gelişim fonksiyonuna ihtiyaç duyulmaktadır.

Problem en uygun olan talep matrisinin elde edilmesi için aşağıda verilen gelişim fonksiyonunun maksimizasyonunu aramakta ve doğrusal olmayan bir formülüzasyon uygulanmaktadır.

$$q(f) = - \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^n \left(f_{ij} \ln \frac{f_{ij}}{f_{ij}} - f_{ij} \right)$$

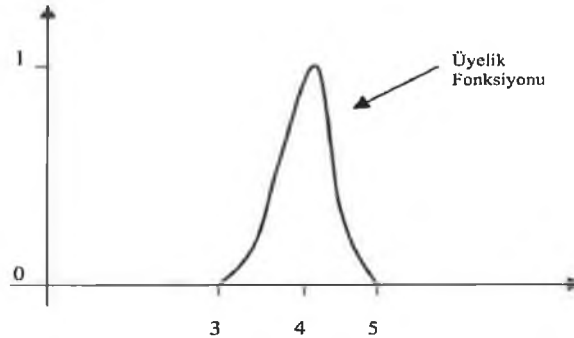
Rapor			Proje ve Yürütücü				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yürütücü Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dizinin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	BAS	000	000		92	101	P	0

U. Böcek



Eşitlikte; $q(f)$, ağırlıklı entropi gelişim fonksiyonunu, \hat{f}_{ij} , ilk atama talep matrisini ifade etmektedir.

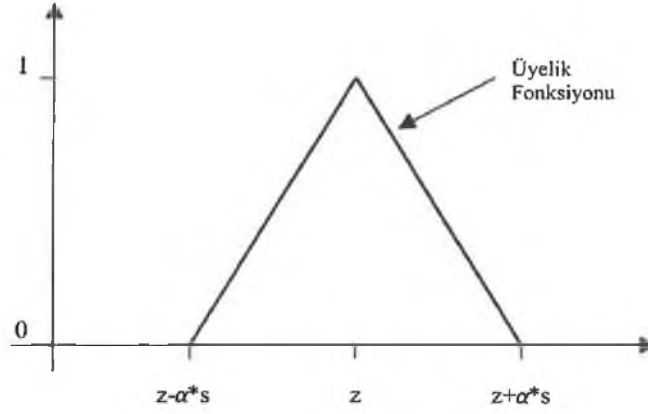
İlk atama talep matrisi etki matrisi, eski çalışmalar ile elde edilen bir talep matrisi olabileceği gibi, seyahat dağılımı ile elde edilebilecek bir B-V matrisi de olabilmektedir. Bu durumda doğrusal olmayan iteratif yöntem açısından, ilk atamanın gerçekleştirilmesi ve trafik hacimlerindeki gözlem değerleri ile model değerleri arasındaki karşılaştırmanın elde edilmiş olması gerekmektedir. Ulaşım ağındaki yol parçalarının kapasitelerinin göz önüne alınması durumunda ise, her atama sonrası değişen talep matrisinin tekrar sisteme atanması ile rotalar değiştiğinden, yöntemin iterasyon sayısının yüksek olarak değerlendirilmesi gerekmektedir. Bunun yanında makro çalışmalarda çok keskin değerlerin elde edilmesi mümkün olmayacağından, gözlem değerleri bulanıklaştırılarak bazı limitler dahilinde hareket edilmesi sağlanır. Bir bulanık düzen genel olarak üyelik fonksiyonu çerçevesindeki olası değerler olarak nitelendirilebilir. Örnek olarak "yaklaşık 4" değerini bulanık düzende ifade etmek için aşağıdaki ifade kullanılır. Böylelikle "yaklaşık 4" değerini ifade etmek için kullanılan üyelik fonksiyonu gösterildiği gibi olabilmektedir (Bkz. Şekil 109).



Şekil 109. Bulanık düzen dağılık üyelik fonksiyonu

Matematiksel olarak daha net ve anlaşılır ifade edilebilmesi bakımından, üyelik fonksiyonları genellikle belirli formlarda ifade edilir. Örnek üyelik fonksiyonu formu gösterilmiştir (Bkz. Şekil 110).

Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
Tarih	Ölçek	Beyan	Proje Kodu	İyveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamam	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 110. Bulanık düzen örnek üyelik fonksiyonu formu

Şekil 110'da z , sayım değerini, s , sayım değeri ile üyelik fonksiyonunun sıfır olduğu değer arasındaki uzaklığı, α , ölçek faktörünü ($\alpha > 0$) ifade etmektedir. Sayım değerlerinin bulanık düzende ifade edilmesinden sonra, gelişim fonksiyonunun eniyilenmesi problemi aşağıdaki formu alır.

Enbüyük $q(f, s, s')$

$$A * f + s = \bar{v}$$

$$A * f - s' = \underline{v}$$

$$s \geq 0$$

$$s' \geq 0$$

Burada \bar{v} ve \underline{v} sayım değerlerinin bulanık düzende maksimum ve minimum değerlerini, s s' ve serbestlik değişkenlerini ifade etmektedir. $s = s' = 0$ olduğu durumda trafik gözlem değerlerini ve başlangıç bilgilerinin şartlarını sağlayan en iyi talep matrisi elde edilmiş olmaktadır.

5.5. Proje Hattı Ulaşım Etüdü Kapsamında Kullanılan Yöntem

Antalya 5. Aşama (Konyaaltı-Lara) Raylı Sistem Ulaşım Etüdü kapsamında Bölüm 5'in alt başlıklarında anlatılmış olan "Geleneksel Metot" yöntemi kullanılmıştır. Aşağıdaki şekilde ulaşım etüdünde çalışılan güzergâh verilmiştir (Bkz. Şekil 111).

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	BAS	000	000	110	92	101	P	0



Şekil 111. Ulaşım etüdünde çalışılan proje güzergahı ve istasyonları

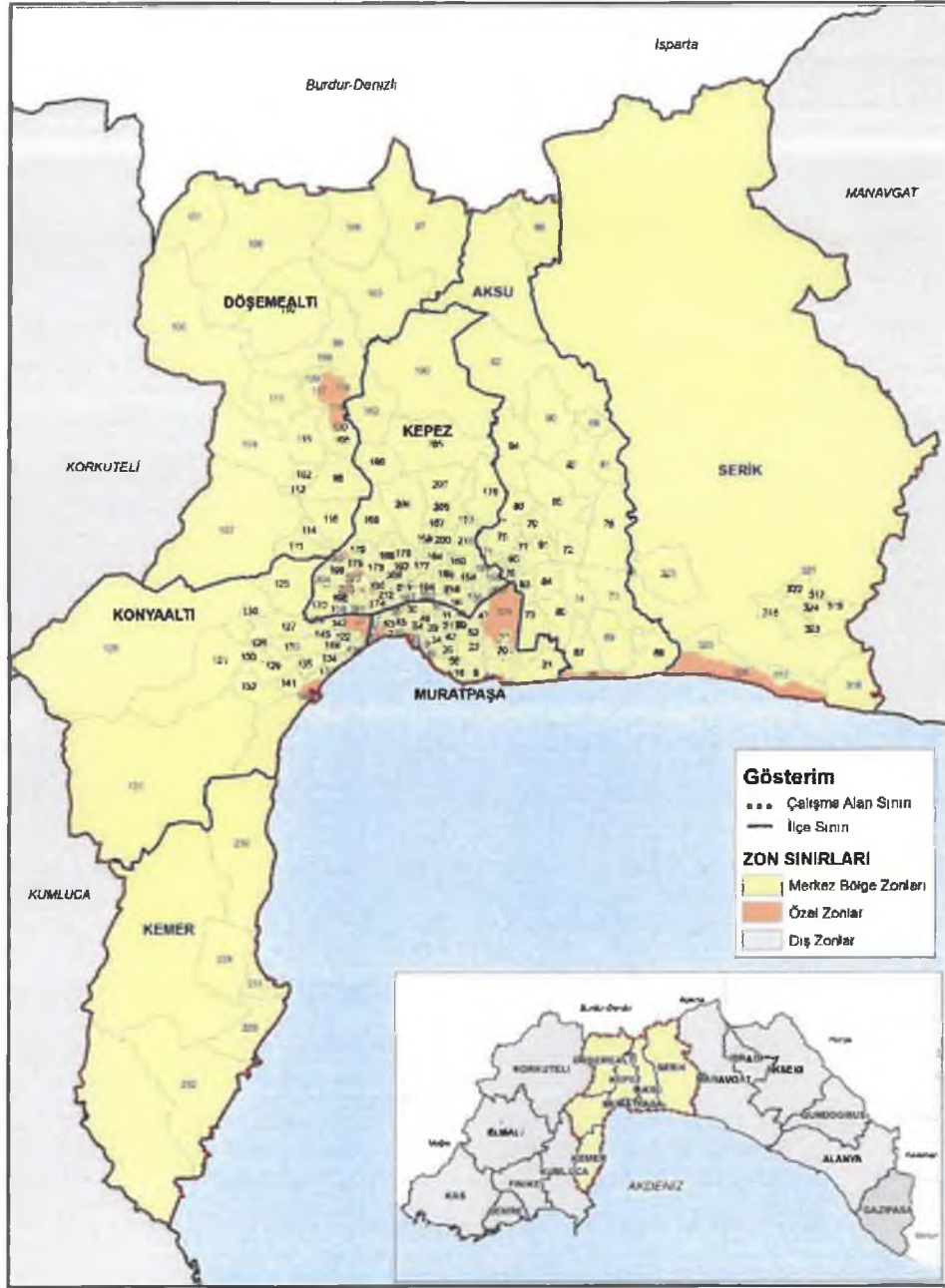
UAP ve elde edilen verilerin ulaşım modelinin kurulması aşamalarındaki kullanımları aşağıda anlatılmıştır.

Seyahat üretimi:

Geleneksel metodun birinci aşaması olan seyahat üretimi yüksek miktarda veri gerektirmektedir. Bu nedenle Antalya Ulaşım Ana Planı zon yapısı ve zonlara ait seyahat üretimi Proje Hattı'nın ulaşım modeli için de altlık görevi görmüştür (Bkz. Şekil 112).

Rapor			Proje ve Yükleücü				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB		000	000	TR	92	101	P	0

UBÖÇEK



Şekil 112. Antalya Ulaşım Ana Planı Zon Yapısı

Ayrıca Antalya Ulaşım Ana Planı çalışmasında hesaplanmış olan üretim-çekim modeli denklemleri de bu çalışmada kullanılmıştır (Bkz. Tablo 86).

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	İHS	000	000	TR	92	101	P	0

U. Böcek



Tablo 86. Antalya UAP Üretim-Çekim Model Denklemleri

Model Denklemleri	
Ev Uçlu İş Yolculuk Üretimi	$-151,867 + 1,627 * \text{Çalışan Sayısı}$
Ev Uçlu Okul Yolculuk Üretimi	$38,537 + 1,454 * \text{Hanedeki Öğrenci Sayısı}$
Ev Uçlu Diğer Yolculuk Üretimi	$-47,911 + 0,504 * \text{Nüfus} + 0,301 * \text{Otomobil Sayısı}$
Ev Uçlu Olmayan Yolculuk Üretimi	$-23,687 + 0,090 * \text{Okul ve Üniversitedeki Öğrenci} + 0,068 * \text{İstihdam}$ $+ 1,099 * \text{H.Y.Sayısı} + 0,036 * \text{İstihdam Yoğunluğu}$
Ev Uçlu İş Yolculuk Çekimi	$-89,650 + 1,614 * \text{İstihdam Edilen Nüfus}$
Ev Uçlu Okul Yolculuk Çekimi	$-14,503 + 1,799 * \text{İlk ve Ortaöğretim Okullarındaki Öğrenci Sayısı}$ $+ 1,169 * \text{Üniversitedeki Öğrenci Sayısı}$
Ev Uçlu Diğer Yolculuk Çekimi	$190,229 + 0,626 * \text{İstihdam Edilen Nüfus} + 27,782 * \text{Hastane Yatak Sayısı}$ $+ 0,594 * \text{İstihdam Yoğunluğu}$
Ev Uçlu Olmayan Yolculuk Çekimi	$-10,982 + 0,049 * \text{Okuldaki Öğrenci Sayısı} + 0,083 * \text{İstihdam Edilen Nüfus}$ $+ 0,040 * \text{İstihdam Yoğunluğu}$

Antalya Ulaşım Ana Planı çalışmasına (2015) göre Antalya ili merkez bölgesinde gerçekleşen yolculuk sayıları ve hareketlilik oranları verilmiştir (Bkz.

Tablo 87. Merkez bölge ilçelerine göre yolculuk sayıları ve hareketlilik oranları

Bölge	İlçe	Nüfus*	Yolculuk Yapan Kişi Sayısı	Toplam Yolculuk Sayısı	Brüt Yolculuk Oranı	Net Yolculuk Oranı
Merkez Bölge	Muratpaşa	476.453	322.171	684.338	1,44	2,12
	Aksu	68.496	42.550	89.220	1,30	2,10
	Döşemealtı	55.447	36.329	80.881	1,46	2,23
	Konyaaltı	159.552	114.616	247.842	1,55	2,16
	Kepez	497.872	351.119	759.891	1,53	2,16
	Kemer	35.729	21.129	43.834	1,23	2,07
	Serik	83.149	52.006	108.964	1,31	2,10
	Toplam		1.376.698	939.920	2.014.970	1,46

Seyahat dağılımı:

Ulaşım modelinin seyahat dağılımı aşamasında ulaşım etüdü kapsamında yapılan saha çalışmalarından yararlanılmıştır. Bu aşamada, yapılan kavşak sayımları, toplu taşıma anketi, hız etüdü ve araç doluluk etütlerine ait sonuçlar Proje Hattı ulaşım etüt modeline dahil edilmiştir.

Modele entegre edilen bazı sonuçlar verilmiştir (Bkz. Tablo 88- Tablo 92 ve Şekil 113-Şekil 116).

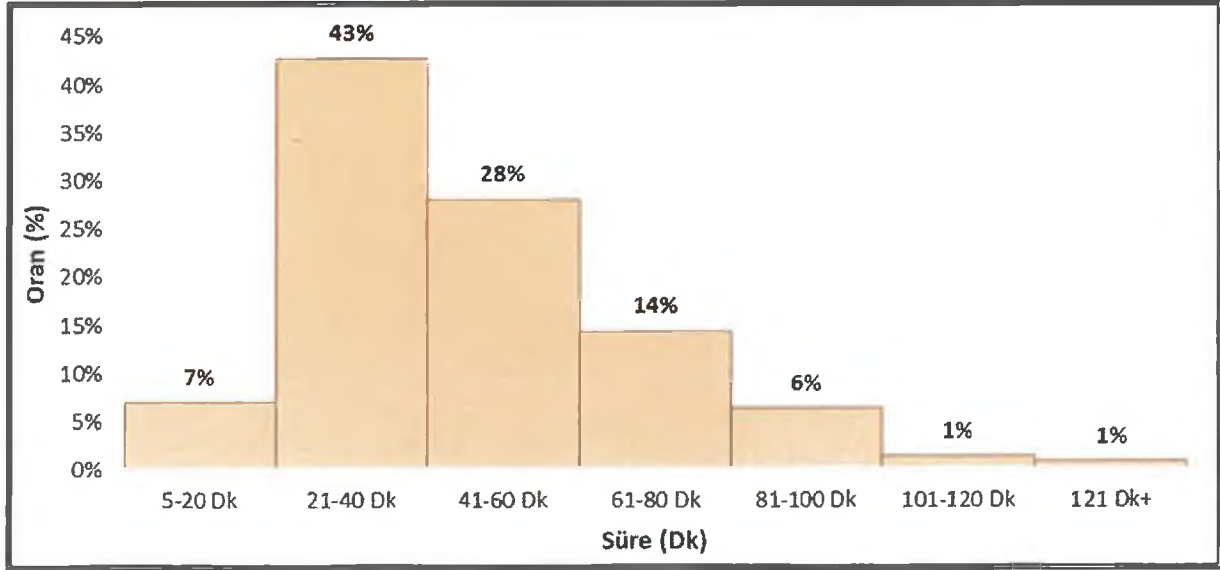
Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok.No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

M. Böcek



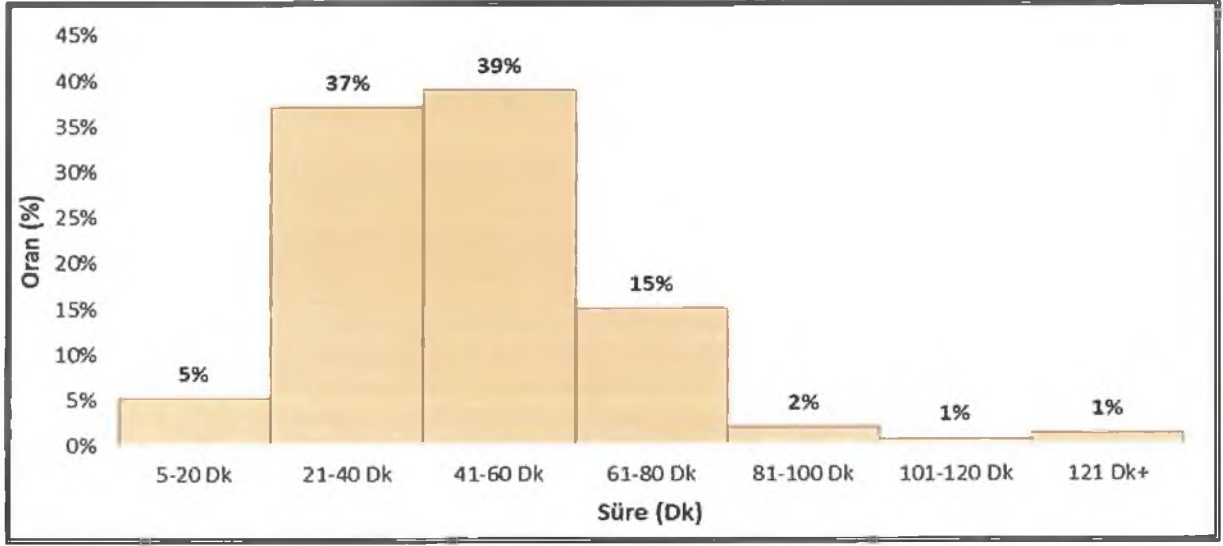
Tablo 88. Toplu taşıma anketine göre yolculukların ilçe bazlı başlangıç-bitiş matrisi

Başlangıç İlçesi \ Bitiş İlçesi	Bitiş İlçesi														
	Aksu	Alanya	Döşemealtı	Elmalı	Finike	Gazipaşa	Gündoğmuş	Kaş	Kemer	Kepez	Konyaaltı	Manavgat	Muratpaşa	Serik	Genel Toplam
Aksu	14	0	1	0	0	0	0	0	2	45	18	1	248	0	329
Alanya	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Döşemealtı	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4	0	7
Kemer	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
Kepez	3	0	3	1	0	0	0	0	0	13	8	0	33	0	61
Konyaaltı	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	4	0	10
Korkuteli	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Muratpaşa	132	3	14	0	1	2	1	1	4	332	201	0	1.478	3	2.172
Serik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
Genel Toplam	151	4	19	1	1	2	1	1	6	396	231	1	1.768	3	2.585

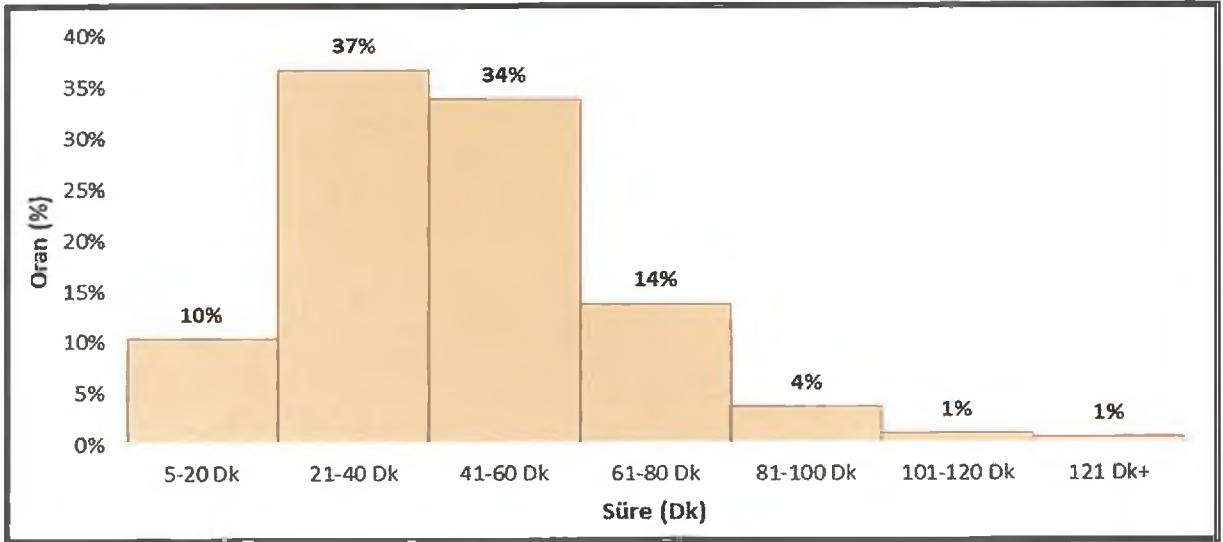


Şekil 113. Toplu taşıma anketlerine göre ev-iş yolculuklarının seyahat süresi dağılımı

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İyerve Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dağılım Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	KAS	000	000	11	92	101	P	0

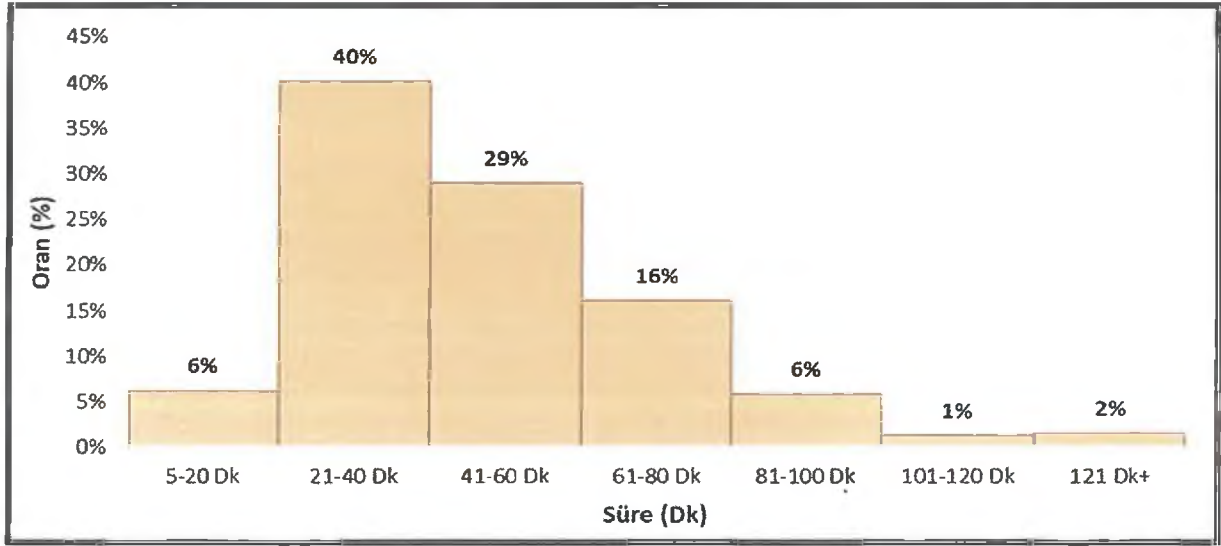


Şekil 114. Toplu taşıma anketlerine göre ev-okul yolculuklarının seyahat süresi dağılımı



Şekil 115. Toplu taşıma anketlerine göre ev-diğer yolculuklarının seyahat süresi dağılımı

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-		ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 116. Toplu taşıma anketlerine göre ev uçsuz yolculuklarının seyahat süresi dağılımı

Tablo 89. Sabah/öğle/akşam Lara Hattı özel araç hız etüdü

Sayım Zamanı	Seyahat Başlangıç	Seyahat Bitiş	Seyahat Süresi
Sabah	07:02	07:54	00:52
Öğle	12:56	13:42	00:46
Akşam	16:58	18:04	01:06

Tablo 90. Sabah/öğle/akşam Lara Hattı toplu taşıma hız etüdü

Sayım Zamanı	Seyahat Başlangıç	Seyahat Bitiş	Araç İçinde Geçen Zaman	Aktarmada Beklenen Süre	Toplam Seyahat Süresi
Sabah	07:02	08:12	01:03	00:07	01:10
Öğle	12:57	14:14	01:07	00:10	01:17
Akşam	16:58	18:36	01:23	00:15	01:38

Tablo 91. Proje güzergahında ortalama hız değerleri

Zaman Dilimi	Ort. Hız (km/sa)	
	Özel Araç	Toplu Taşıma
Sabah	27,69	22,20
Öğle	31,30	20,18
Akşam	21,82	15,86

Tablo 92. Ortalama araç içi doluluk oranları

Kesit No	Otomobil	Kamyon	Otobüs	OYTT
ANK-1	1,56	1	21,23	4,98
ANK-2	1,47	1,57	3,12	4,15
ANK-3	1,38	1,41	1,69	2,16
ANK-4	1,47	1	10,65	4,15
ANK-5	1,52	1,46	13,71	6,06

Rapor			Proje ve Yükleme					Doküman				
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	İBAS	000	000	TR	92	101	P	0

UBöceğ

-146-

Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisinin 22/11/2023 tarih ve 95 sayılı kararının ekidir.

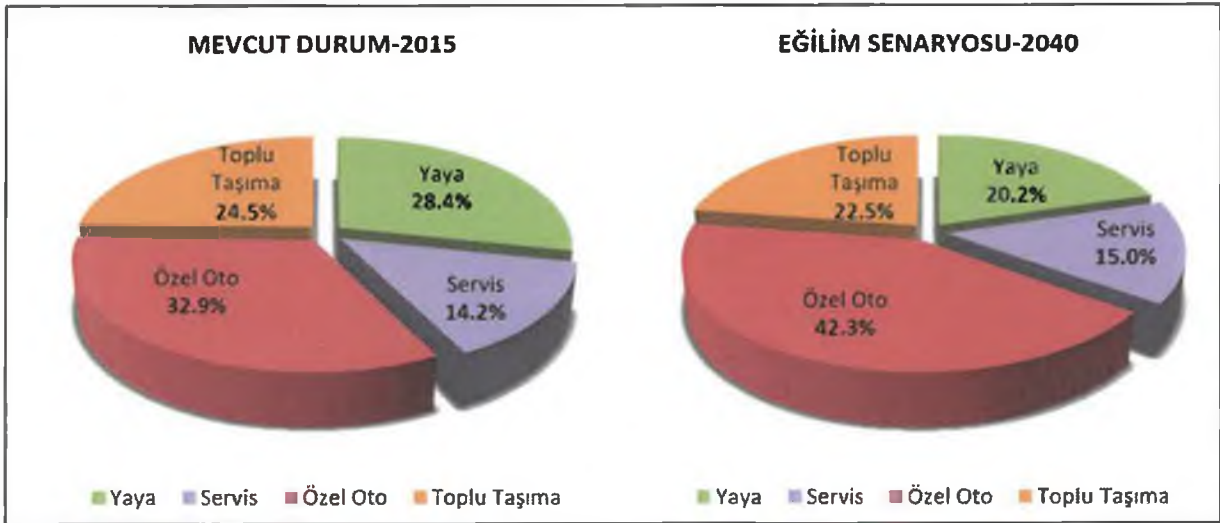


Türel ayırım:

Türel ayırım aşamasında tür seçimi oranları belirlenmiştir. Antalya Ulaşım Ana Planı değerlendirildiğinde mevcut durum (2015) ve eğilim senaryosu 2040 türel ayırım dağılımları incelenmiştir (Bkz. Tablo 93-Şekil 117).

Tablo 93. Antalya merkez bölge (Muratpaşa, Aksu, Döşemealtı, Kepez, Konyaaltı, Kemer ve Serik) yolculuklarının ulaşım türüne göre dağılımı (AUAP, 2015)

Ulaşım Türü	Yolculuk Sayısı	Yolculuk Oranı (%)
Yaya	573.614	28,4
Özel Araç	662631	32,9
Servis	285861	14,2
Toplu Taşıma	496884	24,5
Toplam	2.018.990	100



Şekil 117. Antalya merkez bölge yolculuklarının ulaşım türlerine göre dağılımı mevcut durum ve eğilim senaryosu (AUAP, 2015)

Trafik ataması:

Seyahat üretimi, seyahat dağılımı ve türel ayırım aşamalarından sonra Büyükşehir-Kundu Raylı Sistem Hattı ulaşım modelinde sınıranabilir duruma gelmiştir. UAP çalışmasında olduğu gibi ulaşım etüdünde de hatların frekanslarını ve seyahat sürelerini baz alan bir toplu taşıma ataması yapılmıştır.

Rapor			Proje ve Yüklencisi			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dünyanın Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	BBAS	000	000		92	101	P	0



6. LASTİK TEKERLEKLİ SİSTEM DÜZENLEMELERİ

Proje hattının ulaşım modeline eklenmesinin ardından bazı lastik tekerlekli hatlarda düzenleme yapma gereği duyulmuştur. Söz konusu lastik tekerlek hatları, proje hattı ile paralel güzergahta veya dış bölgelerden gelip bir süre sonra proje hattı ile paralel güzergahta ilerleyen hatlardan oluşmaktadır. Aşağıdaki tabloda düzenleme yapılan lastik tekerlekli sistem hatları verilmiştir (Bkz. Tablo 94).

Tablo 94. Düzenleme yapılan lastik tekerlekli sistem hatları

HATTIN HİZMET ETTİĞİ BÖLGE	HAT KODU	HAT ADI	HAT TÜRÜ
KONYAALTI	KONYAALTI-2	MIN KC34	Minibüs
KUNDU	KUNDU-1	MIN LC37	Minibüs
KUNDU	KUNDU-2	BO KL08	Belediye Otobüsü
KUNDU	KUNDU-3	MIN LC73	Minibüs
KUNDU	KUNDU-4	PAM LC07	Pamfilya Otobüs
KUNDU	KUNDU-5	MIN 511	Minibüs
KUNDU	KUNDU-6	MIN GCK60	Minibüs
KUNDU	KUNDU-7	MIN 527	Minibüs
KUNDU	KUNDU-8	MIN 527	Minibüs
KUNDU	KUNDU-9	MIN 20	Minibüs
LARA	LARA-1	OHO LF09	Özel Halk Otobüsü

Antalya Ulaşım Ana Planı ulaşım modeline göre yukarıda bahsedilen hatların güzergah bilgisi ve düzenleme yapıldıktan sonra oluşan güzergah bilgisi aşağıdaki şekillerde verilmiştir (Bkz. Şekil 118 ve Şekil 119).



Şekil 118. Antalya Ulaşım Ana Planı ulaşım modeline göre proje hattı ve ilişkili lastik tekerlekli sistem hatları

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dünya Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	JK	92	101	P	0

UBöcek



Şekil 119. Proje hattı ulaşım modeline göre düzenlenen lastik tekerlekli hatlar

Rapor			Proje ve Yüklenci				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenci Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

UBöcek

B.

Özy

Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisinin 22/11/2023 tarih ve 951 sayılı kararının ekidir.



7. KUNDU OTELLER BÖLGESİ YOLCULUK ANALİZİ

Antalya Ulaşım Ana Planı çalışmasında, Kundu'da bulunan Oteller Bölgesi'nde toplu taşıma kullanımına yönelik yeterli veri bulunamamıştır. Bu sebeple Proje hattının Kundu Bağlantısı kısmı olarak adlandırılan ve Kundu Oteller Bölgesi'ne hizmet edecek olan güzergahta bir yolculuk analizi yapma gereği duyulmuştur. Söz konusu bölgede bulunan tüm otellerin konum bilgileri verilmiştir (Bkz. Şekil 120).



Şekil 120. Kundu Oteller Bölgesi'nde bulunan işletmelerin konum bilgisi

Verilen otellerin her birinin oda sayısı, ziyaretçi kapasitesi, çalışan sayısı vb. bilgileri toplanmıştır. Bu veriler ışığında "Seyahat Üretim El Kitabı"ndan faydalanılarak bölgede zirve saatte gerçekleşen yolculuk sayıları hesaplanmıştır (Bkz. Tablo 95).

Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RMS	000	000	92	101	P	0	

UBöcek



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
FEN İŞLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI



Tablo 95. Kundu Oteller Bölgesi Zirve Saat Yolculuk Hesabı (Institute of Transportation Engineers, 2017)

Otel Adı/ /Numarası	Oda Sayısı	Sabah Zirve Saat					
		Ortalama Yolculuk Üretim Katsayısı	Üretim Oranı (%)	Çekim Oranı (%)	Üretilen Yolcu (Yolcu/Saat)	Çekilen Yolcu (Yolcu/Saat)	Toplam Yolcu (Yolcu/Saat)
Lara Hotel	72	1,06	46%	54%	35	41	76
Lara World Hotel	65	1,06	46%	54%	32	37	69
Lara Kapris Hotel	17	1,06	46%	54%	8	10	18
Ramona Hotel	27	1,06	46%	54%	13	15	28
Hotel Luna	31	1,06	46%	54%	15	18	33
Holiday Inn Antalya	139	1,06	46%	54%	68	80	148
Lara Diamond Hotel	40	1,06	46%	54%	20	23	43
Peramis Hotel&Spa	40	1,06	46%	54%	20	23	43
Lara Park Hotel	52	1,06	46%	54%	25	30	55
Club Hotel Sera	550	1,06	46%	54%	268	315	583
Bir Butik Hotel	36	1,06	46%	54%	18	21	39
Raw Beach Hotel	14	1,06	46%	54%	7	8	15
Lara Beach Homes Hotel	48	1,06	46%	54%	23	27	50
Veranda Suites Hotel	45	1,06	46%	54%	22	26	48
Nirvana Cosmopolitan Hotel	579	1,06	46%	54%	282	331	613
Lara Barut Collection Hotel	466	1,06	46%	54%	227	267	494
Miracle Resort Hotel	700	1,06	46%	54%	341	401	742
Titanic Deluxe Lara	586	1,06	46%	54%	286	335	621
Delphin BE Grand Resort	837	1,06	46%	54%	408	479	887
Delphin Imperial Hotel	798	1,06	46%	54%	389	457	846
Wind of Lara Hotel & Spa	273	1,06	46%	54%	133	156	289
Ramada Resort Lara	395	1,06	46%	54%	193	226	419
Grand Park Lara	896	1,06	46%	54%	437	513	950
Delphin Palace Hotel	557	1,06	46%	54%	272	319	591
Fame Residence Lara & SPA	559	1,06	46%	54%	273	320	593
Concorde De Luxe Resort	401	1,06	46%	54%	196	230	426
Limak Lara Deluxe Hotel & Resort	441	1,06	46%	54%	215	252	467
Sherwood Exclusive Lara	43	1,06	46%	54%	21	25	46
Royal Wings Hotel	457	1,06	46%	54%	223	262	485
Crystal Centro Resort	400	1,06	46%	54%	195	229	424
Baia Lara Hotel	96	1,06	46%	54%	47	55	102
Liberty Hotels Lara	53	1,06	46%	54%	26	30	56
Royal Holiday Palace	604	1,06	46%	54%	295	346	641
Melas Lara Hotel	322	1,06	46%	54%	157	184	341
Royal Seginus Hotel	498	1,06	46%	54%	249	285	528
Saturn Palace Resort Hotel	557	1,06	46%	54%	272	319	591
Adalya Elite Lara	525	1,06	46%	54%	256	301	557
Aska Lara Resort & SPA	545	1,06	46%	54%	266	312	578
Lavia Hotels Lara	254	1,06	46%	54%	124	145	269
Greenwood Suites Resort	230	1,06	46%	54%	112	132	244
IC Hotels Residence	43	1,06	46%	54%	21	25	46
IC Hotels Green Palace	429	1,06	46%	54%	209	246	455
Venezia Palace Deluxe Resort Hotel	541	1,06	46%	54%	264	310	574
Asteria Kremlin Palace	875	1,06	46%	54%	427	501	928
Swandor Hotels & Resorts Topkapı Palace	49	1,06	46%	54%	21	25	46
Trendy Lara Hotel	674	1,06	46%	54%	329	386	715
		Toplam			7.734	9.078	16.812

Rapor			Proje ve Yüklencisi			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Del. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Tablo 96. Antalya UAP Türel Ayrım

Tüm Yolculuklar				
	Model	Anket	Model %	Anket %
Özel Oto	635.303	635.533	32,07	32,1
Yaya	570.532	571.065	28,80	28,8
Servis	279.214	278.521	14,10	14,1
Toplu Taşıma	495.839	495.561	25,03	25,0
Toplam	1.980.888	1.980.680	100	100

Antalya UAP çalışmasına göre toplu taşıma kullanım oranı tüm yolculukların %25'i olarak görülmektedir (Bkz. Tablo 96). Hesaplanan yolculuk değerlerine göre Kundu Oteller Bölgesinde sabah zirve saatte beklenen yolculuk hareketliliği 16.812 yolcu/saat'tir. **Bu hareketliliğin toplu taşıma kullanan bölümü ise yaklaşık 4.203 yolcu/saat olarak beklenmektedir.**

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANTS	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



8. TALEP TAHMİN SONUÇLARI

Ulaşım modelinin oluşturulmasının ardından; önceki bölümlerde de bahsedildiği üzere lastik tekerlekli sistem düzenlemeleri yapılmış, Kundu Oteller Bölgesi'ne özel bir yolculuk üretim/çekim hesabı yapılmış ve ulaşım modeline entegre edilmiştir.

Antalya 5. Aşama (Konyaaltı-Lara ve Kundu Bağlantısı) Raylı Sistem Hattı için Büyükşehir-Kundu güzergahında yapılan durak bazlı indi-bindi verileri, kesitteki maksimum yolcu sayısı ve toplam yolcu sayısı gibi talep tahmin elde edilmiştir.

Tablo 97. Büyükşehir-Kundu yönü indi-bindi değerleri (zirve saat, 2027)

DURAK ADI	BİREN	İNEN	KESİTTEKİ YOLCU
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	6.178	0	6.178
DOĞU GARAJI	1.402	804	6.776
CEBESOY	103	624	6.255
ZERDALİLİK	181	550	5.886
PORTAKAL ÇIÇEĞİ	551	284	6.153
YEŞİLBAHÇE-KIRCAMI	132	663	5.622
ŞİRİNYALI	280	1.150	4.751
FENER	161	272	4.641
DÜDEN PARK	112	566	4.187
GÜZELOBA	133	1.229	3.091
LARA PLAJLAR	138	428	2.801
KARDEŞLER KENT	346	675	2.472
KUNDU-1	0	298	2.175
KUNDU-2	16	772	1.418
KUNDU-3	0	53	1.365
KUNDU-4	30	406	988
KUNDU-5	5	488	505
KUNDU-6	0	505	0
TOPLAM	9.767	9.767	6.776
KESİTTEKİ MAKSİMUM YOLCU SAYISI			6.776

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Mühür Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Düzenleme Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

U. Böcek

Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisinin 22/11/2023 tarih ve 954 sayılı kararının ekidir.



Tablo 98. Kundu-Büyükşehir yönü indi bindi değerleri (zirve saat, 2027)

DURAK ADI	BİNEN	İNEN	KESİTTEKİ YOLCU
KUNDU-6	515	0	515
KUNDU-5	533	11	1.037
KUNDU-4	582	14	1.605
KUNDU-3	72	4	1.673
KUNDU-2	350	8	2.015
KUNDU-1	183	0	2.198
KARDEŞLER KENT	782	106	2.875
LARA PLAHLAR	1.380	354	3.902
GÜZELOBA	1.791	724	4.968
DÜDEN PARK	660	26	5.603
FENER	278	425	5.457
ŞİRİNYALI	1.234	218	6.473
YEŞİLBAHÇE-KIRCAMI	788	246	7.015
PORTAKAL ÇİÇEĞİ	380	402	6.993
ZERDALİLİK	642	767	6.867
CEBESOY	174	530	6.511
DOĞU GARAJI	151	3.714	2.948
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	0	2.948	0
TOPLAM	10.495	10.495	7.015
KESİTTEKİ MAKSİMUM YOLCU SAYISI			7.015

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İyveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dünya Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tamamlanma	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	EAS	000	000	TR	92	101	P	0

UBöcek



Şekil 121. 2027 yılı proje hattı atama görseli

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

UBöcek



Tablo 99. Büyükşehir-Kundu yönü indi-bindi değerleri (zirve saat, 2030)

DURAK ADI	BİTEN	İNEN	KESİTTEKİ YOLCU
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	6.643	0	6.643
DOĞU GARAJI	1.507	864	7.286
CEBESOY	110	671	6.726
ZERDALİLİK	194	592	6.329
PORTAKAL ÇİÇEĞİ	593	305	6.616
YEŞİLBAHÇE-KIRCAMI	142	713	6.045
ŞİRİNYALI	301	1.237	5.109
FENER	173	292	4.990
DÜDEN PARK	121	609	4.502
GÜZELOBA	144	1.322	3.324
LARA PLAJLAR	148	460	3.012
KARDEŞLER KENT	372	726	2.658
KUNDU-1	0	320	2.338
KUNDU-2	17	830	1.524
KUNDU-3	0	57	1.467
KUNDU-4	32	437	1.062
KUNDU-5	5	525	543
KUNDU-6	0	543	0
TOPLAM	10.502	10.502	7.286
KESİTTEKİ MAKSİMUM YOLCU SAYISI			7.286

Rapor		Proje ve Yüklenici					Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamam	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	AS	000	000	TR	92	101	P	0



Tablo 100. Kundu-Büyükşehir yönü indi bindi değerleri (zirve saat, 2030)

DURAK ADI	BİTEN	İNEN	KESİTTEKİ YOLCU
KUNDU-6	554	0	554
KUNDU-5	574	12	1.115
KUNDU-4	626	15	1.726
KUNDU-3	78	5	1.799
KUNDU-2	376	8	2.167
KUNDU-1	197	0	2.364
KARDEŞLER KENT	841	114	3.091
LARA PLAHLAR	1.484	380	4.195
GÜZELOBA	1.926	779	5.342
DÜDEN PARK	710	28	6.025
FENER	299	457	5.867
ŞİRİNYALI	1.327	234	6.960
YEŞİLBAHÇE-KIRCAMI	847	264	7.543
PORTAKAL ÇİÇEĞİ	408	432	7.519
ZERDALİLİK	690	825	7.384
CEBESOY	187	569	7.002
DOĞU GARAJI	162	3.993	3.171
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	0	3.171	0
TOPLAM	11.285	11.285	7.543
KESİTTEKİ MAKSİMUM YOLCU SAYISI			7.543

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Çiçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklemci Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	T	92	101	P	0

U. Böcek



Şekil 122. 2030 yılı proje hattı atama görseli

Rapor			Proje ve Yükleme				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yatırımcı Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Düslin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 123. Büyükşehir-Kundu yönü indi-bindi değerleri (zirve saat, 2035)

DURAK ADI	BİTEN	İNEN	KESİTTEKİ YOLCU
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	7.241	0	7.241
DOĞU GARAJI	1.643	942	7.942
CEBESOY	120	731	7.331
ZERDALILIK	212	645	6.898
PORTAKAL ÇİÇEĞİ	647	332	7.212
YEŞİLBAHÇE-KIRCAMI	155	777	6.589
ŞİRİNYALI	328	1.348	5.569
FENER	189	318	5.439
DÜDEN PARK	131	663	4.907
GÜZELOBA	157	1.441	3.623
LARA PLAJLAR	161	501	3.283
KARDEŞLER KENT	405	791	2.897
KUNDU-1	0	349	2.549
KUNDU-2	18	905	1.662
KUNDU-3	0	63	1.599
KUNDU-4	35	476	1.158
KUNDU-5	6	572	592
KUNDU-6	0	592	0
TOPLAM	11.447	11.447	7.942
KESİTTEKİ MAKSİMUM YOLCU SAYISI			7.942

Rapor			Proje ve Yüklenici						Doküman			
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Proje Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	MAS	000	000	TR	92	101	P	0

UBöcek

-159-

Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisinin 22/11/2023 tarih ve 951 sayılı kararının ekidir.



Şekil 124. Kundu-Büyükşehir yönü indi bindi değerleri (zirve saat, 2035)

DURAK ADI	BİNEN	İNEN	KESİTTEKİ YOLCU
KUNDU-6	603	0	603
KUNDU-5	625	13	1.216
KUNDU-4	682	16	1.882
KUNDU-3	85	5	1.961
KUNDU-2	410	9	2.362
KUNDU-1	215	0	2.577
KARDEŞLER KENT	917	124	3.370
LARA PLAHLAR	1.617	414	4.573
GÜZELOBA	2.100	849	5.823
DÜDEN PARK	774	30	6.567
FENER	326	498	6.395
ŞİRİNYALI	1.447	255	7.587
YEŞİLBAHÇE-KIRCAMI	923	288	8.222
PORTAKAL ÇİÇEĞİ	445	471	8.196
ZERDALİLİK	752	899	8.049
CEBESOY	204	621	7.632
DOĞU GARAJI	177	4.353	3.456
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	0	3.456	0
TOPLAM	12.301	12.301	8.222
KESİTTEKİ MAKSİMUM YOLCU SAYISI			8.222

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamam	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	AS	000	000	TR	92	101	P	0

UBöcek



Şekil 125. 2035 yılı proje hattı atama görseli

Rapor			Proje ve Yükleme					Doküman				
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yükleme Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Diğer Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	AB11	RAS	000	000	TR	2	101	P	0

UBöcek

-161-

Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisinin 22/11/2023 tarih ve 951 sayılı kararının ekidir.



Şekil 126. Büyükşehir-Kundu yönü indi-bindi değerleri (zirve saat, 2040)

DURAK ADI	BİTEN	İNEN	KESİTTEKİ YOLCU
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	8.604	0	8.604
DOĞU GARAJI	1.875	1.126	9.353
CEBESOY	115	876	8.592
ZERDALILIK	196	732	8.055
PORTAKAL ÇİÇEĞİ	686	387	8.354
YEŞİLBAHÇE-KIRCAMI	213	837	7.730
ŞİRİNYALI	458	1.470	6.718
FENER	215	431	6.502
DÜDEN PARK	129	788	5.843
GÜZELOBA	220	1.821	4.242
LARA PLAJLAR	235	714	3.763
KARDEŞLER KENT	507	896	3.375
KUNDU-1	0	437	2.938
KUNDU-2	27	1.101	1.864
KUNDU-3	0	66	1.799
KUNDU-4	42	513	1.328
KUNDU-5	6	619	715
KUNDU-6	0	715	0
TOPLAM	13.529	13.529	9.353
KESİTTEKİ MAKSİMUM YOLCU SAYISI			9.353

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RASS	000	000	TR	92	101	P	0

UBöcek

Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisinin 22/11/2023 tarih ve 951 sayılı kararının ekidir.



Şekil 127. Kundu-Büyükşehir yönü indi bindi değerleri (zirve saat, 2040)

DURAK ADI	BİTEN	İNEN	KESİTTEKİ YOLCU
KUNDU-6	609	0	609
KUNDU-5	653	12	1.250
KUNDU-4	749	18	1.980
KUNDU-3	80	5	2.055
KUNDU-2	677	11	2.721
KUNDU-1	390	0	3.112
KARDEŞLER KENT	1.226	200	4.138
LARA PLAJLAR	2.754	434	6.458
GÜZELOBA	3.172	871	8.760
DÜDEN PARK	848	48	9.560
FENER	376	524	9.413
ŞİRİNYALI	2.041	327	11.127
YEŞİLBAHÇE-KIRCAMI	1.325	324	12.128
PORTAKAL ÇİÇEĞİ	649	649	12.128
ZERDALİLİK	855	1.294	11.689
CEBESOY	209	874	11.024
DOĞU GARAJI	206	5.949	5.281
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	0	5.281	0
TOPLAM	16.820	16.820	12.128
KESİTTEKİ MAKSİMUM YOLCU SAYISI			12.128

Rapor			Proje ve Yüklencisi				Doküman					
Tarih	Çiçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

UBöcek



Tarih	Rapor		Proje ve Yüklenici			Doküman						
	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dünyanın Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

UBöcek

Ohay

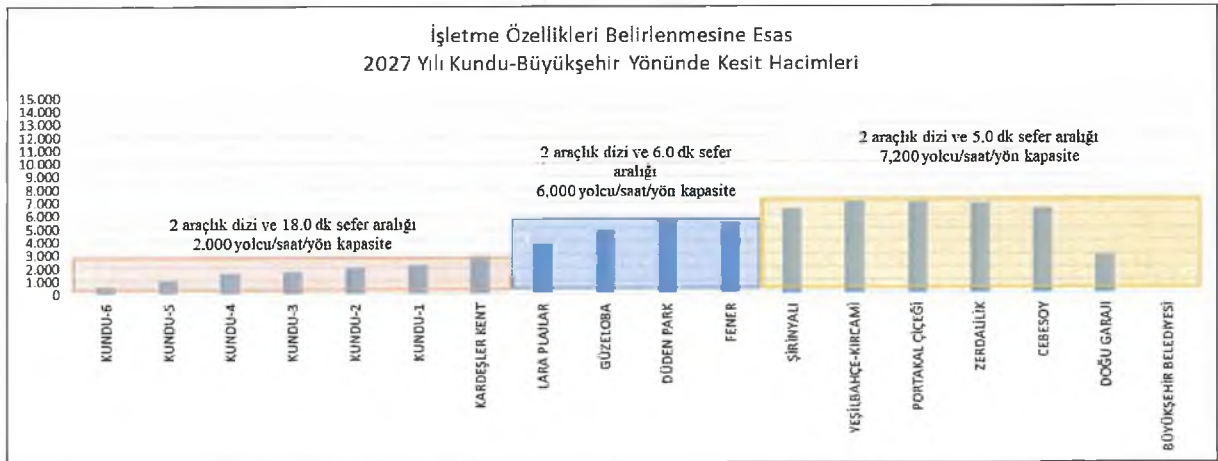


Şekil 128. 2040 yılı proje hattı atama görseli

Tablo 101. Kundu-Büyükşehir yönünde kesit hacimleri

DURAKLAR	2027	2030	2035	2040
KUNDU-6	515	554	603	609
KUNDU-5	1.037	1.115	1.216	1.250
KUNDU-4	1.605	1.726	1.882	1.980
KUNDU-3	1.673	1.799	1.961	2.055
KUNDU-2	2.015	2.167	2.362	2.721
KUNDU-1	2.198	2.364	2.577	3.112
KARDEŞLER KENT	2.875	3.091	3.370	4.138
LARA PLAHLAR	3.902	4.195	4.573	6.458
GÜZELOBA	4.968	5.342	5.823	8.760
DÜDEN PARK	5.603	6.025	6.567	9.560
FENER	5.457	5.867	6.395	9.413
ŞİRİNYALI	6.473	6.960	7.587	11.127
YEŞİLBAHÇE-KIRCAMI	7.015	7.543	8.222	12.128
PORTAKAL ÇİÇEĞİ	6.993	7.519	8.196	12.128
ZERDALİLİK	6.867	7.384	8.049	11.689
CEBESÖY	6.511	7.002	7.632	11.024
DOĞU GARAJI	2.948	3.171	3.456	5.281
BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ	0	0	0	0

Yolculuk taleplerine bağlı olarak 2027, 2030, 2035 ve hedef yılı 2040 esas alınarak hesaplanan işletme sıklıkları aşağıdaki grafiklerde gösterilmiştir.

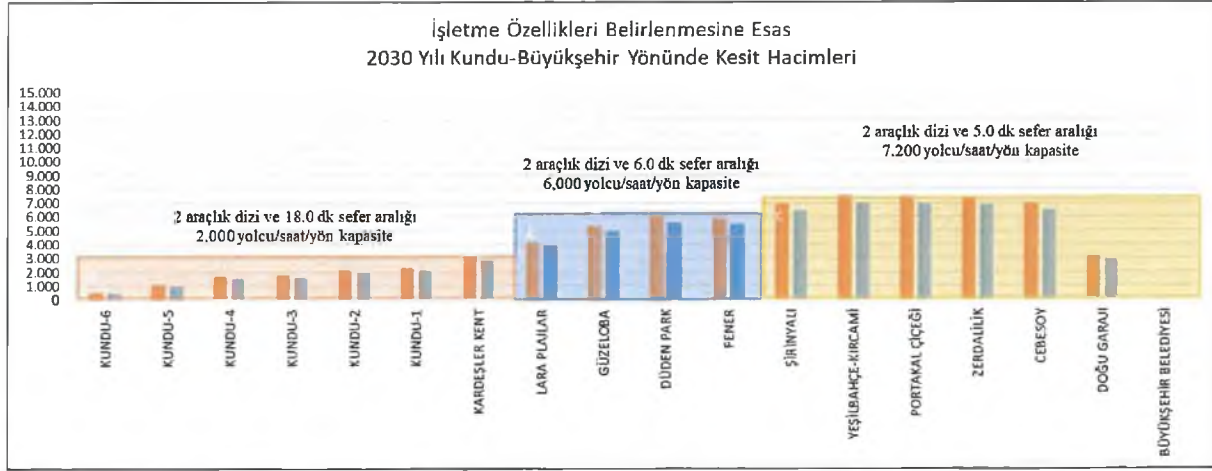


Şekil 129. 2027 yılı yolculuk talebi – işletme sıklığı – kapasite grafiği

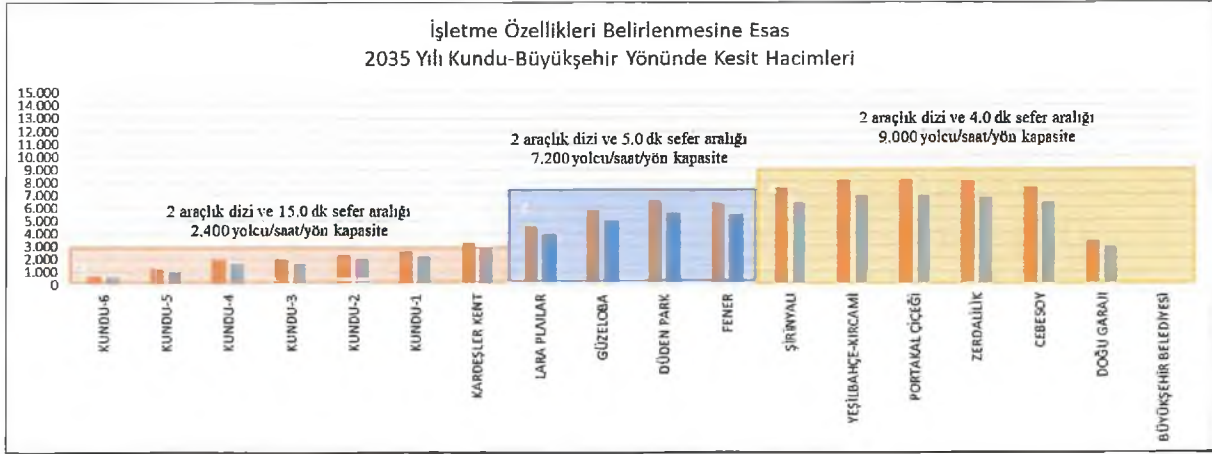
Rapor		Proje ve Yüklenici					Doküman						
Tarih	Ölçek	Bünye	Proje Kodu	İyveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon	
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0	

UBöcek

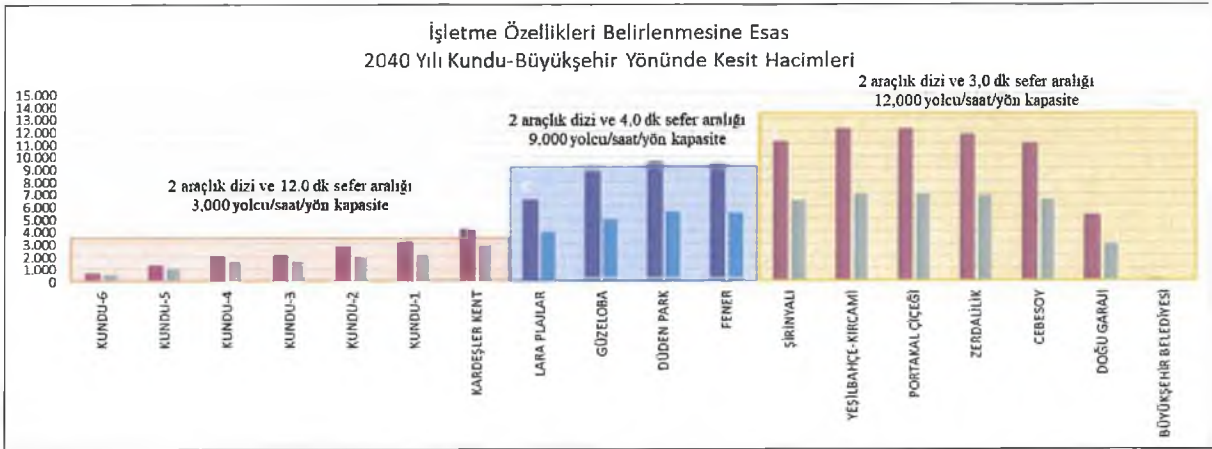
-165-



Şekil 130. 2030 yılı yolculuk talebi – işletme sıklığı – kapasite grafiği



Şekil 131. 2035 yılı yolculuk talebi – işletme sıklığı – kapasite grafiği



Şekil 132. 2040 yılı yolculuk talebi – işletme sıklığı – kapasite grafiği

Rapor			Proje ve Yüklenci			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RİS	000	000	TR	92	101	P	0



Proje konusu raylı sistem hattının talep tahmin sonuçları tablosu aşağıda verilmiştir (Bkz. Tablo 102).

Tablo 102. Proje hattı talep tahmini

Yıllar	Hat Uzunluğu (km)	İstasyon Sayısı	Zirve Saat Kesitteki Maksimum Yolcu Sayısı	Zirve Saat Tek Yön Toplam Yolcu Sayısı	Zirve Saat Toplam Yolcu Sayısı	Günlük Yolcu Sayısı
2027	22,6	18	7.015	10.495	20.262	200.418
2030	22,6	18	7.543	11.285	21.788	215.509
2035	22,6	18	8.222	12.301	23.748	235.646
2040	22,6	18	12.128	16.820	30.349	277.550

Ulaşım etüt modeli talep tahmin sonuçlarına göre proje konusu hat; T.C. Strateji Bütçe Dairesi Başkanlığı "2023-2025 Dönemi Yatırım Programı Hazırlama Rehberi'nde" belirtilen "Ulaştırma/Kentçi Ulaşım sektörü: Toplu taşımada trafik yoğunluğu ve yolculuk talebindeki gelişmeler dikkate alınarak öncelikle otobüs, metrobüs ve benzeri sistemlere öncelik verilecek, bunların yetersiz kaldığı güzergâhlarda raylı sistem alternatifleri değerlendirilecektir. Ayrıca raylı sistemlerin, işletmeye açılması beklenen yıl için doruk saat-tek yön yolculuk talebinin tramvay sistemleri için asgari 7.000 yolcu/saat, hafif raylı sistemler için asgari 10.000 yolcu/saat, metro sistemleri için ise asgari 15.000 yolcu/saat düzeyinde gerçekleşeceği öngörülen koridorlarda planlanması şartı aranacaktır." açıklamalarına uygun olarak proje hattının tramvay sisteminde planlanması önerilmektedir.

Bu rapora konu olan Antalya 5. Aşama Konyaaltı-Lara (Kundu Bağlantısı) Raylı Sistem Hattı ile planlanan bir başka hat olan Antalya 4. Aşama Konyaaltı-Varsak Raylı Sistem Hattı Büyükşehir Belediyesi İstasyonu'nda etkileşim halinde olacaktır. Bu nedenle, yapılan ulaşım etüt çalışmasında bu iki hattın entegre olduğu Büyükşehir Belediyesi İstasyonu'ndaki yolcu hareketliliğinin yön bazlı dağılımı detaylı olarak incelenmiştir. Söz konusu istasyondaki yolculuk hareketliliğine ilişkin görseller Ek-1'de verilmiştir.

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman						
Tarih	Ölçüt	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dışişin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon	
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	BKS	000	000	TR	92	101	P	0	



9. SONUÇ

Bu rapora konu olan Antalya 5.Aşama Konyaaltı-Lara ve Kundu Bağlantısı Tramvay Hattı'nın (Büyükşehir-Kundu güzergahı) ulaşım etüdü kapsamında güncel verilerin toplanması çalışmaları yürütülmüştür. Söz konusu proje kapsamında Antalya ilinin mevcut sosyo-ekonomik yapısı, ulaşım altyapısı ve arazi kullanım yapısı incelenmiştir.

Mevcut veri analizlerinin yanı sıra proje hattı ile ilişkili olduğu belirlenen noktalarda kavşak sayımları, toplu taşıma anketleri, hız etüdü ve araç doluluk etüdü yapılmış, güzergâh boyunca güncel arazi kullanım karakteristiği ortaya konmuştur.

Mevcut ve yeni verilerin toplanmasının ardından elde edilen bu veriler halihazırdaki Antalya Ulaşım Ana Planı (UAP) ulaşım modeline entegre edilmiştir. Ulaşım etüt modelinde, UAP zon yapısı altlık olarak kullanılmıştır.

Proje konusu raylı sistem hattı Antalya kent merkezinde bulunan Büyükşehir İstasyonu'ndan başlayıp sırasıyla Cebesoy, Sinanoğlu ve Bülent Ecevit Bulvarı üzerinden geçerek Lara Bölgesi'ne ulaşmaktadır. Devamında Kundu bağlantısı olarak adlandırılan kısmı ise; Lara Turizm yolu üzerinde uzanmakta ve Aksu Çayı'nda son bulmaktadır. Bu ulaşım etüdünde çalışılan Büyükşehir-Kundu güzergahı Şekil 133'te verilmiştir.

Rapor			Proje ve Yükleme			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenen Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	02	101	P	0



Şekil 133. Proje güzergahı ve istasyonları

Proje konusu tramvay hattının ulaşım etüt modeli atama sonuçlarına göre 2027 yılı kesitteki maksimum yolcu sayısı 7.015 yolcu/kesit/saat hesaplanmış olup 2040 yılında kesitteki maksimum yolcu sayısı 12.128 yolcu/kesit/saat'e çıktığı belirlenmiştir. Günlük toplam binen yolcu sayısı ise 2027 yılında 200.418 yolcu/gün'den 2040 yılında 277.550 yolcu/gün'e çıkmaktadır (Bkz. Tablo 103).

Tablo 103. Proje Hattı yolcu talep tahminleri

Yıllar	Hat Uzunluğu (km)	İstasyon Sayısı	Zirve Saat Kesitteki Maksimum Yolcu Sayısı	Zirve Saat Tek Yön Toplam Yolcu Sayısı	Zirve Saat Toplam Yolcu Sayısı	Günlük Yolcu Sayısı
2027	22,6	18	7.015	10.495	20.262	200.418
2030	22,6	18	7.543	11.285	21.788	215.509
2035	22,6	18	8.222	12.301	23.748	235.646
2040	22,6	18	12.128	16.820	30.349	277.550

Ulaşım etüt modeli talep tahmin sonuçlarına göre proje konusu hat; T.C. Strateji Bütçe Dairesi Başkanlığı "2023-2025 Dönemi Yatırım Programı Hazırlama Rehberi'nde" belirtilen

Rapor		Proje ve Yüklenici			Doküman							
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT'5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



“Ulaştırma/Kentçi Ulaşım sektörü: Toplu taşımada trafik yoğunluğu ve yolculuk talebindeki gelişmeler dikkate alınarak öncelikle otobüs, metrobüs ve benzeri sistemlere öncelik verilecek, bunların yetersiz kaldığı güzergâhlarda raylı sistem alternatifleri değerlendirilecektir. Ayrıca raylı sistemlerin, işletmeye açılması beklenen yıl için doruk saat-tek yön yolculuk talebinin tramvay sistemleri için asgari 7.000 yolcu/saat, hafif raylı sistemler için asgari 10.000 yolcu/saat, metro sistemleri için ise asgari 15.000 yolcu/saat düzeyinde gerçekleşeceği öngörülen koridorlarda planlanması şartı aranacaktır.” açıklamalarına uygun olarak proje hattının tramvay sisteminde planlanması önerilmektedir.

Rapor			Proje ve Yüklenici				Çalışılması					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dişletim Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RA	000	000	TR	92	101	P	0



EK-1: BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İSTASYONU YOLCULUK DAĞILIMI

Rapor			Proje ve Yüklenci			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dünya Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşamaları	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 134. 2027 yılı Büyükşehir Belediyesi İstasyonu yolculuk dağılımı

Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Diğer Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023		A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



Şekil 135. 2030 yılı Büyükşehir Belediyesi İstasyonu yolculuk dağılımı

Rapor			Proje ve Yüklenici			Doküman						
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok.No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

MBöçer

B.

Oku



Şekil 136. 2035 yılı Büyükşehir Belediyesi İstasyonu yolculuk dağılımı

Tarih	Rapor		Proje ve Yüklenici			Doküman						
	Öçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Disiplin Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0

U. Böcek

B.

Okur





KAYNAKLAR

- Arı, A., & Önder, H. (2013). *Farklı Veri Yapılarında Kullanılabilecek Regresyon Yöntemleri*. Anadolu Tarım Bilimleri Dergisi.
- AUAP. (2015). *Antalya Ulaşım Ana Planı Yönetici Özet Raporu*.
- Erhardt, G. D., & Brinckerhoff, P. (2013). *Traffic and Revenue Forecasting for The Ohio Turnpike Asset Evaluation*. TRB Planning Applications Conference Columbus.
- Göka, K. Y. (2019). *Seyahat Talep Matrisinin Doğrudan Tahmininde Kalibrasyon Yöntemlerinin Sınanması*. Denizli: Pamukkale Üniversitesi.
- ICPSR. (2010). *Trip Distribution*. 2019 tarihinde <https://www.icpsr.umich.edu/CrimeStat/files/CrimeStatChapter.14.pdf> adresinden alındı
- Institute of Transportation Engineers. (2017). *Trip Generation Manual*.
- Laughlin, W. A. (1965). *Traffic Assignment by Systems Analysis*.
- Mathew, T. V., & Rao, K. V. (2007). *Introduction to Transportation Engineering*. Yeni Delhi: MHRD.
- Ortuzar, J. d., & Willumsen, L. G. (2001). *Modelling Transport*.
- PTV Group. (2015). *PTV Visum Manual*. Karlsruhe: PTV Group.
- U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration. (1973). *Traffic Assignment*. U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration.

Rapor			Proje ve Yüklenici				Doküman					
Tarih	Ölçek	Boyut	Proje Kodu	İşveren Kodu	Yüklenici Kodu	Alan Kodu	Yapı Kodu	Dünya Kodu	Konu Kodu	Dok. No	Tasarım Aşaması	Revizyon
15/09/2023	-	A4	ANT5	ABB	RAS	000	000	TR	92	101	P	0



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

51

Tarih: 11/11/2023

BİRİM	FEN İŞLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
-------	-------------------------------

MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısında gündemin 140. Maddesi.
---	--

KONU	5. Aşama Raylı Sistem Ulaşım Etüt Raporu Hakkında
------	---

KOMİSYON RAPORU

Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Ana Planında 2.Dönem (2025) olarak aşamalandırılan Konyaaltı-Varsak (Aşama 4) ve Konyaaltı-Lara (Aşama 5) raylı sistem ile Kundu Bağlantısı hatlarının hayata geçirilerek kent içi raylı toplu taşıma sistemi altyapısının kapasitesinin artırılması ve daha geniş bir kitleye hizmet etmesinin sağlanması hedeflenmektedir.

Bu doğrultuda belediyemiz tarafından Konyaaltı-Lara (Aşama 5) ve Kundu Bağlantısı Raylı Sistem Hattı ile ilgili etüt ve proje hizmetleri ihalesi yapılmış ve 30.09.2022 tarihinde sözleşmesi imzalanarak çalışmalara başlanmıştır. Söz konusu raylı sistem hattı, Konyaaltı ilçesi yerleşim alanının batısında bulunan Liman ve Serbest Bölge'den başlayıp Atatürk Bulvarı'nı takip ederek Eğitim ve Araştırma Hastanesi'ne ve 100. Yıl Bulvarı üzerinden kent merkezine ulaşmakta olup daha sonra sırasıyla; Cebesoy Caddesi, Sinanoğlu Caddesi ve Bülent Ecevit Bulvarı üzerinden geçerek Lara Bölgesi'nde son bulmaktadır. Söz konusu hattın devamı niteliğinde olacak şekilde yine aynı dönemde inşa edilmesi planlanan Kundu Bağlantısı uzatma hattı ise yaklaşık 10 km uzunluğunda olup, Kundu bölgesinde yer alan oteller bölgesine hizmet vermesi amacıyla Lara Turizm Yolu caddesi üzerinde teşkil edilmesi suretiyle Aksu Çayı yakınında son bulmaktadır.

Ulaşım Ana Planında Hafif Raylı Sistem (HRS) olarak sınıflandırılan ve aşamalı olarak hayata geçirilerek entegre şekilde işletilmesi öngörülen, Konyaaltı-Varsak (Aşama 4) ve Konyaaltı-Lara (Aşama 5) ile Kundu Bağlantısı olmak üzere toplam uzunluğu yaklaşık 40 km'ye varan raylı sistem hatları üzerinde;

-2040 hedef yılı itibariyle tahmin edilen yolculuk taleplerinin, konvansiyonel tramvay sistemi kapasite sınırını aşan ancak HRS sistemi kapasite alt sınırlarında kalan kesiminin uzunluğunun yaklaşık 4.5 km ile sınırlı olması,

-Söz konusu kesimin kent merkezi geçişinde yer alması sebebiyle raylı sistem hattının yer altında teşkilinin zorunluluk arz etmesi, buna bağlı olarak karayolu ve yaya trafiğinden izole olarak düşük sefer sıklığı ile yapılabilecek işletme (HRS modunda) sayesinde, yolcu taşıma kapasitesinde sağlanacak artışın konvansiyonel tramvay sistemi yolcu taşıma kapasitesinin üzerinde kalan yolculuk taleplerini karşılayabilir mertebeye ulaşması,

-Konyaaltı-Lara (Konyaaltı-Varsak Raylı Sistem Hattı'ndan ayrılarak ek hat inşaatı gerektiren kesimin uzunluğu 13 km olarak öngörülmektedir) ve Kundu Bağlantısı (Konyaaltı-Lara Hattından sonra Aksu Çayı'na kadar 10 km olarak öngörülmektedir) arasında uzanan toplam 23 km uzunluktaki raylı sistem güzergâh koridoru özelinde, Tramvay sistemi ve HRS sistemi karşılaştırıldığında;

Tramvay sistemi olması durumunda;

-4 km uzunlukta ve 4 yeraltı durağı yer alan kesimi yeraltında

-0.7 km uzunlukta ve 1 viyadük durağı yer alan kesimi viyadükte

-18.3 km uzunlukta ve 13 hemzemin durak yer alan kesimi hemzeminde

teşkil edilebilmektedir.

HRS sistemi olması durumunda;

-23 km uzunlukta ve 18 yeraltı durağı yer alan kesimi yeraltında

teşkil edilebilmektedir.



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

Tramvay sisteminin seçilmesi durumunda, benzer sistemlerin ortalama yapım maliyetleri esas alınarak yapılan hesaplamalar doğrultusunda Konyaaltı-Lara hattı yatırım maliyetinde asgari 150-200 Milyon Euro mertebesinde ekonomik kazanç sağlanabileceğinin öngörülmesi,

• Mevcut durumda işletme altında olan 1. Aşama Fatih-Meydan, 2. Aşama Meydan-Havalimanı-Expo ve 3. Aşama Varsak-Zerdalilik-Müze Tramvay hatları üzerinde raylı sistem işletmemiz tarafından tespit edilen yolculukların, söz konusu hatların fizibilitelere esas Ulaşım Ana Planı'nda yer alan yolculuk talep tahminlerinin altında kalması ve bu doğrultuda Konyaaltı-Lara hattı için Ulaşım Ana Planı'nda öngörülen yolculukların gerçekleşmemesi durumunda HRS sisteminin atıl kapasitede kalması endişesi,

• Hâlihazırda işletme altında olan mevcut raylı sistem hatlarının tümünün tramvay olması ve yeni yapılacak raylı sistem hatlarının da tramvay olması halinde mevcut hatlar ile araç işletme entegrasyonu sağlanarak aktarmasız ulaşım imkânı oluşması, yeni yapılacak diğer raylı sistem hatlarının yatırım maliyetlerinde ekonomi sağlanması,

• Tramvayın şehir genelinde gerek yolcuların ve gerekse mevcut raylı sistem işletme ve bakım organizasyonunun aşına olduğu bir sistem olması,

• Raylı sistem araçları ve bakım tesislerinin mevcut ve yeni yapılacak raylı sistemler arasında ortak kullanım olanaklarının bulunması sebebiyle,

Ulaşım Ana Planında 2.Dönem (2025) olarak aşamalandırılan Konyaaltı-Varsak (Aşama 4) ve Konyaaltı-Lara (Aşama 5) raylı sistem ve Kundu Bağlantısı hatlarının tramvay sistemi olarak projelendirilmesinin gerek teknik ve gerekse maliyet ekonomisi sağlanarak kamu kaynaklarının verimli ve etkin kullanımı açısından uygun olacağı mütalaa edilmiştir. Bu doğrultuda hazırlanan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı onayına sunulacak olan Ulaşım Etüt Raporunun komisyonumuzca uygun olduğu görüşüyle,

İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Ek: 1- Ulaşım Etüt Raporu (176 sayfa)

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali POLAT
Komisyon Başkan V.

Şerafettin ÖZER
Sözcü

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdurrahman YILMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

Serhat DEMİR
Üye

Avni ATAY
Üye



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM KOMİSYONU RAPORU

51

Tarih: 16/11/2023

BİRİM	FEN İŞLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 13/11/2023 tarihli toplantısında gündemin 140' nci maddesi.
KONU	5. Aşama Raylı Sistem Ulaşım Etüt Raporu Hakkında

Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Ana Planında 2.Dönem (2025) olarak aşamalandırılan Konyaaltı-Varsak (Aşama 4) ve Konyaaltı-Lara (Aşama 5) raylı sistem ile Kundu Bağlantısı hatlarının hayata geçirilerek kent içi raylı toplu taşıma sistemi altyapısının kapasitesinin artırılması ve daha geniş bir kitleye hizmet etmesinin sağlanması hedeflenmektedir.

Bu doğrultuda belediyemiz tarafından Konyaaltı-Lara (Aşama 5) ve Kundu Bağlantısı Raylı Sistem Hattı ile ilgili etüt ve proje hizmetleri ihalesi yapılmış ve 30.09.2022 tarihinde sözleşmesi imzalanarak çalışmalara başlanmıştır. Söz konusu raylı sistem hattı, Konyaaltı ilçesi yerleşim alanının batısında bulunan Liman ve Serbest Bölge'den başlayıp Atatürk Bulvarı'nı takip ederek Eğitim ve Araştırma Hastanesi'ne ve 100. Yıl Bulvarı üzerinden kent merkezine ulaşmakta olup daha sonra sırasıyla; Cebesoy Caddesi, Sinanoğlu Caddesi ve Bülent Ecevit Bulvarı üzerinden geçerek Lara Bölgesi'nde son bulmaktadır. Söz konusu hattın devamı niteliğinde olacak şekilde yine aynı dönemde inşa edilmesi planlanan Kundu Bağlantısı uzatma hattı ise yaklaşık 10 km uzunluğunda olup, Kundu bölgesinde yer alan oteller bölgesine hizmet vermesi amacıyla Lara Turizm Yolu Caddesi üzerinde teşkil edilmesi suretiyle Aksu Çayı yakınında son bulmaktadır.

Ulaşım Ana Planında Hafif Raylı Sistem (HRS) olarak sınıflandırılan ve aşamalı olarak hayata geçirilerek entegre şekilde işletilmesi öngörülen, Konyaaltı-Varsak (Aşama 4) ve Konyaaltı-Lara(Aşama 5) ile Kundu Bağlantısı olmak üzere toplam uzunluğu yaklaşık 40 km'ye varan raylı sistem hatları üzerinde;

-2040 hedef yılı itibariyle tahmin edilen yolculuk taleplerinin, konvansiyonel tramvay sistemi kapasite sınırını aşan ancak HRS sistemi kapasite alt sınırlarında kalan kesiminin uzunluğunun yaklaşık 4.5 km ile sınırlı olması,

-Söz konusu kesimin kent merkezi geçişinde yer alması sebebiyle raylı sistem hattının yer altında teşkilinin zorunluluk arz etmesi, buna bağlı olarak karayolu ve yaya trafiğinden izole olarak düşük sefer sıklığı ile yapılabilecek işletme (HRS modunda) sayesinde, yolcu taşıma kapasitesinde sağlanacak artışın konvansiyonel tramvay sistemi yolcu taşıma kapasitesinin üzerinde kalan yolculuk taleplerini karşılayabilir mertebeye ulaşması,

-Konyaaltı-Lara (Konyaaltı-Varsak Raylı Sistem Hattı'ndan ayrılarak ek hat inşaatı gerektiren kesimin uzunluğu 13 km olarak öngörülmektedir) ve Kundu Bağlantısı (Konyaaltı-Lara Hattından sonra Aksu Çayı'na kadar 10 km olarak öngörülmektedir) arasında uzanan toplam 23 km uzunluktaki raylı sistem güzergâh koridoru özelinde, Tramvay sistemi ve HRS sistemi karşılaştırıldığında, Tramvay sistemi olması durumunda;

-4 km uzunlukta ve 4 yeraltı durağı yer alan kesimi yeraltında

-0.7 km uzunlukta ve 1 viyadük durağı yer alan kesimi viyadükte

-18.3 km uzunlukta ve 13 hemzemin durak yer alan kesimi hemzeminde teşkil edilebilmektedir.

HRS sistemi olması durumunda;

-23 km uzunlukta ve 18 yeraltı durağı yer alan kesimi yeraltında teşkil edilebilmektedir. Tramvay sisteminin seçilmesi durumunda, benzer sistemlerin ortalama yapım maliyetleri esas alınarak yapılan

Ek-1- Ulaşım Etüt Raporu (176 sayfa)

(Handwritten signatures and initials)



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM KOMİSYONU RAPORU

hesaplamalar doğrultusunda Konyaaltı-Lara hattı yatırım maliyetinde asgari 150-200 Milyon Euro mertebesinde ekonomik kazanç sağlanabileceğinin öngörülmesi,

• Mevcut durumda işletme altında olan 1. Aşama Fatih-Meydan, 2. Aşama Meydan-Havalimanı-Expo ve 3. Aşama Varsak-Zerdalilik-Müze Tramvay hatları üzerinde raylı sistem işletmemiz tarafından tespit edilen yolculukların, söz konusu hatların fizibilitelerine esas Ulaşım Ana Planı'nda yer alan yolculuk talep tahminlerinin altında kalması ve bu doğrultuda Konyaaltı-Lara hattı için Ulaşım Ana Planı'nda öngörülen yolculukların gerçekleşmemesi durumunda HRS sisteminin atıl kapasitede kalması endişesi,

• Hâlihazırda işletme altında olan mevcut raylı sistem hatlarının tümünün tramvay olması ve yeni yapılacak raylı sistem hatlarının da tramvay olması halinde mevcut hatlar ile araç işletme entegrasyonu sağlanarak aktarmasız ulaşım imkânı oluşması, yeni yapılacak diğer raylı sistem hatlarının yatırım maliyetlerinde ekonomi sağlanması,

• Tramvayın şehir genelinde gerek yolcuların ve gerekse mevcut raylı sistem işletme ve bakım organizasyonunun aşına olduğu bir sistem olması,

• Raylı sistem araçları ve bakım tesislerinin mevcut ve yeni yapılacak raylı sistemler arasında ortak kullanım olanaklarının bulunması sebebiyle,

Ulaşım Ana Planında 2.Dönem (2025) olarak aşamalandırılan Konyaaltı-Varsak (Aşama 4) ve Konyaaltı-Lara (Aşama 5) raylı sistem ve Kundu Bağlantısı hatlarının tramvay sistemi olarak projelendirilmesinin gerek teknik ve gerekse maliyet ekonomisi sağlanarak kamu kaynaklarının verimli ve etkin kullanımı açısından uygun olacağı mütalaa edilmiştir. Bu doğrultuda hazırlanan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı onayına sunulacak olan Ulaşım Etüt Raporunun uygun olduğu görüşüyle,

İş bu Komisyon Raporu imza altına alınarak Meclisimizin takdirine sunulmuştur.


Deniz FİLİZ
Kom. Bşk.

Sıdıka GÖKYAR
KIZILCA
KATILMADI

Ahmet CAN
KATILMADI
Üye

Erşan ÖZDEN
KATILMADI
Üye

Özdemir
MANAVOĞLU
Üye


Muhammet URAL
Üye

Orhan AVCI
Üye

Mustafa BASKAK
Üye

Abdurrahman CARAN
Üye

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	<u>Karar Tarihi</u> 22-11-2023
		<u>Celse No</u> 1
		<u>Karar No</u> 952
		<u>Eki</u> 2

02.11.2023 tarih ve E-99273850-050.02.02-333310 sayılı Başkanlık Makamı OLUR'u kapsamında Antalya Büyükşehir Belediyesi ile Tüm Yerel-Sen arasında imzalanan Sosyal Denge Tazminatı Sözleşmesinin 'İzinler ve toplu taşıma kartı' başlıklı 9 uncu maddesinin ikinci fıkrasında "İdarenin itfaiye teşkilatında görev yapan memur ve sözleşmeli personele; üniformalı olmak kaydıyla görev mahallinde geliş ve gidişlerinde kullanılmak üzere İdareye ait toplu taşıma araçlarında geçerli toplu taşıma kartı verilir." Hükmüne yer verilmiştir. Yukarıda belirtilen hüküm doğrultusunda Antalya ili 19 ilçede itfaiye teşkilatında görev yapan memur ve sözleşmeli personele; üniformalı olmak kaydıyla, Antalya Büyükşehir Belediyesine ait olup, Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilen resmi plakalı toplu taşıma araçlarında ve Antalya Ulaşım A.Ş tarafından işletilen raylı sistem araçlarında (Antray ve Nostalji Tramvayı) ücretsiz olarak işe gidiş gelişlerde kullanılmak üzere 30 biniş hakkı, esnafa ait toplu taşıma araçlarında ücretli biniş yapılması konusunun kabulüne, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 16 kabul oyu, AK Parti 8 kabul oyu, İYİ Parti 7 kabul oyu, MHP 4 kabul oyu, SAADET 1 kabul oyu, Bağımsız 2 kabul oyu ile toplam 38 oy kullanılmıştır.) (Haziran 61! (EK1: 2 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : ULAŞIM PLAN. VE RAY. SIS. DAİ. BŞK.

Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-952 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 52. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 13/11/2023 tarihli toplantısında gündemin 141. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe ile Ulaşım Komisyonlarına havale edilen; Antalya Büyükşehir Belediyesi ile Tüm Yerel Sen arasında imzalanan Sosyal Denge Tazminatı Sözleşmesinin 'İzinler ve toplu taşıma kartı' başlıklı 9 uncu maddesinin ikinci fıkrasında "İdarenin itfaiye teşkilatında görev yapan memur ve sözleşmeli personele; üniformalı olmak kaydıyla görev mahallinde geliş ve gidişlerinde kullanılmak üzere İdareye ait toplu taşıma araçlarında geçerli toplu taşıma kartı verilir." hükmüne yer verilmiştir. Yukarıda belirtilen hüküm doğrultusunda Antalya ili 19 ilçede itfaiye teşkilatında görev yapan memur ve sözleşmeli personele; Belediyemize ait olup, Belediyemiz tarafından işletilen resmi plakalı toplu taşıma araçlarında ve Antalya Ulaşım A.Ş tarafından işletilen raylı sistem araçlarında (Antray ve Nostalji Tramvayı) işe gidiş gelişlerde kullanılmak üzere ücretsiz, esnafa ait toplu taşıma araçlarında ücretli biniş yapılması hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonunun 17.11.2023 tarihli raporunda;

02.11.2023 tarih ve E-99273850-050.02.02-333310 sayılı Başkanlık Makamı OLUR'u kapsamında Büyükşehir Belediyemiz ile Tüm Yerel-Sen arasında imzalanan Sosyal Denge Tazminatı Sözleşmesinin 'İzinler ve toplu taşıma kartı' başlıklı 9 uncu maddesinin ikinci fıkrasında "İdarenin itfaiye teşkilatında görev yapan memur ve sözleşmeli personele; üniformalı olmak kaydıyla görev mahallinde geliş ve gidişlerinde kullanılmak üzere İdareye ait toplu taşıma araçlarında geçerli toplu taşıma kartı verilir." Hükmüne yer verilmiştir.

Yukarıda belirtilen hüküm doğrultusunda Antalya ili 19 ilçede itfaiye teşkilatında görev yapan memur ve sözleşmeli personele; Antalya Büyükşehir Belediyesine ait olup, Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilen resmi plakalı toplu taşıma araçlarında ve Antalya Ulaşım A.Ş tarafından işletilen raylı sistem araçlarında (Antray ve Nostalji Tramvayı) ücretsiz olarak işe gidiş gelişlerde kullanılmak üzere 30 biniş hakkı, esnafa ait toplu taşıma araçlarında ücretli biniş yapılması konusunun komisyonumuzca uygun olduğu görüşüyle;

M. Böcek

J.

OKU

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Ulaşım Komisyonununun 16.11.2023 tarihli raporunda;

02.11.2023 tarih ve E-99273850-050.02.02-333310 sayılı Başkanlık Makamı OLUR'u kapsamında Büyükşehir Belediyemiz ile Tüm Yerel-Sen arasında imzalanan Sosyal Denge Tazminatı Sözleşmesinin 'İzinler ve toplu taşıma kartı' başlıklı 9 uncu maddesinin ikinci fıkrasında "İdarenin itfaiye teşkilatında görev yapan memur ve sözleşmeli personele; üniformalı olmak kaydıyla görev mahallinde geliş ve gidişlerinde kullanılmak üzere İdareye ait toplu taşıma araçlarında geçerli toplu taşıma kartı verilir." Hükümüne yer verilmiştir.

Yukarıda belirtilen hüküm doğrultusunda Antalya ili 19 ilçede itfaiye teşkilatında görev yapan memur ve sözleşmeli personele; üniformalı olmak kaydıyla, Antalya Büyükşehir Belediyesine ait olup, Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilen resmi plakalı toplu taşıma araçlarında ve Antalya Ulaşım A.Ş tarafından işletilen raylı sistem araçlarında (Antray ve Nostalji Tramvayı) ücretsiz olarak işe gidiş gelişlerde kullanılmak üzere toplu taşıma kartı verilmesi, esnafa ait toplu taşıma araçlarında ücretli biniş yapılması konusunun komisyonumuzca uygun olduğu görüşüyle;

Komisyon Raporu, Meclis Üyesi Sıdika GÖKYAR KIZILCA, Meclis Üyesi Ahmet CAN ve Meclis Üyesi Erşan ÖZDEN toplantıya katılmadı, diğer üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP Grup Sözcüsü konunun Plan Bütçe Komisyonu Raporunda belirtilen '30 biniş hakkı' hususunun esas alınarak oylanmasını önermiş, AK Parti, İYİ Parti, MHP ve SAADET Grup Sözcüleri bu öneriye katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Meclis Başkanı konuyu 'üniformalı olmak kaydıyla' ve '30 biniş hakkı' hususları esas alınarak Komisyon Raporları doğrultusunda oylamaya sunmuştur.

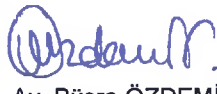
KARAR:

02.11.2023 tarih ve E-99273850-050.02.02-333310 sayılı Başkanlık Makamı OLUR'u kapsamında Antalya Büyükşehir Belediyesi ile Tüm Yerel-Sen arasında imzalanan Sosyal Denge Tazminatı Sözleşmesinin 'İzinler ve toplu taşıma kartı' başlıklı 9 uncu maddesinin ikinci fıkrasında "İdarenin itfaiye teşkilatında görev yapan memur ve sözleşmeli personele; üniformalı olmak kaydıyla görev mahallinde geliş ve gidişlerinde kullanılmak üzere İdareye ait toplu taşıma araçlarında geçerli toplu taşıma kartı verilir." Hükümüne yer verilmiştir.

Yukarıda belirtilen hüküm doğrultusunda Antalya ili 19 ilçede itfaiye teşkilatında görev yapan memur ve sözleşmeli personele; üniformalı olmak kaydıyla, Antalya Büyükşehir Belediyesine ait olup, Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilen resmi plakalı toplu taşıma araçlarında ve Antalya Ulaşım A.Ş tarafından işletilen raylı sistem araçlarında (Antray ve Nostalji Tramvayı) ücretsiz olarak işe gidiş gelişlerde kullanılmak üzere 30 biniş hakkı, esnafa ait toplu taşıma araçlarında ücretli biniş yapılması konusunun kabulüne, oylamaya katılanların oy birliği ile karar verildi. (CHP 16 kabul oyu, AK Parti 8 kabul oyu, İYİ Parti 7 kabul oyu, MHP 4 kabul oyu, SAADET 1 kabul oyu, Bağımsız 2 kabul oyu ile toplam 38 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 2 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)



Muhittin BOCEK
B.Şehir Belediye Bşk.



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ	
İdare ve Denetim Müd.	
Kayıt No	: 120824
Karar Tarihi	: 22.11.2023
Karar Sayısı	: 952
Teslim Tarihi	: 01.12.2023

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

52

Tarih: 13/11/2023

BİRİM	ULAŞIM PLANLAMA VE RAYLI SİSTEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 13/11/2023 tarihli toplantısında gündemin 141'inci maddesi.
KONU	İtfaiye Teşkilatında görev yapan memur ve sözleşmeli personele ücretsiz toplu taşıma binışı hk.

KOMİSYON RAPORU

02.11.2023 tarih ve E99273850050.02.02333310 sayılı Başkanlık Makamı OLUR'u kapsamında Büyükşehir Belediyemiz ile Tüm Yerel-Sen arasında imzalanan Sosyal Denge Tazminatı Sözleşmesinin 'İzinler ve toplu taşıma kartı' başlıklı 9 uncu maddesinin ikinci fıkrasında "İdarenin itfaiye teşkilatında görev yapan memur ve sözleşmeli personele; üniformalı olmak kaydıyla görev mahallinde geliş ve gidişlerinde kullanılmak üzere İdareye ait toplu taşıma araçlarında geçerli toplu taşıma kartı verilir." Hükümüne yer verilmiştir.

Yukarıda belirtilen hüküm doğrultusunda Antalya ili 19 ilçede itfaiye teşkilatında görev yapan memur ve sözleşmeli personele; Antalya Büyükşehir Belediyesine ait olup, Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilen resmi plakalı toplu taşıma araçlarında ve Antalya Ulaşım A.Ş tarafından işletilen raylı sistem araçlarında (Antray ve Nostalji Tramvayı) ücretsiz olarak işe gidiş gelişlerde kullanılmak üzere 30 biniş hakkı, esnafa ait toplu taşıma araçlarında ücretli biniş yapılması konusunun komisyonumuzca uygun olduğu görüşüyle;

İş bu komisyon raporu imza altına alınarak Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk

Ali POLAT
Komisyon Başkan V.

Şerafettin ÖZER
Sözcü

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdurrahman YILMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

Serhat DEMİR
Üye

Avni ATAY
Üye



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM KOMİSYON RAPORU

52

Tarih:16/11/2023

BİRİM	ULAŞIM PLANLAMA VE RAYLI SİSTEMLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısı 141 nci Maddesi.
KONU	İtfaiye Teşkilatında görev yapan memur ve sözleşmeli personele ücretsiz toplu taşıma binişi hk.

KOMİSYON RAPORU

02.11.2023 tarihli ve E99273850050.02.02333310 sayılı Başkanlık Makamı OLUR' u kapsamında Antalya Büyükşehir Belediyesi ile Tüm Yerel-Sen arasında imzalanan Sosyal Denge Tazminatı Sözleşmesinin 'İzinler Ve Toplu Taşıma Kartı' başlıklı 9 uncu maddesinin ikinci fıkrasında "İdarenin itfaiye teşkilatında görev yapan memur ve sözleşmeli personele; üniformalı olmak kaydıyla görev mahalline geliş ve gidişlerinde kullanılmak üzere İdareye ait toplu taşıma araçlarında geçerli toplu taşıma kartı verilir" hükmüne yer verilmiştir.

Yukarıda belirtilen hüküm doğrultusunda Antalya ili, 19 ilçede itfaiye teşkilatında görev yapan memur ve sözleşmeli personele üniformalı olmak kaydıyla, Antalya Büyükşehir Belediyesine ait olup, Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilen resmi plakalı toplu taşıma araçlarında ve Antalya Ulaşım A.Ş tarafından işletilen raylı sistem araçlarında (Antray ve Nostalji Tramvayı) ücretsiz olarak işe gidiş gelişlerinde kullanılmak üzere toplu taşıma kartı verilmesi, esnafa ait toplu taşıma araçlarında ücretli biniş yapılması konusu komisyonumuzca uygun görülmüş olup,

İş bu Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Deniz FİLİZ
Kom. Bşk.

Sıdıka GÖKYAR
KATILMADI
Üye

Ahmet CAN
KATILMADI
Üye

Erşan ÖZDEN
KATILMADI
Üye

Özdemir
MANAVOĞLU
Üye

Muharrem URAL
Üye

Orhan AVCI
Üye

Mustafa BASKAK
Üye

Abdurrahman CARAN
Üye

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 ila 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP	AK PARTİ	İYİ PARTİ	MHP
EVET	EVET	EVET	EVET
A.POLAT	İ.DEMİR	B.BULUT	A.ATAY
B.M.ENGİN	Ö.MANAVOĞLU	E.YAZAR	A.CARAN
B.ÖZDEMİR	S.DEMİR	G.AŞIK	K.KARA
D.FİLİZ	Ş.ÖZKAN	G.CENGİZ	BAĞIMSIZ
H.ARIKAN		H.ÖZTÜRK	EVET
M.AKIN		K.K.TURAN	M.A.ORDU
M.ARAS		M.BASKAK	
M.BİLİCİ		Ş.ÖZER	
M.KOCAGÖZ			
M.KÖLEOĞLU			
M.YILMAZ			
S.G.KIZILCA			
Ş.KORKUT			
Ü.ÇETİNKAYA			
Z.TAN			


Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMİRCİ	İ.TUNCER	M.ULUTAS	S.KUCUKKURU
A.BİRER	E.ÖZDEN	Y.YILDIRAN	M.URAL	S.SENİRLİ
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YUKSEL	S.UGURLU
A.COSKUN	E.INAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.K.AYDOĞAN	M.ALTUNBAŞ	N.TOPALOĞLU	S.SÖZEN
A.M.YUCEL	H.A.AÇAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENC
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BASARAN	T.TANER
B.BUYUKKURT	H.C.GONCU	M.DURUKAN	O.MANIS	U.UYSAL
B.ÖZGUVEN	H.C.KAMBURÖĞLU	M.HACIARFOĞLU	Ö.BALCI	Y.E.ERTUĞAN
E.APUTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	Ö.N.ISLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TUTUNCU	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BİLGİC	İ.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31

HAYIR 0

ÇEKİMSER 0

CHP 15 0 0 AK PARTİ 4 0 0 İYİ PARTİ 8 0 0

A.POLAT	EVET
B.M.ENGIN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FILIZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	0Y KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KÖLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	0Y KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
Ş.KORKUT	EVET
Ü.CETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	0Y KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	0Y KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIŞ	0Y KULLANMAYAN KİŞİ
M.GÜVEN	0Y KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
Ş.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	0Y KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.AŞIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BUYUKGEBİZ	0Y KULLANMAYAN KİŞİ
Ş.ÖZER	EVET

BAĞIMSIZ 1 0 0
M.A.ORDU EVET

MHP 3 0 0


A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.CELİK	0Y KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	0Y KULLANMAYAN KİŞİ


Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Buşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	<u>Karar Tarihi</u> 22-11-2023
		<u>Celse No</u> 1
		<u>Karar No</u> 953
		<u>Eki</u> 3

Özü : Büyükşehir Belediye Meclisinin 17.02.2023 tarih ve 181 Numaralı Kararı ile kurulan Afet İşleri Dairesi Başkanlığına Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.10.2023 tarih 787 numaralı kararı ile İtfaiye Dairesi Başkanlığına bağlı Afet Koordinasyon Şube Müdürlüğü birimi ile Kent Estetiği Dairesi Başkanlığına bağlı Deprem Risk Yönetimi Şube Müdürlüğü birimi bağlanmış olup; Yeni kurulmuş olan Afet İşleri Daire Başkanlığınca yürütülecek iş ve işlemlerin yasal dayanaklara uygun olabilmesi için hazırlanan Afet İşleri Daire Başkanlığı Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, Yönetmelik, Hukuk Görüşü, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : AFET İŞLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-953 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 53. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısında gündemin 146. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisinin 17.02.2023 tarih ve 181 sayılı kararı ile kurulan Afet İşleri Dairesi Başkanlığına, Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.10.2023 tarih 787 Numaralı Kararı ile İtfaiye Dairesi Başkanlığına bağlı Afet Koordinasyon Şube Müdürlüğü birimi ile Kent Estetiği Dairesi Başkanlığına bağlı Deprem Risk Yönetimi Şube Müdürlüğü birimi bağlanmıştır. Afet İşleri Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülecek iş ve işlemlerin yasal dayanaklara uygun olabilmesi için Ekte sunulan yönetmeliğin oluşturulması gerekmektedir. Bu sebeple, Hukuk Müşavirliğimiz tarafından ilgi yazı ile tarafımıza bildirilen hukuk mütaalasına göre güncellenmiş; Afet İşleri Dairesi Başkanlığı Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliği Taslağı hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonununun 17.11.2023 tarihli raporunda;

Komisyonumuzca yapılan değerlendirme sonucunda,

Büyükşehir Belediye Meclisinin 17.02.2023 tarih ve 181 Numaralı Kararı ile kurulan Afet İşleri Dairesi Başkanlığına Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.10.2023 tarih 787 Numaralı Kararı ile İtfaiye Dairesi Başkanlığına bağlı Afet Koordinasyon Şube Müdürlüğü birimi ile Kent Estetiği Dairesi Başkanlığına bağlı Deprem Risk Yönetimi Şube Müdürlüğü birimi bağlanmıştır. Yeni kurulmuş olan Afet İşleri Daire Başkanlığınca yürütülecek iş ve işlemlerin yasal dayanaklara uygun olabilmesi için Afet İşleri Daire Başkanlığı Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik Taslağının oluşturulması gerekmektedir.

Bu sebeple, Meclise sunulan Antalya Büyükşehir Belediyesi Afet İşleri Dairesi Başkanlığı Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik Taslağı incelenmiş ve taslağın kabul edilerek yürürlüğe konulması hususu komisyonumuzca uygun olduğu görüşüyle;

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

M. Böcek

B-

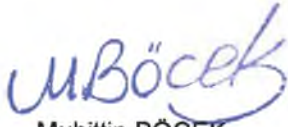
Ç. Kaya

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

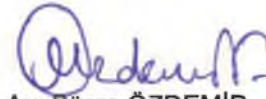
KARAR:

Büyükşehir Belediye Meclisinin 17.02.2023 tarih ve 181 Numaralı Kararı ile kurulan Afet İşleri Dairesi Başkanlığına Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.10.2023 tarih 787 numaralı kararı ile İtfaiye Dairesi Başkanlığına bağlı Afet Koordinasyon Şube Müdürlüğü birimi ile Kent Estetiği Dairesi Başkanlığına bağlı Deprem Risk Yönetimi Şube Müdürlüğü birimi bağlanmış olup;

Yeni kurulmuş olan Afet İşleri Daire Başkanlığınca yürütülecek iş ve işlemlerin yasal dayanaklara uygun olabilmesi için hazırlanan **Afet İşleri Daire Başkanlığı Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik**, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Haziran 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, Yönetmelik, Hukuk Görüşü, 1 adet Oylama Raporu)



Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ

İdare ve Denetim Müd.

Kayıt No : 120924

Karar Tarihi : 22.11.2023

Karar Sayısı : 953

Teslim Tarihi : 01.12.2023



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Hukuk Müşavirliği

46



Sayı : E-99313561-045.02-331916
Konu : Yönetmelik

31.10.2023

BAŞKANLIK MAKAMINA

İlgi : 26.10.2023 tarihli ve 23305444-640/330802 sayılı Afet İşleri Dairesi Başkanlığı yazısı.

HUKUKİ GÖRÜŞÜN KONUSU:

5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun "Büyükşehir belediyesi teşkilâtı" başlıklı 21 inci maddesinin ikinci fıkrasındaki "Birimlerin kurulması, kaldırılması veya birleştirilmesi Büyükşehir Belediyesi Meclisinin kararı ile olur" hükmü uyarınca, Büyükşehir Belediye Meclisimizin 13.10.2023 tarih 787 Kararı ile İtfaiye Dairesi Başkanlığına bağlı "Afet Koordinasyon Şube Müdürlüğü" birimi ile Kent Estetiği Dairesi Başkanlığına bağlı "Deprem Risk Yönetimi Şube Müdürlüğü" birimi bağlı buldukları Daire Başkanlıklarından ayrılarak Afet İşleri Dairesi Başkanlığına bağlanmıştır.

Bu kapsamda, 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7, 21 ve 28 inci maddeleri ile 3/7/2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanununun 15 ve 53 üncü maddelerine dayanılarak hazırlanan "Antalya Büyükşehir Belediyesi Afet İşleri Dairesi Başkanlığı Görev, Çalışma Usul ve Esasları Yönetmeliği" hazırlanmış olup, Yönetmelik taslağı hükümlerinin incelenerek hukuki görüşümüzün bildirilmesi istenilmiştir.

İLGİLİ BİRİMİN GÖRÜŞÜ:

Belirtilmemiştir.

HUKUKİ GÖRÜŞÜMÜZ:

Bu görüş, Hukuk Müşavirliğinin Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğin 7/1-a maddesine göre verilmektedir.

Hukuk Müşavirliği bir danışma birimi olup, sadece görüşünü bildirmektedir. Bu görüşlerin mutlaka uyulması gereken bir yanı bulunmamaktadır. Uygulama birimleri nihai karar verici konumundadır ve esas olan bu birimlerin takdiridir.

Müşavirliğimiz mütalaaları bir iş hakkında rey ve mülhaza olup bağlayıcı bir yönü bulunmamaktadır. Müşavirliğimiz mütalaalarında belirtilen hususlara uyup uymamak tamamen ilgili birimlerin takdirindedir.

Bu nedenle de Müşavirliğimiz mütalaalarının 3. kişilere verilmemesi gerekmektedir.

Bununla birlikte, Mütalaamız içeriğinin kişisel veri ihtiva etmesi nedeniyle 6698 sayılı KVKK gereğince ilgisiz kişilerle paylaşılması gerekmekte olup, paylaşılması halinde sorumluluk tarafınıza ait olacaktır.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: dxRzPr-yB28RM-S8mLmq-krtd1A-F1vu0uzY Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-belediye-ebys>

Yüksekalan Mahallesi Adnan Menderes Bulvarı No:20 07310 Muratpaşa/Antalya
Telefon No: (242)249 5000 Faks No: (242)249 5275
e-Posta: info@antalya.bel.tr İnternet Adresi: <https://www.antalya.bel.tr>
Kep Adresi: abt@hs01.lep.tr

Bilgi için: Av. Evrim YILDIZ

Telefon No:



1/2

UBöcek

B.

Okuy

Mütalaa istenen konuya ilişkin olarak:

46

İlgi yazı eki yönetmelik taslağı ilgili mevzuat çerçevesinde incelenmiş olup, Kurulacak Daire Başkanlığı teşkilatında şube müdürlükleri belirlendiği görülmekle; taslak metnin teşkilatlanma şemasında Şube Müdürünün görev, yetki ve sorumluluklarına ilişkin düzenlemenin de yapılması gerektiği, bu husus haricinde Taslak metinde hukuka aykırılık teşkil eden herhangi bir husus bulunmadığı mütalaa edilmektedir.

Uygun görüldüğü takdirde istişari nitelikteki hukuki mütalaamızı Olur'larınıza arz ederim.
HAZIRLAYAN: Av. Evrim YILDIZ

Huk. Müş. Av. Elif EREM SARI

Av.İbrahim KURT
1.Hukuk Müşaviri

OLUR
Cansel TUNCER
Başkan a.
Genel Sekreter

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: dxRzPr-yB28RM-S8mLmq-krtD1A-F1vu0uzY Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-belediye-ebys>

Yüksekalan Mahallesi Adnan Menderes Bulvarı No:20 07310 Muratpaşa/Antalya
Telefon No: (242)249 50 00 Faks No: (242) 249 52 75
e-Posta: info@antalya.bel.tr İnternet Adresi: <https://www.antalya.bel.tr>
Kep Adresi: abb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Av. Evrim YILDIZ

Telefon No:



2/2

UBöcek

\$.

Okuy



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
AFET İŞLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI GÖREV, ÇALIŞMA
USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK



BİRİNCİ BÖLÜM
Başlangıç Hükümleri

Amaç:

MADDE 1 – (1) Bu yönetmeliğin amacı, Antalya Büyükşehir Belediyesi Afet İşleri Dairesi Başkanlığının kuruluş, teşkilat, görev ve yetkileri ile çalışma usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam:

MADDE 2- (1) Bu Yönetmelik, Antalya Büyükşehir Belediyesi Afet İşleri Dairesi Başkanlığının görev, yetki ve sorumluluklarını kapsar.

Dayanak:

MADDE 3 - (1) Bu Yönetmelik, 10/7/2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7, 21 ve 28 inci maddeleri ile 3/7/2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanununun 15 ve 53 üncü maddelerine dayanılarak hazırlanmıştır.

Kuruluş:

MADDE 4 - (1) Antalya Büyükşehir Belediyesi Afet İşleri Dairesi Başkanlığı 3/7/2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 21 inci maddesine istinaden Belediye ve Bağlı Kuruluşları ile Mahalli İdari Birlikleri Norm Kadro İlke ve Standartlarına Dair Yönetmelik hükümlerine uygun olarak Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 14/4/2023 tarihli ve 351 nolu kararı ile kurulmuştur.

Tanımlar:

MADDE 5 - (1) Bu Yönetmelikte geçen;

1. Başkan : Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı,
 2. Başkanlık : Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığı,
 3. Büyükşehir Belediyesi : Antalya Büyükşehir Belediyesini,
 4. Genel Sekreter : Antalya Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreterini,
 5. Daire Başkanlığı : Antalya Büyükşehir Belediyesi Afet İşleri Dairesi Başkanlığını,
 6. Meclis : Antalya Büyükşehir Belediye Meclisini,
 7. AFAD : T.C. Antalya Valiliği Antalya İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü,
 8. İRAP : T.C. Antalya Valiliği İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğünce hazırlanan Antalya İl Afet Risk Azaltma Planını,
 9. TAMP : Türkiye Afet Müdahale Planını,
- ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Afet Yönetimini Gerektiren Haller ve Afet Yönetim Esasları

Afet yönetimini gerektiren haller:

MADDE 6 - (1) Afet yönetimini gerektiren haller; doğal afetler ve insan ya da teknoloji kaynaklı afetlerdir.

Afet yönetim esasları:

UBöceğ

B-

Okuy



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
AFET İŞLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI GÖREV, ÇALIŞMA
USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK



MADDE 7 - (1) Afet yönetimi konusunda yapılacak çalışmalar 4 aşamada gerçekleştirilir;

- a) Afeti önleme ve zararları azaltma,
- b) Afete hazırlıklı olma,
- c) Afete etkin müdahale,
- d) İyileştirme.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Teşkilat, Görev, Yetki ve Sorumluluklar

Teşkilat:

MADDE 8 – (1) Afet İşleri Dairesi Başkanlığı, Meclis Kararı ile kendisine bağlanan Deprem Risk Yönetimi Şube Müdürlüğü ile Afet Koordinasyon Şube Müdürlüğünden oluşmaktadır.

Daire Başkanlığının görev, yetki ve sorumlulukları:

MADDE 9 - Afet İşleri Dairesi Başkanlığının görev, yetki ve sorumlulukları şunlardır:

- a) Afet öncesi ve sonrası ile afet ve acil durum esnasında; yasa ve yönetmeliklerle belirlenmiş görev, yetki ve sorumlulukları kapsamındaki işlerin yürütülmesinde ve gerçekleştirilecek uygulamalarda; Belediye birimleri, bağlı kuruluşlar ve iştiraklerin ilgili birimleri başta olmak üzere ilçe belediyeleri, diğer kamu kurum ve kuruluşları ve özel sektör kuruluşları, sivil toplum kuruluşları, vakıflar, meslek odaları, yabancı kişi ve kuruluşlara ait gönüllü organizasyonların; her türlü kaynaklarını değerlendirerek afet veya acil durumun etkilerini gidermeye yönelik plan, proje, uygulama, araştırma-inceleme, geliştirme, izleme ve değerlendirme çalışmalarını birlikte yürütmek ve koordinasyonu sağlamak.
- b) Kentsel risklerin belirlenmesi, afet ve risk yönetimi esasları kapsamında gereksinim duyulan eğitim, rapor, etüt, harita, plan, proje ve gerekli teknik belgelerin oluşturulması hususunda gerekli çalışmalara katılmak, görev, yetki ve sorumlulukları kapsamında yaptırmak,
- c) AFAD, Bakanlıklarca kurulan kriz merkezleri ve Antalya Valiliği tarafından kurulan İl Kriz Merkezi ile iletişim ve koordinasyonu sağlamak ve konu ile ilgili çalışmalarını takip etmek.
- d) Zemin ve zemin hareketleri, deprem, afet tehlike ve risklerine yönelik olarak kamu kurum ve kuruluşları yanında, üniversite veya diğer bilimsel kurumlarla birlikte meslek odaları, sivil toplum kuruluşları, vakıf/dernek ve gönüllüler ile ortak işbirliği yapmak.
- e) Risk azaltma ve sakınım planı kapsamında, risk azaltacak yöntemlerin, hem yönetimler hem de vatandaşlar tarafından benimsenmesini sağlayacak etkinlikler düzenlemek.
- f) Görev, yetki ve sorumluluk alanı içerisinde gerçekleştirdiği projelerin sonuç ürünlerini coğrafi bilgi sistemleri tabanlı olarak oluşturmak veya oluşturulmasını sağlamak.
- g) İl düzeyinde yapılan İRAP ve diğer ilgili planlara uygun olarak, Büyükşehir Belediyesine verilen görevlere ait iş ve işlemleri ilgili birim, kurum ve kuruluşlarla birlikte koordineli bir şekilde yürütülmesini sağlamak.
- h) TAMP kapsamında; hazırlık, planlama, koordinasyon ve uygulama safhalarına ilişkin Büyükşehir Belediyesine verilen görevlere ait iş ve işlemlerin Büyükşehir Belediyesi birimleriyle beraber koordineli bir şekilde yürütülmesini sağlamak.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
AFET İŞLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI GÖREV, ÇALIŞMA
USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK



- i) Görev, yetki ve sorumluluğunda bulunan konular ve alanlara yönelik olan projelerin gelişimini ve tanıtımını destekleyici ulusal ve uluslararası düzeyde; bilimsel toplantı, panel, bilgi şöleni, çalıştay ve seminer gibi etkinlikleri düzenlemek ve düzenlenen etkinliklere ilgili personelin katılımını sağlamak, farkındalık sağlamak için broşür, kitap, el kitapçığı, kamu spotu vb. yazılı ve görsel materyaller hazırlamak ve/veya hazırlatmak.
- j) Ulusal ve uluslararası afet öncesi ve sonrası müdahale, eğitim, konferans vb. etkinlik ve faaliyetler için Büyükşehir Belediyesini temsilen belediye birimleriyle beraber çalışmalarda bulunmak, bilgi ve tecrübe paylaşımında bulunacak çalışmalar yapmak, yaptırmak.
- k) Faaliyet konularıyla ilgili kaynak taraması, model araştırma, plan proje uygulamaları yapmak ve yaptırmak, yerli ve yabancı uzman ve destek kuruluşlarla işbirliği içerisinde çalışmalar yürütmek.
- l) Afet riski analizi ve planlaması sürecinin sürekli iyileştirilmesine yönelik çalışmalar yapmak.
- m) Stratejik Planlama yapmak ve/veya yaptırtmak, yıllık gider bütçe tasarısı hazırlanması ve performans programının yürütülmesi ile faaliyet raporlarının hazırlanmasını sağlamak ve/veya sağlamak.
- n) Daire Başkanlığı çalışmalarının Antalya Büyükşehir Belediyesi Kalite Yönetim Sistemi ile uyumlu bir şekilde yürütülmesini sağlamak, ihtiyaç duyulan yönerge, prosedür, talimat ve rehberleri hazırlamak ve/veya hazırlatmak.

Deprem Risk Yönetimi Şube Müdürlüğünün Görev, Yetki ve Sorumlulukları:

MADDE 10 –(1) Deprem Risk Yönetimi Şube Müdürlüğünün görevleri şunlardır:

- a) 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ve 5393 sayılı Belediye Kanunu ve 6360 sayılı Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun ile tanımlanan yetki alanı çerçevesinde ve Belediye sınırları içerisinde kalan alanlarda, kentin vizyonu, ihtiyaçları ve taşıdığı riskler ile Belediyenin stratejik planı, bütçesi ve yasal / yönetsel çerçeve doğrultusunda kentsel risklerin belirlenmesi, afet risk yönetimi, zarar azaltma, önleyici tedbir, tehlike ve risk haritalarının oluşturulması konularında çalışmalar yapmak veya yaptırmak, her türlü afet ve depremsellik durumlarını ortaya koymak.
- b) Zemin ve zemin hareketleri, deprem, afet tehlike ve risklerine yönelik olarak kamu kurum ve kuruluşları yanında, üniversite veya diğer bilimsel kurumlarla birlikte meslek odaları, sivil toplum kuruluşları, vakıf/dernek ve gönüllüler ile ortak işbirliği yaparak; plan, proje, uygulama, araştırma inceleme, geliştirme, izleme ve değerlendirme çalışmalarını yürütmek.
- c) Risk azaltma ve sakınım planı kapsamında, risk azaltacak yöntemlerin, hem yönetimler hem de vatandaşlar tarafından benimsenmesini sağlayacak etkinlikler düzenlemek.
- d) Görev, yetki ve sorumluluk alanı içerisinde gerçekleştirdiği projelerin sonuç ürünlerini coğrafi bilgi sistemleri tabanlı olarak, oluşturmak veya oluşturulmasını sağlamak.
- e) İRAP'ta belirlenen şartlar kapsamında gerekli tüm verilerin ilgili kurum ve kuruluşlardan iletilmesine istinaden deprem master planını hazırlatarak deprem etkisinde gelişecek yapı-zemin etkileşimine yönelik araştırma, inceleme, etüt, rapor, harita, değerlendirme ve ar-ge çalışmaları yapmak ve/veya yaptırmak.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
AFET İŞLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI GÖREV, ÇALIŞMA
USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK



- f) Deprem master planı kapsamında, Antalya Büyükşehir Belediyesi'nin risk yönetim stratejisi ve eylem planlarını belirlemek, bu eylem planlarının uygulanması için Valilik, ilçe belediyeleri ve AFAD vb. kurum ve kuruluşlarla koordinasyon içinde çalışmak.
- g) İRAP'ta Büyükşehir Belediyesinin ilgili birimleri tarafından yürütülmesi belirlenen eylemlerin takibini yapmak.
- h) Büyükşehir belediyesi mülkiyetindeki yapılara verilecek talimata istinaden analiz, araştırma, inceleme, etüt ve raporlama yapmak ve/veya yaptırmak.
- i) Türkiye'de ve dünyada deprem ve risk yönetimi ile ilgili çalışmaları ve geliştirilen yaklaşım ve uygulanan teknolojileri incelemek, faaliyet konularıyla ilgili kaynak, plan, proje geliştirme ve model araştırmaları için yerli/yabancı uzman ve destek kuruluşlarıyla kurumsal kapasiteyi arttıracak uygulamaların geliştirilmesi için etüt, fizibilite ve proje çalışmaları yapmak.
- j) Başkanlıkça, Daire Başkanlığına verilen görevler çerçevesinde uluslararası yapılan anlaşmaların uygulanmasına yönelik iş ve işlemleri yürütmek, bu kapsamda araştırma, etüt, proje ve anket çalışmaları yapmak/yaptırmak, bu amaçla Belediye birimleriyle koordinasyonu sağlamak.
- k) Görev, yetki ve sorumluluğunda olan konularda, yerel, ulusal ve uluslararası düzeyde gerçekleştirilen eğitim, çalışmalar ve organizasyonları takip etmek, katılmak ve işbirliği temelinde gerekli girişimlerde bulunmak; kent ve ülke ölçeğinde panel, çalıştay, konferans, seminer, sempozyum, vb. etkinlikler düzenlemek, düzenlenen etkinliklere katılmak; broşür, kitap, el kitapçığı, kamu spotu vb. yazılı ve görsel materyaller hazırlamak ve/veya hazırlatmak.
- l) Belirtilen görevleri gerçekleştirebilmek için gerekli müşavirlik, hizmet alımı, protokol, ihale işlemlerini yapmak ve neticelendirmek.
- m) Üst amir tarafından verilecek diğer görevleri yerine getirmektir.

Afet Koordinasyon Şube Müdürlüğünün Görev, Yetki ve Sorumlulukları:

MADDE 11 – (1) Afet Koordinasyon Şube Müdürlüğünün görevleri;

- a) Antalya Büyükşehir Belediyesi içerisinde yapılan, afet yönetiminin temel ilkeleri doğrultusunda;
 - i. Zarar azaltma,
 - ii. Hazırlıklı olma,
 - iii. Müdahale,
 - iv. İyileştirme, safhalarını içeren çalışmaları koordine etmek.
- b) Afet öncesi, sonrası ile afet ve acil durum esnasında; görev, yetki ve sorumlulukları kapsamındaki işlerin yürütülmesinde ve gerçekleştirilecek uygulamalarda; Belediye birimleri, genel müdürlükleri, bağlı kuruluşların ilgili birimleri başta olmak üzere ilçe belediyeleri, diğer kamu ve özel sektör kurum ve kuruluşları, sivil toplum kuruluşları, vakıflar, meslek odaları, yabancı kişi ve kuruluşlara ait gönüllü organizasyonların; her türlü kaynaklarını değerlendirerek afet veya acil durumun etkilerini gidermeye yönelik plan, proje, uygulama, araştırma-inceleme, geliştirme, izleme ve değerlendirme çalışmalarını birlikte yürütmek ve koordinasyonu sağlamak.
- c) Halkın gerekli afet bilincine kavuşması için bilgilendirme ve bilinçlendirme çalışmaları (seminer, eğitim, tatbikat, broşür, yayın vb.) yapmak.
- d) İlgili Daire Başkanlıklarının afetlere karşı araç, gereç ve teknolojik ekipman ve personeli ile hazır olmaları konusunda bilgilendirmek.

UBöcek

Ş.

044



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
AFET İŞLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI GÖREV, ÇALIŞMA
USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK



- e) Antalya ilinde hazırlanacak olan afet ve acil durum planlarının ve tatbikat senaryolarının hazırlanması çalışmalarına katılmak ve işbirliği yapmak.
- f) Büyükşehir Belediyesinin afet veya acil durumlar anında teşkilatlanmasını gösterir planların hazırlanması, güncellenmesi ve uygulanabilirliğinin sağlanmasını takip etmek,
- g) AFAD, bakanlıklarca kurulan kriz merkezleri ve Antalya Valiliği tarafından kurulan İl Kriz Merkezi ile iletişim ve koordinasyonu sağlamak ve konu ile ilgili çalışmaları takip etmek.
- h) Uygulama ve eylem planlarındaki görevlendirilmiş personel ile ihtiyaç duyulan araç ve gereç envanterini tutmak.
- i) Afet farkındalığını geliştirici eğitimlere yönelik Türkiye ve dünya genelindeki güncel çalışmalar ve gelişmeleri takip etmek, bu amaçla düzenlenecek eğitimlere ve kullanılacak eğitim materyallerine yönelik çalışmalar yapmak, görüş ve öneriler sunmak; Belediye birimleri ile ilgili diğer kurumlarla işbirliği yaparak, afet farkındalık eğitim programları planlamak, düzenlemek veya düzenlenmesine katkı sunmak.
- j) Antalya ilinde olması muhtemel afetlerde görev alacak personellerin ücretsiz eğitim programlarını düzenlemek.
- k) TAMP kapsamında; hazırlık, planlama, koordinasyon ve uygulama safhalarına ilişkin Büyükşehir Belediyesine verilen görevlere ait iş ve işlemlerin Büyükşehir Belediyesi birimleriyle beraber koordineli bir şekilde yürütülmesini sağlamak.
- l) Stratejik planlamanın yapılmasını ve performans programının yürütülmesini sağlamak ve faaliyet raporlarını hazırlamak.
- m) Üst amir tarafından verilecek diğer görevleri yerine getirmektir.

Daire Başkanının görev, yetki ve sorumlulukları:

MADDE 12 - (1) Daire Başkanının görev, yetki ve sorumlulukları şunlardır:

- a) Yasa ve yönetmelikler doğrultusunda işbu yönetmelikle belirlenen görev, sorumluluk ve yetkileri çerçevesinde daire başkanlığını sevk, idare ve temsil etmek,
- b) Daire Başkanlığına bağlı şube müdürlüklerinin ve Büyükşehir Belediyesinin tüm birimlerinin, Daire Başkanlığının görev alanına giren tüm işlerinin iş birliği içinde yürütülmesini sağlamak,
- c) Daire Başkanlığı görev alanına giren konularda hizmetlerin etkin ve verimli bir şekilde yürütülmesi, geliştirilmesi ve ortaya çıkan aksaklıkların giderilmesi için gerekli tedbirlerin alınmasını sağlamak,
- d) Şubeleri arasında görev ve iş bölümü yapmak, gerekli hallerde şubeler arası iş yoğunluğunu dengelemek, iş aktarımı yapmak, personel görevlendirmek.
- e) Bağlı personelin iş sağlığı, iş güvenliği, özlük ve sosyal hakları ile çalışma düzeni takibini yapmak, yaptırmak.
- f) Maiyetindeki personelin liyakat değerlendirmelerini yapmak, gerektiğinde terfi, taltif ve yer değişikliği önerilerini makama sunmak.
- g) Üst amir tarafından verilecek diğer görevleri yerine getirmektir.

Şube Müdürlerinin görev, yetki ve sorumlulukları:

MADDE 13 - (1) Şube Müdürlerinin görev, yetki ve sorumlulukları şunlardır:

- a) Şube Müdürlerinin, ortak nitelikteki yönetim görevlerini yerine getirmek,

uBöcek

B

OK



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
AFET İŞLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI GÖREV, ÇALIŞMA
USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK



- b) İlgili mevzuat, ilgili Bakanlıklar ve Büyükşehir Belediye Başkanlığı, Genelge, Bildiri, Prensip kararları, Talimatlar çerçevesinde yöneticilik görevleri yerine getirmek,
- c) Şube Müdürlüğünün çalışma ve usullerini kalite yönetim sistemi ve mevzuat uygulamalarına bağlı kalarak gözden geçirmek, görevlerin etkin olarak yürütülmesi için yetkisi kapsamında tedbir almak, birimin görev alanı ile ilgili kanun, K.H.K., yönetmelik, genelge, tebliğ vb. gibi takibini yapmak, güncellemesini sağlamak,
- d) Şube Müdürlüğünün çalışma esaslarını planlayıp ve programlayarak, çalışmaların bu programlar uyarınca yürütülmesini sağlamak ve sonucunu Daire Başkanına bildirmek,
- e) Şube Müdürlüğü faaliyetlerine ilişkin tutulan kayıtların birimde muhafaza edilmesini sağlamak,
- f) Şube Müdürlüğü tarafından sunulan hizmetler ile ilgili birim faaliyet raporlarını hazırlamak ve üst makama sunmak,
- g) Şube Müdürlüğü ile ilgili tüm görev, yetki ve belgelerin ilgililere dağıtımını, maiyetindeki personel arasında iş bölümü ve koordinasyonu sağlamak,
- h) Şube Müdürlüğüne bağlı personelin iş sağlığı, iş güvenliği, özlük ve sosyal hakları ile çalışma düzeni takibini yapmak.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM
Çalışma Düzeni ve Yönergeler

Çalışma düzeni:

MADDE 14 - (1) İş bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda yürürlükteki ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.

Yönergeler:

MADDE 15 - (1) Bu yönetmelik hususlarının uygulanmasına ve Daire Başkanlığının yürüttüğü görevlerin ayrıntıları ile belirlenmesine ilişkin olarak Başkanlık Oluru ile yönergeler çıkarılabilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM
Yürürlük ve Yürütme

Yürürlük:

MADDE 16 - (1) Bu Yönetmelik hükümleri Büyükşehir Belediye Meclisinin kabulüne müteakip usulünce ilanından sonra yürürlüğe girer.

Yürütme:

MADDE 17 - (1) Bu yönetmelik hükümleri Antalya Büyükşehir Belediye Başkanı adına Genel Sekreter tarafından yürütülür.


Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediye. Bşk.


Av. Büşra ÖZDEMİR

Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN

Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

Tarih: 19/11/2023

BİRİM	AFET İŞLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 13/11/2023 tarihli toplantısında gündemin 146'ncı maddesi.
KONU	Antalya Büyükşehir Belediyesi Afet İşleri Dairesi Başkanlığı ve Bağlı Şube Müdürlükleri Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik Taslağının görüşülerek yürürlüğü konulması talebi.

KOMİSYON RAPORU

Komisyonumuzca yapılan değerlendirme sonucunda,

Büyükşehir Belediye Meclisinin 17.02.2023 tarih ve 181 Numaralı Kararı ile kurulan Afet İşleri Dairesi Başkanlığına Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.10.2023 tarih 787 Numaralı Kararı ile İtfaiye Dairesi Başkanlığına bağlı Afet Koordinasyon Şube Müdürlüğü birimi ile Kent Estetiği Dairesi Başkanlığına bağlı Deprem Risk Yönetimi Şube Müdürlüğü birimi bağlanmıştır. Yeni kurulmuş olan Afet İşleri Daire Başkanlığınca yürütülecek iş ve işlemlerin yasal dayanaklara uygun olabilmesi için Afet İşleri Daire Başkanlığı Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik Taslağının oluşturulması gerekmektedir.

Bu sebeple, Meclise sunulan Antalya Büyükşehir Belediyesi Afet İşleri Dairesi Başkanlığı Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik Taslağı incelenmiş ve taslağın kabul edilerek yürürlüğe konulması hususu komisyonumuzca uygun olduğu görüşüyle;

İşbu Komisyon Raporu imzalanarak, Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Ek:

- 1- Yönetmelik Taslağı
- 2- Hukuk Görüşü

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali POLAT
Komisyon Başkan V.

Şerafettin ÖZER
Sözcü

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdurrahman YILMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

Serhat DEMİR
Üye

Avni ATAY
Üye

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 İla 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0


Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP

EVET

A.POLAT

B.M.ENGİN

B.ÖZDEMİR

D.FİLİZ

H.ARIKAN

M.AKIN

M.ARAS

M.BİLİCİ

M.KOCAGÖZ

M.KÖLEOĞLU

M.YILMAZ

S.G.KIZILCA

Ş.KORKUT

Ü.ÇETİNKAYA

Z.TAN

AK PARTİ

EVET

İ.DEMİR

Ö.MANAVOĞLU

S.DEMİR

Ş.ÖZKAN

İYİ PARTİ

EVET

B.BULUT

E.YAZAR

G.AŞIK

G.CENGİZ

H.ÖZTÜRK

K.K.TURAN

M.BASKAK

Ş.ÖZER

MHP

EVET

A.ATAY

A.CARAN

K.KARA

BAĞIMSIZ

EVET

M.A.ORDU


Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR

Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN

Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMIRCI	I.TUNCER	M.ULUTAS	S.KUCÜKKURU
A.BIRER	E.ÖZDEN	I.YILDIRAN	M.URAL	S.SENİRL
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YUKSEL	S.UGURLU
A.COŞKUN	E.UNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.K.AYDOĞAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOĞLU	S.ÖZEN
A.M.YUCEL	H.A.AÇAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENC
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BASARAN	T.TANER
B.BUYUKKURT	H.C.GÖNCÜ	M.DURUKAN	O.MANIS	U.UYSAL
B.ÖZGUVEN	H.C.KAMBURDOĞLU	M.HACIARİFOĞLU	Ö.BALCI	Y.E.ERTUĞAN
E.APUTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	Ö.N.ISLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.YUTUNCU	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BILGIC	I.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31

HAYIR 0

ÇEKİMSER 0

CHP	15	0	0	AK PARTİ	4	0	0	İYİ PARTİ	8	0	0
-----	----	---	---	----------	---	---	---	-----------	---	---	---

A.POLAT	EVET
B.M.ENGIN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KOLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
Ş.KORKUT	EVET
Ü.ÇETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ
I.DEMİR	EVET
M.A.KIRIŞ	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ
M.GÜVEN	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
Ş.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.AŞIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BÜYÜKGEBİZ	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ
S.ÖZER	EVET

BAGIMSIZ	1	0	0
M.A.ORDU		EVET	

MHP	3	0	0
-----	---	---	---

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.ÇELİK	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ

Muhittin Böcek

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra Özdemir

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN :	Karar Tarihi 22-11-2023
		Celse No 1
		Karar No 954
		Eki 2

Özü : Günümüzde yaşanan sosyo-ekonomik koşullar nedeniyle, bebek ve çocuk besinlerine erişemeyen ailelere destek olmak, çocuğun yüksek yararını gözetmek, bebek ve çocuklara fırsat eşitliği sunarak sağlıklı nesiller yetiştirilmesini sağlamak hedeflenmektedir. Bu projenin amacı ilimizde yaşayan ailelerin 6-24 ay, yaş aralığında olan bebek ve çocuklarının sağlıklı beslenmelerine katkı sağlayabilmektir. Bebeklerin beslenmesinde ilk 6 ay sadece anne sütü verilmesi gerektiğinden yola çıkılarak 6. Aydan itibaren verilmesi uygun olan ve tamamlayıcı beslenme statüsünde olan hazır ek besinler (kaşık mamalar) takviye edilebilir. Bu amaçla hizmete sunulacak olan proje ile, ailelere mama desteği verilerek sağlıklı nesiller yetiştirebilmesi ve ailelerin 6-24 ay, yaş aralığındaki bebek ve çocuklarının mamaya kolay erişimi sağlanması, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.)(Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : **SOSYAL HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI** Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-954 sayılı kararıdır.

GÜNDEMİN 54. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 13.11.2023 tarihli Kasım ayı toplantısında gündemin 147. maddesinde görüşülerek Plan ve Bütçe Komisyonuna havale edilen; İç ve dış denetimlerdeki bulgu sonuçlarına göre sosyal yardım sürecine ilişkin prosedürlerin ve yardım kriterlerinin yetersiz ve esnek olması Antalya Büyükşehir Belediyesi Sosyal Yardımlar Yönetmeliğinin değiştirilmesi ve güçlendirilmesi ihtiyacını doğurmuştur. Bebeklerin beslenmesinde ilk 6 ay sadece anne sütü verilmesi gerektiğinden yola çıkılarak 6. Aydan itibaren verilmesi uygun olan ve tamamlayıcı beslenme statüsünde olan hazır ek besinlerle (kaşık mamalar) ihtiyaç sahibi ailelerin desteklenmesini kapsayacak proje ile ailelere mama desteği verilerek sağlıklı nesiller yetiştirebilmesi ve ailelerin 6-24 ay yaş aralığındaki bebek ve çocuklarının mamaya kolay erişiminin sağlanması planlanmaktadır. Yukarıda belirtilen Sosyal Yardımlar Yönetmeliğinde değişiklik yapılmasına yönelik yönetmelik taslağının ve İlimizde ikamet eden ihtiyaç sahibi ailelerin 6-24 ay yaş aralığında olan bebek ve çocuklarına mama desteği sağlanması (Halk Mama Projesi) hizmet modeli hakkındaki;

Plan ve Bütçe Komisyonununun 17.11.2023 tarihli raporunda;

Günümüzde yaşanan sosyo-ekonomik koşullar nedeniyle, bebek ve çocuk besinlerine erişemeyen ailelere destek olmak, çocuğun yüksek yararını gözetmek, bebek ve çocuklara fırsat eşitliği sunarak sağlıklı nesiller yetiştirilmesini sağlamak hedeflenmektedir.

Bu projenin amacı ilimizde yaşayan ailelerin 6-24 ay, yaş aralığında olan bebek ve çocuklarının sağlıklı beslenmelerine katkı sağlayabilmektir.

Bebeklerin beslenmesinde ilk 6 ay sadece anne sütü verilmesi gerektiğinden yola çıkılarak 6. Aydan itibaren verilmesi uygun olan ve tamamlayıcı beslenme statüsünde olan hazır ek besinler (kaşık mamalar) takviye edilebilir.

Bu amaçla hizmete sunulacak olan proje ile, ailelere mama desteği verilerek sağlıklı nesiller yetiştirebilmesi ve ailelerin 6-24 ay, yaş aralığındaki bebek ve çocuklarının mamaya kolay erişimi sağlanması komisyonumuzca uygun olduğu görüşüyle;

Komisyon Raporu, tüm üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

M. Böcek

B.

C. Kaya

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda Plan ve Bütçe Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Günümüzde yaşanan sosyo-ekonomik koşullar nedeniyle, bebek ve çocuk besinlerine erişemeyen ailelere destek olmak, çocuğun yüksek yararını gözetmek, bebek ve çocuklara fırsat eşitliği sunarak sağlıklı nesiller yetiştirilmesini sağlamak hedeflenmektedir.

Bu projenin amacı ilimizde yaşayan ailelerin 6-24 ay, yaş aralığında olan bebek ve çocuklarının sağlıklı beslenmelerine katkı sağlayabilmektir.

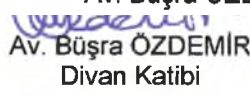
Bebeklerin beslenmesinde ilk 6 ay sadece anne sütü verilmesi gerektiğinden yola çıkılarak 6. Aydan itibaren verilmesi uygun olan ve tamamlayıcı beslenme statüsünde olan hazır ek besinler (kaşık mamalar) takviye edilebilir.

Bu amaçla hizmete sunulacak olan proje ile, ailelere mama desteği verilerek sağlıklı nesiller yetiştirebilmesi ve ailelerin 6-24 ay, yaş aralığındaki bebek ve çocuklarının mamaya kolay erişimi sağlanması, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.)

(Haziran 61)

(EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)


Muhittin BOCEK
B.Şehir Belediye Bşk.


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ

İl İdare ve Denetim Müd.

Kayıt No : 120824

Karar Tarihi : 22.11.2023

Karar Sayısı : 954

Teslim Tarihi : 01.12.2023



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
SOSYAL HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
SOSYAL YARDIMLAR YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM
Genel Hükümler

Amaç ve kapsam

MADDE 1 - (1) Bu Yönetmeliğin amacı, temel ihtiyaçlarını karşılamakta ve hayatını sürdürmekte güçlük çeken dar gelirli, yoksul, muhtaç ve kimsesizler ile engellilerin desteklenmesi için Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılacak sosyal hizmet ve yardımlara ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

Dayanak

MADDE 2 - (1) Bu Yönetmelik, 10/7/2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (v) bendi ile 3/7/2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanununun 14 üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) ve (b) bentleri, 15 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi, 53 üncü maddesinin dördüncü fıkrası ve 60 ncı maddesinin birinci fıkrasının (i) bendine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 3 - (1) Bu Yönetmelikte geçen:

a) Afet: Toplumun tamamı veya belli kesimleri için fiziksel, ekonomik ve sosyal kayıplar doğuran, normal hayatı ve insan faaliyetlerini durduran veya kesintiye uğratan, etkilenen toplumun baş etme kapasitesinin yeterli olmadığı doğal, teknolojik veya insan kaynaklı olayları,

b) Dar Gelirli: Aylık toplam geliri asgari ücretin iki katını geçmeyen aileyi,

c) Engelli: Fiziksel, zihinsel, ruhsal ve duygusal yetilerinde çeşitli düzeyde kayıplarından dolayı topluma diğer bireyler ile birlikte eşit koşullarda tam ve etkin katılımı kısıtlayan tutum ve çevre koşullarından etkilenen bireyi,

ç) Meslek elemanı: Üniversitelerin sosyal hizmet, psikoloji, çocuk gelişimi, psikolojik danışmanlık ve rehberlik ile sosyoloji bölümlerinden en az lisans düzeyinde mezun olan meslek mensuplarını,

d) Muhtaç: Her ne nam altında olursa olsun her türlü gelirler toplamı esas alınmak suretiyle, hane içinde kişi başına düşen ortalama aylık gelir tutarı, asgari ücretin aylık net tutarının üçte birinden az olanlar ile aynı tutardan fazla gelir sağlaması mümkün olmayan kimseleri,

e) Sosyal İnceleme Raporu: Meslek elemanı tarafından hane ziyareti ve/veya sosyal yardım bilgi sisteminden elde edilen bilgilerle müracaatçılarla yapılacak görüşme ve/veya gözlem sonrasında, müracaatçının belgelerinin incelenmesi, değerlendirilmesi ve meslek elemanı tarafından sosyal hizmet ile sorunun çözümünde uygulanacak müdahale yönteminin önerildiği raporu,

f) Sosyal Yardım: Sosyal yardım hizmetlerinden faydalanmak üzere Büyükşehir Belediyesine müracaat eden kişilere yapılan ayni ve nakdi yardımı,

U. Böcek

S.

Ö.



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
SOSYAL HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
SOSYAL YARDIMLAR YÖNETMELİĞİ

g) Sosyal Servis: Mesleki çalışmaların ve uygulanacak programların koordineli ve etkin bir şekilde yürütülmesi amacıyla meslek elemanlarından oluşan iş ve işlemlerin yürütüldüğü birimi, ifade eder.

Esaslar

MADDE 4 - (1) Sosyal hizmet ve yardımlara ilişkin olarak aşağıda belirtilen esaslara uyulur:

a) Sosyal hizmet ve yardımlar bütçe imkânları, aciliyeti, ihtiyaç düzeyi ve müracaat sırası dikkate alınarak yapılır.

b) Müracaatçı veya ailesi hakkında edinilen bilgi ve belgelerle, gizlilik ilkesine dikkat edilerek işlem yapılır, kişilik hakları ve kişisel veriler korunur.

c) Sosyal hizmet ve yardımlar verilirken insan haysiyeti ve vakarına yaraşır şekilde hareket edilir.

ç) Yardım hizmetlerinin yürütülmesinde uygulama devamlı takip edilir. Yardım alan kişilerin şahsi dosyaları tutulur ve ilgili gelişmeler kaydedilir.

d) Kişilerin diğer kaynaklardan elde ettikleri sosyal yardımlar dikkate alınır.

e) Sosyal yardım uygulamalarında müracaatçılara sorun çözme becerisi kazandırma ve kendi potansiyellerini harekete geçirme olanağı sağlamayı amaçlayan bir sosyal hizmet anlayışını etkin kılmak esastır.

f) Sosyal yardımların belirlenmesinde ve kayıtlarının tutulmasındaki iş ve işlemler Sosyal Servis ile yürütülür.

g) Sosyal Serviste meslek elemanları görevlendirilir.

ğ) Aynı hane veya kişiler sosyal hizmet ve yardımların birden fazlasından faydalanabilir ancak aynı hanede birden fazla kişiye yardım yapılamaz.

h) Sosyal yardımlar karşılıksızdır.

İKİNCİ BÖLÜM
Sosyal Hizmet ve Yardımlar

MADDE (5) - (1) Sosyal hizmet ve yardım türleri şunlardır:

a) Nakdi yardım

a) Ayni yardım

Nakdi yardım

MADDE (6) - (1) İhtiyaç sahibi olduğu sosyal inceleme raporu ile tespit edilen ve değerlendirme kurulu tarafından onaylanan kişilere ihtiyaçlarının ayni yardımlarla karşılanamaması durumunda para olarak yapılan yardımlardır.

(2) Nakdi yardımın ne kadar ve ne için verileceği meslek elemanının sosyal inceleme raporu ile belirlenir.

U. Böcek

J.

O. K.



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
SOSYAL HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
SOSYAL YARDIMLAR YÖNETMELİĞİ

(3) Yapılacak nakdi yardımların miktar ve süresi bu yönetmelikteki sınırlamalar dikkate alınarak Değerlendirme Kurulunca karara bağlanır.

(4) Nakdi yardımlar geçici olarak yapılan yardımlardır ve yardımlardan daha önceden faydalanmış olmak bir hak doğurmaz.

(5) Nakdi yardımların miktarı ihtiyaç sahibinin sorununun çözümüne yönelik olup bürüt asgari ücretten fazla olamaz.

(6) Bürüt asgari ücretin üstünde yapılacak nakdi yardımlar Genel Sekreterlik oluru ile yapılır.

(7) Nakdi yardım kişinin banka hesabına ya da T.C. Kimlik numarasına yatırılır.

Aynı yardım

MADDE (7) - (1) Sosyal inceleme sonucu ihtiyaç sahibi olduğu tespit edilen vatandaşların ihtiyacına göre belirlenen günlük sıcak yemek hizmeti ya da gıda, giyim, yakacak, ev eşyası, temizlik malzemesi, kırtasiye, 5510 sayılı Kanun gereğince sigortalı sayılmayan kimseler ile giderleri Sosyal Güvenlik Kurumunca karşılanmayanlara verilecek olan tıbbi araç-gereçleri kapsayan yardımlardır.

(2) Sosyal ve ekonomik anlamda bölgesel farklılıkların azaltılması ve toplumsal sağlığın korunmasına yönelik ekonomik yetersizlik içerisinde olan vatandaşlar aynı yardımlarla desteklenebilir.

(3) Dini ve resmi bayramlar ile yaşlılar haftası, engelliler haftası, anneler günü, şehit ve gazileri anma günü vb. etkinliklerinde bütçe imkânları ölçüsünde talebe ve ihtiyaca göre aynı destek hizmetleri verilir.

(4) Afet, salgın hastalık gibi ön görülmeyen durumlarda da Başkanlık Makamının oluru ve bütçe imkânları ölçüsünde aynı yardımlar yapılır.

(5) Aynı yardımlar Sosyal Kart şeklinde de yapılabilir. Sosyal Kart; asgari düzeyde temel ihtiyaçlarını karşılayamayan kişi veya ailelerin temel ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla yılın belirli dönemlerinde ön ödemeli elektronik kartlara bakiye yüklenmesi suretiyle yapılan geçici yardımlardır.

(6) Sosyal karta yüklenecek para miktarı hanede yaşayan kişi sayısı dikkate alınarak her yıl Ocak ayında Değerlendirme Kurulu tarafından belirlenir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM
Uygulamaya İlişkin Hükümler

Sosyal yardımlardan yararlanacak olanlar

MADDE (8) - (1) Yerleşim yeri, İçişleri Bakanlığı Adres Kayıt Sisteminde Antalya ili sınırları içinde olan kişilerden aşağıdaki şartları taşıyanlar sosyal yardımlardan yararlanır.

a) Hiçbir sosyal güvencesi olmayan ve/veya sosyal güvencesi olup da asgari düzeyde yaşamını sürdürmekte güçlük çeken dar gelirli ve muhtaç kişi ve aileler.

b) Evinde yemek yapamayacak durumda olanlar ile maddi imkânsızlıklar sebebiyle düzenli ve sağlıklı beslenme sorunu yaşayanlar.

U. Böcek

B.

Okm



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
SOSYAL HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
SOSYAL YARDIMLAR YÖNETMELİĞİ

c) İhtiyaç sahibi yaşlı, hasta ve engelliler.

ç) Doğal afetler, yangın ve kaza gibi durumlar sebebiyle muhtaç duruma düşenler veya yakınlarını kaybederek kimsesiz ve korunmasız kalmış kişiler.

d) Hayati tehlike arz eden bir hastalığı bulunan hastalar.

e) Eğitimlerini devam ettirmekte zorlanan öğrenci ve aileleri.

f) Gelişim çağındaki çocukların beslenme ihtiyaçlarını karşılamakta zorlanan aileler.

Değerlendirme Kurulu

MADDE 9- (1) Değerlendirme Kurulu; Sosyal Yardımlar Şube Müdürü başkanlığında dört meslek elemanından oluşur. Kurul üyeleri Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanının önerisi Genel Sekreter oluru ile görevlendirilir.

(2) Ayni ve nakdi yardımlar sosyal inceleme raporuna dayanılarak Değerlendirme Kurulu kararı ile uygulanır. Kurul gündemine alınan müracaatçı hakkında, kurul tarafından ihtiyaç duyulması halinde kurul, meslek elemanının görüşüne başvurabilir.

(3) Değerlendirme Kurulu, sosyal inceleme sonucu ihtiyaç sahibi olduğu tespit edilen kişilere, durumlarına uygun yardımın verilmesine karar verir. Sosyal yardımların miktarı ve süresi Değerlendirme Kurulu onayı ile karara bağlanır.

Müracaat ve inceleme

MADDE 10 - (1) Kişiler, dilekçe ile veya internet üzerinden yardım başvurusunda bulunabilir. Ayrıca mülki amirlik, zabıta, polis gibi kolluk kuvvetleri, muhtar ve vatandaşlar tarafından da yapılan bildirimler ve basında çıkan haberler ihbar olarak değerlendirilir.

(2) Müracaatçının ne tür sosyal yardım hizmeti alacağı sosyal inceleme raporu ile belirlenir.

(3) Sosyal yardımlar için yapılan başvurular, meslek elemanı tarafından yerinde ve/veya sosyal yardım bilgi sisteminden elde edilen bilgilerle ve diğer belgelerle birlikte yapılarak incelenir. Sosyal inceleme yapılması kişilere yardım yapılacağı anlamına gelmez.

(4) İhtiyaç halinde kişilerden sağlık raporu, öğrenci belgesi, gelir durumunu gösterir belge, kira kontratı vb. belgeler istenir.

(5) Meslek elemanı tarafından yerinde yapılacak inceleme sonucunda acil ihtiyaç hasıl olduğu tespit edilenlere Değerlendirme Kurulunun uygun görmesi halinde başka belge istenmeksizin de derhal yardım yapılabilir.

Yardım miktarı ve süresi

MADDE 11 - (1) Doğal afet, salgın hastalık ve sosyal projelerde sosyal yardım verilecek kişi sayısını, yardım miktarını, yardımda yıllık artış oranını ve ödeme zamanını belirlemeye Büyükşehir Belediye Başkanı yetkilidir.

(2) Sosyal hizmet ve yardımları almaya hak kazananlara, ihtiyaç halinin devam ettiği sürece yardım verilebilir.

UBöcek

B.

Çiftçi



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
SOSYAL HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
SOSYAL YARDIMLAR YÖNETMELİĞİ

(3) Sosyal hizmet ve yardımlar bütçe imkânları çerçevesinde herhangi bir zamanda sonlandırılabilir. Sosyal yardım verilmeye başlanması kişi için kazanılmış hak teşkil etmez.

(4) 18 yaşından küçük olanlara yapılması öngörülen sosyal yardımlar kişinin velisine veya yasal vasisine yapılır.

(5) Sosyal yardımlar geçicidir. Kişilerin maddi düzeyinde iyileşme olması, ölüm ve gaiplik durumunda kesilir.

İzleme ve değerlendirme

MADDE 12 - (1) Sosyal yardımlardan yararlananlar ihtiyaç hallerinin devam edip etmediğinin tespiti için izlenir.

(2) Kişiler, mali durumlarında değerlendirme ölçütlerini etkileyen değişiklik olması halinde durumu bir ay içinde Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığına bildirmek zorundadır.

(3) Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı gerekli gördüğü takdirde sosyal hizmet ve yardımlardan yararlananların beyanlarını araştırabilir. Araştırma sonucunda beyanda gerçeğe aykırı herhangi bir hususun tespiti halinde yardım kesilir.

(4) Gerçeğe aykırı evrak verildiğinin ve yalan beyanda bulunulduğunun tespit edilmesi halinde yardım kesilir ve verilen nakdi yardımlar kanuni faiziyle birlikte tahsil edilir. Cezai müeyyidelerin uygulanması bakımından genel hükümlere göre hareket edilir.

(5) Müracaatçıların bilgileri arşiv sisteminde ve veri tabanında korunur ve saklanır.

(6) Sosyal Kart, ilgili meslek elemanı tarafından kart kullanıcısına kartın kullanım şartları (taahhütname) imzalatılarak teslim edilir.

(7) Sosyal yardımlar ilgili meslek elemanının kontrolü ve bilgisi dâhilinde gerçekleşir ve izlenir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM
Çeşitli ve Son Hükümler

Büyükşehir Belediyesi sınırları dışına yardım

MADDE 13 - (1) 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (u) bendi ile 5393 sayılı Belediye Kanununun 53 üncü maddesinin dördüncü fıkrasına istinaden, Büyükşehir Belediyesi sınırları dışında yangın ve afet meydana gelmesi durumunda bu bölgelere araç, gereç ve malzeme desteği verilebilir, gerekli yardım ve destek sağlanabilir. Yardımlar aynı ve nakdi olabilir.

(2) Yardım ve desteğin cinsi, miktarı ve süresi Büyükşehir Belediye Başkanı tarafından belirlenir.

Gıda bankası

MADDE 14 - (1) Üretici veya satıcıların bedelsiz olarak ihtiyaç sahiplerine dağıtılmak üzere bağışlaması sonucu Büyükşehir Belediyesinin teslim aldığı gıda ürünleri, gıda bankası aracılığıyla ihtiyaç sahiplerine dağıtılır.

UBöceğ

B.

Okuy



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
SOSYAL HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
SOSYAL YARDIMLAR YÖNETMELİĞİ

(2) Büyükşehir Belediyesine ait araçlarla gıda bankası ürünleri yerinden teslim alınarak ihtiyaç sahiplerine veya gıda bankası depolarına ulaştırılır.

Bilgilendirme

MADDE 15 - (1) Sosyal yardımların mükerrer olmaması, kaynak israfının önlenmesi ve kaynakların verimli kullanılabilmesi için sosyal yardım hizmeti veren kurum ve kuruluşlarla iş birliği yapılır.

Yürürlük

MADDE 16 - (1) Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı Sosyal Yardımlar Yönetmeliği yürürlüğe girmesi ile Büyükşehir Belediye Meclisinin, 16.11.2015 tarih ve 1034 sayılı kararı uygun bulunup yürürlükte olan Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı Sosyal Yardımlar Yönetmeliği sona erer.

(2) Sayıştay görüşü alınan bu Yönetmelik ilanı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 17 - (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Büyükşehir Belediye Başkanı yürütür.

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİ TARAFINDAN KABUL EDİLEN YÖNETMELİĞİN			
TARİHİ	SAYISI	ADI	REVİZYON NO:
11.09.2009	372	Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı Sosyal Yardımlar Yönetmeliği	R.00
12.04.2010	153	Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı Sosyal Yardımlar Yönetmeliği	R.01
09.08.2010	354	Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı Sosyal Yardımlar Yönetmeliği	R.02
16.11.2015	1034	Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı Sosyal Yardımlar Yönetmeliği	R.03
14.08.2020	498	Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı Sosyal Yardımlar Yönetmeliği	R.04
17.11.2020	800	Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı Sosyal Yardımlar Yönetmeliği	R.05


Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediye. Bşk.


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

54

Tarih: 12.11/2023

BİRİM	Sosyal Hizmetler Dairesi Başkanlığı
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 13.11.2023 tarihli Kasım ayı toplantısında gündemin 147. Maddesi.

KONU	<p>Günümüzde yaşanan sosyo-ekonomik koşullar nedeniyle , bebek ve çocuk besinlerine erişemeyen ailelere destek olmak, çocuğun yüksek yararını gözetmek, bebek ve çocuklara fırsat eşitliği sunarak sağlıklı nesiller yetiştirilmesini sağlamak hedeflenmektedir.</p> <p>Bu projenin amacı ilimizde yaşayan ailelerin 6-24 ay ,yaş aralığında olan bebek ve çocuklarının sağlıklı beslenmelerine katkı sağlayabilmektir.</p> <p>Bebeklerin beslenmesinde ilk 6 ay sadece anne sütü verilmesi gerektiğinden yola çıkılarak 6. Aydan itibaren verilmesi uygun olan ve tamamlayıcı beslenme statüsünde olan hazır ek besinler (kaşık mamalar) takviye edilebilir.Bu amaçla hizmete sunulacak olan proje ile, ailelere mama desteği verilerek sağlıklı nesiller yetiştirebilmesi ve ailelerin 6-24 ay ,yaş aralığındaki bebek ve çocuklarının mamaya kolay erişimi sağlanması.</p>
-------------	---

KOMİSYON RAPORU

Günümüzde yaşanan sosyo-ekonomik koşullar nedeniyle, bebek ve çocuk besinlerine erişemeyen ailelere destek olmak, çocuğun yüksek yararını gözetmek, bebek ve çocuklara fırsat eşitliği sunarak sağlıklı nesiller yetiştirilmesini sağlamak hedeflenmektedir.

Bu projenin amacı ilimizde yaşayan ailelerin 6-24 ay, yaş aralığında olan bebek ve çocuklarının sağlıklı beslenmelerine katkı sağlayabilmektir.

Bebeklerin beslenmesinde ilk 6 ay sadece anne sütü verilmesi gerektiğinden yola çıkılarak 6. Aydan itibaren verilmesi uygun olan ve tamamlayıcı beslenme statüsünde olan hazır ek besinler (kaşık mamalar) takviye edilebilir.

Bu amaçla hizmete sunulacak olan proje ile, ailelere mama desteği verilerek sağlıklı nesiller yetiştirebilmesi ve ailelerin 6-24 ay, yaş aralığındaki bebek ve çocuklarının mamaya kolay erişimi sağlanması komisyonumuzca uygun olduğu görüşüyle;

İşbu komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisin takdirine sunulmuştur.

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali POLAT
Komisyon Başkan V.

Şerafettin ÖZER
Sözcü

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye


Abdurrahman YILMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

Serhat DEMİR
Üye

Ali ATAY
Üye

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	Karar Tarihi
		22-11-2023
		Celse No
		1
Karar No		
955		
Eki		
1		

Özeti : Kepez Belediyesi sınırları içerisinde Gaziler Mahallesi, 28254 ada 488, 489, 585, 586 parsellere ilişkin hazırlanan 1/25.000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI DEĞİŞİKLİĞİ, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu. 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : İMAR VE ŞEHİRCİLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-955 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 55. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 150. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilen; Kepez Belediyesi sınırları içerisinde Gaziler Mahallesi, 28254 ada 488, 489, 585, 586 parsellere ilişkin hazırlanan 1/25.000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği hakkındaki;

İmar ve Bayındırlık Komisyonunun 17.11.2023 tarihli raporunda;

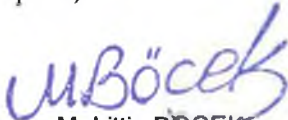
Kepez Belediyesi sınırları içerisinde Gaziler Mahallesi, 28254 ada 488, 489, 585, 586 parsellere ilişkin hazırlanan 1/25.000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği Komisyonumuzca incelenmiş, uygun olduğu görüşüne varılmıştır.

Komisyon Raporu, Meclis Üyesi Metin ALTUNBAŞ toplantıya katılmadı, diğer üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda İmar ve Bayındırlık Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Kepez Belediyesi sınırları içerisinde Gaziler Mahallesi, 28254 ada 488, 489, 585, 586 parsellere ilişkin hazırlanan 1/25.000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI DEĞİŞİKLİĞİ, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)


Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ
İl İdare ve Denetim Müd.

Kayıt No : 20824
Karar Tarihi : 22.11.2023
Karar Sayısı : 955
Teslim Tarihi : 01.12.2023



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İMAR VE BAYINDIRLIK KOMİSYONU RAPORU

Tarih:17.11.2023

BİRİM	İMAR VE ŞEHİRCİLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI
TALEP SAHİBİ	KEPEZ BELEDİYESİ
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 150. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilmiştir.
TALEP KONUSU	Kepez Belediyesi sınırları içerisinde Gaziler Mahallesi, 28254 ada 488, 489, 585, 586 parsellere ilişkin hazırlanan 1/25.000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği
KOMİSYON RAPORU:	Kepez Belediyesi sınırları içerisinde Gaziler Mahallesi, 28254 ada 488, 489, 585, 586 parsellere ilişkin hazırlanan 1/25.000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği Komisyonumuzca incelenmiş, uygun olduğu görüşüne varılmıştır. Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisin takdirine sunulmuştur.

Mithat ARAS
İmar Kom. Başkanı

Metin ALTUNBAŞ
İmar Kom. Üyesi

Zekeriya ALTUN
İmar Kom. Üyesi

Hasan Ali ACAR
İmar Kom. Üyesi

Hasan Can KAMBUROĞLU
İmar Kom. Üyesi

Hasan Cumhur GÖNCÜ
İmar Kom. Üyesi

Mehmet Ali KIRIŞ
İmar Kom. Üyesi

Yusuf KARAMANCI
İmar Kom. Üyesi

Selçuk SENİRLİ
İmar Kom. Üyesi

Çok sayıda katılmadı.

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 ila 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları
Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP

EVET

A.POLAT

B.M.ENGİN

B.ÖZDEMİR

D.FİLİZ

H.ARIKAN

M.AKIN

M.ARAS

M.BİLİCİ

M.KOCAGÖZ

M.KÖLEOĞLU

M.YILMAZ

S.G.KIZILCA

Ş.KORKUT

Ü.ÇETİNKAYA

Z.TAN

AK PARTİ

EVET

İ.DEMİR

Ö.MANAVOĞLU

S.DEMİR

Ş.ÖZKAN

İYİ PARTİ

EVET

B.BULUT

E.YAZAR

G.AŞIK

G.CENGİZ

H.ÖZTÜRK

K.K.TURAN

M.BASKAK

Ş.ÖZER

MHP

EVET

A.ATAY

A.CARAN

K.KARA

BAĞIMSIZ

EVET

M.A.ORDU


Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMİRCİ	İ.TUNCER	M.ULUTAS	S.KUCUKKURU
A.BIRER	E.ÖZDEN	İ.YILDIRAN	M.ÜRAL	S.SENİRLİ
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YUKSEL	S.UGURLU
A.COSKUN	E.UNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.K.AYDOĞAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOĞLU	S.SÖZEN
A.M.YÜCEL	H.A.ACAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENC
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BASARAN	T.TANER
B.BUYUKKURT	H.C.GÖNCÜ	M.DURUKAN	O.MANIS	U.UYSAL
B.ÖZGUVEN	H.C.KAMBURUĞLU	M.HACIARIFUĞLU	Ö.BALCI	Y.E.ERTUĞAN
E.APUTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	Ö.N.ISLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TUTUNCU	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BİLGİC	İ.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31

HAYIR 0

ÇEKİMSER 0

CHP	15	0	0	AK PARTİ	4	0	0	İYİ PARTİ	8	0	0
-----	----	---	---	----------	---	---	---	-----------	---	---	---

A.POLAT	EVET
B.M.ENGIN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KÖLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
Ş.KORKUT	EVET
Ü.ÇETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KİRİS	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
M.GÜVEN	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
Ş.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.AŞIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BUYUKGEBİZ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
S.ÖZER	EVET

BAĞIMSIZ 1 0 0

M.A.ORDU EVET

MHP 3 0 0

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.ÇELİK	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı




Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	Karar Tarihi 22-11-2023
		Celse No 1
		Karar No 956
		Eki 1
Özü : Kepez Belediyesi sınırları içerisinde, Gaziler Mahallesi, 28254 ada 488, 489, 585, 586 parsellerin, Küçük Sanayi Alanı, Sağlık Tesisleri Alanı, Park ve Yeşil Alan, Genel Otopark Alanı ile Taşıt Yolu olarak planlanmasına yönelik hazırlanan 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)		
Dairesi : İMAR VE ŞEHİRCİLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI Evrak Ta.ve No :		

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-956 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 56. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 151. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilen; Kepez Belediyesi sınırları içerisinde, Gaziler Mahallesi, 28254 ada 488, 489, 585, 586 parsellerin, Küçük Sanayi Alanı, Sağlık Tesisleri Alanı, Park ve Yeşil Alan, Genel Otopark Alanı ile Taşıt Yolu olarak planlanmasına yönelik hazırlanan 1/5000 ölçekli İlave Nazım İmar Planı hakkındaki;

İmar ve Bayındırlık Komisyonunun 17.11.2023 tarihli raporunda;

Kepez Belediyesi sınırları içerisinde, Gaziler Mahallesi, 28254 ada 488, 489, 585, 586 parsellerin, Küçük Sanayi Alanı, Sağlık Tesisleri Alanı, Park ve Yeşil Alan, Genel Otopark Alanı ile Taşıt Yolu olarak planlanmasına yönelik hazırlanan 1/5000 ölçekli İlave Nazım İmar Planı Komisyonumuzca incelenmiş, uygun olduğu görüşüne varılmıştır.

Komisyon Raporu, Meclis Üyesi Metin ALTUNBAŞ toplantıya katılmadı, diğer üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda İmar ve Bayındırlık Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Kepez Belediyesi sınırları içerisinde, Gaziler Mahallesi, 28254 ada 488, 489, 585, 586 parsellerin, Küçük Sanayi Alanı, Sağlık Tesisleri Alanı, Park ve Yeşil Alan, Genel Otopark Alanı ile Taşıt Yolu olarak planlanmasına yönelik hazırlanan 1/5000 ÖLÇEKLİ İLAVE NAZIM İMAR PLANI, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)



Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ İl İdare ve Denetim Müd.	
Kayıt No :	120824
Karar Tarihi :	22.11.2023
Karar Sayısı :	956
Teslim Tarihi :	01.12.2023



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İMAR VE BAYINDIRLIK KOMİSYONU RAPORU

Tarih:17.11.2023

BİRİM	İMAR VE ŞEHİRCİLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI
TALEP SAHİBİ	KEPEZ BELEDİYESİ
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 151. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilmiştir.
TALEP KONUSU	Kepez Belediyesi sınırları içerisinde, Gaziler Mahallesi, 28254 ada 488, 489, 585, 586 parsellerin, Küçük Sanayi Alanı, Sağlık Tesisleri Alanı, Park ve Yeşil Alan, Genel Otopark Alanı ile Taşıt Yolu olarak planlanmasına yönelik hazırlanan 1/5000 ölçekli İlave Nazım İmar Planı.
KOMİSYON RAPORU:	Kepez Belediyesi sınırları içerisinde, Gaziler Mahallesi, 28254 ada 488, 489, 585, 586 parsellerin, Küçük Sanayi Alanı, Sağlık Tesisleri Alanı, Park ve Yeşil Alan, Genel Otopark Alanı ile Taşıt Yolu olarak planlanmasına yönelik hazırlanan 1/5000 ölçekli İlave Nazım İmar Planı Komisyonumuzca incelenmiş, uygun olduğu görüşüne varılmıştır. Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisin takdirine sunulmuştur

Mithat ARAS
İmar Kom. Başkanı

Metin ALTUNBAŞ
İmar Kom. Üyesi

Zekeriya ALTUN
İmar Kom. Üyesi

Toplantıya Katılmadı.

Hasan Ali ACAR
İmar Kom. Üyesi

Hasan Can KAMBUROĞLU
İmar Kom. Üyesi

Hasan Cumhur GÖNCÜ
İmar Kom. Üyesi

Mehmet Ali HIRIŞ
İmar Kom. Üyesi

Yusuf KARAMANCI
İmar Kom. Üyesi

Selçuk SENİRLİ
İmar Kom. Üyesi

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 ila 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0


Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP
EVET

A.POLAT
B.M.ENGİN
B.ÖZDEMİR
D.FİLİZ
H.ARIKAN
M.AKIN
M.ARAS
M.BİLİCİ
M.KOCAGÖZ
M.KÖLEOĞLU
M.YILMAZ
S.G.KIZILCA
Ş.KORKUT
Ü.ÇETİNKAYA
Z.TAN

AK PARTİ
EVET
İ.DEMİR
Ö.MANAVOĞLU
S.DEMİR
Ş.ÖZKAN

İYİ PARTİ
EVET
B.BULUT
E.YAZAR
G.AŞIK
G.CENGİZ
H.ÖZTÜRK
K.K.TURAN
M.BASKAK
Ş.ÖZER

MHP
EVET
A.ATAY
A.CARAN
K.KARA
BAĞIMSIZ
EVET
M.A.ORDU


Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMİRCİ	I.TUNCER	M.ULUTAS	S.KÜÇÜKKURU
A.BİRER	E.ÖZDEN	I.YILDIRAN	M.URAL	S.SENRLİ
A.CAN	E.ÜÇÜR	K.YILDIRIM	M.YUKSEK	S.UĞURLU
A.GOSKUN	E.UNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.KAYDOĞAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOĞLU	S.SÖZEN
A.M.YÜCEL	H.A.AÇAR	M.BATU	D.AVCI	T.GENÇ
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BASARAN	T.TANER
B.BUYUKKURT	H.C.GONCU	M.DURUKAN	O.MANIS	U.UYSAL
B.ÖZGUVEN	H.C.KAMBUROĞLU	M.HACIARIFOĞLU	Ö.BALCI	Y.E.ERTUĞAN
E.APUTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	Ö.N.İSLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TÜTÜNÇÜ	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BILGIC	I.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31

HAYIR 0

ÇEKİMSER 0

CHP	15	0	0	AK PARTİ	4	0	0	İYİ PARTİ	8	0	0
-----	----	---	---	----------	---	---	---	-----------	---	---	---

A.POLAT	EVET
B.M.ENGİN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	KY KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KOLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	KY KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
Ş.KORKUT	EVET
Ü.ÇETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	KY KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	KY KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIŞ	KY KULLANMAYAN KİŞİ
M.GUVEN	KY KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
S.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	KY KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.ASIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BAŞKAK	EVET
M.C.BÜYÜKGEBİZ	KY KULLANMAYAN KİŞİ
S.ÖZER	EVET

BAĞIMSIZ 1 0 0

M.A.ORDU EVET

MHP 3 0 0

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.ÇELİK	KY KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	KY KULLANMAYAN KİŞİ



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı




Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN :	<u>Karar Tarihi</u> 22-11-2023
		<u>Celse No</u> 1
		<u>Karar No</u> 957
		<u>Eki</u> 1

Özü : Alanya Belediyesi sınırları içerisinde, Okurcalar Mahallesi, 146, 147 ve 148 nolu adaların bir kısmında 18. Madde uygulaması yapılacağından Belediye Hizmet Alanı ayrılması ve Konut Alanı, Park Alanı, Sağlık Tesis Alanı, Otopark ve yollarda düzenleme yapılmasına ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliğine askı süresi içerisinde yapılan İTİRAZ, oylamaya katılanların oy birliği ile RET edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : İMAR VE ŞEHİRCİLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-957 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 57. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 159. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilen; Alanya Belediyesi sınırları içerisinde, Okurcalar Mahallesi, 146, 147 ve 148 nolu adaların bir kısmında 18. Madde uygulaması yapılacağından Belediye Hizmet Alanı ayrılması ve Konut Alanı, Park Alanı, Sağlık Tesis Alanı, Otopark ve yollarda düzenleme yapılmasına ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliğine askı süresi içerisinde yapılan itiraz hakkındaki;

İmar ve Bayındırlık Komisyonunun 17.11.2023 tarihli raporunda;

Alanya Belediyesi sınırları içerisinde, Okurcalar Mahallesi, 146, 147 ve 148 nolu adaların bir kısmında 18. Madde uygulaması yapılacağından Belediye Hizmet Alanı ayrılması ve Konut Alanı, Park Alanı, Sağlık Tesis Alanı, Otopark ve yollarda düzenleme yapılmasına ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliğine askı süresi içerisinde yapılan itiraz Komisyonumuzca incelenmiş, itirazın reddinin uygun olduğu görüşüne varılmıştır.

Komisyon Raporu, Meclis Üyesi Metin ALTUNBAŞ toplantıya katılmadı, diğer üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda İmar ve Bayındırlık Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Alanya Belediyesi sınırları içerisinde, Okurcalar Mahallesi, 146, 147 ve 148 nolu adaların bir kısmında 18. Madde uygulaması yapılacağından Belediye Hizmet Alanı ayrılması ve Konut Alanı, Park Alanı, Sağlık Tesis Alanı, Otopark ve yollarda düzenleme yapılmasına ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliğine askı süresi içerisinde yapılan İTİRAZ, oylamaya katılanların oy birliği ile RET edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.)(Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)


Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ İl İdare ve Denetim Müd.	
Kayıt No :	120824
Karar Tarihi :	22.11.2023
Karar Sayısı :	957
Teslim Tarihi :	01.12.2023

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İMAR VE BAYINDIRLIK KOMİSYONU RAPORU

Tarih:17.11.2023

BİRİM	İMAR VE ŞEHİRCİLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI
İTİRAZ SAHİBİ	ÖZEL ŞAHİS
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 159. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilmiştir.
TALEP KONUSU	Alanya Belediyesi sınırları içerisinde, Okurcalar Mahallesi, 146, 147 ve 148 nolu adaların bir kısmında 18. Madde uygulaması yapılacağından Belediye Hizmet Alanı ayrılması ve Konut Alanı, Park Alanı, Sağlık Tesis Alanı, Otopark ve yollarda düzenleme yapılmasına ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliğine askı süresi içerisinde yapılan itiraz.
KOMİSYON RAPORU:	Alanya Belediyesi sınırları içerisinde, Okurcalar Mahallesi, 146, 147 ve 148 nolu adaların bir kısmında 18. Madde uygulaması yapılacağından Belediye Hizmet Alanı ayrılması ve Konut Alanı, Park Alanı, Sağlık Tesis Alanı, Otopark ve yollarda düzenleme yapılmasına ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliğine askı süresi içerisinde yapılan itiraz Komisyonumuzca incelenmiş, itirazın reddinin uygun olduğu görüşüne varılmıştır. Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisin takdirine sunulmuştur.

Mithat AKAS
İmar Kom. Başkanı

Metin ALTUNBAŞ
İmar Kom. Üyesi

Zekeriya ALTUN
İmar Kom. Üyesi

Toplantıya Katılmadı.

Hasan Ali ACAR
İmar Kom. Üyesi

Hasan Can KAMBUROĞLU
İmar Kom. Üyesi

Hasan Cumhur GÖNCÜ
İmar Kom. Üyesi

Mehmet Ali KIRIŞ
İmar Kom. Üyesi

Yusuf KARAMANCI
İmar Kom. Üyesi

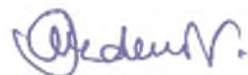
Seçuk SENİRLİ
İmar Kom. Üyesi

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 ila 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları
Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP
EVET
A.POLAT
B.M.ENGİN
B.ÖZDEMİR
D.FİLİZ
H.ARIKAN
M.AKIN
M.ARAS
M.BİLİCİ
M.KOCAGÖZ
M.KÖLEOĞLU
M.YILMAZ
S.G.KIZILCA
Ş.KORKUT
Ü.ÇETİNKAYA
Z.TAN

AK PARTİ
EVET
İ.DEMİR
Ö.MANAVOĞLU
S.DEMİR
Ş.ÖZKAN

İYİ PARTİ
EVET
B.BULUT
E.YAZAR
G.AŞIK
G.CENGİZ
H.ÖZTÜRK
K.K.TURAN
M.BASKAK
Ş.ÖZER

MHP
EVET
A.ATAY
A.CARAN
K.KARA
BAĞIMSIZ
EVET
M.A.ORDU


Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMİRCİ	TUNCER	M.ULUTAS	S.KUCUKKURU
A.BİREK	E.ÖZDEN	.YILDIRAN	M.URAL	S.SENİRLİ
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YUKSEL	S.UGURLU
A.COSKUN	E.UNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.KAYDOĞAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOĞLU	S.SÖZEN
A.M.YUCEL	H.A.AÇAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENC
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BASARAN	T.TANER
B.BUYUKKURT	H.C.GÖNCÜ	M.DURUKAN	O.MANİS	U.UYSAL
B.ÖZGUVEN	H.C.KAMBUROĞLU	M.HACIARIFOĞLU	Ö.BALCI	Y.E.ERTUĞAN
E.APÜTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	Ö.N.ISLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TÜTÜNÇÜ	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BILGIC	I.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31

HAYIR 0

ÇEKİMSER 0

CHP	15	0	0	AK PARTİ	4	0	0	İYİ PARTİ	8	0	0
-----	----	---	---	----------	---	---	---	-----------	---	---	---

A.POLAT	EVET
B.M.ENGİN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	KY KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KOLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	KY KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
S.KORKUT	EVET
Ü.ÇETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	KY KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	EVET
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIS	EVET
M.GÜVEN	EVET
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
S.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	KY KULLANMAYAN KİŞİ

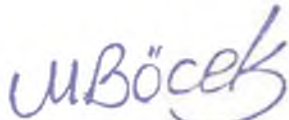
B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.AŞIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BÜYÜKGEBİZ	KY KULLANMAYAN KİŞİ
S.ÖZER	EVET

MHP	3	0	0
-----	---	---	---

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.ÇELİK	KY KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	KY KULLANMAYAN KİŞİ

BAGIMSIZ 1 0 0

M.A.ORDU EVET



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı




Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN :	Karar Tarihi 22-11-2023
		Celse No 1
		Karar No 958
		Eki 1
Alanya Belediyesi sınırları içerisinde, Demirtaş Mahallesi, etkileme geçiş alanı sınırlarının kaldırılması ve plan notu eklenmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliğine askı süresi içerisinde yapılan İTİRAZ, oylamaya katılanların oy birliği ile RET edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)		
Dairesi : İMAR VE ŞEHİRCİLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI Evrak Ta.ve No :		

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-958 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 58. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 160. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilen; Alanya Belediyesi sınırları içerisinde, Demirtaş Mahallesi 1025 ada 1 parselde etkileme geçiş alanı sınırlarının kaldırılması ve plan notu eklenmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliğine askı süresi içerisinde yapılan itiraz hakkındaki;

İmar ve Bayındırlık Komisyonunun 17.11.2023 tarihli raporunda;

Alanya Belediyesi sınırları içerisinde, Demirtaş Mahallesi, etkileme geçiş alanı sınırlarının kaldırılması ve plan notu eklenmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliğine askı süresi içerisinde yapılan itiraz Komisyonumuzca incelenmiş, itirazın reddinin uygun olduğu görüşüne varılmıştır.

Komisyon Raporu, Meclis Üyesi Metin ALTUNBAŞ toplantıya katılmadı, diğer üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda İmar ve Bayındırlık Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Alanya Belediyesi sınırları içerisinde, Demirtaş Mahallesi, etkileme geçiş alanı sınırlarının kaldırılması ve plan notu eklenmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliğine askı süresi içerisinde yapılan İTİRAZ, oylamaya katılanların oy birliği ile RET edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)


Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ İl İdare ve Denetim Müd.	
Kayıt No :	20824
Karar Tarihi :	22.11.2023
Karar Sayısı :	958
Teslim Tarihi :	01.12.2023



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İMAR VE BAYINDIRLIK KOMİSYONU RAPORU

Tarih:17.11.2023

BİRİM	İMAR VE ŞEHİRCİLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI
İTİRAZ SAHİBİ	ÖZEL ŞAHIS
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 160. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilmiştir.
TALEP KONUSU	Alanya Belediyesi sınırları içerisinde, Demirtaş Mahallesi, etkileme geçiş alanı sınırlarının kaldırılması ve plan notu eklenmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliğine askı süresi içerisinde yapılan itiraz.
KOMİSYON RAPORU:	Alanya Belediyesi sınırları içerisinde, Demirtaş Mahallesi, etkileme geçiş alanı sınırlarının kaldırılması ve plan notu eklenmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliğine askı süresi içerisinde yapılan itiraz Komisyonumuzca incelenmiş, itirazın reddinin uygun olduğu görüşüne varılmıştır. Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisin takdirine sunulmuştur.

Mithat ARAS
İmar Kom. Başkanı

Metin ALTUNBAŞ
İmar Kom. Üyesi

Zekeriya ALTUN
İmar Kom. Üyesi

Toplantıya Katılmadı.

Hasan Ali ACAR
İmar Kom. Üyesi

Hasan Can KAMBURUĞLU
İmar Kom. Üyesi

Hasan Cümhuri GÖNCÜ
İmar Kom. Üyesi

Mehmet AKKIRIŞ
İmar Kom. Üyesi

Yusuf KARAMANCI
İmar Kom. Üyesi

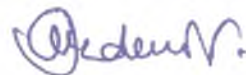
Selçuk SENİRLİ
İmar Kom. Üyesi

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 ila 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları
Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP

EVET

A.POLAT

B.M.ENGİN

B.ÖZDEMİR

D.FİLİZ

H.ARIKAN

M.AKIN

M.ARAS

M.BİLİCİ

M.KOCAGÖZ

M.KÖLEOĞLU

M.YILMAZ

S.G.KIZILCA

Ş.KORKUT

Ü.ÇETİNKAYA

Z.TAN

AK PARTİ

EVET

İ.DEMİR

Ö.MANAVOĞLU

S.DEMİR

Ş.ÖZKAN

İYİ PARTİ

EVET

B.BULUT

E.YAZAR

G.AŞIK

G.CENGİZ

H.ÖZTÜRK

K.K.TURAN

M.BASKAK

Ş.ÖZER

MHP

EVET

A.ATAY

A.CARAN

K.KARA

BAĞIMSIZ

EVET

M.A.ORDU


Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMİRCİ	İ.TUNCER	M.ULUTAS	S.KÜÇÜKKURU
A.BİREK	E.ÖZDEN	İ.YILDIRAN	M.URAL	S.SENİRLİ
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YUKSEL	S.UGURLU
A.COŞKUN	E.UNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.K.AYDOĞAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOĞLU	S.SÖZEN
A.M.YÜCEL	H.A.AÇAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENC
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BASARAN	T.TANER
B.BUYUKKURT	H.C.GÖNÇÜ	M.DURUKAN	O.MANİS	U.UYSAL
B.ÖZGÜVEN	H.C.KAMBUROĞLU	M.HACIARİFOĞLU	Ö.BALCI	Y.E.ERTUĞAN
E.APUTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	Ö.N.İSLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TÜTÜNCÜ	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BİLGİCİ	İ.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31

HAYIR 0

ÇEKİMSER 0

CHP	15	0	0	AK PARTİ	4	0	0	İYİ PARTİ	8	0	0
-----	----	---	---	----------	---	---	---	-----------	---	---	---

A.POLAT	EVET
B.M.ENGİN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	KY KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KOLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BOCEK	KY KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
S.KORKUT	EVET
Ü.ÇETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	KY KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	KY KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIŞ	KY KULLANMAYAN KİŞİ
M.GÜVEN	KY KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
S.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	KY KULLANMAYAN KİŞİ


B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.ASIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BÜYÜKGEBİZ	KY KULLANMAYAN KİŞİ
S.ÖZER	EVET

BAĞIMSIZ 1 0 0

M.A.ORDU EVET

MHP 3 0 0

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.ÇELİK	KY KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	KY KULLANMAYAN KİŞİ



Muhittin BOCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı




Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	Karar Tarihi 22-11-2023
		Celse No 1
		Karar No 959
		Eki 1
Özü : Alanya Belediyesi sınırları içerisinde, Kestel Mahallesi 1139 ada 2 parseldeki ticaret konut alanı (TICK) ile 3 parseldeki askeri alanının yer değişikliği ve karayolu bağlantı kavşağının düzenlenmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI DEĞİŞİKLİĞİ, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.)(Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)		
Dairesi : İMAR VE ŞEHİRCİLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI Evrak Ta.ve No :		

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-959 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 59. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 161. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilen; Alanya Belediyesi sınırları içerisinde, Kestel Mahallesi 1139 ada 2 parseldeki ticaret konut alanı (TICK) ile 3 parseldeki askeri alanının yer değişikliği ve karayolu bağlantı kavşağının düzenlenmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliği hakkındaki;

İmar ve Bayındırlık Komisyonunun 17.11.2023 tarihli raporunda;

Alanya Belediyesi sınırları içerisinde, Kestel Mahallesi 1139 ada 2 parseldeki ticaret konut alanı (TICK) ile 3 parseldeki askeri alanının yer değişikliği ve karayolu bağlantı kavşağının düzenlenmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliği Komisyonumuzca incelenmiş, uygun olduğu görüşüne varılmıştır.

Komisyon Raporu, Meclis Üyesi Metin ALTUNBAŞ toplantıya katılmadı, diğer üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda İmar ve Bayındırlık Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Alanya Belediyesi sınırları içerisinde, Kestel Mahallesi 1139 ada 2 parseldeki ticaret konut alanı (TICK) ile 3 parseldeki askeri alanının yer değişikliği ve karayolu bağlantı kavşağının düzenlenmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI DEĞİŞİKLİĞİ, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.)(Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)


Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ İl İdare ve Denetim Müd.	
Kayıt No :	2023
Karar Tarihi :	22.11.2023
Karar Sayısı :	959
Teslim Tarihi :	01.12.2023

**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**
İMAR VE BAYINDIRLIK KOMİSYONU RAPORU

Tarih:17.11.2023


BİRİM	İMAR VE ŞEHİRCİLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI
TALEP SAHİBİ	ALANYA BELEDİYESİ
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin, 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 161. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilmiştir.
TALEP KONUSU	Alanya Belediyesi sınırları içerisinde, Kestel Mahallesi 1139 ada/2 parseldeki ticaret konut alanı (TICK) ile 3 parseldeki askeri alanının yer değişikliği ve karayolu bağlantı kavşağının düzenlenmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliği.
KOMİSYON RAPORU:	Alanya Belediyesi sınırları içerisinde, Kestel Mahallesi 1139 ada 2 parseldeki ticaret konut alanı (TICK) ile 3 parseldeki askeri alanının yer değişikliği ve karayolu bağlantı kavşağının düzenlenmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliği Komisyonumuzca incelenmiş, uygun olduğu görüşüne varılmıştır. Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisin takdirine sunulmuştur.



Mithat ARAS
İmar Kom. Başkanı

Metin ALTUNBAŞ
İmar Kom. Üyesi

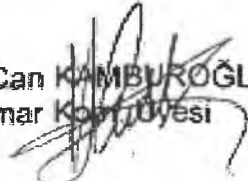
Toplantıya Katılmadı.



Zekeriya ALTUN
İmar Kom. Üyesi



Hasan Ali ACAR
İmar Kom. Üyesi



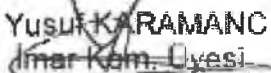
Hasan Can KAMBUROĞLU
İmar Kom. Üyesi



Hasan Cumhur GÖNCÜ
İmar Kom. Üyesi



Mehmet Ali KIRIŞ
İmar Kom. Üyesi



Yusuf KARAMANCI
İmar Kom. Üyesi



Selçuk SENİRLİ
İmar Kom. Üyesi

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 ila 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları
Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0


Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP

EVET

A.POLAT

B.M.ENGİN

B.ÖZDEMİR

D.FİLİZ

H.ARIKAN

M.AKIN

M.ARAS

M.BİLİCİ

M.KOCAGÖZ

M.KÖLEOĞLU

M.YILMAZ

S.G.KIZILCA

Ş.KORKUT

Ü.ÇETİNKAYA

Z.TAN

AK PARTİ

EVET

İ.DEMİR

Ö.MANAVOĞLU

S.DEMİR

Ş.ÖZKAN

İYİ PARTİ

EVET

B.BULUT

E.YAZAR

G.AŞIK

G.CENGİZ

H.ÖZTÜRK

K.K.TURAN

M.BASKAK

Ş.ÖZER

MHP

EVET

A.ATAY

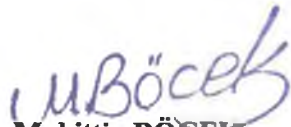
A.CARAN

K.KARA

BAĞIMSIZ

EVET

M.A.ORDU



Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMIRCI	I.TUNCER	M.ULUTAS	S.KUCUKKURU
A.BIRER	E.OZDEN	I.YILDIRAN	M.URAL	S.SENIRLI
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YUKSEL	S.UGURLU
A.COSKUN	E.UNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETIN	F.DEMIRCI	M.A.ERDOGAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.KAYDOGAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOGLU	S.SOZEN
A.M.YUCEL	H.A.ACAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENC
A.SAHIN	H.BALYA	M.CETIN	O.BASARAN	T.TANER
B.BUYUKKURT	H.C.GONCU	M.DURUKAN	O.MANIS	U.UYSAL
B.OZGUVEN	H.C.KAMBURUGLU	M.HACIARIFOGLU	O.BALCI	Y.E.ERTUGAN
E.APUTKAN	H.OZDEMIR	M.MANAVOGLU	O.N.ISLEK	
E.BAL	H.SAHIN	M.OZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TUTUNCU	M.TOPRAK	R.OZEN	
E.BILGIC	I.OZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31
HAYIR 0
ÇEKİMSER 0

CHP 15 0 0 AK PARTİ 4 0 0 İYİ PARTİ 8 0 0

A.POLAT	EVET
B.M.ENGİN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	KOY KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KOLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	KOY KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
Ş.KORKUT	EVET
Ü.CETINKAYA	EVET
Z.ALTUN	KOY KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	KOY KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIŞ	KOY KULLANMAYAN KİŞİ
M.GÜVEN	KOY KULLANMAYAN KİŞİ
O.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
Ş.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	KOY KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.ASIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BUYUKGEBİZ	KOY KULLANMAYAN KİŞİ
S.ÖZER	EVET

BAGIMSIZ 1 0 0
M.A.ORDU EVET

MHP 3 0 0

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.ÇELİK	KOY KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	KOY KULLANMAYAN KİŞİ



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı




Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN :	<u>Karar Tarihi</u> 22-11-2023
		<u>Celse No</u> 1
		<u>Karar No</u> 960
		<u>Eki</u> 1

Özü : Kumluca Belediyesi sınırları içerisinde, Bağlık Mahallesi, 112 ada, 2 parselin Sosyal Kültürel Tesisler Alanından Kamu Hizmet Alanına dönüştürülmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI DEĞİŞİKLİĞİ, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : İMAR VE ŞEHİRCİLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-960 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 60. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 180. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilen; Kumluca Belediyesi sınırları içerisinde, Bağlık Mahallesi, 112 ada, 2 parselin Sosyal Kültürel Tesisler Alanından Kamu Hizmet Alanına dönüştürülmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği hakkındaki;

İmar ve Bayındırlık Komisyonunun 17.11.2023 tarihli raporunda;

Kumluca Belediyesi sınırları içerisinde, Bağlık Mahallesi, 112 ada, 2 parselin Sosyal Kültürel Tesisler Alanından Kamu Hizmet Alanına dönüştürülmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği Komisyonumuzca incelenmiş, uygun olduğu görüşüne varılmıştır.

Komisyon Raporu, Meclis Üyesi Metin ALTUNBAŞ toplantıya katılmadı, diğer üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda İmar ve Bayındırlık Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Kumluca Belediyesi sınırları içerisinde, Bağlık Mahallesi, 112 ada, 2 parselin Sosyal Kültürel Tesisler Alanından Kamu Hizmet Alanına dönüştürülmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI DEĞİŞİKLİĞİ, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)


Muhittin BOCEK
B.Şehir Belediye Bşk.


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ
İl İdare ve Denetim Müd.

Kayıt No : 120824

Karar Tarihi : 22.11.2023

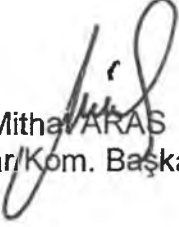
Karar Sayısı : 960

Teslim Tarihi : 01.12.2023

**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**
İMAR VE BAYINDIRLIK KOMİSYONU RAPORU

Tarih:17.11.2023

BİRİM	İMAR VE ŞEHİRCİLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI
TALEP SAHİBİ	ANTALYA EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 180. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilmiştir.
TALEP KONUSU	Kumluca Belediyesi sınırları içerisinde, Bağlık Mahallesi, 112 ada, 2 parselin Sosyal Kültürel Tesisler Alanından Kamu Hizmet Alanına dönüştürülmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği.
KOMİSYON RAPORU:	Kumluca Belediyesi sınırları içerisinde, Bağlık Mahallesi, 112 ada, 2 parselin Sosyal Kültürel Tesisler Alanından Kamu Hizmet Alanına dönüştürülmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği Komisyonumuzca incelenmiş, uygun olduğu görüşüne varılmıştır. Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisin takdirine sunulmuştur.



Mithat ARAS
İmar/Kom. Başkanı

Metin ALTUNBAŞ
İmar Kom. Üyesi



Zekeriya ALTUN
İmar Kom. Üyesi

Toplantıya Katılmadı.



Hasan Ali ACAR
İmar Kom. Üyesi

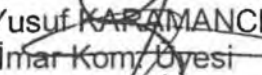
Hasan Can KAMBUROĞLU
İmar Kom. Üyesi



Hasan Cumhur GÖNCÜ
İmar Kom. Üyesi



Mehmet Ali KIRIŞ
İmar Kom. Üyesi



Yusuf KARAMANCI
İmar Kom. Üyesi



Selçuk SENİRLİ
İmar Kom. Üyesi

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 ila 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0


Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP

EVET

A.POLAT

B.M.ENGİN

B.ÖZDEMİR

D.FİLİZ

H.ARIKAN

M.AKIN

M.ARAS

M.BİLİCİ

M.KOCAGÖZ

M.KÖLEOĞLU

M.YILMAZ

S.G.KIZILCA

Ş.KORKUT

Ü.ÇETİNKAYA

Z.TAN

AK PARTİ

EVET

İ.DEMİR

Ö.MANAVOĞLU

S.DEMİR

Ş.ÖZKAN

İYİ PARTİ

EVET

B.BULUT

E.YAZAR

G.AŞIK

G.CENGİZ

H.ÖZTÜRK

K.K.TURAN

M.BASKAK

Ş.ÖZER

MHP

EVET

A.ATAY

A.CARAN

K.KARA

BAĞIMSIZ

EVET

M.A.ORDU


Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMİRCİ	İ.TUNCER	M.ULUTAS	S.KUÇUKKURU
A.BİRER	E.ÖZDEN	İ.YILDIRAN	M.URAL	S.SENİRLİ
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YUKSEL	S.UGURLU
A.GOSKUN	E.İNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.K.AYDOĞAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOĞLU	S.SÖZEN
A.M.YÜCEL	H.A.AÇAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENC
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BASARAN	T.TANER
B.BÜYÜKKURT	H.C.GÖNCÜ	M.DURUKAN	O.MANIS	U.UYSAL
B.ÖZGÜVEN	H.C.KAMBUROĞLU	M.HACIARİFOĞLU	O.BALCI	Y.E.ERTUĞAN
E.APUTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	Ö.N.İSLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TUTUNCU	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BİLGİCİ	İ.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31
HAYIR 0
ÇEKİMSER 0

CHP 15 0 0 AK PARTİ 4 0 0 İYİ PARTİ 8 0 0

A.POLAT	EVET
B.M.ENGIN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KÖLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
Ş.KORKUT	EVET
Ü.CETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIŞ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
M.GÜVEN	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
Ş.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.ASIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BÜYÜKGEBİZ	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
S.ÖZER	EVET

BAGIMSIZ 1 0 0
M.A.ORDU EVET

MHP 3 0 0

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.ÇELİK	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	İYİ KULLANMAYAN KİŞİ

Muhittin Böcek

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra Özdemir

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN :	Karar Tarihi 22-11-2023
		Celse No 1
		Karar No 961
		Eki 1

Özü : Kumluca Belediyesi sınırları içerisinde, Bağlık Mahallesi, 127 ada 228 parselin bir kısmının Spor Tesisi Alanından Sosyal Tesis Alanına dönüştürülmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI DEĞİŞİKLİĞİ, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : İMAR VE ŞEHİRCİLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-961 sayılı kararıdır.

GÜNDEMİN 61. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 181. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilen; Kumluca Belediyesi sınırları içerisinde, Bağlık Mahallesi, 127 ada, 228 Parselin bir kısmının Spor Tesisi Alanından Sosyal Tesis Alanına dönüştürülmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği hakkındaki;

İmar ve Bayındırlık Komisyonunun 17.11.2023 tarihli raporunda;

Kumluca Belediyesi sınırları içerisinde, Bağlık Mahallesi, 127 ada, 228 Parselin bir kısmının Spor Tesisi Alanından Sosyal Tesis Alanına dönüştürülmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği Komisyonumuzca incelenmiş, uygun olduğu görüşüne varılmıştır.

Komisyon Raporu, Meclis Üyesi Metin ALTUNBAŞ toplantıya katılmadı, diğer üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

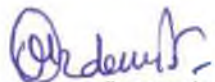
Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda İmar ve Bayındırlık Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Kumluca Belediyesi sınırları içerisinde, Bağlık Mahallesi, 127 ada 228 parselin bir kısmının Spor Tesisi Alanından Sosyal Tesis Alanına dönüştürülmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI DEĞİŞİKLİĞİ, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)



Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ İl İdare ve Denetim Müd.	
Kayıt No :	120821
Karar Tarihi :	22.11.2023
Karar Sayısı :	961
Teslim Tarihi :	01.12.2023



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İMAR VE BAYINDIRLIK KOMİSYONU RAPORU

Tarih:17.11.2023

BİRİM	İMAR VE ŞEHİRCİLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI
TALEP SAHİBİ	GENÇLİK VE SPOR İLÇE MÜDÜRLÜĞÜ
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 181. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilmiştir.
TALEP KONUSU	Kumluca Belediyesi sınırları içerisinde, Bağlık Mahallesi, 127 ada, 228 Parselin bir kısmının Spor Tesisi Alanından Sosyal Tesis Alanına dönüştürülmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği.
KOMİSYON RAPORU:	Kumluca Belediyesi sınırları içerisinde, Bağlık Mahallesi, 127 ada, 228 Parselin bir kısmının Spor Tesisi Alanından Sosyal Tesis Alanına dönüştürülmesine ilişkin hazırlanan 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı Değişikliği Komisyonumuzca incelenmiş, uygun olduğu görüşüne varılmıştır. Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisin takdirine sunulmuştur.

Mithat ARAS
İmar Kom. Başkanı

Metin ALTUNBAŞ
İmar Kom. Üyesi

Zekeriya ALTUN
İmar Kom. Üyesi

Toplantıya Katılmadı.

Hasan Ali ACAR
İmar Kom. Üyesi

Hasan Can KAMBURUOĞLU
İmar Kom. Üyesi

Hasan Cumhur GÖNCÜ
İmar Kom. Üyesi

Mehmet Ali KIRIŞ
İmar Kom. Üyesi

Yusuf KARAMANCI
İmar Kom. Üyesi

Selçuk SEMİRLİ
İmar Kom. Üyesi

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 ila 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0

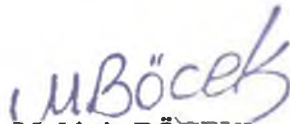

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP	AK PARTİ	İYİ PARTİ	MHP
EVET	EVET	EVET	EVET
A.POLAT	İ.DEMİR	B.BULUT	A.ATAY
B.M.ENGİN	Ö.MANAVOĞLU	E.YAZAR	A.CARAN
B.ÖZDEMİR	S.DEMİR	G.AŞIK	K.KARA
D.FİLİZ	Ş.ÖZKAN	G.CENGİZ	BAĞIMSIZ
H.ARIKAN		H.ÖZTÜRK	EVET
M.AKIN		K.K.TURAN	M.A.ORDU
M.ARAS		M.BASKAK	
M.BİLİCİ		Ş.ÖZER	
M.KOCAGÖZ			
M.KÖLEOĞLU			
M.YILMAZ			
S.G.KIZILCA			
Ş.KORKUT			
Ü.ÇETİNKAYA			
Z.TAN			


Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMİRCİ	I.TUNCER	M.ULUTAS	S.KUCUKKURU
A.BİNER	E.ÖZDEN	L.YILDIRAN	M.URAL	S.SENİRLİ
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YUKSEL	S.UGURLU
A.COSKUN	E.ÜNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.KAYDOĞAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOĞLU	S.SÖZEN
A.M.YUCEL	H.A.AÇAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENÇ
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BASARAN	T.TANER
B.BUYUKKURT	H.C.GONCU	M.DURUKAN	O.MANIS	U.UYSAL
B.ÖZGÜVEN	H.C.KAMBUROĞLU	M.HACIARIFOĞLU	Ö.BALCI	Y.E.ERTUGAN
E.APUTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	Ö.N.İSLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TUTUNCU	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BILGİC	İ.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31
HAYIR 0
ÇEKİMSER 0

CHP 15 0 0 AK PARTİ 4 0 0 İYİ PARTİ 8 0 0

A.POLAT	EVET
B.M.ENGIN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KOLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
S.KORKUT	EVET
Ü.CETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIŞ	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ
M.GÜVEN	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
Ş.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.ASIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BASKAK	EVET
M.C.BÜYÜKGEBİZ	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ
Ş.ÖZER	EVET

MHP 3 0 0

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.CELİK	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ

BAGIMSIZ 1 0 0

M.A.ORDU EVET

Muhittin Böcek

Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra Özdemir

Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan

Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	<u>Karar Tarihi</u> 22-11-2023
		<u>Ceise No</u> 1
		<u>Karar No</u> 962
		<u>Eki</u> 1
Özü :	Finike Belediyesi Meclisi'nin 19.10.2023 tarih 86 sayılı kararı ile kabul edilen Finike ilçesi Merkez, Sahilkent, Hasyurt, Yeşilyurt ve Turunçova Mahallerini kapsayan alanda hazırlanan 1/1000 ÖLÇEKLİ İLAVE+REVİZYON UYGULAMA İMAR PLANI PLAN NOTLARI DEĞİŞİKLİĞİ, belediyesinden geldiği şekliyle, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)	
Dairesi : KENT ESTETİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	Evrak Ta.ve No :	

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-962 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 62. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 219. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilen; Finike Belediyesi Meclisi'nin 19.10.2023 tarih 86 sayılı kararı ile kabul edilen Finike İlçesi Merkez, Sahilkent, Hasyurt, Yeşilyurt ve Turunçova Mahallelerini kapsayan alanda hazırlanan 1/1000 ölçekli ilave+revizyon uygulama imar planı plan notları değişikliği hakkındaki;

İmar ve Bayındırlık Komisyonunun 16.11.2023 tarihli raporunda;

Finike Belediyesi Meclisi'nin 19.10.2023 tarih 86 sayılı kararı ile kabul edilen Finike ilçesi Merkez, Sahilkent, Hasyurt, Yeşilyurt ve Turunçova Mahallerini kapsayan alanda hazırlanan 1/1000 ölçekli ilave+revizyon uygulama imar planı plan notları değişikliği Komisyonumuzca incelenmiş, belediyesinden geldiği şekliyle uygun olduğu görüşüne varılmıştır.

Komisyon Raporu, Meclis Üyesi Metin ALTUNBAŞ toplantıya katılmadı, diğer üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda İmar ve Bayındırlık Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Finike Belediyesi Meclisi'nin 19.10.2023 tarih 86 sayılı kararı ile kabul edilen Finike ilçesi Merkez, Sahilkent, Hasyurt, Yeşilyurt ve Turunçova Mahallerini kapsayan alanda hazırlanan 1/1000 ÖLÇEKLİ İLAVE+REVİZYON UYGULAMA İMAR PLANI PLAN NOTLARI DEĞİŞİKLİĞİ, belediyesinden geldiği şekliyle, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.)(Hazirun 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)


Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ İl İdare ve Denetim Müd.	
Kayıt No :	00824
Karar Tarihi :	22.11.2023
Karar Sayısı :	962
Teslim Tarihi :	01.12.2023

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İMAR VE BAYINDIRLIK KOMİSYONU

Tarih: 18.11.2023

İMAR	KENT ESTETİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
TALEP SAHİBİ	FINİKE BELEDİYESİ
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 219. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilmiştir.
TALEP KONUSU	Finike Belediyesi Meclisi'nin 19.10.2023 tarih 86 sayılı Kararı ile kabul edilen Finike İlçesi Merkez, Sahilkent, Hasyurt, Yeşilyurt ve Turunçova Mahallerini kapsayan alanda hazırlanan 1/1000 ölçekli ilave+revizyon uygulama imar planı plan notları değişikliğinin görüşülmesi.
KOMİSYON RAPORU:	Finike Belediyesi Meclisi'nin 19.10.2023 tarih 86 sayılı Kararı ile kabul edilen Finike İlçesi Merkez, Sahilkent, Hasyurt, Yeşilyurt ve Turunçova Mahallerini kapsayan alanda hazırlanan 1/1000 ölçekli ilave+revizyon uygulama imar planı plan notları değişikliği Komisyonumuzca incelenmiş, belediyesinden geldiği şekliyle uygun olduğu görüşüne varılmıştır. Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclis'in takdirine sunulmuştur.

Mithat KARAS
İmar Kom. Başkanı

Meltem ALTUNBAŞ
İmar Kom. Üyesi
KATILMADI

Zekariya ALTUN
İmar Kom. Üyesi

Hasan Ali ACAR
İmar Kom. Üyesi

Hasan Can KAMBURUOĞLU
İmar Kom. Üyesi

Hasan Cumbur GÖNCÜ
İmar Kom. Üyesi

Mehmet MİRİŞ
İmar Kom. Üyesi

Yusuf KARAKANLI
İmar Kom. Üyesi

Selçuk SERİRLİ
İmar Kom. Üyesi

Oylama adı: OYLAMA 13
Oy konusu: GÜNDEMİN 38 ila 63. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:23:22
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:28:01
Toplam oylama sonuçları
Toplam: 41

EVET	31
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	3
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0


Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP

EVET

A.POLAT

B.M.ENGİN

B.ÖZDEMİR

D.FİLİZ

H.ARIKAN

M.AKIN

M.ARAS

M.BİLİCİ

M.KOCAGÖZ

M.KÖLEOĞLU

M.YILMAZ

S.G.KIZILCA

Ş.KORKUT

Ü.ÇETİNKAYA

Z.TAN

AK PARTİ

EVET

İ.DEMİR

Ö.MANAVOĞLU

S.DEMİR

Ş.ÖZKAN

İYİ PARTİ

EVET

B.BULUT

E.YAZAR

G.AŞIK

G.CENGİZ

H.ÖZTÜRK

K.K.TURAN

M.BASKAK

Ş.ÖZER

MHP

EVET

A.ATAY

A.CARAN

K.KARA

BAĞIMSIZ

EVET

M.A.ORDU


Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 13

A.B.SARICA	E.DEMİRCİ	TUNCER	M.ULUTAS	S.KUCUKKURU
A.BİRER	E.ÖZDEN	YILDIRAN	M.URAL	S.SENİRLİ
A.CAN	E.UGUR	K.YILDIRIM	M.YUKSEL	S.UĞURLU
A.COŞKUN	E.UNAL	L.KONUR	N.ATES	S.DURDAS
A.CETİN	F.DEMİRCİ	M.A.ERDOĞAN	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.ER	F.KAYDOĞAN	M.ALTUNBAS	N.TOPALOĞLU	S.SÖZEN
A.M.YÜCEL	H.A.AÇAR	M.BATU	O.AVCI	T.GENÇ
A.SAHİN	H.BALYA	M.CETİN	O.BAŞARAN	T.TANER
B.BUYUKKURT	H.C.GÖNCÜ	M.DURUKAN	O.MANİS	U.UYSAL
B.ÖZGUVEN	H.C.KAMBUROĞLU	M.HACIARIFOĞLU	Ö.BALCI	Y.E.ERTUGAN
E.APUTKAN	H.ÖZDEMİR	M.MANAVOĞLU	Ö.N.İSLEK	
E.BAL	H.SAHİN	M.ÖZEREN	R.KARATOP	
E.BARIS	H.TUTUNCU	M.TOPRAK	R.ÖZEN	
E.BİLGİCİ	I.ÖZKAN	M.TUFAN	S.ESEN	

EVET 31

HAYIR 0

ÇEKİMSER 0

CHP	15	0	0	AK PARTİ	4	0	0	İYİ PARTİ	8	0	0
-----	----	---	---	----------	---	---	---	-----------	---	---	---

A.POLAT	EVET
B.M.ENGİN	EVET
B.ÖZDEMİR	EVET
D.FİLİZ	EVET
H.ARIKAN	EVET
M.AKIN	EVET
M.ARAS	EVET
M.BİLİCİ	EVET
M.GEYİKÇİ	KY KULLANMAYAN KİŞİ
M.KOCAGÖZ	EVET
M.KOLEOĞLU	EVET
M.YILMAZ	EVET
MUHİTTİN BÖCEK	KY KULLANMAYAN KİŞİ
S.G.KIZILCA	EVET
S.KORKUT	EVET
Ü.CETİNKAYA	EVET
Z.ALTUN	KY KULLANMAYAN KİŞİ
Z.TAN	EVET

A.YILMAZ	KY KULLANMAYAN KİŞİ
İ.DEMİR	EVET
M.A.KIRIŞ	KY KULLANMAYAN KİŞİ
M.GÜVEN	KY KULLANMAYAN KİŞİ
Ö.MANAVOĞLU	EVET
S.DEMİR	EVET
Ş.ÖZKAN	EVET
Y.KARAMANCI	KY KULLANMAYAN KİŞİ

B.BULUT	EVET
E.YAZAR	EVET
G.AŞIK	EVET
G.CENGİZ	EVET
H.ÖZTÜRK	EVET
K.K.TURAN	EVET
M.BAŞKAK	EVET
M.C.BÜYÜKGEBİZ	KY KULLANMAYAN KİŞİ
S.ÖZER	EVET

BAĞIMSIZ 1 0 0

M.A.ORDU EVET

MHP 3 0 0

A.ATAY	EVET
A.CARAN	EVET
A.CELİK	KY KULLANMAYAN KİŞİ
K.KARA	EVET
Z.YILDIRIM	KY KULLANMAYAN KİŞİ



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı




Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	Karar Tarihi
		22-11-2023
		Celse No
		1
Karar No		
963		
Eki		
1		

Konyaaltı Belediyesi Meclisi'nin 10.10.2023 tarih 136 sayılı Kararı ile kabul edilen Konyaaltı Belediye Meclisi'nin 03.05.2018 gün ve 49 sayılı meclis kararı ile uygun bulunarak Antalya Büyükşehir Belediyesinin 11.05.2018 gün ve 568 sayılı meclis kararı ile onaylanan plan hükümleri değişikliği hakkında, "Ön bahçeli nizam yapı adalarındaki ruhsat eki mimari projesinde dükkân ya da iş yeri görünen veya mesken görünmesine rağmen iş yeri açma ve çalışma ruhsatına gerek duymadan veya iş yeri açma ve çalışma ruhsatı olarak ticari faaliyet gösterebilen meskenlerin, ön ve yan bahçelere gölgelik yapılması şartları: Gölgeliklerde üst kısımda açılır kapanabilir sistem yapılabilir. Gölgelikler araç ve yaya giriş çıkışını engellemeyecek şekilde ön ve yan parsel sınırları içinde yapılabilir. Yapılacak gölgelikler kesinlikle betonarme olamaz. Yüksek zemin katlar da dâhil olmak üzere giriş katı yüksekliğini aşmamak kaydıyla sabit olmayan gölgelikler yapılabilir. Destek aldığı kolonlar sökülüp takılabilir tarzda yapılacaktır. Gölgelikler ISO ve TSE gibi kalite standartlarında ahşap, çelik, alüminyum veya demir doğramalardan, sökülebilir, takılabilir tarzda yapılacaktır. Gölgelikler kent estetiğine ve iklim koşullarına uygun şekilde tasarlanmalı, her türlü güvenlik tedbiri alınmalıdır. İklim koşullarının etkisini azaltmak, güvenlik zafiyetlerinin oluşmasını engellemek ve ayrıca görsel bütünlüğü sağlamak amacıyla gölgelik etrafı sabit olmayan, açılır-kapanır ya da giyotin camlarla çevrilebilir ve gerekli iklimlendirme sistemleri monte edilebilir. Ticari faaliyet gösteren alanlarda yapılacak gölgelikler 03.07.2017 tarih ve 30113 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği 59. Maddesinde tanımlanan basit tamir, tadilatlar kapsamında değerlendirilecek olup çizilen detaylı ve perspektifli projelerin kent estetiğine, iklim koşullarına ve güvenliğe uygunluk izninin Belediye İmar ve Şehircilik Müdürlüğü'nden alınması zorunludur, iklim koşullarının etkisini azaltmak amacıyla, araç giriş çıkışını engellemek kaydıyla, giriş kattaki bağımsız bölümlerin, ruhsat eki mimari projelerinde zemin terası olarak görünen alanların etrafı korkuluk, sabit olmayan açılır kapanır, katlanır, giyotin cam ya da panjur ile kapatılabilir. Çatı katlarında çatı yüksekliğini aşmamak koşulu ile sökülüp takılır malzemeden statik sistemi etkilememek kaydıyla, yanları açık minimum iç yüksekliği 2,4 metre olmak şartıyla çatı teraslarında ruhsata tabi olmaksızın gölgelik yapılabilir. Yapılan gölgeliklerin etraflarında yağmur, iklim koşullarının etkisini azaltmak amacıyla sabit olmayan açılır kapanır, katlanır cam ile çevrilebilir. Herhangi bir izne tabi olmaksızın ruhsat eki mimari projesinin vaziyet planlarında açık otopark olarak ayrılan yerlerde, hafif yapı malzemeleri kullanılarak araç ve yaya giriş çıkışını engellemek şartıyla sabit olmayan ön ve yanları açık araç gölgelikleri yapılabilir." maddesinin; "Ön bahçeli nizam yapı adalarındaki ruhsat eki mimari projesinde dükkân ya da iş yeri görünen veya mesken görünmesine rağmen iş yeri açma ve çalışma ruhsatına gerek duymadan veya iş yeri açma ve çalışma ruhsatı olarak ticari faaliyet gösteren meskenlerin, ön ve yan bahçelere gölgelik yapılması şartları: Gölgeliklerde üst kısımda açılır kapanabilir sistem yapılabilir. Gölgelikler araç ve yaya giriş çıkışını engellemeyecek şekilde ön ve yan parsel sınırları içinde yapılabilir. Yapılacak gölgelikler kesinlikle betonarme olamaz. Yüksek zemin katlar da dâhil olmak üzere giriş katı yüksekliğini aşmamak kaydıyla sabit olmayan gölgelikler yapılabilir. Destek aldığı kolonlar sökülüp takılabilir tarzda yapılacaktır. Gölgelikler ISO ve TSE gibi kalite standartlarında ahşap, çelik, alüminyum veya demir doğramalardan, sökülebilir, takılabilir tarzda yapılacaktır. Gölgelikler kent estetiğine ve iklim koşullarına uygun şekilde tasarlanmalı, her türlü güvenlik tedbiri alınmalıdır. İklim koşullarının etkisini azaltmak, güvenlik zafiyetlerinin oluşmasını engellemek ve ayrıca görsel bütünlüğü sağlamak amacıyla gölgelik etrafı sabit olmayan, açılır-kapanır ya da giyotin camlarla çevrilebilir ve gerekli iklimlendirme sistemleri monte edilebilir. Ticari faaliyet gösteren alanlarda yapılacak gölgelikler 03.07.2017 tarih ve 30113 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği 59. Maddesinde tanımlanan basit tamir, tadilatlar kapsamında değerlendirilecek olup çizilen detaylı ve perspektifli projelerin kent estetiğine, iklim koşullarına ve güvenliğe uygunluk izninin Belediye İmar ve Şehircilik Müdürlüğü'nden alınması zorunludur. İklim koşullarının etkisini azaltmak amacıyla, araç giriş çıkışını engellemek kaydıyla, giriş kattaki bağımsız bölümlerin, ruhsat eki mimari projelerinde zemin terası olarak görünen alanların etrafı korkuluk sabit olmayan açılır kapanır, katlanır, giyotin cam ya da panjurla ile kapatılabilir, çatı katlarında çatı yüksekliğini aşmamak koşulu ile sökülüp takılır malzemeden statik sistemi etkilememek kaydıyla, yanları açık minimum iç yüksekliği 2,4 metre olmak şartıyla çatı teraslarında ruhsata tabi olmaksızın gölgelik yapılabilir. Yapılan gölgeliklerin etraflarında yağmur, iklim koşullarının etkisini azaltmak amacıyla sabit olmayan açılır kapanır, katlanır cam ile çevrilebilir. Herhangi bir izne tabi olmaksızın ruhsat eki mimari projesinin vaziyet planlarında açık otopark olarak ayrılan yerlerde, hafif yapı malzemeleri kullanılarak araç ve yaya giriş çıkışını engellemek şartıyla sabit olmayan ön ve yanları açık araç gölgelikleri yapılabilir. Gölgelik yapılmasında 634 sayılı kanun hükümlerine uyulması zorunludur." şeklinde değiştirilmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Haziran 61)

İEK: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu

Özü :

Dairesi : KENT ESTETİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-963 sayılı kararadır.

GÜNDEMİN 63. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 233. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilen; Konyaaltı Belediyesi Meclisi'nin 10.10.2023 tarih 136 sayılı kararı ile kabul edilen Konyaaltı Belediyesi Meclisi'nin 03.05.2018 gün ve 49 sayılı Meclis Kararı ile uygun bulunarak Antalya Büyükşehir Belediyesinin 11.05.2018 gün ve 568 sayılı Meclis Kararı ile onaylanan plan hükümleri değişikliği hakkındaki;

u Böcek

\$.

Oy

İmar ve Bayındırlık Komisyonununun 17.11.2023 tarihli raporunda;

Konyaaltı Belediyesi Meclisi'nin 10.10.2023 tarih 136 sayılı Kararı ile kabul edilen Konyaaltı Belediye Meclisi'nin 03.05.2018 gün ve 49 sayılı meclis kararı ile uygun bulunarak Antalya Büyükşehir Belediyesinin 11.05.2018 gün ve 568 sayılı meclis kararı ile onaylanan plan hükümleri değişikliği Komisyonumuzca incelenmiş,

"Ön bahçeli nizam yapı adalarındaki ruhsat eki mimari projesinde dükkân ya da iş yeri görünen veya mesken görünmesine rağmen iş yeri açma ve çalışma ruhsatına gerek duymadan veya iş yeri açma ve çalışma ruhsatı olarak ticari faaliyet gösterebilen meskenlerin, ön ve yan bahçelere gölgelik yapılması şartları: Gölgeliklerde üst kısımda açılır kapanabilir sistem yapılabilir. Gölgelikler araç ve yaya giriş çıkışını engellemeyecek şekilde ön ve yan parsel sınırları içinde yapılabilir. Yapılacak gölgelikler kesinlikle betonarme olamaz. Yüksek zemin katlar da dâhil olmak üzere giriş katı yüksekliğini aşmamak kaydıyla sabit olmayan gölgelikler yapılabilir. Destek aldığı kolonlar sökülüp takılabilir tarzda yapılacaktır. Gölgelikler ISO ve TSE gibi kalite standartlarında ahşap, çelik, alüminyum veya demir doğramalardan, sökülebilir, takılabilir tarzda yapılacaktır. Gölgelikler kent estetiğine ve iklim koşullarına uygun şekilde tasarlanmalı, her türlü güvenlik tedbiri alınmalıdır. İklim koşullarının etkisini azaltmak, güvenlik zafiyetlerinin oluşmasını engellemek ve ayrıca görsel bütünlüğü sağlamak amacıyla gölgelik etrafı sabit olmayan, açılır-kapanır ya da giyotin camlarla çevrilebilir ve gerekli iklimlendirme sistemleri monte edilebilir.

Ticari faaliyet gösteren alanlarda yapılacak gölgelikler 03.07.2017 tarih ve 30113 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği 59. Maddesinde tanımlanan basit tamir, tadilatlar kapsamında değerlendirilecek olup çizilen detaylı ve perspektifli projelerin kent estetiğine, iklim koşullarına ve güvenliğe uygunluk izninin Belediyenin İmar ve Şehircilik Müdürlüğü'nden alınması zorunludur, iklim koşullarının etkisini azaltmak amacıyla, araç giriş çıkışını engellemek kaydıyla, giriş kattaki bağımsız bölümlerin, ruhsat eki mimari projelerinde zemin terası olarak görünen alanların etrafı korkuluk, sabit olmayan açılır kapanır, katlanır, giyotin cam ya da panjur ile kapatılabilir. Çatı katlarında çatı yüksekliğini aşmamak koşulu ile sökülüp takılır malzemeden statik sistemi etkilememek kaydıyla, yanları açık minimum iç yüksekliği 2,4 metre olmak şartıyla çatı teraslarında ruhsata tabi olmaksızın gölgelik yapılabilir. Yapılan gölgeliklerin etraflarında yağmur, iklim koşullarının etkisini azaltmak amacıyla sabit olmayan açılır kapanır, katlanır cam ile çevrilebilir.

Herhangi bir izne tabi olmaksızın ruhsat eki mimari projesinin vaziyet planlarında açık otopark olarak ayrılan yerlerde, hafif yapı malzemeleri kullanılarak araç ve yaya giriş çıkışını engellemek şartıyla sabit olmayan ön ve yanları açık araç gölgelikleri yapılabilir."

Maddesinin;

"Ön bahçeli nizam yapı adalarındaki ruhsat eki mimari projesinde dükkân ya da iş yeri görünen veya mesken görünmesine rağmen iş yeri açma ve çalışma ruhsatına gerek duymadan veya iş yeri açma ve çalışma ruhsatı olarak ticari faaliyet gösteren meskenlerin, ön ve yan bahçelere gölgelik yapılması şartları: Gölgeliklerde üst kısımda açılır kapanabilir sistem yapılabilir. Gölgelikler araç ve yaya giriş çıkışını engellemeyecek şekilde ön ve yan parsel sınırları içinde yapılabilir. Yapılacak gölgelikler kesinlikle betonarme olamaz. Yüksek zemin katlar da dâhil olmak üzere giriş katı yüksekliğini aşmamak kaydıyla sabit olmayan gölgelikler yapılabilir. Destek aldığı kolonlar sökülüp takılabilir tarzda yapılacaktır. Gölgelikler ISO ve TSE gibi kalite standartlarında ahşap, çelik, alüminyum veya demir doğramalardan, sökülebilir, takılabilir tarzda yapılacaktır. Gölgelikler kent estetiğine ve iklim koşullarına uygun şekilde tasarlanmalı, her türlü güvenlik tedbiri alınmalıdır. İklim koşullarının etkisini azaltmak, güvenlik zafiyetlerinin oluşmasını engellemek ve ayrıca görsel bütünlüğü sağlamak amacıyla gölgelik etrafı sabit olmayan, açılır-kapanır ya da giyotin camlarla çevrilebilir ve gerekli iklimlendirme sistemleri monte edilebilir. Ticari faaliyet gösteren alanlarda yapılacak gölgelikler 03.07.2017 tarih ve 30113 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği 59. Maddesinde tanımlanan basit tamir, tadilatlar kapsamında değerlendirilecek olup çizilen detaylı ve perspektifli projelerin kent estetiğine, iklim koşullarına ve güvenliğe uygunluk izninin Belediyenin İmar ve Şehircilik Müdürlüğü'nden alınması zorunludur.

UBöcek

3

OK

İklim koşullarının etkisini azaltmak amacıyla, araç giriş çıkışını engellemek kaydıyla, giriş kattaki bağımsız bölümlerin, ruhsat eki mimari projelerinde zemin terası olarak görünen alanların etrafı korkulup sabit olmayan açılır kapanır, katlanır, giyotin cam ya da panjurla ile kapatılabilir, çatı katlarında çatı yüksekliğini aşmamak koşulu ile sökülüp takılır malzemeden statik sistemi etkilememek kaydıyla, yanları açık minimum iç yüksekliği 2,4 metre olmak şartıyla çatı teraslarında ruhsata tabi olmaksızın gölgelik yapılabilir. Yapılan gölgeliklerin etraflarında yağmur, iklim koşullarının etkisini azaltmak amacıyla sabit olmayan açılır kapanır, katlanır cam ile çevrilebilir.

Herhangi bir izne tabi olmaksızın ruhsat eki mimari projesinin vaziyet planlarında açık otopark olarak ayrılan yerlerde, hafif yapı malzemeleri kullanılarak araç ve yaya giriş çıkışını engellemek şartıyla sabit olmayan ön ve yanları açık araç gölgelikleri yapılabilir. Gölgelik yapılmasında 634 sayılı kanun hükümlerine uyulması zorunludur.”

Şeklinde değiştirilmesinin, uygun olduğu görüşüne varılmıştır.

Komasyon Raporu, Meclis Üyesi Metin ALTUNBAŞ toplantıya katılmadı, diğer tüyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti ve MHP Grup Sözcüleri Komasyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda İmar ve Bayındırlık Komasyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Konyaaltı Belediyesi Mecisi'nin 10.10.2023 tarih 136 sayılı Kararı ile kabul edilen Konyaaltı Belediye Mecisi'nin 03.05.2018 gün ve 49 sayılı meclis kararı ile uygun bulunarak Antalya Büyükşehir Belediyesinin 11.05.2018 gün ve 568 sayılı meclis kararı ile onaylanan plan hükümleri değişikliği hakkında,

"Ön bahçeli nizam yapı adalarındaki ruhsat eki mimari projesinde dükkân ya da iş yeri görünen veya mesken görünmesine rağmen iş yeri açma ve çalışma ruhsatına gerek duymadan veya iş yeri açma ve çalışma ruhsatı olarak ticari faaliyet gösterebilen meskenlerin, ön ve yan bahçelere gölgelik yapılması şartları: Gölgeliklerde üst kısımda açılır kapanabilir sistem yapılabilir. Gölgelikler araç ve yaya giriş çıkışını engellemeyecek şekilde ön ve yan parsel sınırları içinde yapılabilir. Yapılacak gölgelikler kesinlikle betonarme olamaz. Yüksek zemin katlar da dâhil olmak üzere giriş katı yüksekliğini aşmamak kaydıyla sabit olmayan gölgelikler yapılabilir. Destek aldığı kolonlar sökülüp takılabilir tarzda yapılacaktır. Gölgelikler İSO ve TSE gibi kalite standartlarında ahşap, çelik, alüminyum veya demir doğramalardan, sökülebilir, takılabilir tarzda yapılacaktır. Gölgelikler kent estetiğine ve iklim koşullarına uygun şekilde tasarlanmalı, her türlü güvenlik tedbiri alınmalıdır.

İklim koşullarının etkisini azaltmak, güvenlik zafiyetlerinin oluşmasını engellemek ve ayrıca görsel bütünlüğü sağlamak amacıyla gölgelik etrafı sabit olmayan, açılır-kapanır ya da giyotin camlarla çevrilebilir ve gerekli iklimlendirme sistemleri monte edilebilir. Ticari faaliyet gösteren alanlarda yapılacak gölgelikler 03.07.2017 tarih ve 30113 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği 59. Maddesinde tanımlanan basit tamir, tadilatlar kapsamında değerlendirilecek olup çizilen detaylı ve perspektifli projelerin kent estetiğine, iklim koşullarına ve güvenliğe uygunluk izninin Belediyenin İmar ve Şehircilik Müdürlüğü'nden alınması zorunludur, iklim koşullarının etkisini azaltmak amacıyla, araç giriş çıkışını engellemek kaydıyla, giriş kattaki bağımsız bölümlerin, ruhsat eki mimari projelerinde zemin terası olarak görünen alanların etrafı korkuluk, sabit olmayan açılır kapanır, katlanır, giyotin cam ya da panjur ile kapatılabilir. Çatı katlarında çatı yüksekliğini aşmamak koşulu ile sökülüp takılır malzemeden statik sistemi etkilememek kaydıyla, yanları açık minimum iç yüksekliği 2,4 metre olmak şartıyla çatı teraslarında ruhsata tabi olmaksızın gölgelik yapılabilir. Yapılan gölgeliklerin etraflarında yağmur, iklim koşullarının etkisini azaltmak amacıyla sabit olmayan açılır kapanır, katlanır cam ile çevrilebilir.

Herhangi bir izne tabi olmaksızın ruhsat eki mimari projesinin vaziyet planlarında açık otopark olarak ayrılan yerlerde, hafif yapı malzemeleri kullanılarak araç ve yaya giriş çıkışını engellemek şartıyla sabit olmayan ön ve yanları açık araç gölgelikleri yapılabilir.” maddesinin;

UBöcek

J.

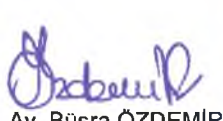
Okun

“ Ön bahçeli nizam yapı adalarındaki ruhsat eki mimari projesinde dükkân ya da iş yeri görünen veya mesken görünmesine rağmen iş yeri açma ve çalışma ruhsatına gerek duymadan veya iş yeri açma ve çalışma ruhsatı olarak ticari faaliyet gösteren meskenlerin, ön ve yan bahçelere gölgelik yapılması şartları: Gölgeliklerde üst kısımda açılır kapanabilir sistem yapılabilir. Gölgelikler araç ve yaya giriş çıkışını engellemeyecek şekilde ön ve yan parsel sınırları içinde yapılabilir. Yapılacak gölgelikler kesinlikle betonarme olamaz. Yüksek zemin katlar da dâhil olmak üzere giriş katı yüksekliğini aşmamak kaydıyla sabit olmayan gölgelikler yapılabilir. Destek aldığı kolonlar sökülüp takılabilir tarzda yapılacaktır. Gölgelikler ISO ve TSE gibi kalite standartlarında ahşap, çelik, alüminyum veya demir doğramalardan, sökülebilir, takılabilir tarzda yapılacaktır. Gölgelikler kent estetiğine ve iklim koşullarına uygun şekilde tasarlanmalı, her türlü güvenlik tedbiri alınmalıdır. İklim koşullarının etkisini azaltmak, güvenlik zafiyetlerinin oluşmasını engellemek ve ayrıca görsel bütünlüğü sağlamak amacıyla gölgelik etrafı sabit olmayan, açılır-kapanır ya da giyotin camlarla çevrilebilir ve gerekli iklimlendirme sistemleri monte edilebilir. Ticari faaliyet gösteren alanlarda yapılacak gölgelikler 03.07.2017 tarih ve 30113 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği 59. Maddesinde tanımlanan basit tamir, tadilatlar kapsamında değerlendirilecek olup çizilen detaylı ve perspektifli projelerin kent estetiğine, iklim koşullarına ve güvenliğe uygunluk izninin Belediyenin İmar ve Şehircilik Müdürlüğü'nden alınması zorunludur.

İklim koşullarının etkisini azaltmak amacıyla, araç giriş çıkışını engellemek kaydıyla, giriş kattaki bağımsız bölümlerin, ruhsat eki mimari projelerinde zemin terası olarak görünen alanların etrafı korkulup sabit olmayan açılır kapanır, katlanır, giyotin cam ya da panjurla ile kapatılabilir, çatı katlarında çatı yüksekliğini aşmamak koşulu ile sökülüp takılır malzemeden statik sistemi etkilememek kaydıyla, yanları açık minimum iç yüksekliği 2,4 metre olmak şartıyla çatı teraslarında ruhsata tabi olmaksızın gölgelik yapılabilir. Yapılan gölgeliklerin etraflarında yağmur, iklim koşullarının etkisini azaltmak amacıyla sabit olmayan açılır kapanır, katlanır cam ile çevrilebilir.

Herhangi bir izne tabi olmaksızın ruhsat eki mimari projesinin vaziyet planlarında açık otopark olarak ayrılan yerlerde, hafif yapı malzemeleri kullanılarak araç ve yaya giriş çıkışını engellemek şartıyla sabit olmayan ön ve yanları açık araç gölgelikleri yapılabilir. Gölgelik yapılmasında 634 sayılı kanun hükümlerine uyulması zorunludur.” şeklinde değiştirilmesine, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 4 kabul oyu, İYİ Parti 8 kabul oyu, MHP 3 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 31 oy kullanılmıştır.) (Haziran 61) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)


Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ İl İdare ve Denetim Müd.	
Kayıt No	: 120824
Karar Tarihi	: 22.11.2023
Karar Sayısı	: 963
Teslim Tarihi	: 01.12.2023



**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İMAR VE BAYINDIRLIK KOMİSYONU RAPORU**

Tarih:16.11.2023

BİRİM	KENT ESTETİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
--------------	----------------------------------

TALEP SAHİBİ	KONYAALTI BELEDİYESİ
---------------------	----------------------

MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 233. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilmiştir.
--	---

TALEP KONUSU	Konyaaltı Belediyesi Meclisi'nin 10.10.2023 tarih 136 sayılı Kararı ile kabul edilen Konyaaltı Belediye Meclisi'nin 03.05.2018 gün ve 49 sayılı meclis kararı ile uygun bulunarak Antalya Büyükşehir Belediyesinin 11.05.2018 gün ve 568 sayılı meclis kararı ile onaylanan plan hükümleri değişikliğinin görüşülmesi.
---------------------	--

KOMİSYON RAPORU:	<p>Konyaaltı Belediyesi Meclisi'nin 10.10.2023 tarih 136 sayılı Kararı ile kabul edilen Konyaaltı Belediye Meclisi'nin 03.05.2018 gün ve 49 sayılı meclis kararı ile uygun bulunarak Antalya Büyükşehir Belediyesinin 11.05.2018 gün ve 568 sayılı meclis kararı ile onaylanan plan hükümleri değişikliği Komisyonumuzca incelenmiş,</p> <p>"Ön bahçeli nizam yapı adalarındaki ruhsat eki mimari projesinde dükkân ya da iş yeri görünen veya mesken görünmesine rağmen iş yeri açma ve çalışma ruhsatına gerek duymadan veya iş yeri açma ve çalışma ruhsatı olarak ticari faaliyet gösterebilen meskenlerin, ön ve yan bahçelere gölgelik yapılması şartları: Gölgeliklerde üst kısımda açılır kapanabilir sistem yapılabilir. Gölgelikler araç ve yaya giriş çıkışını engellemeyecek şekilde ön ve yan parsel sınırları içinde yapılabilir. Yapılacak gölgelikler kesinlikle betonarme olamaz. Yüksek zemin katlar da dâhil olmak üzere giriş katı yüksekliğini aşmamak kaydıyla sabit olmayan gölgelikler yapılabilir. Destek aldığı kolonlar sökülüp takılabilir tarzda yapılacaktır. Gölgelikler ISO ve TSE gibi kalite standartlarında ahşap, çelik, alüminyum veya demir doğramalardan, sökülebilir, takılabilir tarzda yapılacaktır. Gölgelikler kent estetiğine ve iklim koşullarına uygun şekilde tasarlanmalı, her türlü güvenlik tedbiri alınmalıdır. İklim koşullarının etkisini azaltmak, güvenlik zafiyetlerinin oluşmasını engellemek ve ayrıca görsel bütünlüğü sağlamak amacıyla gölgelik etrafı sabit olmayan, açılır-kapanır ya da giyotin camlarla çevrilebilir ve gerekli iklimlendirme sistemleri monte edilebilir.</p> <p>Ticari faaliyet gösteren alanlarda yapılacak gölgelikler 03.07.2017 tarih ve 30113 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği 59. Maddesinde tanımlanan basit tamir, tadilatlar kapsamında değerlendirilecek olup çizilen detaylı ve perspektifli projelerin kent estetiğine, iklim</p>
-------------------------	---

[Handwritten signatures and marks]

koşullarına ve güvenliğe uygunluk izninin Belediyenin İmar ve Şehircilik Müdürlüğü'nden alınması zorunludur.

İklim koşullarının etkisini azaltmak amacıyla, araç giriş çıkışını engellemek kaydıyla, giriş kattaki bağımsız bölümlerin, ruhsat eki mimari projelerinde zemin terası olarak görünen alanların etrafı korkuluk, sabit olmayan açılır kapanır, katlanır, giyotin cam ya da panjur ile kapatılabilir. Çatı katlarında çatı yüksekliğini aşmamak koşulu ile sökülüp takılır malzemedir statik sistemi etkilememek kaydıyla, yanları açık minimum iç yüksekliği 2,4 metre olmak şartıyla çatı teraslarında ruhsata tabi olmaksızın gölgelik yapılabilir. Yapılan gölgeliklerin etraflarında yağmur, iklim koşullarının etkisini azaltmak amacıyla sabit olmayan açılır kapanır, katlanır cam ile çevrilebilir.

Herhangi bir izne tabi olmaksızın ruhsat eki mimari projesinin vaziyet planlarında açık otopark olarak ayrılan yerlerde, hafif yapı malzemeleri kullanılarak araç ve yaya giriş çıkışını engellemek şartıyla sabit olmayan ön ve yanları açık araç gölgelikleri yapılabilir."

Maddesinin;

"Ön bahçeli nizam yapı adalarındaki ruhsat eki mimari projesinde dükkân ya da iş yeri görünen veya mesken görünmesine rağmen iş yeri açma ve çalışma ruhsatına gerek duymadan veya iş yeri açma ve çalışma ruhsatı alarak ticari faaliyet gösteren meskenlerin, ön ve yan bahçelere gölgelik yapılması şartları: Gölgeliklerde üst kısımda açılır kapanabilir sistem yapılabilir. Gölgelikler araç ve yaya giriş çıkışını engellemeyecek şekilde ön ve yan parsel sınırları içinde yapılabilir. Yapılacak gölgelikler kesinlikle betonarme olamaz. Yüksek zemin katlar da dâhil olmak üzere giriş katı yüksekliğini aşmamak kaydıyla sabit olmayan gölgelikler yapılabilir. Destek aldığı kolonlar sökülüp takılabilir tarzda yapılacaktır. Gölgelikler İSO ve TSE gibi kalite standartlarında ahşap, çelik, alüminyum veya demir doğramalardan, sökülebilir, takılabilir tarzda yapılacaktır. Gölgelikler kent estetiğine ve iklim koşullarına uygun şekilde tasarlanmalı, her türlü güvenlik tedbiri alınmalıdır. İklim koşullarının etkisini azaltmak, güvenlik zafiyetlerinin oluşmasını engellemek ve ayrıca görsel bütünlüğü sağlamak amacıyla gölgelik etrafı sabit olmayan, açılır-kapanır ya da giyotin camlarla çevrilebilir ve gerekli iklimlendirme sistemleri monte edilebilir.

Ticari faaliyet gösteren alanlarda yapılacak gölgelikler 03.07.2017 tarih ve 30113 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği 59. Maddesinde tanımlanan basit tamir, tadilatlar kapsamında değerlendirilecek olup çizilen detaylı ve perspektifli projelerin kent estetiğine, iklim koşullarına ve güvenliğe uygunluk izninin Belediyenin İmar ve Şehircilik Müdürlüğü'nden alınması zorunludur.

İklim koşullarının etkisini azaltmak amacıyla, araç giriş çıkışını engellemek kaydıyla, giriş kattaki bağımsız bölümlerin, ruhsat eki mimari projelerinde zemin terası olarak görünen alanların etrafı korkuluk, sabit olmayan açılır kapanır, katlanır, giyotin cam ya da panjur ile kapatılabilir. Çatı katlarında çatı

yüksekliğini aşmamak koşulu ile sökülüp takılır malzemeden statik sistemi etkilememek kaydıyla, yanları açık minimum iç yüksekliği 2,4 metre olmak şartıyla çatı teraslarında ruhsata tabi olmaksızın gölgelik yapılabilir. Yapılan gölgeliklerin etraflarında yağmur, iklim koşullarının etkisini azaltmak amacıyla sabit olmayan açılır kapanır, katlanır cam ile çevrilebilir.


Herhangi bir izne tabi olmaksızın ruhsat eki mimari projesinin vaziyet planlarında açık otopark olarak ayrılan yerlerde, hafif yapı malzemeleri kullanılarak araç ve yaya giriş çıkışını engellemek şartıyla sabit olmayan ön ve yanları açık araç gölgelikleri yapılabilir.

Gölgelik yapılmasında 634 sayılı kanun hükümlerine uyulması zorunludur.”

Şeklinde değiştirilmesinin, uygun olduğu görüşüne varılmıştır. Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisin takdirine sunulmuştur.

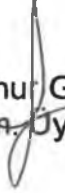

Mithat ARAS
İmar Kom. Başkanı

Metin ALTUNBAŞ
İmar Kom. Üyesi
KATILMADI


Zekeriya ALTUN
İmar Kom. Üyesi


Hasan Ali ACAR
İmar Kom. Üyesi


Hasan Can KAMBUROĞLU
İmar Kom. Üyesi



Hasan Cumhuri GÖNCÜ
İmar Kom. Üyesi


Mehmet Ali KIRIŞ
İmar Kom. Üyesi


Yusuf KARAMANCI
İmar Kom. Üyesi


Selçuk SENİRLİ
İmar Kom. Üyesi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	Karar Tarihi 22-11-2023
		Celse No 1
		Karar No 964
		Eki 1

Özü : Aksu Belediyesi sınırları içerisinde, Atatürk Mahallesi 14139 ada 26, 27, 29, 30, 32, 33 parseller, 14140 ada 4 parsel ve 14163 ada 18 parsellerde (eski 13322 ada 2 parsel) yer alan ibadet, park, sosyal tesis ve eğitim alanında düzenleme yapılmasına ilişkin hazırlanan 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI DEĞİŞİKLİĞİ, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 9 kabul oyu, İYİ Parti 10 kabul oyu, MHP 4 kabul oyu, SAADET 1 kabul oyu ile toplam 39 oy kullanılmıştır.) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : İMAR VE ŞEHİRCİLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-964 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 64. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11 2023 tarihli toplantısında gündemin 155. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilen; Aksu Belediyesi sınırları içerisinde, Atatürk Mahallesi 14139 ada 26, 27, 29, 30, 32, 33 parseller, 14140 ada 4 parsel ve 14163 ada 18 parsellerde (eski 13322 ada 2 parsel) yer alan ibadet, park, sosyal tesis ve eğitim alanında düzenleme yapılmasına ilişkin 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliği hakkındaki;

İmar ve Bayındırlık Komisyonunun 17.11.2023 tarihli raporunda;

Aksu Belediyesi sınırları içerisinde, Atatürk Mahallesi 14139 ada 26, 27, 29, 30, 32, 33 parseller, 14140 ada 4 parsel ve 14163 ada 18 parsellerde (eski 13322 ada 2 parsel) yer alan ibadet, park, sosyal tesis ve eğitim alanında düzenleme yapılmasına ilişkin 1/5000 ölçekli Nazım İmar Planı değişikliği Komisyonumuzca incelenmiş, uygun olduğu görüşüne varılmıştır.

Komisyon Raporu, Meclis Üyesi Metin ALTUNBAŞ toplantıya katılmadı, Meclis Üyesi Hasan Can KAMBUROĞLU imzasız, diğer üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti, MHP ve SAADET Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda İmar ve Bayındırlık Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Aksu Belediyesi sınırları içerisinde, Atatürk Mahallesi 14139 ada 26, 27, 29, 30, 32, 33 parseller, 14140 ada 4 parsel ve 14163 ada 18 parsellerde (eski 13322 ada 2 parsel) yer alan ibadet, park, sosyal tesis ve eğitim alanında düzenleme yapılmasına ilişkin hazırlanan 1/5000 ÖLÇEKLİ NAZIM İMAR PLANI DEĞİŞİKLİĞİ, oylamaya katılanların oy birliği ile KABUL edildi. (CHP 15 kabul oyu, AK Parti 9 kabul oyu, İYİ Parti 10 kabul oyu, MHP 4 kabul oyu, SAADET 1 kabul oyu ile toplam 39 oy kullanılmıştır.) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)



Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ İl İdare ve Denetim Müd.	
Kayıt No	: 120924
Karar Tarihi	: 22.11.2023
Karar Sayısı	: 964
Teslim Tarihi	: 01.12.2023

Oylama adı: OYLAMA 15
Oy konusu: GÜNDEMİN 64. MADDESİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:28:42
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:29:09
Toplam oylama sonuçları
Toplam: 42

EVET	39
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	9
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	0
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	15
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	10
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0


Muhittin BOCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP

EVET

B.M.ENGİN

B.ÖZDEMİR

D.FİLİZ

H.ARIKAN

M.AKIN

M.ARAS

M.BİLİCİ

M.GEYİKÇİ

M.KOCAGÖZ

M.KÖLEOĞLU

M.YILMAZ

S.G.KIZILCA

Ş.KORKUT

Z.ALTUN

Z.TAN

AK PARTİ

EVET

A.YILMAZ

B.BÜYÜKKURT

H.C.GÖNCÜ

İ.DEMİR

M.GÜVEN

M.ÖZEREN

Ö.MANAVOĞLU

S.DEMİR

Ş.ÖZKAN

İYİ PARTİ

EVET

E.YAZAR

G.AŞIK

G.CENGİZ

H.ÖZTÜRK

K.K.TURAN

M.BASKAK

M.C.BÜYÜKGEBİZ

M.YÜKSEL

R.ÖZEN

Ş.ÖZER

MHP

EVET

A.ATAY

A.CARAN

K.KARA

Z.YILDIRIM

SP


EVET

M.MANAVOĞLU



Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 15

A.B.SARICA	E.BARIS	I.ÖZKAN	M.TUFAN	S.SENİRLİ
A.BİRER	E.BİLGİÇ	I.TUNCER	M.ULUTAS	Ş.DURDAŞ
A.CAN	E.DEMİRCİ	I.YILDIRAN	M.URAL	Ş.OTUZALTI
A.COŞKUN	E.ÖZDEN	K.YILDIRIM	N.ATES	Ş.SÖZEN
A.ÇELİK	E.UGUR	L.KONUR	N.TANIR	T.GENÇ
A.CETİN	E.ÜNAL	M.A.ERDOĞAN	N.TOPALOĞLU	T.TANER
A.ER	F.DEMİRCİ	M.A.KIRIS	O.AVCI	U.UYSAL
A.M.YÜCEL	F.K.AYDOĞAN	M.A.ORDU	O.BASARAN	Y.E.ERTUĞAN
A.POLAT	H.A.ACAR	M.ALTUNBAŞ	O.MANIS	Y.KARAMANCI
A.SAHİN	H.BALYA	M.BATU	O.BALCI	
B.BULUT	H.C.KAMBURUĞLU	M.CETİN	Ö.N.İSLEK	
B.ÖZGÜVEN	H.ÖZDEMİR	M.DURUKAN	R.KARATOP	
E.APUTKAN	H.SAHİN	M.HACIARIFOĞLU	S.ESEN	
E.BAL	H.TÜTÜNCÜ	M.TOPRAK	S.KÜÇÜKKURU	

EVET 39
HAYIR 0
ÇEKİMSER 0


CHP	15	0	0	AK PARTİ	9	0	0	İYİ PARTİ	10	0	0	SP	1	0	0
B.M.ENGIN	EVET			A.YILMAZ	EVET			E.YAZAR	EVET	Ş.ÖZER	EVET	M.MANAVOĞLU	EVET		
B.ÖZDEMİR	EVET			B.BÜYÜKKURT	EVET			G.AŞIK	EVET						
D.FİLİZ	EVET			H.C.GÖNCÜ	EVET			G.CENGİZ	EVET			BAGIMSIZ	0	0	0
H.ARIKAN	EVET			İ.DEMİR	EVET			H.ÖZTÜRK	EVET			S.UGURLU			ÖY KULLANMAYAN KİŞİ
M.AKIN	EVET			M.GÜVEN	EVET			K.K.TURAN	EVET						
M.ARAS	EVET			M.ÖZEREN	EVET			M.BASKAK	EVET						
M.BİLİCİ	EVET			Ö.MANAVOĞLU	EVET			M.C.BÜYÜKGEBİZ	EVET						
M.GEYİKÇİ	EVET			S.DEMİR	EVET			M.YUKSEL	EVET						
M.KOCAGÖZ	EVET			S.ÖZKAN	EVET			R.ÖZEN	EVET						
M.KOLEOĞLU	EVET														
M.YILMAZ	EVET							MHP	4	0	0				
MUHİTTİN BÖCEK	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ							A.ATAY	EVET						
S.G.KIZILCA	EVET							A.CARAN	EVET						
Ş.KORKUT	EVET							K.KARA	EVET						
Ü.ÇETİNKAYA	ÖY KULLANMAYAN KİŞİ							Z.YILDIRIM	EVET						
Z.ALTUN	EVET														
Z.TAN	EVET														

M. Böcek
Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı

Av. Büşra Özdemir
Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan
Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	Karar Tarihi
		22-11-2023
		Celse No
		1
Karar No		
965		
Eki		
1		

Özü : Aksu Belediye Meclisi'nin 01.11.2023 tarih ve 127 sayılı kararı ile reddedilen, Yurtpınar ve Murtuna Mahallesi'ne ilişkin 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Revizyonuna askı süresi içerisinde yapılan 5 adet itiraz, Belediyesinden geldiği şekliyle, oylamaya katılanların oy birliği ile RET edildi. (CHP 14 kabul oyu, AK Parti 8 kabul oyu, İYİ Parti 10 kabul oyu, MHP 4 kabul oyu, SAADET 1 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 38 oy kullanılmıştır.) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)

Dairesi : İMAR VE ŞEHİRCİLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI Evrak Ta.ve No :

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-965 sayılı karardır.

GÜNDEMİN 65. MADDESİ

Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 194. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilen; Aksu Belediye Meclisi'nin 01.11.2023 tarih ve 127 sayılı kararı ile reddedilen, Yurtpınar ve Murtuna Mahallesi'ne ilişkin 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Revizyonuna askı süresi içerisinde yapılan 5 adet itiraz hakkındaki;

İmar ve Bayındırlık Komisyonunun 17.11.2023 tarihli raporunda;

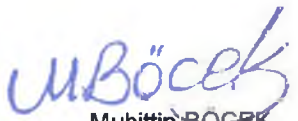
Aksu Belediye Meclisi'nin 01.11.2023 tarih ve 127 sayılı kararı ile reddedilen, Yurtpınar ve Murtuna Mahallesi'ne ilişkin 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Revizyonuna askı süresi içerisinde yapılan 5 adet itiraz Komisyonumuzca incelenmiş, Belediyesinden geldiği şekliyle itirazların reddinin uygun olduğu görüşüne varılmıştır.

Komisyon Raporu, Meclis Üyesi Metin ALTUNBAŞ toplantıya katılmadı, Meclis Üyesi Hasan Can KAMBUROĞLU 'Ret' şerhli imzalı, diğer üyeler imzalı Meclisin takdirine sunulmuştur.

Konu görüşmeye açılarak CHP, AK Parti, İYİ Parti, MHP ve SAADET Grup Sözcüleri Komisyon Raporuna katılmış olup yapılan müzakereler sonucunda İmar ve Bayındırlık Komisyonu Raporu doğrultusunda oylamaya sunulmuştur.

KARAR:

Aksu Belediye Meclisi'nin 01.11.2023 tarih ve 127 sayılı kararı ile reddedilen, Yurtpınar ve Murtuna Mahallesi'ne ilişkin 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Revizyonuna askı süresi içerisinde yapılan 5 adet itiraz, Belediyesinden geldiği şekliyle, oylamaya katılanların oy birliği ile RET edildi. (CHP 14 kabul oyu, AK Parti 8 kabul oyu, İYİ Parti 10 kabul oyu, MHP 4 kabul oyu, SAADET 1 kabul oyu, Bağımsız 1 kabul oyu ile toplam 38 oy kullanılmıştır.) (EKİ: 1 adet Komisyon Raporu, 1 adet Oylama Raporu)


Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ İl İdare ve Denetim Müd.	
Kayıt No	: 120824
Karar Tarihi	: 22.11.2023
Karar Sayısı	: 965



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
İMAR VE BAYINDIRLIK KOMİSYONU RAPORU

Tarih:17.11.2023

BİRİM	İMAR VE ŞEHİRCİLİK DAİRESİ BAŞKANLIĞI
İTİRAZ SAHİBİ	ÖZEL ŞAHISLAR
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisinin 13.11.2023 tarihli toplantısında gündemin 194. maddesinde görüşülerek İmar ve Bayındırlık Komisyonuna havale edilmiştir.
TALEP KONUSU	Aksu Belediye Meclisi'nin 01.11.2023 tarih ve 127 sayılı kararı ile reddedilen, Yurtpınar ve Murtuna Mahallesine ilişkin 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Revizyonuna askı süresi içerisinde yapılan 5 adet itiraz
KOMİSYON RAPORU:	Aksu Belediye Meclisi'nin 01.11.2023 tarih ve 127 sayılı kararı ile reddedilen, Yurtpınar ve Murtuna Mahallesine ilişkin 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Revizyonuna askı süresi içerisinde yapılan 5 adet itiraz Komisyonumuzca incelenmiş, Belediyesinden geldiği şekliyle itirazların reddinin uygun olduğu görüşüne varılmıştır. Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisin takdirine sunulmuştur.

Mithat ARAS
İmar Kom. Başkanı

Metin ALTUNBAŞ
İmar Kom. Üyesi

Zekeriya ALTUN
İmar Kom. Üyesi

Toplantıya Katılmadı.

Hasan Ali ACAR
İmar Kom. Üyesi

Hasan Can KAMBUROĞLU
İmar Kom. Üyesi

Hasan Cuhur GÖNCÜ
İmar Kom. Üyesi

Mehmet AKKIRIŞ
İmar Kom. Üyesi

Yusuf KARAMANCI
İmar Kom. Üyesi


Selçuk SENİRLİ
İmar Kom. Üyesi


Oylama adı: OYLAMA 16
Oy konusu: GÜNDEMİN 65. MADDESİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:29:21
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:29:48
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 42

EVET	38
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
AK PARTİ	
EVET	8
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
BAĞIMSIZ	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	14
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	10
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0


Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP
EVET

B.M.ENGİN
B.ÖZDEMİR
D.FİLİZ
H.ARIKAN
M.AKIN
M.ARAS
M.GEYİKÇİ
M.KOCAGÖZ
M.KÖLEOĞLU
M.YILMAZ
Ş.KORKUT
Ü.ÇETİNKAYA
Z.ALTUN
Z.TAN

AK PARTİ
EVET
A.YILMAZ
B.BÜYÜKKURT
H.C.GÖNCÜ
İ.DEMİR
M.A.KİRİŞ
M.GÜVEN
Ö.MANAVOĞLU
S.DEMİR

İYİ PARTİ
EVET
B.BULUT
E.YAZAR
G.AŞIK
G.CENGİZ
H.ÖZTÜRK
K.K.TURAN
M.BASKAK
M.C.BÜYÜKGEBİZ
R.ÖZEN
Ş.ÖZER

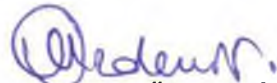
MHP
EVET
A.ATAY
A.CARAN
K.KARA
Z.YILDIRIM

SP
EVET
M.MANAVOĞLU

BAĞIMSIZ
EVET
M.A.ORDU



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 16

A.B.SARICA	E.DEMIRCI	YILDIRAN	N.ATES	S.DURDAŞ
A.BIRER	E.ÖZDEN	K.YILDIRIM	N.TANIR	S.OTUZALTI
A.CAN	E.UGUR	L.KONUR	N.TOPALOĞLU	S.ÖZKAN
A.COŞKUN	E.ÜNAL	M.A.ERDOĞAN	O.AVCI	Ş.SÖZEN
A.CELİK	F.DEMIRCI	M.ALTUNBAŞ	O.BASARAN	T.GENC
A.ÇETİN	F.K.AYDOĞAN	M.BATU	O.MANİS	T.TANER
A.ER	H.A.AÇAR	M.ÇETİN	Ö.BALCI	U.UYSAL
A.M.YUCEL	H.BALYA	M.DURUKAN	Ö.N.İŞLEK	Y.E.ERTUĞAN
A.POLAT	H.C.KAMBUROĞLU	M.HACIARIFDOĞLU	R.KARATOP	Y.KARAMANCI
A.SAHİN	H.ÖZDEMİR	M.TOPRAK	S.ESEN	
B.ÖZGÜVEN	H.SAHİN	M.TUFAN	S.G.KIZILCA	
E.APUTKAN	H.TUTUNCU	M.ULUŞAŞ	S.KUCUKKURU	
E.BAL	İ.ÖZKAN	M.URAL	S.SENİRLİ	
E.BİLGİÇ	İ.TUNCER	M.YUKSEL	S.UGURLU	

EVET 38
HAYIR 0
ÇEKİMSER 0




CHP	14	0	0	AK PARTİ	8	0	0	İYİ PARTİ	10	0	0	SP	1	0	0
B.M.ENGİN	EVET			A.YILMAZ	EVET			B.BULUT	EVET	Ş.ÖZER	EVET	M.MANAVOĞLU	EVET		
B.ÖZDEMİR	EVET			B.BÜYÜKKURT	EVET			E.YAZAR	EVET						
D.FİLİZ	EVET			H.C.GÖNCÜ	EVET			G.AŞIK	EVET			BAGIMSIZ	1	0	0
E.BARIŞ	ÇY KULLANMAYAN KİŞİ			İ.DEMİR	EVET			G.CENGİZ	EVET			M.A.ORDU	EVET		
H.ARIKAN	EVET			M.A.KIRIŞ	EVET			H.ÖZTÜRK	EVET						
M.AKIN	EVET			M.GÜVEN	EVET			K.K.TURAN	EVET						
M.ARAS	EVET			M.ÖZEREN	ÇY KULLANMAYAN KİŞİ			M.BASKAK	EVET						
M.BİLİCİ	ÇY KULLANMAYAN KİŞİ			Ö.MANAVOĞLU	EVET			M.C.BÜYÜKGEBİZ	EVET						
M.GEYİKÇİ	EVET			S.DEMİR	EVET			R.ÖZEN	EVET						
M.KOCAGÖZ	EVET							MHP	4	0	0				
M.KOLEOĞLU	EVET							A.ATAY	EVET						
M.YILMAZ	EVET							A.CARAN	EVET						
MUHİTTİN BÖCEK	ÇY KULLANMAYAN KİŞİ							K.KARA	EVET						
S.KORKUT	EVET							Z.YILDIRIM	EVET						
Ü.ÇETİNKAYA	EVET														
Z.ALTUN	EVET														
Z.TAN	EVET														

M. Böcek
Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı

Büşra Özdemir
Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan
Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	B.Şehir Belediye Bşk. : Muhittin BÖCEK Divan Katibi : Av. Büşra ÖZDEMİR Divan Katibi : Kerem Kaya TURAN	<u>Karar Tarihi</u> 22-11-2023
		<u>Celse No</u> 1
		<u>Karar No</u> 966
		<u>Eki</u>
Büyükşehir Belediye Meclisinin 22.11.2023 tarihli meclis toplantısında; a.Gündemin 66, 67 ve 68. maddelerinin Plan ve Bütçe Komisyonu'na gönderilmesi oylamaya katılanların OY BİRLİĞİ ile kabul edildi. b.Gündemin 69. maddesinin İmar ve Bayındırlık Komisyonu'na gönderilmesi oylamaya katılanların OY BİRLİĞİ ile kabul edildi. c.Gündemin 67 ve 68. maddelerinin Ulaşım Komisyonu'na gönderilmesi oylamaya katılanların OY BİRLİĞİ ile kabul edildi. (CHP: 22 kabul oyu, AK Parti: 10 kabul 1 çekimser oyu, İYİ Parti: 10 kabul oyu, MHP: 4 kabul oyu, SAADET: 1 kabul oyu, Bağımsız: 2 kabul oyu ile toplam 50 oy kullanılmıştır.) (EK: Oylama tablosu)		
Dairesi : YAZI İŞLERİ VE KARARLAR DAİ. BŞK. Evrak Ta.ve No :		

Meclisin 22-11-2023 Çarşamba günü saat 14:00 'da yaptığı 2023 dönemi 11. Toplantısının 2. Birleşiminin 1. Oturumunda alınan 2023-966 sayılı karardır.

Gündemin 66. Maddesinde yer alan; “Antalya Büyükşehir Belediyesi ile Finike Belediyesi arasında yapılacak olan; Finike Belediyesi sorumluluğunda bulunan Eski Gümrük Caddesi (Eski Hastane Yolu) ve Hasyurt Atatürk Caddesi üzerinde yol alt yapısının hazırlanması ve asfalt betonu tabakası yapım işlerinin. Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılması ve Antalya Büyükşehir Belediyesi sorumluluk alanında bulunan Atatürk Caddesi (Yayla Bulvarı) üzerindeki bordür ve kaldırım yapım işlerinin Finike Belediyesi tarafından yapılması konulu protokolü yapmak için belediyemiz Genel Sekreterine imza yetkisi verilmesinin Büyükşehir Belediye Meclisi'ne havalesini arz ederim. ” deyimli Fen İşleri Dairesi Başkanlığı'nın 20.11.2023 tarih ve 338849 sayılı teklif yazısı.

Gündemin 67. Maddesinde yer alan; “İlgi: Antalya Otobüsçüler Esnaf ve Sanatkarlar Odasının 21.11.2023 tarih ve 175423 kurum kayıt numaralı sayılı yazısı.

Kırsal hatlarda çalışmak üzere görevlendirilen 5,5 m. araçların yetersiz olması sebebiyle havuz sisteminde bulunan 8,5 ve 12 m. araçlar görevlendirilmektedir. Kamu hizmetinin büyükşehir belediyemiz kanalıyla yürütülen taşıma hizmetinde kırsal hatlarda görevlendirilen araçların yetersiz kalmasından dolayı, kırsal hatlarda görevlendirilen araçların havuz sisteminde geliri düşürdüğünden kırsal hatlarda görevlendirilen araçların havuz sisteminden çıkarılması veya dahil edilmesi için Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına yetki verilmesini,

Antalya Otobüsçüler Esnaf ve Sanatkarlar Odasının ilgi yazılı talebine istinaden; Antalya kent merkezi (5 merkez ilçe) toplu taşıma sisteminde faaliyet gösteren ve kamu hizmeti yürüten ulaşım esnafının mağduriyetinin giderilebilmesi, toplu taşıma hizmetlerinin sürdürülebilirliğinin sağlanabilmesi amacıyla, Elektronik Ücret Toplama Sistemi içerisinde hizmet veren, AU plakalı toplu taşıma araçları ile Terminal Şehir içi güzergahında hizmet veren toplu taşıma araçlarına; 13.10.2023 tarih ve 786 sayılı Meclis Kararı ile yakıt destek ödemesi yapılmaktadır. Yapılan ödemeye ek olarak rotasyon planında rotasyon başlangıç yerine giderken ortalama 10 km yolcu almadan gittikleri, rotasyon bitiş noktasından park alanına ortalama 10 km yolcusuz gittikleri tespit edildiğinden, puantajı tam olan (günlük rotasyonda planlanan seferlerini tam olarak gerçekleştiren) toplu taşıma araçlarına günlük 20 (yön başına 10 km), (seferinin yarısını tamamlayanlara 10 km üzerinden) ölü kilometre destek ödemesi yapılması, tabela açmadan rotasyon planında seyreden, rotasyon içerisinde kendi araçları arasında yer değişikliği yapan ve rotasyon planı dışında (yedek) çalışanlara ölü km ödenmemesi konusunun Meclis Çalışma Yönetmeliğinin 11. Maddesi gereği Büyükşehir Belediye Meclisine havalesi hususunu takdir ve tensiplerinize arz ederim, ederim.” deyimli Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı'nın 22.11.2023 tarih ve 339788 sayılı teklif yazısı.

M. Böcek

B.

Ö.

Gündemin 68. Maddesinde yer alan; “Antalya Alanya İlçesindeki toplu taşıma esnafının maliyetleri karşılayamaması, akaryakıt fiyatlarındaki artışın devam etmesi ve yaşanan ekonomik krizden dolayı esnafın indirimli ve ücretsiz yolcuları taşımaması, vatandaşların mağduriyet yaşaması ve şikayetlerin artması sebebiyle, Antalya 5 Merkez İlçede 13.09.2019 tarih ve 562 sayılı meclis kararı ile uygulanmaya başlayan ve 13.10.2023 tarih ve 785 sayılı meclis kararı ile 3 TL olarak devam eden destek sisteminin, 01.11.2023 tarihi itibarıyla geçerli olmak üzere, Alanya Elektronik Ücret Toplama Sisteminde kapsamında çalışan ve noter onaylı muvafakatname veren, ayakta yolcu taşıyabilen toplu taşıma araçları ile özel halk otobüslerine, Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından ödenen gelir desteğine ilave olarak, toplu taşıma araçlarının taşıdığı ücretsiz, indirimli yolcu başına 3 TL performans dayalı destek ödemesi yapılması, diğer ilçelerde çalışan ayakta yolcu taşıyabilen toplu taşıma araçlarının elektronik ücret toplama sistemine geçmeleri halinde performansa dayalı destek ödemesine dâhil olmalarının değerlendirilmesi konusunun, Meclis Çalışma Yönetmeliğinin 11. Maddesi gereği Büyükşehir Belediye Meclisine havalesi hususunu takdir ve tensiplerinize arz ederim. ” deyimli Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı'nın 22.11.2023 tarih ve 339767 sayılı teklif yazısı.

Gündemin 69. Maddesinde yer alan; “Aksu Belediyesi sınırları içerisinde, Güzelyurt Mahallesinde belediyemizce yapılması planlanan pazar yeri projesi kapsamında 1/1000 ölçekli uygulama imar planında 14982 ada 1 parselde yer alan trafo alanının 14980 ada 3 parselde yer alan cami alanının kuzeyindeki park alanına taşınmasına ilişkin 1/1000 ölçekli uygulama İmar Planı Değişikliğinin incelenerek, karara bağlanmak üzere Meclis Çalışma Yönetmeliğinin 11. maddesi gereği Büyükşehir Belediye Meclisi gündemine alınmak üzere havalesini arz ederim. ” deyimli İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı'nın 15.11.2023 tarih ve 337608 sayılı teklif yazısı.

KARAR:

Büyükşehir Belediye Meclisinin 22.11.2023 tarihli meclis toplantısında;

- Gündemin 66, 67 ve 68. maddelerinin Plan ve Bütçe Komisyonu'na gönderilmesi oylamaya katılanların OY BİRLİĞİ ile kabul edildi.
- Gündemin 69. maddesinin İmar ve Bayındırlık Komisyonu'na gönderilmesi oylamaya katılanların OY BİRLİĞİ ile kabul edildi.
- Gündemin 67 ve 68. maddelerinin Ulaşım Komisyonu'na gönderilmesi oylamaya katılanların OY BİRLİĞİ ile kabul edildi. (CHP: 22 kabul oyu, AK Parti: 10 kabul 1 çekimser oyu, İYİ Parti: 10 kabul oyu, MHP: 4 kabul oyu, SAADET: 1 kabul oyu, Bağımsız: 2 kabul oyu ile toplam 50 oy kullanılmıştır.) (EK: Oylama tablosu)



Muhittin BÖCEK
B.Şehir Belediye Bşk.



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

ANTALYA VALİLİĞİ İl İdare ve Denetim Müd.	
Kayıt No	: 120824
Karar Tarihi	: 22.11.2023
Karar Sayısı	: 966
Teslim Tarihi	: 01.12.2023

Oylama adı: OYLAMA 17
Oy konusu: GÜNDEMİN 66 ila 69. MADDELERİ
Toplantı: KASIM AYI DEVAM MECLİS TOPLANTISI
Oylama başlangıç zamanı: 22.11.2023 16:29:57
Oylama bitiş zamanı: 22.11.2023 16:30:25
Toplam oylama sonuçları

Toplam: 52

EVET	49
HAYIR	0
ÇEKİMSER	1
AK PARTİ	
EVET	10
HAYIR	0
ÇEKİMSER	1
BAĞIMSIZ	
EVET	2
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
CHP	
EVET	22
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
İYİ PARTİ	
EVET	10
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
MHP	
EVET	4
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0
SP	
EVET	1
HAYIR	0
ÇEKİMSER	0



Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı



Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi



Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi

Bireysel oylama sonuçları

CHP
EVET
A.COŞKUN
A.POLAT
B.M.ENGİN
B.ÖZDEMİR
B.ÖZGÜVEN
D.FİLİZ
E.BARIŞ
E.DEMİRCİ
E.ÜNAL
H.ARIKAN
M.AKIN
M.ARAS
M.BİLİCİ
M.GEYİKÇİ
M.KOCAGÖZ
M.KÖLEOĞLU
M.TUFAN
M.YILMAZ
S.G.KIZILCA
Ş.KORKUT
Ü.ÇETİNKAYA
Z.TAN

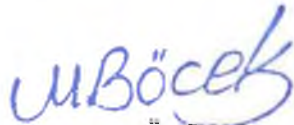
AK PARTİ
EVET
A.YILMAZ
B.BÜYÜKKURT
H.C.GÖNCÜ
İ.DEMİR
M.A.KİRİŞ
M.GÜVEN
M.ÖZEREN
M.URAL
Ö.MANAVOĞLU
Ş.ÖZKAN
ÇEKİMSER
S.DEMİR

İYİ PARTİ
EVET
B.BULUT
E.YAZAR
G.AŞIK
G.CENGİZ
H.ÖZTÜRK
K.K.TURAN
M.BASKAK
M.C.BÜYÜKGEBİZ
M.YÜKSEL
Ş.ÖZER

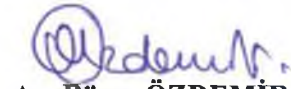
MHP
EVET
A.ATAY
A.CARAN
K.KARA
Z.YILDIRIM

SP
EVET
M.MANAVOĞLU

BAĞIMSIZ
EVET
M.A.ORDU
S.UĞURLU


Muhittin BÖCEK

Büyükşehir Belediyesi Başkanı


Av. Büşra ÖZDEMİR

Divan Katibi


Kerem Kaya TURAN

Divan Katibi

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

22 / 11 / 2023 Tarihli Meclis Toplantısına Ait Oylama Raporu

OYLAMA 17

A.B.SARICA	F.K.AYDOĞAN	M.BATU	R.KARATOP
A.BİRER	H.A.ACAR	M.CETİN	R.ÖZEN
A.CAN	H.BALYA	M.DURUKAN	S.ESEN
A.CELİK	H.C.KAMBURUOĞLU	M.HACIARFOĞLU	S.KÜÇÜKKURU
A.CETİN	H.ÖZDEMİR	M.TOPRAK	S.SENİRLİ
A.ER	H.SAHİN	M.ULUŞAŞ	S.DURDAŞ
A.M.YÜCEL	H.TÜTÜNCÜ	N.ATES	S.OTUZALTI
A.SAHİN	I.ÖZKAN	N.TANIR	S.SÖZEN
E.APUTKAN	I.TUNCER	N.TOPALOĞLU	T.GENC
E.BAL	I.YILDIRAN	O.AVCI	T.TANER
E.BİLGİCİ	K.YILDIRIM	O.BAŞARAN	Ü.UYSAL
E.ÖZDEN	L.KONUR	O.MANİS	Y.E.ERTUĞAN
E.UGUR	M.A.ERDOĞAN	Ö.BALCI	Y.KARAMANCI
F.DEMİRCİ	M.ALTUNBAŞ	Ö.N.İŞLEK	

EVET 49
HAYIR 0
ÇEKİMSER 1

CHP	22	0	0	AK PARTİ	10	0	1	İYİ PARTİ	10	0	0	SP	1	0	0
A.COŞKUN	EVET	Ü.ÇETİNKAYA	EVET	A.YILMAZ	EVET	B.BULUT	EVET	S.ÖZER	EVET	M.MANAVOĞLU	EVET				
A.POLAT	EVET	Z.ALTUN	BY KULLANMAYAN KİŞİ	B.BÜYÜKKURT	EVET	E.YAZAR	EVET					BAGIMSIZ	2	0	0
B.M.ENGIN	EVET	Z.TAN	EVET	H.C.GÖNCÜ	EVET	G.AŞIK	EVET					M.A.ORDU	EVET		
B.ÖZDEMİR	EVET			I.DEMİR	EVET	G.CENGİZ	EVET					S.UGURLU	EVET		
B.ÖZGÜVEN	EVET			M.A.KIRIŞ	EVET	H.ÖZTÜRK	EVET								
D.FİLİZ	EVET			M.GÜVEN	EVET	K.K.TURAN	EVET								
E.BARIŞ	EVET			M.ÖZEREN	EVET	M.BASKAK	EVET								
E.DEMİRCİ	EVET			M.URAL	EVET	M.C.BÜYÜKGEBİZ	EVET								
E.ÜNAL	EVET			Ö.MANAVOĞLU	EVET	M.YÜKSEL	EVET								
H.ARIKAN	EVET			S.DEMİR	ÇEKİMSER			MHP	4	0	0				
M.AKIN	EVET			Ş.ÖZKAN	EVET			A.ATAY	EVET						
M.ARAS	EVET							A.CARAN	EVET						
M.BİLİCİ	EVET							K.KARA	EVET						
M.GEYİKÇİ	EVET							Z.YILDIRIM	EVET						
M.KOCAGÖZ	EVET														
M.KOLEOĞLU	EVET														
M.TUFAN	EVET														
M.YILMAZ	EVET														
MUHİTTİN BÖCEK	BY KULLANMAYAN KİŞİ														
S.G.KIZILCA	EVET														
S.KORKUT	EVET														

M. Böcek
Muhittin BÖCEK
Büyükşehir Belediyesi Başkanı

Av. Büşra Özdemir
Av. Büşra ÖZDEMİR
Divan Katibi

Kerem Kaya Turan
Kerem Kaya TURAN
Divan Katibi