



121

Sayı : E-71918225-020-245937  
Konu : 4. Aşama Raylı Sistem Ulaşım Etüt Raporu  
Hakkında

09.02.2023

### BAŞKANLIK MAKAMINA

Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Ana Planında 2.Dönem (2025) olarak aşamalandırılan Konyaaltı-Varsak (Aşama 4) ve Konyaaltı-Lara (Aşama 5) raylı sistem hatlarının hayata geçirilerek kent içi raylı toplu taşıma sistemi altyapısının kapasitesinin artırılması ve daha geniş bir kitleye hizmet etmesinin sağlanması hedeflenmektedir.

Bu doğrultuda belediyemiz tarafından Konyaaltı-Varsak (Aşama 4) Raylı Sistem Hattı ile ilgili etüt ve proje hizmetleri ihalesi yapılmış ve 09.05.2022 tarihinde sözleşmesi imzalanarak çalışmalara başlanmıştır. Söz konusu raylı sistem hattı, Konyaaltı liman ve Serbest bölgesini Atatürk Bulvarı ve 100. Yıl bulvarı üzerinden kent merkezine bağlamakta, Adnan Menderes Bulvarı, Kızılırmak ve Yeşilirmak caddeleri üzerinden geçerek Varsak yönünde Kepez Belediyesi önünde mevcut 3. Aşama Raylı Sistem hattında son bulmaktadır.

Ulaşım Ana Planında Hafif Raylı Sistem (HRS) olarak sınıflandırılan ve aşamalı olarak hayata geçirilerek entegre şekilde işletilmesi öngörülen, Konyaaltı-Varsak (Aşama 4) ve Konyaaltı-Lara (Aşama 5) ile Kundu Bağlantısı olmak üzere toplam uzunluğu yaklaşık 40 km'ye varan raylı sistem hatları üzerinde;

-2040 hedef yılı itibariyle tahmin edilen yolculuk taleplerinin, konvansiyonel tramvay sistemi kapasite sınırını aşan ancak HRS sistemi kapasite alt sınırlarında kalan kesiminin uzunluğunun yaklaşık 4.5 km ile sınırlı olması,

-Söz konusu kesimin kent merkezi geçişinde yer alması sebebiyle raylı sistem hattının yer altında teşkilinin zorunluluk arz etmesi, buna bağlı olarak karayolu ve yaya trafiğinden izole olarak düşük sefer sıklığı ile yapılabilecek işletme (HRS modunda) sayesinde, yolcu taşıma kapasitesinde sağlanacak artışın konvansiyonel tramvay sistemi yolcu taşıma kapasitesinin üzerinde kalan yolculuk taleplerini karşılayabilir mertebeye ulaşması,

-Konyaaltı-Varsak arasında uzanan raylı sistem güzergâh koridoru özelinde, Tramvay sistemi ve HRS sistemi karşılaştırıldığında;

Tramvay sistemi olması durumunda, toplam uzunluğu yaklaşık 17 km olan hattın;

-5 km uzunlukta ve 4 yeraltı durağı yer alan kesimi yeraltında

-12 km uzunlukta ve 16 hemzemin durak yer alan kesimi hemzeminde teşkil edilebilmektedir.

HRS sistemi olması durumunda, toplam uzunluğu yaklaşık 19,5 km (17+2.5) olan hattın;

-17.75 km uzunlukta ve 23 yeraltı durağı yer alan kesimi yeraltında

-250 m uzunlukta ve 1 hemzemin durak yer alan kesimi yeni yapılacak Boğaçay köprüsü üzerinde

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Doğrulama Kodu: iOzbu1-11wRoE-28yqX0-E2nUT3-Qku5vmIc Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-belediye-ebys>

Yüksekalan Mahallesi Adnan Menderes Bulvarı No:20 07310 Muratpaşa/Antalya  
Telefon No: (242)249 50 00 Faks No: (242)249 52 75  
e-Posta: [info@antalya.bel.tr](mailto:info@antalya.bel.tr) İnternet Adresi: <https://www.antalya.bel.tr>  
Kep Adresi: [abb@hs01.kep.tr](mailto:abb@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Mustafa ALDEMİR  
Mühendis  
Telefon No:



-1.5 km uzunluktaki kesimi hemzeminde teşkil edilebilmektedir.

Tramvay sisteminin seçilmesi durumunda, benzer sistemlerin ortalama yapım maliyetleri esas alınarak yapılan hesaplamalar doğrultusunda Konyaaltı-Varsak hattı yatırım maliyetinde asgari 150-200 Milyon Euro mertebesinde ekonomik kazanç sağlanabileceğinin öngörülmesi,

- Mevcut durumda işletme altında olan 1. Aşama Fatih-Meydan, 2. Aşama Meydan-Havalimanı-Expo ve 3. Aşama Varsak-Zerdalilik-Müze Tramvay hatları üzerinde raylı sistem işletmemiz tarafından tespit edilen yolculukların, söz konusu hatların fizibilitelerine esas Ulaşım Ana Planı'nda yer alan yolculuk talep tahminlerinin altında kalması ve bu doğrultuda Konyaaltı-Varsak hattı için Ulaşım Ana Planı'nda öngörülen yolculukların gerçekleşmemesi durumunda HRS sisteminin atıl kapasitede kalması endişesi,
- Hâlihazırda işletme altında olan mevcut raylı sistem hatlarının tümünün tramvay olması ve yeni yapılacak raylı sistem hatlarının da tramvay olması halinde mevcut hatlar ile araç işletme entegrasyonu sağlanarak aktarmasız ulaşım imkânı oluşması, yeni yapılacak diğer raylı sistem hatlarının yatırım maliyetlerinde ekonomi sağlanması,
- Tramvayın şehir genelinde gerek yolcuların ve gerekse mevcut raylı sistem işletme ve bakım organizasyonunun aşına olduğu bir sistem olması,
- Raylı sistem araçları ve bakım tesislerinin mevcut ve yeni yapılacak raylı sistemler arasında ortak kullanım olanaklarının bulunması sebebiyle,

Ulaşım Ana Planında 2.Dönem (2025) olarak aşamalandırılan Konyaaltı-Varsak (Aşama 4) ve Konyaaltı-Lara (Aşama 5) raylı sistem ve Kundu Bağlantısı hatlarının tramvay sistemi olarak projelendirilmesinin gerek teknik ve gerekse maliyet ekonomisi sağlanarak kamu kaynaklarının verimli ve etkin kullanımını açısından uygun olacağı mütalaa edilmiştir. Bu doğrultuda hazırlanan ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı onayına sunulacak olan Ulaşım Etüt Raporunun, Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisi'ne havalesi hususunda;

OLUR'larınıza arz ederim.

Serkan TEMUÇİN  
Fen İşleri Dairesi Başkanı

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİNE  
Tuncay SARIHAN  
Başkan a.  
Genel Sekreter V.

Ek: Ulaşım Etüt Raporu

*Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.*

Doğrulama Kodu: iOzbu1-11wRoE-Z8yqX0-E2nUT3-Qku5vmIc Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-belediye-ebys>

Yüksekalan Mahallesi Adnan Menderes Bulvarı No:20 07310 Muratpaşa/Antalya  
Telefon No: (242)249 50 00 Faks No: (242)249 52 75  
e-Posta: [info@antalya.bel.tr](mailto:info@antalya.bel.tr) İnternet Adresi: <https://www.antalya.bel.tr>  
Kep Adresi: [abb@hs01.kep.tr](mailto:abb@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Mustafa ALDEMİR  
Mühendis  
Telefon No:

