



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

5

Tarih: 8./10/2024

BİRİM	ULAŞIM PLANLAMA VE RAYLI SİSTEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 07.10.2024 tarihli toplantısında gündemin 76 ncı maddesi.
KONU	Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı'nın 08.03.2024 tarih ve 378105 sayı yazısında; Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 08/01/2015 tarih ve 9 sayılı kararı ile uygun bulunan Ticari Taksi Yönetmeliğinin revize edilmesi


KOMİSYON RAPORU

İlgi talep, Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı'nın 08.03.2024 tarih ve 378105 sayı yazı ekindeki Ticari Taksiler ve Taksi Durakları Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğın revize edilmesi talebi komisyonumuzca incelenmiş olup;

Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisinin 08.01.2015 tarih ve 9 sayılı kararı ile uygun bulunan Ticari Taksiler ve Taksi Durakları Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğın, geçen süre içerisinde revizesine ihtiyaç duyulmuş olup, bu kapsamda taksi faaliyeti gösteren araçların denetimlerini yapmak, özellikle trafik yoğunluğunun yaşandığı saatlerde boş olarak müşteri aramak için dolaşımını azaltmak, ana cadde ve bulvarlar üzerinde bekleme yapmalarının önüne geçmek, egzoz gazlarının çevre üzerindeki bozucu etkilerini azaltmak, taksilerin hizmet verdikleri alanda hizmet kalitesini arttırmak, durak yeri, bekleme yerleri ve duraklarda çalışacak plakaları belirlemek, iptal etmek, trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik aranacak usul ile ticari taksi olarak kullanılacak araçlarda aranacak şartlar, teknik özellikler, ticari taksi şoförlüğü yapacak kişilerde aranacak özellikler, hangi koşullar altında ve ne şekilde çalışacaklarını, verilen hizmetten yararlananlar arasındaki ilişkileri, uygulamayı yürütecek ve denetleyecek olan kurumlar ve organların yetki ve sorumluluk alanlarını belirlemek için karar ekinde yer alan karşılaştırma cetveli doğrultusunda düzenlenen Ticari Taksiler ve Taksi Durakları Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğın komisyonumuzca uygun olduğu görüşüyle;

İş bu Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisimizin takdirine sunulmuştur.


Erkan ÇELİK
Plan ve Bütçe Komisyon Başkanı


Ahmet AYDIN
Komisyon Başkan V.


Osman SERT
Üye


Mehmet BALIK
Üye


Kemal SANCAKTAR
Üye

TÜRKİYE CUMHURİYETİ
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI
HAKKINDA YÖNETMELİK

BİRİNCİ BÖLÜM Amaç, Kapsam, Yasal Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 - (1) Bu yönetmeliğin amacı, 6360 sayılı; on dört ilde Büyükşehir Belediyesi ve yirmi yedi ilçe kurulması ile bazı kanun ve kanun hükmünde kararnamelerde değişiklik yapılmasına dair kanun kapsamında, Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde 02/04/1986 tarih ve 10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile ticari taksi olarak hizmet veren ve ilçelerde ticari taksi faaliyeti gösteren araçların denetimlerini yapmak, özellikle trafik yoğunluğunun yaşandığı saatlerde boş olarak müşteri aramak için dolaşımını azaltmak, yol üzerinde bekleme yapmalarının önüne geçmek, ekonomik kaybı önlemek, çevre üzerindeki bozucu etkilerini azaltmak, hizmet verdikleri alanda hizmet kalitesini arttırmak, durak yeri, bekleme yerleri ve duraklarda çalışacak plakaları belirlemek, iptal etmek, trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik aranacak usul ile ticari taksi olarak kullanılacak araçlarda aranacak şartlar, teknik özellikler, ticari taksi şoförlüğü yapacak kişilerde aranacak özellikler ile eğitim ve standartlarını belirlemek, hangi koşullar altında ve ne şekilde çalışacaklarını, verilen hizmetten yararlananlar arasındaki ilişkileri, uygulamayı yürütecek ve denetleyecek olan kuruluş ve organların yetki ve sorumluluk alanlarını belirlemek için hazırlanmıştır.

Kapsam

MADDE 2 - (1) Bu yönetmelik, İl Trafik Komisyonu, UKOME Genel Kurulu Kararları, ilçe ve belde belediyeleri tarafından durakları ve plakaları belirlenen Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde çalışacak taksilerin çalışma şekil, şart ve esaslarını;

- a) Taksi durak yeri ve bekleme yerleri müracaat ve tesis şartlarını,
- b) Ticari taksilerin sahip olması gereken şartlarının,
- c) Ticari taksi kullanan şoför esnafının taşınması gereken özellikler ve uymaları gereken kuralları,
- ç) Denetim ve yaptırım şartlarını kapsar.

Yasal dayanak

MADDE 3 - (1) Bu yönetmelik; 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7. ve 9.maddeleri, 5393 sayılı Belediye Kanunu, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununu, 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu, 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Kanunu, 1608 (151) sayılı Umum Belediyeye Müteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkındaki Kanun, 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkındaki Kanun, 6360 sayılı On dört İlde Büyükşehir Belediyesi ve Yirmi Yedi İlçe Kurulması ile Bazı Kanun Ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun, Bakanlar Kurulunun 1986/10553 sayılı Ticari Plakaların Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar hakkındaki karar, Karayolları Trafik Yönetmeliği, 15.06.2006 tarih ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan "Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği" hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

(2) Bu yönetmelikte herhangi bir kişi ya da kuruluşa getirilen yükümlülük, o kişi ya da kuruluşun herhangi bir mevzuatla tabi olduğu yükümlülüklerinden masumiyet veya muafiyet sağlamaz.

Tanımlar

MADDE 4 -(1) Bu yönetmelikte geçen terimlerden;

- a) ABB: Antalya Büyükşehir Belediyesi'ni,
- b) ABB UDB: Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama Raylı Sistem Dairesi Başkanlığını,
- c) ABB ZDB: Taksiler ile ilgili iş ve işlemleri yürütmek üzere Antalya Büyükşehir Belediyesi Zabıta Dairesi Başkanlığını,
- ç) Durak Başkanı: Durakta faaliyet gösteren taksi sahiplerinin çoğunluk oyuyla seçilen veya seçilememesi durumunda ilgili Meslek Odası tarafından belirlenen ve duraktaki düzen ve işleyişten sorumlu kişiyi,
- d) Durak Çalışma İzni: Bu yönetmelik hükümlerine göre, bir ticari taksinin, hangi taksi durağında çalışmasına izin verildiğine dair alınan UKOME Genel Kurul Kararını,
- e) Fiyat Tarife Kartı: 5216 sayılı Kanun ve UKOME Genel Kurulu çerçevesinde belirlenmiş fiyat tarifesinin yazılı olduğu ve ilgili meslek odası tarafından hazırlanıp onaylanarak tüm taksici esnafına dağıtılan kartı.
- f) İlçeler: 6360 sayılı Kanunla Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dâhil edilen ilçeleri,
- g) SRC Belgesi: Karayolları Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet gösteren / gösterecek tüm taksi sürücüleri için verilen belgeyi,
- ğ) Taksi Bekleme Yerleri: Ticari taksilerin, yolcu almak için bekleyebilecekleri şekilde özel işaretlerle belirlenmiş ve UKOME Genel Kurulu tarafından belirlenmiş sayıda taksilerin faydalanabileceği bekleme yerlerini, cep ya da işaretle ayrılmış yol bölümlerini,
- h) Taksi Durağı: Ticari Taksilerin, yolcu almak için bekleyebilecekleri ve depolama yapabilecekleri şekilde belirlenmiş ve UKOME Genel Kurulu tarafından karar altına alınmış yeri,
- ı) Ticari Taksi: Yapısı itibariyle sürücüsü dâhil en çok 9 (dokuz) oturma yeri olan, insan taşımak için imal edilmiş bulunan ve taksimetre veya tarife ile yolcu taşıyan ticari motorlu aracı,
- i) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi: İlgili meslek odası tarafından hazırlanan, ABB UDB tarafından onaylanan ve veriliş tarihi itibariyle 1 (bir) yıl süreyle geçerli olan, taksi sahiplerinin her taksi için ayrı ayrı alacakları belgeyi,
- j) Ticari Taksi Sürücüsü: En az B sınıfı sürücü belgeli, mesleğin gerektirdiği diğer temel ve mesleki özelliklere sahip olan ve ticari taksiyi sevk ve idare eden şoförü,
- k) Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi: Ticari taksiyi kullanan sürücünün, aracı kullanırken yakasına takması / üzerinde bulundurması gereken tanıtım kartını,
- 1) UKOME: 5216 sayılı kanunun 9. maddesi gereğince kurulmuş bulunan ve görev yapmakta olan Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezini,
- m) UKOME Şb. Md. : Taşıma araçları ile ilgili iş ve işlemleri yürütmek üzere, Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Dairesi Başkanlığı UKOME Şube Müdürlüğü'nü,
- n) Yolcu: Ticari taksiyi kullanan şoför dışında araçta bulunan kişileri, ifade eder.
- o) Salt Çoğunluk: Üye tam sayısının (araç sayısı gözetilmeksizin) yarısından bir fazlasını, miras yoluyla intikallerde ve hisseli sahipliklerde ortakların tamamının tek oy hakkı bulunduğunu,
- ö) Tam Mutabakat: Üye tam sayısının (araç sayısı gözetilmeksizin) tamamının (%100), miras yoluyla intikallerde ve hisseli sahipliklerde ortakların tamamının tek oy hakkı bulunduğunu,
- p) Durak sınırları: UKOME Genel Kurulu kararında ve ekinde belirtilen durak hizmet sınırları bulvar, ana cadde ve sokaklar göz önünde bulundurulurken çizilen sınırları, ifade eder.
- r) Durak Kayıt Şartları: UKOME Genel Kurul Kararı ve ABB Meclisince belirlenen şartları ifade eder

İKİNCİ BÖLÜM

Verilecek Belgelere İlişkin Esaslar

Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi alacak taksi sahiplerinin başvuru şartları ve istenen belgeler

MADDE 5 -(1) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi alma talebinde bulunan taksi sahipleri aşağıdaki belgelerle bağlı buldukları ilgili Meslek Odası'na başvuracaktır:

- Matbu Dilekçe: Dilekçede başvuru sahibinin ikametgâh adresi, irtibat telefonu, aracın plakası, modeli, varsa kayıtlı olduğu durağı belirtir dilekçedir
- Araca ait trafik tescil belgesi fotokopisi. Araçlarda 0-10 yaş ve fenni muayenesinin yapılmış olması şartı aranır.
- Nüfus cüzdanı fotokopisi,
- Taksi sahibinin en fazla 6 ay önce çekilmiş, renkli 2 adet vesikalık fotoğrafı,
- Büyükşehir Belediyesi Meclisi tarafından yıllık belirlenen Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi hizmet bedelinin yatırılmış olduğuna dair makbuz,
- Araca ait geçerliliği devam eden Trafik Sigortası sureti,
- İlgili Meslek Odasından alacakları Mesleki Faaliyet Belgesi.
- Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı'ndan alınmış "BORCU YOKTUR" belgesinin getirilmesi zorunludur.

Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi verilme usulü

MADDE 6 - (1) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi verilme usulü aşağıdaki gibidir:

- Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırları içindeki tüm ticari taksi sahipleri, bu yönetmeliğin Belediye Meclisi tarafından onaylanarak yürürlüğe girmesinden sonra, bağlı buldukları ilgili meslek odalarının hazırlanarak ABB UDB tarafından onaylanan Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesini almak zorundadırlar.
- Ticari Taksi Çalışma İzin Belgelerinde taksi sahibinin adı, soyadı, TC Kimlik No, iletişim bilgileri, taşıtın plaka numarası, durak adı, aracın modeli, markası, yazılı olacaktır.
- Taksi sahipleri adına düzenlenen "Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi", düzenlenme tarihinden itibaren (bir) yıl süreyle geçerli olup; taksi sahipliğinin herhangi bir nedenle değişmesi durumunda, "Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi" iptal edilecek ve plakayı alan kişi adına yeni "Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi" düzenlenecektir.
- Büyükşehir Belediyesi Meclisi tarafından yıllık belirlenen Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi hizmet bedelinin yatırılmış olduğuna dair makbuzun sunulması ile belge düzenlenir.
- Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı'ndan alınmış "BORCU YOKTUR" belgesinin getirilmesi zorunludur.
- Bu belgenin askıya alınması ya da iptali hususunda, ilgili meslek odasının net görüşü alınmakla birlikte karar verme yetkisi UKOME Genel Kurulu'na aittir.

Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi verilme şartları ve usulü

MADDE 7 - (1) Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi verilme şartları ve usulü aşağıdaki gibidir:

- Ticari Taksi sahipleri ve şoförleri Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesini, yönetmelik yürürlüğe girdikten sonra almak zorundadır.
- Araçlarda çalışacak taksi sahibi ve/veya şoförler aşağıdaki bilgi ve belgeler ile bağlı buldukları ilgili Meslek Odalarına Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi başvurusunda bulunurlar. Taksi sahibi ve/veya taksisi şoförün kullanması halinde araç sürücüsü adına ayrı ayrı Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi UDB tarafından düzenlenir.

c) Bağlı buldukları ilgili Meslek Odasından; Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi alacakların dilekçe ekinde;

- 1) TC Numarası bulunan kimlik fotokopisi veya E-devlet çıktısı,
- 2) Sürücü belgesi fotokopisi veya E-devlet çıktısı,
- 3) Savcılıktan alınmış sabıka kaydı,(E-devlet / Savcılık)
- 4) En fazla 6 ay önce çekilmiş 2adet fotoğraf,
- 5) Çalışacakları aracın trafik tescil belgesi fotokopisi,
- 6) SRC Belgesi Fotokopisi,

ç) Taksi Çalışma İzin Belgeli araçlarda şoför olarak çalışacak kişiler (kendisi çalıştığı takdirde araç sahipleri de dâhil) Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi almak ve araçta çalıştığı sürece üzerinde görülür şekilde bulundurmaya zorundadır.

d) Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi, düzenlenme tarihinden itibaren 2 (iki) yıl süreyle geçerli olup her yıl ABB UDB'ye vize ettirilmesi zorunludur. Ticari taksi sürücüsü "Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi" olmadan ticari taksi kullanamaz.

e) Taksi sürücüsü tam teşekküllü sağlık kuruluşundan, uyuşturucu ve/veya uyarıcı madde kullanmadığını belirtir belge/rapor almak ve bu belgeyi/raporu her yıl yenilemek zorundadır.

f) Ticari taksiyi kullanacak şahsın en son bir ay içerisinde Cumhuriyet Başsavcılığı'ndan alınan Adli Sicil Kayıt Belgesi sunulacak ve bu belgede; 5237 sayılı kanununun 102 (cinsel saldırı), 103 (çocukların cinsel istismarı), 104 (reşit olmayanla cinsel ilişki), 105 (cinsel taciz), 109 (Kişiyi hürriyetinden yoksun kılma), 141 (Hırsızlık), 188 (Uyuşturucu veya uyarıcı madde imal ve ticareti), 190 (Uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanılmasını kolaylaştırma), 191 (Kullanmak için uyuşturucu veya uyarıcı madde satın almak, kabul etmek veya bulundurmaya), 227 (Fuhuş), maddelerinde düzenlenmiş olan suçlar, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, göçmen kaçakçılığı veya insan ticareti suçları ile 12.4.1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu ile 21.3.2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamına giren suçlar ve devletin güvenliğine karşı suçlardan affa uğramış olsalar bile hüküm giymemiş olması gerekmektedir.

g) Bu belgenin iptali hususunda, ilgili meslek odasının net görüşü alınmakla birlikte karar verme yetkisi UDB'na aittir.

h) Sürücü tanıtım kartı sahibi kişinin ehliyetine herhangi bir sebeple geçici veya sürekli olarak resmi makamlarca el konulması halinde, araç sahibi durumu takip etmekle ve UDB'ye derhal bildirmekle yükümlüdür. Ehliyetine el konulan sürücünün sürücü tanıtım kartı geçersiz hale gelecektir. UDB'ye bilgi verilmesi halinde Sürücü tanıtım kartı UDB tarafından da ayrıca iptal edilecektir.

i) Yukarıda yazılı şartlardan herhangi birini taşımadığı sonradan tespit edilen şoförlerin, sürücü tanıtım kartları iptal edilecektir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Taksi Durağı / Bekleme Yerleri Oluşturma ve Durakta Çalışacak Taksi Plakalarının Belirlenmesine İlişkin Esaslar

Taksi duraklarının oluşturulması için gereken işlemler, usul ve esaslar

MADDE 8 - (1) Taksi duraklarının oluşturulması ile ilgili, usul ve esaslar aşağıdaki gibidir;

a) ABB sınırları içerisinde yolcu taşımacılığı yapmak üzere; bu yönetmelikte belirlenen koşullara uymak kaydıyla, ticari plakalı taksilere durak yeri verilmesine, durakta çalışacak araç sayılarının ve plakalarının belirlenmesine, sayılarında değişiklik yapmaya, sayılarının artırılması veya eksiltilmesine, Taksi Durağı / Bekleme Yerleri kaldırılmasına, birleştirilmesine, yerinin değiştirilmesine, ilgili Meslek Odasının yazılı öneri ve talepleri ile birlikte UKOME Genel Kurulu

yetkilidir. Taksiler ile ilgili alınan kararlar UDB tarafından ilgili meslek odasına bildirilir, oda üyelerine uygun vasıtalarla bildirim yapar. Ayrıca kararlar UDB tarafından ilgililerin varsa elektronik tebligat adreslerine tebliğ edilir, yoksa ilgili Meslek Odası'na bildirmiş oldukları adrese posta yoluyla gönderilir veya UDB'nin ve ilgili meslek odasının panolarında duyurulmak suretiyle ilan edilir. İlgili Meslek Odası kendilerine bağlı faaliyet gösteren üyelerin güncel tebligat adreslerini ve varsa elektronik posta adreslerini UDB'ye bildirecektir. İlgili Meslek Odası'nın UDB'ye bildireceği adresler tebligata esas alınacak olup bu adreslere yöneltilmiş olan tebligatlar muhatabına usulüne uygun şekilde ulaşılmış ve tebliğ edilmiş sayılacaktır.

b) UKOME Genel Kurulu taksi durakları veya plakaları konusunda karar verirken ilgili Odanın ve durak yerine ilişkin ilgili belediyelerinin yazılı görüşlerini alır.

c) Durak açılması talebinde bulunan kişi, kurum, kuruluş ya da işletmeler, taleplerini Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına ve/veya ilgili Meslek Odası Başkanlığına yapacaklardır. Durak talepleri, yönetmelikte istenilen belgeler ilgilisi tarafından hazırlanarak, Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanlığına iletilecektir.

ç) Bir durağa ait durak kulübelerinin yerleri ve sayılarının belirlenmesinde ilgili Meslek Odası ve ilgili belediyenin görüşleri doğrultusunda UKOME Genel Kurulu yetkilidir.

d) İlgili Meslek Odası, Taksi Durağı / Bekleme Yerleri ve depolama yeri talebinde bulunanların durak/bekleme yeri olarak talep ettikleri yerin, kime ait olduğunu tespit edecek, yer kamuya ait ise ilgili kurum ya da belediyenin yazılı görüşü ile birlikte, talep edilen yerin işaretlenmiş tasdikli imar planını temin ederek müracaat dosyasına ekleyecektir. Talep edilen yerin özel mülkiyet olması durumunda, mülk sahibi/sahiplerinin muvafakatini gösterir belge aranır. Talep ilgili Meslek Odasınca Oda görüşünün eklendiği yazı ile birlikte ABB, UDB'na iletilir. Durak sınırları dışında, durak, kulübe, depolama ve bekleme yerleri oluşturulamaz.

e) Bir durağın bekleme yeri sayısı (o durağa verilmiş bekleme yerlerindeki toplam araç sayısı), Taksi Durağına kayıtlı araç sayısının (Depolama hariç) 1/4 ini (dört birini) geçemez. Küsurlar üste tamamlanır. UKOME Genel Kurul Kararı olmadan bekleme yeri açılmaz.

f) Bekleme yerleri iki durağın ortak sınırlarına, bulvar, ana caddelere ve yaya yollarına konulamaz. Ancak bekleme yapılması istenilen bölgede uygun yer olmaması durumunda, talep UKOME Genel Kurulu tarafından değerlendirilir. İhtiyaç durumunda gerekli fiziki düzenlemeler yapılabilir.

g) Talep edilen bekleme yeri şahsa ait ise; yerin tapusu, çapı, noterden kira sözleşmesi ve tapu sahibi/sahiplerinin muvafakatnamesi, müracaat dosyasına eklenecektir.

ğ) Yeni taksi durağı açma taleplerinde; İlgili Meslek Odası tarafından düzenlenen müracaat dosyasında, açılacak yerin en yakınındaki mevcut taksi durağı ile arasındaki mesafesi belirtilecektir. Ayrıca müracaat dosyasında Taksi Durağının sorumluluk sahası (sınırları) harita üzerinde belirlenecek, belirlenen sınırlar diğer durakların sınırlarını ihlal etmeyecektir.

h) İlgili Meslek Odasınca, çağrı zili talebinde bulunanların durak olarak talep ettikleri yerlerin durak sınırları içerisinde olup olmadığı incelenecek, durak sınırları içinde olması halinde, odanın yazılı görüşü ile birlikte, çağrı zili konması istenen yer/yerler harita üzerinde işaretlenmiş olarak Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına müracaat edilecektir. Çağrı zilleri iki durağın ortak sınırlarına, Ana yollara ve Bulvarlara konulamaz. Çağrı zilleri iki durağın ortak sınırlarından en az 5'er metre uzaklıkta olacaktır. UDB tarafından onaylanmadan takılan çağrı zilleri ilgili Meslek Odası tarafından derhal kaldırılır.

ı) İlgili Meslek Odasının yazılı görüşü ile birlikte Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına yapılan talepler, İlgili Meslek Odası temsilcisinin de katıldığı UKOME teknik kurulunca yerinde incelendikten sonra, karar alınmak üzere UKOME Genel Kuruluna sunulur.

i) Otel, motel, alışveriş merkezleri, eğlence yerleri, sosyal tesisler ile gerçek ve tüzel kişiler kamu kurum ve kuruluşları vb. diğer alanlara taksi durağı izni verme yetkisi sadece UKOME Genel Kuruluna aittir. Bu yetki hiçbir kimse, kuruluş, şirket, kooperatif vb. tarafından

hiçbir suretle kullanılamaz. Buna aykırı oluşturulan durak yerleri, sorumluluk bölgelerine göre ilgili ilçe Belediyesince derhal kaldırılır.

j) Durak, bekleme yerleri ya da belirlenen taksi plakaları hakkında alınan UKOME Genel Kurulu Kararları hiçbir şekilde müktesep hak sayılamaz. Alman kararların geçerli gerekçeler sebebiyle iptali veya değiştirilmesinde UKOME Genel Kurulu yetkilidir.

k) Bir ticari taksi, ikinci bir durakta çalışamaz.

l) Durak çalışma izni sadece plakaya aittir. Plakanın araç sahibi tarafından satılması halinde plakayı satan kişinin durak üzerinde hiçbir hakkı kalmaz. Durak çalışma izni plakayı satın alan kişinin olur.

m) Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte sınırları bulunmayan duraklar hakkında İlgili Meslek Odası tarafından tüm ilçelerde tespit çalışması yapılarak, sınırlar belirlenecektir. Belirlenen sınırlar haritaya işlenerek, durak çalışanlarının çoğunluğunun imzaları alınmak suretiyle, UKOME Alt Komisyonlarınca yerinde incelendikten sonra, karar alınmak üzere UKOME Genel Kuruluna sunulur.

n) Duraklarda kayıtlı taksi sayıları her durak için 5 merkez ilçede (Muratpaşa, Kepez, Konyaaltı, Aksu, Döşemealtı) ve Alanya ilçesinde on beş (15) taksiden az olamaz. 6360 sayılı yasanın ardından Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dâhil edilen ilçeler de (Alanya hariç) ise bu şart aranmaz. Birbirlerine sınırları olan taksi duraklarının birleştirilmesinin istenilmesi hallerinde, ayrıca bölgede uygulanan trafik sirkülasyonu, park yeri yetersizliği ve kamu yararı gibi kriterler gözetilerek birleşme esasları, durak sınırları yakınlık dereceleri göz önüne alınarak UKOME tarafından değerlendirilir. Değerlendirmeler sırasında ön şart olarak ilgili taksi duraklarında çalışanların salt çoğunluğunun muvafakatlerinin alınması da zorunludur.

o) Duraklarda kayıtlı taksi sayısı 15'in altına düşen taksi duraklarında ise bölgenin gelişmişlik durumu, ticari potansiyeli, durak kurulması için yeterli araç sayısının altında kalması ayrıca bölgede uygulanan trafik sirkülasyonu, park yeri yetersizliği ve kamu yararı gibi kriterler gözetilerek konu UKOME alt komisyonlarınca incelendikten sonra UKOME Genel Kurulu resen bu durakları sınır komşusu olduğu 15 taksiden fazla olsa dahi durak ve/veya duraklarla birleştirme kararı alır. Her halükarda birleştirme talepleri UKOME Genel Kurulu tarafından incelenerek karara bağlanır. Her iki durumda da birleştirilen durakların sınırlarında ve birleştirilen duraklarda kayıtlı araç sayılarında herhangi bir değişiklik yapılmayacaktır. Birleştirilen duraklara kayıtlı taksi plakaları dışında duraklara kayıt talebi olması halinde işbu yönetmeliğin 8.maddesinin 2. fıkrasının a) bendinde belirtilen hükümler geçerlidir.

ö) Taksi Durak Başkanı: Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı ve ilgili Meslek Odası ile duraktaki taksi sahipleri arasında koordinasyondan sorumludur. Durakta faaliyet gösteren taksi sahiplerinin çoğunluk oyuyla seçilen veya seçilememe durumunda ilgili Meslek Odası tarafından atanan, duraktaki düzen ve işleyişten sorumlu kişidir. Durak Başkanı Durak Karar Defterini düzenli olarak tutmakla yükümlüdür. Her durak için her yıl Ocak ayında durak üyeleri tarafından Durak Başkanı dâhil en az 3 (üç) kişiden oluşan durak yönetimi seçilecek olup, seçilen Taksi Durak Başkanının ismi 7 (yedi) gün içerisinde ilgili Meslek Odasına ve Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına yazılı olarak bildirilecektir. Taksi Durak Başkanı, UKOME Genel Kurulu'nun almış olduğu tüm karar ve uygulamaları duraktaki taksi sahiplerine bildirmekle ve durağın bu yönetmelik kapsamında çalışmasından, ayrıca duraktaki düzen ve işleyişten sorumlu yükümlüdür. Taksi durakları, durak çalışanlarının salt çoğunluğunun onayı ile kendi aralarında bu esaslara aykırı olmamak ve durak karar defterine işlenmesi kaydıyla durak yönetimi durak içi disiplinin sağlanması amacıyla kararlar alabilir, alınan kararları karar defterlerine işlerler. Yönetim kurulu tarafından bu esaslara aykırı olmamak kaydıyla alınan kararlara, durak üyeleri durak içi disiplinin sağlanması ve iş barışının korunması için uyarlar. Duraktaki kuralların uygulanması, duraklarda faaliyet gösteren ticari taksilerin eşit ve adaletli çalışması için gerekli tedbirler durak başkanları tarafından alınır. Alınan tedbirler karara bağlanır ve karar defterine yazılır. Alınan kararların uygulanmasından durak başkanı ve yönetimi sorumludur.

p) Taksi duraklarına depolama yeri ve durak kulübesi verilmesi aşamasında taksi sayısı otuz (30) taksiden fazla olan taksi duraklarına, durak sınırları içerisinde uygun bir alan olması durumunda ikinci bir durak kulübesi ve depolama alanı yapılabilmesi için ilgili meslek odasından talep gelmesi halinde konu UKOME Genel Kurulunca değerlendirilir.

r) Durak yönetimi ve ilgili meslek odasının taksi duraklarının isim değişikliği talepleri, UKOME Genel Kurulunda görüşülerek karara bağlanır.

2) Ticari Taksilerin, Taksi Duraklarına kaydedilmesi veya çıkartılması;

a) Ticari taksilerin duraklara kaydedilmesi işlemlerinde, ilgili plaka sahibinin hangi duraktan çıkartılıp hangi durağa kaydedilmek istediğini belirtir dilekçe, kaydedilmek istenilen Taksi durağı çalışanlarının tamamının noter onaylı tam muvafakati ve ilgili meslek odasının yazılı görüşü ile birlikte müracaat edilecek kayıt şartları belirlenmesinde ABB Meclisi yetkilidir. Her halükarda kararlar UKOME Genel Kurulu tarafından alınır

b) Aynı durak üyelerinin ve/veya şoförlerinin birbirlerine karşı durak çalışma huzurunu bozacak şekilde suç teşkil edecek herhangi bir fiilde bulduklarının kesinleşmiş yargı kararı ile sabit olması halinde aleyhine karar verilen taksi plaka sahibinin plaka ve / veya plakalarının durak çalışma izinleri UKOME Genel Kurul Kararı ile iptal edilebilir. Şoförlerin ise ticari taksi sürücü tanıtım belgeleri UDB tarafından iptal edilir.

Taksi duraklarının ruhsatlandırma esas ve usulleri

MADDE 9 - (1) Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde yolcu taşımacılığı yapmak üzere bu yönetmelikte belirlenen koşullara uymak kaydıyla, tesis edilen ve UKOME Genel Kurul Kararı ile belirlenen durak yerlerinin ruhsatlandırma işlemleri;

a) 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun, Büyükşehir Belediyesinin görev, yetki ve sorumluluklarına ilişkin 7. maddesi (d) bendi uyarınca; Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan veya işletilen alanlar ile Büyükşehir Belediyesinin sorumlu bulunduğu alanlarda tesis edilen ve/veya edilecek olan Taksi Durakları için İşyeri Açma ve Ruhsatlandırma İşlemleri, Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütülür.

b) İşyeri Açma ve Çalışma Yönetmeliğinin Ek-1 Sıhhi Müesseseler kısmının (L) bendinde Taksi Duraklarının Sıhhi Müessese olarak nitelendirilmesi sebebiyle; 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun, İlçe Belediyelerinin görev ve yetkilerini belirten bölümün (c) bendi uyarınca; İlçe Belediyesinin görev ve yetki alanı içerisinde tesis edilen ve/veya edilecek olan Taksi Durakları için İşyeri Açma ve Ruhsatlandırma İşlemleri, ilgili İlçe Belediyesi tarafından yürütülür.

Durakların iptal edilmesi

MADDE 10 - (1) Durakların iptal edilmesi aşağıdaki gibidir:

a) Açılan durakların kulübe, depolama ve bekleme yerlerinin trafik güvenliği açısından sakınca doğurması ya da trafikte meydana gelen değişimler, alt yapı değişme zarureti, yeni şeritler veya kavşakların yapılması vb. hallerde durum UKOME alt komisyonu tarafından incelenir, UKOME Genel Kurulunda görüşülerek karar alınır.

b) Durakta çalışan, diğer taksici esnafı ve/veya şoförlerin, biri veya bir kaçını ile uyumsuzluk yaratan, durağın huzurunu ve çalışma düzenini bozan, ilgili Meslek Odası, UKOME ve resmi kurum görevlilerine karşı olumsuz davranışlarda bulunan, durak çalışma usul ve esaslarına uymayan taksici esnafı/şoförü ilgili meslek odası tarafından tutanakla tespit edilir. İlgili Meslek Odasınca şahıs/shahıslar yazılı olarak uyarılır. Olumsuzluğun devam etmesi ve tutanakla ikinci kez tespiti halinde ABB UDB ye durum ilgili meslek odasınca konuya ilişkin somut delilli evraklar ile birlikte yazılı olarak bildirilir. UDB ilgili meslek odasının tespitlerini de dikkate alarak gerekli incelemeyi yaptıktan sonra sırasıyla B tip, C tip ve D tip ceza uygular.

c) Kendi durak sınırları dışında, bekleme yapılması veya çağrı zili tesis edilmesi hallerinde, yönetmeliğin 24. maddesinde sayılan ceza vezneye yetkililer tarafından konu incelenerek, yönetmelik hükümlerine göre ceza işlemi uygulanır. Ayrıca yazılı olarak ilgili durak

başkanlığına uyanda bulunulur. Yapılan uyanlara rağmen ihlale son verilmediği takdirde, durak yönetimine yazılı olarak son kez uyanda bulunulur. Yapılan uyanlara rağmen ihlale yine de son verilmediği takdirde konu, UKOME Genel Kuruluna sunulur.

ç) Taksi bekleme yerleri ile taksi duraklarının, acil olarak kapatılmasının gerektiği durumlarda, Ulaşım Planlama Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı onayı ile geçici olarak kapatılabilir. Kapatılmayı takip eden ilk UKOME toplantısında, gerekiyorsa sürekli olarak kapatılması teklif edilir. Kapatılma halinde uygun yer varsa kapatılan durak yerine yeni bir durak tahsis edilir.

> Devir ve satışlar

MADDE 11 - (1) Çalışma izin Belgesi almış taksi sahibi, aracını devretmek istediğinde, ticari aracı satın alacak kişi, ABB UDB'na dilekçe ile başvuruda bulunacaktır.

(2) Ticari Plaka Tahsis Belgesi alacak olan kişilerden istenecek belgeler ve şartları:

a) Büyükşehir Belediyesi Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığına ticari taşıt tahsis bedelinin yatırıldığına dair makbuz,

b) Oda Kayıt Belgesi; İlgili Oda Başkanlığı'ndan alınmış Mesleki Faaliyet Belgesi, oda üye kaydı yoksa üye olmadığını belirten yazı (aslı).

c) Araç Sahibinin Nüfus Cüzdanı Fotokopisi ve en az B sınıfı ehliyet fotokopisi Belediyeye belgeler sunulurken aslı ibraz edilerek teslim edilecek ve teslim alan görevli tarafından belge asılları görülmüştür şeklinde onaylayacaktır.

ç) Aracı / Plakayı alacak şahsın en son bir ay içerisinde Cumhuriyet Başsavcılığından alınmış Adli Sicil Belgesi sunulacak ve bu belgede; 5237 sayılı kanununun 102 (cinsel saldırı), 103 (çocukların cinsel istismarı), 104 (reşit olmayanla cinsel ilişki), 105 (cinsel taciz), 109 (Kişiyi hürriyetinden yoksun kılma), 188 (Uyuşturucu veya uyarıcı madde imal ve ticareti), 190 (Uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanılması kolaylaştırma), 191 (Kullanmak için uyuşturucu veya uyarıcı madde satın almak, kabul etmek veya bulundurma), 227 (Fuhuş), maddelerinde düzenlenmiş olan suçlar, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, göçmen kaçakçılığı veya insan ticareti suçları ile 12/4/1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu ile 21/3/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamına giren suçlar ve devletin güvenliğine karşı suçlardan affa uğramış olsalar bile hürriyeti bağlayıcı ceza ile hüküm giymemiş olmak,

d) SRC belgesi fotokopisi, (veraset, tam teşekküllü devlet hastanesinden araç kullanamayacak derecede ağır sağlık sorunu bulunduğunu gösterir heyet raporu olanlar, mahkeme kararları ve yaş durumu veya mücbir nedenlerle ticari aracı zorunlu olarak kullanma imkânı olmayan araç sahipleri hariç), bu durumda çalıştırılacağı beyan edilen şoförün SRC belgesi ibrazı zorunludur.

e) Geçim kaynağının şoförlük olduğunu yazılı olarak belirttiğini belirtir dilekçe.

f) Yukarıda belirtilen belgeler eksiksiz olarak bir dosyaya takılı olarak sunulur. Sunulan belgeler Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı görevlilerince incelenir ve kişi hakkında gerekli linkler aracılığı ile kontrol yapılır, yapılan araştırma ve inceleme sonucunda olumlu bulunan kişilere devir alınmak istenilen ticari plakanın cinsinin belirtildiği "Ticari Plaka Tahsis Belgesi" düzenlenir. Düzenlenen bu belge; üzerindeki tarih itibari ile 90 (doksan) gün geçerli olacaktır. Yönetmeliğin 11. maddesi hükümleri doğrultusunda Ticari Plaka Tahsis Belgesi ile devir işlemleri yapılır. Bu maddede aranan şartlar, tüm ticari taksi devirlerinde de alıcılar için geçerlidir.

g) Belediyeden Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi almış taksi sahibi veya sahipleri, aracını devir etmek istediklerinde gerekli belgeleri hazırlayıp, şartları sağladıktan sonra, ABB Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına aracı alacak kişi başvuru yapar. Aracı devir alacak kişi, Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından her yıl gelir tarifesinde belirlenen Ticari Plaka tahsis belgesi bedelini yatırdığına dair makbuz ile birlikte ABB UDB'na müracaat ederek "Ticari Plaka Tahsis Belgesi" talebinde bulunur. Tahsis belgesi alındıktan sonra; Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından her yıl gelir tarifesinde belirlenen devir ücreti bedelinin ödenmesinden sonra, Büyükşehir Belediyesi Encümeni ve/veya Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem

Dairesi Başkanlığının sakınca olmadığına dair uygun yazısı ile Noterden devrini yapabilecek veya ortak olabilecektir.

ğ) Tahsis Belgesi, 1 Ocak - 31 Aralık tarihleri arasında bir (1) yıl içerisinde sadece dört (4) kez düzenlenir. Plaka araçtan ayrı olarak alınmış ise plakayı alan kişi plakanın ilk boşa çıktığı tarihin araştırılması ve takibinden sorumlu olup, 180 (yüz seksen) gün içerisinde bu yönetmelik hükümlerinde bulunan şartlara uygun bir araca ticari plakayı tescil ettirmek zorundadır. Bu 180 (yüz seksen) günlük süre plakanın araçtan çekildiği tarihten bir sonraki gün işlemeye başlar ve yeni aracın tescil işleminin tamamlanacağı gün de süreye dâhildir. Plakasını 180. gün mesai sonuna kadar (180. Günün hafta tatili veya resmi tatile gelmesi durumunda bir sonraki ilk iş gününde) tescil ettirmeyenler (trafikten çekilme/boşa çıkma tarihinden sonra ticari plakanın devir edilmesi 180 günlük kayıt süresini kesmemekte ve uzatmamaktadır.) UKOME Genel Kurulunca değerlendirilerek plakaları ve durak kayıtları iptal edilir. İptal işlemi ilgisine işbu Yönetmeliğin 8/a maddesinde belirtilen usulle bildirilecektir.

h) Bu yönetmelik hükümlerinde belirtilen şartlar dışında yapılan satış, devir ve hisse devri işlemleri geçersiz sayılır. Bu araçlar için, yönetmelikte belirtilen belgeler düzenlenmez.

ı) Ortaklık, miras yoluyla devir haricinde, en fazla iki kişi arasında tesis edilebilir. İki'den fazla ortaklığa izin verilmez ve kabul edilmez. Ancak ortaklar arasındaki hisse oranı kendileri tarafından belirlenebilir.

i) Ortaklıklarda; bu yönetmelik hükümlerinde belirtilen şartların yerine getirilmesi zorunludur, ilgili belgeler her ortak için ayrı ayrı istenir.

j) Başvuru sahibinin hazır olmadığı durumlarda Noterden alınan vekâletnameler ile başvuru sahibi adına vekâleten yapılan başvurular da kabul edilir. (Vekâletnamelerde söz konusu plaka/ plakalı aracı almaya ve ilgili kurumdan gerekli işlemleri yapmaya ibaresinin bulunması zorunludur.)

k) Devredilen plaka, aynı durakta çalışma iznine sahiptir. UKOME Genel Kurul Kararı aranmaksızın yönetmelik hükümleri çerçevesinde, devir işlemi yapılan araç için de Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve Sürücüsüne Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi (araç sahibi ve sürücüsüne) düzenlenecektir.

1) Ortak alımlarda yukarıdaki belgeler her ortak için ayrı ayrı istenir. Hali hazırdaki bir ticari plaka sahibi ½ (yarım) hissesini devredebilir, (veraset yoluyla devirlerde veraset ilamında belirtilen hisse oranında bu işlem gerçekleştirilir) Devir için tüm ortakların onayı zorunludur.

m) Durak çalışma izni, ticari taksi plakasına aittir. Ticari taksi plakası sahipleri, sahip oldukları araç plakası olmaksızın durak çalışma iznine sahip değildir. Duraktaki plakasını devreden/satan kişi devrettiği plakasının kayıtlı bulunduğu durak üzerinde hiçbir hak iddia edemez. Durak üzerindeki tüm haklarını da plakası ile birlikte devretmiş/satmış sayılır.

n) Ticari taksi plaka sahipleri ya da yeni ticari plaka alma talebinde bulunanlar; alım-satım-devir-durak vb. konulardaki başvurularının sonuçları hakkında, herhangi bir müktesep hak ve/veya bedel, zarar, ziyan ve benzeri bir talepte bulunamazlar.

o) Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı'ndan alınmış "BORCU YOKTUR" belgesinin getirilmesi zorunludur.

Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve ticari plakanın askıya alınması durumunda uygulanacak kurallar

MADDE 12 - (1) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve ticari plakanın askıya alınması durumunda uygulanacak kurallar aşağıdaki gibidir:

a) Ticari Taksi aracım "plakası uhdemde kalmak şartıyla" satış yapanlar veya modeli yükseltmek amacı ile hususi araca çevirenler, 180 (yüz seksen) gün içinde bu yönetmelikte aranan şartlara haiz yeni bir vasıta alarak aynı ticari plakaya tescil ettirmeleri zorunludur.

b) Askıya alınan Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeleri ve ticari plakanın verilen zaman içinde ruhsat sahibi ve / veya sahipleri tarafından alınmaması durumunda, Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve plakanın iptali yoluna gidilir. İlgililere UDB tarafından işbu Yönetmeliğin 8/a maddesinde belirtilen usule uygun olarak gerekli bilgilendirme yapılır.

c) "Plakası uhdemde kalmak şartıyla" satış yapanlar veya modeli yükseltmek amacıyla Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeleri ve ticari plakanın askıya alman plaka sahiplerinin, kendilerine tanınan 180(yüz seksen) günlük süre içerisinde aracının duraktaki hakkı saklı kalır; plakasının iptali durumunda plakanın durak kaydı silinir ve bununla ilgili alınmış olan tüm kararlar UKOME Genel Kurul Kararı ile iptal edilir.

ç) Yönetmelik gereği iptal edilen Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve/veya Ticari Taksi plaka sahipleri bu durumda hiç bir hak, zarar, ziyan ve benzeri bedel talebinde bulunamazlar.

Veraset yolu ile intikallerde aranan şartlar

MADDE 13 - (1) Veraset yolu ile intikallerde aranan şartlar aşağıdaki gibidir:

a) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi bulunan araç sahibinin ölümü halinde, mahkemeden alınacak veraset ilamında yazılı varislerinin, başvuru üzerine Antalya Valiliği Trafik Tescil Müdürlüğü'nden düzenlenmiş Motorlu Araç Tescil Belgesinde belirtilen mirasçılardan birinin üzerine diğer mirasçıların noter kanalıyla verdikleri onay belgesi ile mirasçılardan biri adına Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi düzenlenebilir.

b) Yetki verilen mirasçının yönetmelikte istenen belgeleri **180** (yüz seksen) gün içinde tamamlaması şarttır. Mirasçıların bir başka şoför kullanarak taşımacılığına devam etmesi halinde, araçlarını kullanacak kişinin sürücü belgesinin bu yönetmelik koşullarında hazırlanan belgeleri ile birlikte (tahsis belgesi hariç) ABB UDB'na teslim edilmesi şarttır. Mirasçılar, her şoför değişikliğinde bu belgeleri dosyasına konulması ve Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Kartı düzenlenmesi için bildirim yapmak zorundadırlar.

c) Mirasçılar, kendi adına veya mirasçıların biri adına Trafik Tescil Ruhsatı çıkardıktan sonra Çalışma İzin Belgesi'nin kendileri adına düzenlenmesini istemeyip aracı bir başka kişiye satmak istediklerinde, yönetmelik koşullarına uygun kalmak suretiyle satış işlemi yaparlar.

ç) Mirasçıların biri adına Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi düzenlenecekse devir ücreti alınmaz (birinci derece hısımlar dâhil). Bir başka şahısa aracı satmak istedikleri takdirde devir ücreti alınır.

d) Varisler arasında anlaşmazlık halinde, yargı kararları doğrultusunda işlem yapılır.

İcra yolu ile yapılan satışlarda uygulanacak kurallar

MADDE 14 - (1) Belediyeden İşletme ruhsatı alan ticari taksilerin icra marifetiyle satışı sonucunda yeni sahibinin Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesini alabilmesi için, yönetmeliğin ilgili şartlarına uygun olması ve yönetmeliğin ilgili maddelerinde belirtilen evrakları tamamlaması gerekir. Bu durum icra dairelerince yapılacak satış ilanlarında belirtilir. Cebri icra kurumlarınca plakanın satışı durumunda durak ve plaka ayrı ayrı değerlendirilemez.

Araç/model değişikliği yapmak isteyen ticari taksi çalışma izin belgeli taksi sahiplerinin uyacakları kurallar

MADDE 15 - (1) Araç / model değişikliği yapmak isteyen Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeli taksi sahiplerinin uyacakları kurallar aşağıdaki gibidir:

a) Taksi sahibi aracını yeni bir araçla / model değiştirmek istediğinde; yeni araca ait trafik tescil belgesi, eski aracının trafikten çekme belgesi, onaylı fotokopisi veya noter satış senedini dilekçesine ekleyerek, UDB'na başvurur, başvurusundan sonra yeni araç için geçerli olacak şekilde Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi yönetmelik doğrultusunda düzenlenir.

b) Yeni araç alımlarında ve model değişikliklerinde model yılı itibariyle 10 (on) yaşından büyük olmaması şartı aranır. Model yılı itibariyle 10 (on) yaşını doldurmuş olan araçlar Yönetmelik değişikliğinin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 1 (bir) yıl içerisinde değiştirmek zorundadır. Bu süre dolduğunda model değişikliğini gerçekleştirilmeyenlere çalışma izin belgesi ve sürücü kartı verilmeyecek ve/veya vize işlemleri yapılmayacaktır.

c) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeli araç sahipleri, araç değişikliklerini 15 takvim günü içerisinde UDB'na yazılı olarak bildirmek zorundadır.

ç) Devir ile birlikte araç değişikliği yapılabilir. Ancak aracı almak isteyen kişi veya kişiler bu taleplerini evrakların sunmadan önce başvuru dilekçesinde, aracın sadece ticari plakasını alacağını belirtmek zorundadır. Bu durumda eski aracın Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ABB UDB'na teslim edilir.

Çalışmama durumunda uyulacak kurallar

MADDE 16- (1) Çalışmama /Onarım durumunda uyulacak kurallar aşağıdaki gibidir:

- a) Çalışmama, kaza, tamir, yangın gibi nedenlerle hizmetten en az 30 (otuz) gün uzak kalınması halinde, Çalışma İzin Belgesi sahipleri, mazeretlerini yazılı olarak İlgili Meslek Odası aracılığı ile ABB UDB'na bildirmek zorundadırlar.
- b) İcra yolu ile trafikten men edilerek çalışmayan araçların Çalışma İzin Belgeleri konu çözümleninceye kadar askıya alınır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Taksilerin Çalışma Esasları

Taksilerde olması gereken teknik şartlar

MADDE 17 - (1) Taksilerde olması gereken teknik şartlar aşağıda sayılmış olup; UKOME Genel Kurulunca bu konuda her türlü değişiklik ve düzenleme kararları alınabilir.

- a) 2918 sayılı Karayolları Kanun ve Yönetmeliği Madde-67'de belirtildiği üzere, teknik şartlara uygun durumda olmayan araçların trafiğe çıkarılması yasaktır.
- b) Ticari Taksilerin renkleri Universal Renk kartelasından (504-Primrose Yellow, Ral-1021, 527-Butter Yellow, 127-Alfa Sarı, 2570-Ford Kargo Sarısı, T015-Taksi Sarısı) renk kodlarında boyanmış ya da kaplanmış olacaktır. Araç üzerinde başka bir renk, dama vb. uygulamalar yapılmayacak, araç tek renk olacaktır.
- c) Taksi aracının ön kapıları ve tavanında, Arial Black fontunda ve siyah renkte plaka numaraları yazılı olacaktır.
- ç) Taksi amblemleri: Aracın üst kısmına ışıklı "Taksi" yazısı konması zorunludur. Bu levha 105*320 milimetre ebadında, ışık geçiren 3mm kalınlığında, krom sansı renginde, pleksiglastan imal edilmiş her iki yüzünde "Taksi" yazılı bulunan, çelik veya eloksallı alüminyumdan imal edilmiş bağlantı ayağı ile aracın üzerine monte edilmiş olacaktır. Ayrıca "Taksi" kelimesinden başka hiçbir yazı bulunmayacak, geceleri boş iken yakılacak, yolcu alındığında içeriden söndürülebilecek şekilde imal edilmiş olacaktır.
- d) Taksilerde fabrika çıkışı dışında aksesuar olabilecek malzeme takılmayacaktır.
- e) İç lamba: Taksi içini aydınlatacak, şoförün gözüne almayacak, beyaz ışıklı olacaktır.
- f) LPG ile çalışan araçların bu sistemleri fabrika çıkışlı ve/veya yetkili servis onaylı olacaktır.
- g) Yangın Söndürme Cihazı: Araçların imal tadil ve montajı hakkındaki yönetmelikte gösterilen adet ve nitelikte olacaktır.
- ğ) Reflektör: Normal hava şartlarında en az 150 metreden net olarak görülebilecek kırmızı ışık yansıtan veya veren, numunesine uygun en az iki adet reflektör bulunacaktır.
- h) Stepne: Daima kullanılabilir durumda bulunacaktır.
- ı) Taksilerin yan ön kapılarının ortasına bağlı buldukları durağın 40*30 cm ebadında ambleminin konulması ve yan aynaların alt kısmına ilgili meslek odasının 10*15 cm ebadında ambleminin konulması zorunludur. Bu amblemin mknatsız/yapıştırma vb. sökölüp takılabilir şekilde olması yasaktır. Uymayanlar hakkında ceza işlemi uygulanır.
- i) Yönetmelik ekinde yer alan Ticari Taksi Uygunluk Belgesi (EK-1), ilgili meslek odası temsilcisi ve Makine Mühendisleri Odası üyeliği bulunan bir makine mühendisi tarafından gerekli kontrolleri yapılmış ve imzalanmış olarak başvuru ekinde sunacaktır. (İlgili ilçede bu yeterliliğin sağlanamaması durumunda bu şartları sağlayan en yakın ilçe meslek odası aracılığı ile bu belge düzenlenebilir.)

Ticari taksilerde istenen özellikler

MADDE 18 - (1) Çalışacak ticari plakalı taksilerin herhangi bir marka ayrımı olmaksızın sahip olması istenilen özellikler:

- a) Sürücü dâhil en çok 9 oturma yeri kapasiteli ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıt olması.
- b) Klimalı,
- c) Sürücü ve yolcular için ayrı ayrı emniyet kemeri,
- ç) Hidrolik direksiyon,
- d) ABS fren sistemi,
- e) Bagaj hacmi en az 400 litre.
- f) Sürücü ve ön yolcu koltuğu için hava yastığı.

*

BESİNCİ BÖLÜM

Uygulama ile İlgili Genel Esaslar

Taksi yolcu taşıma ücretlerinin tespiti

MADDE 19 - (1) Taksi yolcu taşıma ücretlerinin tespiti aşağıdaki gibidir:

- a) Taksi yolcu taşıma ücretlerinin belirtildiği Fiyat Tarifesinin tespitinde, 5216 sayılı Kanun ve UKOME Yönetmeliği hükümleri uygulanır. Fiyat belirlemelerinde 5362 sayılı esnaf ve sanatkârlar meslek kuruluşları kanunu hükümleri doğrultusunda ilgili Meslek Odasının teklifi ile UKOME Genel Kurulunda değerlendirilir.
- b) Fiyat Tarife Kartları, 5216 Sayılı yasa ve UKOME Genel Kurulu çerçevesinde belirlenmiş fiyat tarifesinin yazılı olduğu ve ilgili meslek odası tarafından hazırlanıp onaylanır.
- c) Fiyat tarifesinin ticari taksi içerisinde yolcuların görebilecekleri şekilde asılı bulundurulması zorunludur. Aksi takdirde ceza işlemi uygulanır.

Belediye alacaklarının tahsili ile ilgili yapılacak işlemler

MADDE 20 - (1) Bu Yönetmelik gereği çalışmalarına izin verilecek araçlar hakkında Tahakkuk ve Tahsilât İşlemlerinin takibi ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı ve ABB Zabıta Daire Başkanlığınca yürütülecektir. Bu Yönetmelik hükümlerine aykırı hareketlerin takip ve tespiti ile tembihname hükümlerinin takibi ABB Zabıta Daire Başkanlığınca yürütülür. Ticari taksiye uygulanan idari yaptırım karar tutanaklarında, ticari taksi plakası ayrıca belirtilecektir. İdari Yaptırım Karar Tutanağında belirtilen para cezalarının tahakkuk ettirilme aşamasında ticari taksi plakası da muhasebe sistemine kaydedilir.

ALTINCI BÖLÜM

Ceza Vermeye Yetkili Kurul ve Kişiler ile Yapılacak İşlemler, Yaptırım ve Cezai Hükümler, Cezaların Uygulanış Şekli, Uyulması Gereken Kurallar, Cezai İşlem Gerektiren Uygulamalar

Ceza vermeye yetkili kurul ve kişiler ile yapılacak işlemler

MADDE 21 - (1) Ceza vermeye yetkili kurul ve kişiler ile yapılacak işlemler aşağıdaki gibidir:

- a) UDB ve Zabıta Dairesi Başkanlığınca yapılan denetimlerde bu esaslara aykırı hareket edenler hakkında tanzim edilecek 3 suret tutanağın bir sureti, fiili yapan aracın sürücüsüne teslim edilir: Tutanağın ikinci sureti ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığına iletilir. Tutanağın üçüncü sureti ABB Zabıta Dairesi Başkanlığınca saklanır. ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı en geç 1 (bir) ay içinde ödeme yapan ve/veya yapmayan araçlar hakkında, ABB Zabıta Dairesi Başkanlığına bilgi verir.

- b) Eğer ilgili madde gereğince araç trafikten men edilmiş ise, tahsilat yapılıncaya kadar araç otoparkta kahr. ekici ve otopark ücretleri araç sahibi tarafından, ayrıca ödenir.
- c) Trafikten men edilen araçların, işleten veya malikleri tarafından geri alınabilmesi için, para cezalarının usulünce ödediğine ilişkin makbuzların ibrazı şarttır.
- ) UDB ve Zabıta Dairesi Başkanlığınca düzenlenen zabıt tutanağında belirtilen ücret ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı Gelir şube Müdürlüğü tarafından tahsil edilir ve cezaların tamamı ödenmeden belge yenilemesi yapılmaz.
- d) Denetimler Antalya Büyükşehir Belediyesi UDB ve Zabıta Daire Başkanlığı tarafından yürütülür. Belediyeler, diğer kamu kurum ve kuruluşlarından gelen tespit tutanakları bu görevliler marifetiyle İdari Yaptırım Karar tutanağına dönüştürülür.
- e) Meslek Odası denetimi; ilgili Meslek Odası Yönetim Kurulunun görevlendirileceği denetim görevlileri tarafından, gerek duyulan zamanlarda denetimler yapılacaktır. Sistemde ruhsat alan her işletmeci için bir sicil dosyası açılacak, bu dosyada, araca ilişkin belgeler yanında, işletmeci ve sürücüye ait belgeler bulundurulacaktır. Ayrıca, aracın muhatap olduğu cezalar, siciline işlenerek takip edilecek, durak karar defterlerinin kontrolü yapılacaktır. İlgili meslek odası bu yönetmelikte yasaklanan hallerin tespiti halinde bu durumu tutanakla tespit edecek ve tespitten sonraki 5 (beş) iş günü içerisinde ABB UDB'na yazılı olarak bildirilecektir. ABB UDB'na ceza uygulanması amacıyla gelen bu talepler, UKOME Genel Kurulunca değerlendirilerek karara bağlanır.
- f) Diğer mevzuatlardaki cezai hükümler saklıdır.

Yaptırım ve cezai hükümler

MADDE 22 - (1) Yönetmeliğe aykırı hareket edenler hakkında; 5216 ve 5393 sayılı kanunlar, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununu, 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu, 1608 (151) sayılı Umum Belediyeye Müteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkındaki Kanun, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği, 15.06.2006 tarih ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan "Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği" hükümleri gereğince aşağıda maddeler halinde verilen yasal işlemler uygulanır:

- a) A. Tip ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesi ile belirlenen para cezası uygulanır.
- b) B. TİP ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesi ile belirlenen para cezası ve 1608 sayılı Kanuna istinaden on (10) gün araç trafikten men edilir.
- c) C. Tip ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32.maddesi ile belirlenen para cezası ve 1608 sayılı Kanuna istinaden yirmi (20) gün araç trafikten men edilir.
- ) D. Tip ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32.maddesiile belirlenen para cezası ve 1608 sayılı Kanuna istinaden 90 gün araç trafikten men edilir.

Cezaların uygulanış şekli

MADDE 23 - (1) Cezalar aşağıdaki şekilde uygulanır;

- a) A Tip. Cezalar Zabıta memurları marifetiyle, B-C-D Tip Cezalar: Belediye Encümenine tespit tutanakları üst yazı ile gönderilir, ilgili cezai işlemin Belediye Encümeni tarafından uygun bulunması halinde uygulanır.
- b) B-C Tip Ceza: EK 3'te bulunan tutanak marifetiyle uygulanır.
- c) Durak ile ilgili düzenlenen tutanaklar ise; yine UKOME Genel Kuruluna sunulur ve alınacak UKOME Genel Kurul karar doğrultusunda işlemler uygulanır.
- d) Araçların trafikten men edilmesi cezalan ilgili birimlerce tespitleri yapıldıktan sonra Antalya Büyükşehir Belediyesi Encümeni tarafından verilir.
- e) Tesis edilen idari işlemlerin tekrarında baz alınacak 1 (bir) yıllık süre, uygulanan ilk idari işlemin tarihi esas alınarak hesaplanır. Trafikten men işlemlerinde aracın trafikten men edildiği tarih baz alınır.

Uyulması gereken kurallar

MADDE 24 - (1) Uyulması gereken kurallar aşağıda belirtilmiştir;

a) Ticari taksi sahipleri ve şoförler kanunlara, bu çerçevede hazırlanan tüzük ve yönetmelikler ile Antalya Büyükşehir Belediyesi genelinde alınacak, Meclis, Encümen ve UKOME Genel Kurulu Kararlarına uymak zorundadırlar.

b) Araç sahibi, çalıştırdığı şoförünün, bu yönetmelik hükümlerini yerine getirmesi konusunda her türlü yükümlülüklerinden sorumludur.

c) Taksi durakları, kendi sınırları içinde Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığının onayı olmak kaydı ile çağrı butonları veya kablosuz sistem oluşturabilir.

ç) Taksi sürücüleri çalıştığı bölge ve yollar hakkında detaylı bilgi sahibi olmalıdır.

d) Taksilerde önemli telefonlar listesi ile çalıştıkları bölgenin tarihi ve turistik yerlerini gösteren, harita ve broşürler olmalıdır.

e) Taksi sürücüleri tarafından engelli yolcuların rahatça indirilip-bindirilmesi için gerekli özen gösterilmelidir.

f) Yolcu emniyeti bakımından indirip-bindirmeler sağ taraftan yapılmalıdır.

g) Evcil hayvanların ticari taksi sürücüsünün güvenli sürüşüne engel olacak olması nedeniyle açıkta olmamak kaydıyla özel kafeslerinde araç içerisinde ve bagaj bölümünde taşınabilir. Evcil hayvanlar dışında ticari taksilerde hiçbir hayvan taşınamaz.

ğ) Vatandaşların araç sürücüsü hakkında gördüğü aksaklıkları ya da şikâyetini ABB UDB'ye yazılı olarak bildirmeleri durumunda, ABB Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığınca konu incelenir, ihlalin tespit edilmesi halinde yönetmelikte belirtilen ceza işlemleri uygulanır.

h) Ticari Plaka sahipleri/sürücüleri UKOME Genel Kurulunca yapılan değişiklikleri, hiçbir hak, zarar, ziyan, bedel talebinde bulunmaksızın kabul etmek, gereklerini yerine getirmek ve uymak zorundadırlar. Uygulanan idari işlemlere yapılacak itirazlar işlemi durdurmaz. Yapılan düzenlemeler ve alınan kararlar 9-a maddesinde belirtilen usulle ilgilisine tebliğ edilir. Kararın gereği tebliğ tarihi itibarıyla taksi sahibi/sürücüsü tarafından yerine getirilir, getirilmemesi halinde UDB tarafından Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi 30 (otuz) gün içerisinde iptal edilir.

ı) Taksi sürücüleri engelli vatandaşların taksiye iniş-binişleri ile engelliye ait araç ve eşyaların araca yerleştirilmesine yardım etmek zorundadır.

i) Para cezaları, yapılacak bildirim izleyen 15 (on beş) gün içerisinde Antalya Büyükşehir Belediyesi veznesine ödenir. Bu süre içerisinde cezasını ödemeyenlerden gecikilen her gün için kanuni gecikme cezası alınır.

j) Taksi sahibi/sürücüsüne uygulanacak yaptırımlar şahsa bizzat veya resmi ikamet adresine veya E-tebligat adresi veya kayıtlı olduğu Durak Başkanlığına tebliğ edilebilir.

j) Trafikten men edilmesi gereken araçlar, bölgedeki ilgili trafik otoparkına çekilir. Trafikten men edilecek araç sahibine arama, mesaj ve mail gibi uygun iletişim araçları yoluyla bilgi verilerek belirtilen gün ve saatte aracın yediemin otoparkına yönlendirilmesi istenilir. Aracın ilgili yediemin otoparkına getirilmemesi durumunda, görevlilerce gerekli trafikten men işlemi çekici marifetiyle gerçekleştirilir. Çekme ve men işlemine ait ücretler, araç sahibine aittir. Men işlemi ilgisine UDB tarafından 9-a maddesinde belirtilen usulle tebliğ edilir.

k) Taksi sürücüsü aracın içinde unutulmuş eşyaları teslim belgesi ile birlikte en kısa sürede en yakın karakola teslim ederek, UDB'ye ve ilgili meslek odasına bilgi vermek zorundadır.

l) Taksilerin çalışması esnasında meydana gelen her türlü kaza, fiil vb. üçüncü şahıslara karşı doğacak yükümlülüklerden, tazminattan ve davalardan araç sahibi/sürücüsü sorumlu olup, müeyyideler ABB'ye rücu edilemez. Trafik kazalarında doğacak her türlü yükümlülükten 2918 sayılı KTK'nın ilgili maddesi gereğince aracın işleteni ve sürücüsü sorumludur

m) Ticari Taksilerde 50*75 ebadından küçük olmamak kaydıyla Türk Bayrağı bulundurulması ve resmi-millî bayramlarda araç dışından görünecek şekilde asılması gerekmektedir.

Cezai işlem gerektiren uygulamalar

MADDE 25 - (1) Cezai işlem gerektiren uygulamalar aşağıdaki şekilde belirtilmiştir;

a) ABB Meclisinin, Encümenin ve UKOME Genel Kurulu Kararlarının uygulanmasını engellenmesi halinde ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

b) Kendi adlarına düzenlenmiş Çalışma İzin Belgesinin araçlarda bulundurulmaması, görevlilerce istendiğinde ibraz edilmemesi halinde; ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

c) ABB Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı onaylı Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesinin alınmadığı ve araçta çalıştığı sürece üzerinde görülür şekilde bulundurulmadığı ve görevlilerce istendiğinde ibraz edilmediği durumlarının tespit edilmesi halinde ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

ç) Bir ticari taksi, UKOME Genel Kurul kararı ile kayıtlı olmadığı durakta ya da ikinci bir durakta çalışmaz, çalıştığı tespit edilmesi halinde ilk seferinde B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

d) Kazaya uğramış aracını orijinal şekliyle tamir ettirmeden çalışmaya devam etmesi halinde; ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, ceza uygulanır.

e) Taksi sürücüsü taksimetreyi yolcunun görebileceği şekilde takmak ve her yolculuk başlangıcında açmak zorundadır. Taksimetre yolcunun araca bindiği an itibari ile açılacaktır. Yolculuk ücreti; yolculuğun sonunda taksimetre cihazında yazılı olan ücrettir. Tarife dışında ücret talep etmek, yolculuk başlangıcından daha sonra taksimetreyi açmak, taksimetrenin kapalı olması ya da taksimetrenin görünürlüğünün kart vb. ile engellenmesi durumlarının tespit edilmesi halinde; A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

f) Arızalı taksimetre ile kesinlikle çalışma yapılamaz. Tespiti edilmesi halinde B. Tip ceza uygulanır.

g) ABB tarafından belirlenen taksi fiyat tarifesine uyulmadığı yönündeki şikâyetlerde, şikâyet sahibinin veya taksi sürücüsünün yolculuğun başlangıç ve bitiş noktasını bildirir şekilde ödenmiş ücreti taksi fişi/faturası olarak belgelemesi durumunda değerlendirilir. Fiyat tarifesine uyulmadığının tespit edilmesi halinde; A. Tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

ğ) Ticari taksiler Büyükşehir Belediyesi'nden Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi almadan çalışma yapmalarının tespit edilmesi halinde; ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

h) Fiyat Tarifesinin Ticari Taksi içerisinde yolcuların görebilecekleri şekilde asılı bulundurulması zorunludur, fiyat tarifesinin asılmamasının tespit edilmesi halinde A. Tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

ı) Direniş yapmak, taşımacılık yapmamak, taşımacılığı aksatmak, işi yavaşlatma veya durdurma şeklinde trafiği aksatarak trafik akışını engelleme gibi eylemlerde bulunmaları ve bu durumların tespit edilmesi halinde, A. Tip ceza, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

i) Araçlar sefere çıktıklarında iç ve dış temizliğin yapılmış olması, iç döşemelerinin yırtık ve kirli olmaması zorunludur. Aksi durumların tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

j) Taksilere, UKOME Genel Kurul Kararları ile belirlenmiş yerler haricinde, yol kenarlarında, kavşaklarda, kaldırımlarda, yaya yollarında, park edilmesi yasak olan, trafik seyrinin aksatılacağı park edilmemesi gereken yerlerde bekleme yapmaları ve durumun tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarlarında, B. Tip ceza, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

k) Araçlarda çalışacak şoförler; duraklarca belirlenmiş kıyafet bütünlüğü sağlayacak, temiz ve bakımlı olacaklardır. Kısa pantolon, şort, askılı penye terlik vb. giyecekler ile çalışma yapılmayacaktır. Aksi durumların tespit edilmesi halinde; A. Tip ceza, tekrarında B. Tip, tekrarında

C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

1) Taksi içinde yüksek sesle yolcuların rahatsızlığına yol açacak radyo-teyp çalınması, şoför dâhil sigara içilmesi yasaktır ve araç içerisinde "Sigara İçilmez" ibareli levha asılması zorunludur Aksi durumların tespit edilmesi halinde; A. tip ceza, tekrarında B Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

m) Yolcu almak için ani şerit değiştirmek, trafik akışını olumsuz etkileyecek şekilde araç kullanmak yasaktır. Durumun tespit edilmesi halinde; A. Tip ceza, tekrarında B Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

n) Araçların içine ve dışına ilan, reklâm, afiş veya resimlerin Antalya Büyükşehir Belediyesi İlan ve Reklam Şube Müdürlüğü'nden izin alınmadan asılması yasaktır. 2918 sayılı kanununun 26. maddesi hükümleri doğrultusunda; reklamlar ön kapılardaki logo ve plaka numaralarını kapatamaz, aracın sadece arka kapıları üzerinde camları kaplamayacak ve araç rengini değiştirmeyecek ve kaplama olmayacak şekilde reklam uygulaması yapılabilir. Aksini yapanların tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip ceza, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

o) Ticari taksilerin içinde ve dışında herhangi bir siyasi, dini, gayri ahlaki, toplumsal değer yargılanın rencide edici ilan reklâm ve benzeri yazılı görsel ve işitsel araçlar bulundurulamaz ve yayın yapılamaz. Tespit edilmesi durumunda ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

ö) Taksi şoförleri taksi bekleme yerleri, taksi durakları ve buldukları mahalleri kirletemezler, çevreyi rahatsız edici gürültü vb. eylemlerde bulunamazlar. Tespiti yapılanlar hakkında ilk seferde A. Tip tekrarında, D. Tip ceza uygulanır.

p) Taksi şoförleri, yakın ve uzun mesafe ayırımı yapamaz, trafik yoğunluğu ve iklim şartları gözetmeksizin yolcu çağrılarında cevap vermek zorundadır. Yolcuları başka araca yönlendiremezler. Ayrıca yolcunun araç temizliğini etkileyeceği (ıslak elbise vb.) durumlar için araç içerisinde ihtiyaç duyulacak tertibatın (muşamba vb) bulundurulması gerekmektedir. Çağrılara cevap verilmemesi ve gerekli tertibatın bulunmaması durumlarının tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarında, B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

r) Ticari taksiler iklim şartları gözetmeksizin yolcunun talebi ile aracın ısıtma ve soğutma sistemlerini çalıştırmaması durumunun tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

s) Taksi sürücülerinin, müşterilerinin gösterdikleri adrese, yolcusu bir başka yolu özellikle istemediği müddetçe en kısa yoldan götürmediklerinin tespiti edilmesi halinde ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır..

ş) Taksilerin üzerinde 'Taksi' yazan tepe lambası geceleri müşteri alındıktan sonra söndürülmeli, boş iken yakılmalıdır. Aksi durumların tespit edilmesi halinde; A. Tip, tekrarında B Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

t) Taksilerde fabrika çıkışı dışında aksesuar ve eklenti yapılmayacaktır. Aksesuar ve eklenti yapılmasının tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

u) Taksilerin servis taşımacılığı yapması, taksi dolmuş gibi çalışması ve araçta yolcu var iken başka bir yolcu/kişi alması yasaktır. Yolcu var iken başka yolcu/kişi aldığı tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır

ü) Karayolları Trafik Kanunu gereği araçlarda bulundurulması zorunlu olan avadanlık dışında araç ve gereç bulundurulması yasaktır. Bulundurulmasının tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

v) Taksi yolcularının kaza, arıza vs. mücbir sebepler haricinde yollarda aktarma yapmaları yasaktır. Taksi sürücüsü son gideceği yere kadar yolcularını götürmek zorundadır, aksi durumların tespit edilmesi halinde; A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

uygulanır.

y) Antalya Büyükşehir Belediyesi UDB'nin sözlü ya da yazılı talebi halinde, taksi sahibinin veya şoförünün aracını görüntü kontrolüne getirmesi zorunludur. Getirmemesi durumunda ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

z) Taksi duraklarında çalışacak ticari taksiler UKOME Genel Kurulu tarafından belirlenir. Bu yetki hiçbir kurum, kuruluş, şahıs ve kooperatif tarafından kullanılmaz. UKOME Genel Kurulu Kararı olmaksızın hiçbir ticari taksi durakta faaliyet gösteremez. Taksi durak başkanı, durakta UKOME Genel Kurul Kararında belirtilen ticari taksiler dışında faaliyet gösteren ticari taksilerin olması durumunda UDB ve/veya ilgili meslek odasına bildirmekle yükümlüdür. Aksi durumun tespiti halinde durak başkanına A. Tip ceza uygulanır.

aa) Taksi şoförlerinin; fiziksel engelli kişileri aracına almayı reddetmesi veya iniş ve binişlerinde yardımcı olunmaması durumlarının tespit edilmesi halinde; ilk seferinde A. Tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

bb) Taksi şoförlerinin; yolculara hakaret etmesi ve yolcuları rahatsız edici davranışlarda bulunmaları durumlarının tespit edilmesi halinde; ilk seferinde A. Tip, tekrarında B. Tip ceza, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

cc) Denetim görevlilerinin talimatlarına uymama, denetim görevlilerine hakaret etme veya kötü muamelede bulunulması durumlarının tespit edilmesi halinde; ilk seferinde B. Tip, tekrarında, C. Tip tekrarında, D. Tip ceza uygulanır.

çç) Denetim görevlilerine fiili mukavemette bulunulması durumunda ticari taksi kullanma belgesi iptal edilir, ticari taksiye D. Tip ceza uygulanır.

dd) Aracın parka çekilmesi için tebliğ yapılmasına rağmen aracın parka gönderilmemesinin tespit edilmesi halinde; D. Tip ceza uygulanır.

ee) Taksilerin ön kapılarına taksi plakasının, bağlı bulunduğu durak adının yazılması zorunludur. Bu yazının/amblesinin 40*30 boyutundan küçük veya 10*15 ebatındaki meslek odası ambleslerinin olmaması ve bu ambleslerin mıknaatıslı/yapıştırma vb. sökölüp takılabilir şekilde olması yasaktır. Durumun tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

ff) Durak içerisinde çalışan taksici esnafı veya şoförlerin birinin veya birkaçının diğer çalışanlar ile uyumsuzluk yaratması, durağın huzurunu bozan ve çalışma usul ve esaslarına uymayanlar hakkında iddialar, objektif değerlendirmeye müsait somut delillerle ortaya konulduğu takdirde ceza vermeye yetkili kurul ve kişiler tarafından her bir araca B. tipi ceza uygulanır. Durumun devam etmesinin tespiti halinde; her bir araca C. Tip tekrarında D. Tip, ceza uygulanır.

gg) Ticari taksiler, il ve ilçe merkezlerine kendi durak hizmet sınırları dışına yolcu getirilebilir ve getirdiği yolcu beklemeye yapmak kaydıyla aynı gün içerisinde yolcu/yolculara verilen fiş/fatura ile belgelemeleri durumunda geri götürebilir. Getirdikleri yolcu/yolcular dışında UKOME Genel Kurul kararı ile belirlenmiş sınırları dışından hiçbir suretle yolcu alamazlar. Aksi durumlarda ilk seferde A. Tip, tekrarında B tip. Tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır

ii) Yapılması men edilen, ticari taksicilik mesleğine yakışmayan ve yukarıdaki ceza maddeleri dışında kalan uygulama ve davranışlarda bulunan taksi sahiplerinin/taksi şoförlerinin tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip, tekrarında E. Tip ceza uygulanır.

iii) Ticari Taksiler UKOME Genel Kurul kararı ile belirlenen renk kodlarının dışında herhangi bir tonda kaplama/boya yaptırılmazlar. Ayrıca kullanılan boya ya da kaplamanın yıpranmış, sökülmüş ve kötü görüntüye sebep vermesi durumunda; A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip, tekrarında E. Tip ceza uygulanır.

jj) Taksi sürücüsünün uyusturucu ve uyarıcı madde kullanmadığını belirtir periyodik belgenin araçta bulundurulmaması veya yıllık olarak yenilenmemesinin tespit edilmesi halinde; ilk seferde B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip, tekrarında E. Tip ceza uygulanır

YEDİNCİ BÖLÜM Son Hükümler

Yönetmelikte yenileme ve/veya değişiklik yapma yetkisi

MADDE 26 - (1) Bu yönetmelikte yenileme ve değişiklik yapma yetkisi Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisine aittir.

Hüküm bulunmayan hallerde yapılacak işlem

MADDE 27 - (1) Bu yönetmelikte hüküm bulunmayan hallerde (cezai hükümler hariç.),5216 sayılı kanun ve UKOME Yönetmeliği hükümleri uygulanır.

Yürürlük

MADDE 28 - Bu yönetmelik Sayıştay onay tarihi itibariyle yürürlüğe girer ve Sayıştay onay tarihi itibariyle Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 08.01.2015 tarih ve 9 sayılı kararı yürürlükten kalkar.

Yürütme

MADDE 29 - (1) Bu yönetmelik hükümleri Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından yürütülür.



TİCARİ TAKSİ UYGUNLUK BELGESİ

EK-1

Tarih :

ARAÇ SAHİBİ :

ARACIN

PLAKASI :

İLÇESİ :

MARKASI :

MODELİ :

SIRA NO	AÇIKLAMA	UYGUN	GÖRÜLEN AKSAKLIK
1	Esaslar gereği araç 10 yaşının üzerinde olmamalıdır.		
2	Universal Renk kartelasından (504-Primrose Yellow, Ral-1021, 527-Butter Yellow, 127-Alfa Sarı, 2570-Ford Kargo Sarısı, T015-Taksi Sarısı) renk kodlarında boyanmış ya da kaplanmış olacaktır.		
3	Kaporta düzgün olacak. Camlarda kırık yada çatlak olmayacaktır.		
4	Araçta sürücü ve ön yolcu koltuğu için hava yastığı olacaktır.		
5	Dış yüzeylerinde tehlike oluşturacak biçimde aksesuarlar bulunmayacaktır. Antenler ve Jant kapakları bu kapsamda değerlendirilir. Lastiklerde dışarıdan görülen bombe yada çatlak bulunmayacak ve lastik dış derinliği 3/4 den az olmayacak.		
7	Mevcut lastikleri ile aynı ebatta yedek lastiği bulunacak bu lastik yolcuların oturmasını engellemeyecektir.		
8	İç göstergeler düzenli çalışır durumda olacaktır.		
9	Araç içi ışıklandırma için yeterli sayıda lamba çalışır durumda olacak, ancak bu lambalar renkli olmayacaktır.		
10	Bütün kapılar düzenli açılır kapanır durumda olacaktır.		
11	Egzozu ve susturucusu zedelenmemiş olacak, yerine iyi tesbit edilmiş olacak ve çalışırken gürültü yapmayacaktır.		
12	Ön kapı dikiz aynalarının alt kısmına 10*15 cm ebadında ilgili meslek odasının logosu olacaktır.		
13	Park lambaları, Stop lambaları "Uzun ve Kısa hüzmeleri" düzenli çalışır durumda olacaktır.		
14	Taksi araç plakası ön kapıları ve tavanında, Arial Black fontunda ve siyah renkte yazılı olacaktır.		
15	ABS fren sistemi olacaktır. Frenleri tam, gıcırtsız ve dengeli tutulabilir durumda olacaktır.(Gerektiğinde fren balataları tekerlek çıkartılarak kontrol edilir.)		
16	Araçta ısıtma ve soğutma sistemi çalışır durumda olacaktır.		
17	Karayolu Trafik Kanununun uygun gördüğü nitelikte reflektörleri, yangın söndürücüsü, çekme halatı, takozu ve ilk yardım çantası (yolcu sayısına göre tıbbi malzemeler) bulunacaktır.		
18	Yan ön kapıların ortasına 40*30 cm ebadında bağlı oldukları durak logosu bulunacaktır. (Logo miktatsız veya sökülebilir/takılabilir olmayacaktır.)		
19	Araçta taksimetre bulunacak, güncel fiyat tarifesi yüklenmiş ve çalışır durumda olacaktır.		
20	Araçta 10*35 cm ebadında ışık geçiren sarı renkte pleksiglastan imal edilmiş her iki yüzünde "Taksi" yazılı tepe lambası olacaktır.		
21	Esasların ilgili maddesinde teknik özellikleri belirtilen Kamera ve GPS sistemleri kurulu olacaktır.		

DÜZENLEYEN

KONTROL EDEN

Çalışabilir

Çalışamaz

* Bu belgede kazıntı veya silinti yapılamaz.



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM KOMİSYONU RAPORU

5

Tarih: 09/10/2024

BİRİM	ULAŞIM PLANLAMA VE RAYLI SİSTEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 07.10.2024 tarihli toplantısında gündemin 76 nci maddesi.
KONU	Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı'nın 08.03.2024 tarihli ve 378105 sayılı yazısında; Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 08/01/2015 tarihli ve 9 sayılı kararı ile uygun bulunan Ticari Taksi Yönetmeliğinin revize edilmesi.

KOMİSYON RAPORU

İlgi talep, Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı'nın 08.03.2024 tarih ve 378105 sayılı yazı ekindeki Ticari Taksiler ve Taksi Durakları Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğin revize edilmesi talebi komisyonumuzca incelenmiş olup;

Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisininin 08.01.2015 tarih ve 9 sayılı kararı ile uygun bulunan Ticari Taksiler ve Taksi Durakları Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğin, geçen süre içerisinde revizesine ihtiyaç duyulmuş olup, bu kapsamda taksi faaliyeti gösteren araçların denetimlerini yapmak, özellikle trafik yoğunluğunun yaşandığı saatlerde boş olarak müşteri aramak için dolaşımını azaltmak, ana cadde ve bulvarlar üzerinde bekleme yapmalarının önüne geçmek, egzoz gazlarının çevre üzerindeki bozucu etkilerini azaltmak, taksilerin hizmet verdikleri alanda hizmet kalitesini arttırmak, durak yeri, bekleme yerleri ve duraklarda çalışacak plakaları belirlemek, iptal etmek, trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik aranacak usul ile ticari taksi olarak kullanılacak araçlarda aranacak şartlar, teknik özellikler, ticari taksi şoförlüğü yapacak kişilerde aranacak özellikler, hangi koşullar altında ve ne şekilde çalışacaklarını, verilen hizmetten yararlananlar arasındaki ilişkileri, uygulamayı yürütecek ve denetleyecek olan kurumlar ve organların yetki ve sorumluluk alanlarını belirlemek için karar ekinde yer alan karşılaştırma cetveli doğrultusunda düzenlenen Ticari Taksiler ve Taksi Durakları Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğin uygun olduğu görüşüyle;

İş bu Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Ek: Ticari Taksiler Ve Taksi Durakları Çalışma Usul Ve Esasları Hakkında Yönetmeliği (18 Sayfa)
Ticari Taksi Uygunluk Belgesi (1 Sayfa)



**ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM KOMİSYONU RAPORU**

Erdal YAYICI
Kom Bşk.

İsmail ŞENTÜRK
Üye

Levent KONUR
Üye

Süleyman TURSUN
Üye

Rıza MADEN
Üye

**Ek: Ticari Taksiler Ve Taksi Durakları Çalışma Usul Ve Esasları Hakkında
Yönetmeliği (18 Sayfa)
Ticari Taksi Uygunluk Belgesi(1 Sayfa)**

TİCARİ TAKSİ UYGUNLUK BELGESİ

EK-1

Tarih :

ARAÇ SAHİBİ :

ARACIN

PLAKASI :

İLÇESİ :

MARKASI :

MODELİ :

SIRA NO	AÇIKLAMA	UYGUN	GÖRÜLEN AKSAKLIK
1	Esaslar gereği araç 10 yaşının üzerinde olmamalıdır.		
2	Universal Renk kartelasından (504-Primrose Yellow, Ral-1021, 527-Butter Yellow, 127-Alfa Sarı, 2570-Ford Kargo Sarısı, T015-Taksi Sarısı) renk kodlarında boyanmış ya da kaplanmış olacaktır		
3	Kaporta düzgün olacak. Camlarda kırık yada çatlak olmayacaktır.		
4	Araçta sürücü ve ön yolcu koltuğu için hava yastığı olacaktır.		
5	Dış yüzeylerinde tehlike oluşturacak biçimde aksesuarlar bulunmayacaktır. Antenler ve Jant kapakları bu kapsamda değerlendirilir.		
6	Lastiklerde dışarıdan görülen bombe yada çatlak bulunmayacak ve lastik dış derinliği 3/4 den az olmayacak.		
7	Mevcut lastikleri ile aynı ebatta yedek lastiği bulunacak bu lastik yolcuların oturmasını engellemeyecektir.		
8	İç göstergeler düzenli çalışır durumda olacaktır.		
9	Araç içi ışıklandırma için yeterli sayıda lamba çalışır durumda olacak, ancak bu lambalar renkli olmayacaktır.		
10	Bütün kapılar düzenli açılır kapanır durumda olacaktır.		
11	Egzozu ve susturucusu zedelenmemiş olacak, yerine iyi tesbit edilmiş olacak ve çalışırken gürültü yapmayacaktır.		
12	Ön kapı dikiz aynaların alt kısmına 10*15 cm ebadında ilgili meslek odasının logosu olacaktır.		
13	Park lambaları, Stop lambaları "Uzun ve Kısa hüzmeleri" düzenli çalışır durumda olacaktır.		
14	Taksi araç plakası ön kapıları ve tavanında, Arial Black fontunda ve siyah renkte yazılı olacaktır.		
15	ABS fren sistemi olacaktır. Frenleri tam, gıcırtsız ve dengeli tutulabilir durumda olacaktır.(Gerektiğinde fren balataları tekerlek çıkartılarak kontrol edilir.)		
16	Araçta ısıtma ve soğutma sistemi çalışır durumda olacaktır.		
17	Karayolu Trafik Kanununun uygun gördüğü nitelikte reflektörleri, yangın söndürücüsü, çekme halatı, takozu ve ilk yardım çantası (yolcu sayısına göre tıbbi malzemeler) bulunacaktır.		
18	Yan ön kapıların ortasına 40*30 cm ebadında bağlı buldukları durak logosu bulunacaktır. (Logo mıknatıslı veya sökülebilir/takılabilir olmayacaktır.)		
19	Araçta taksimetre bulunacak, güncel fiyat tarifesi yüklenmiş ve çalışır durumda olacaktır.		
20	Araçta 10*35 cm ebadında ışık geçiren sarı renkte pleksiglastan imal edilmiş her iki yüzünde "Taksi" yazılı tepe lambası olacaktır.		
21	Esasların ilgili maddesinde teknik özellikleri belirtilen Kamera ve GPS sistemleri kurulu olacaktır.		

DÜZENLEYEN

KONTROL EDEN

Çalışabilir

Çalışamaz

* Bu belgede kazıntı veya silinti yapılamaz.

TÜRKİYE CUMHURİYETİ
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI
HAKKINDA YÖNETMELİK

BİRİNCİ BÖLÜM Amaç, Kapsam, Yasal Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 - (1) Bu yönetmeliğin amacı, 6360 sayılı; on dört ilde Büyükşehir Belediyesi ve yirmi yedi ilçe kurulması ile bazı kanun ve kanun hükmünde kararnamelerde değişiklik yapılmasına dair kanun kapsamında, Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde 02/04/1986 tarih ve 10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile ticari taksi olarak hizmet veren ve ilçelerde ticari taksi faaliyeti gösteren araçların denetimlerini yapmak, özellikle trafik yoğunluğunun yaşandığı saatlerde boş olarak müşteri aramak için dolaşımını azaltmak, yol üzerinde bekleme yapmalarının önüne geçmek, ekonomik kaybı önlemek, çevre üzerindeki bozucu etkilerini azaltmak, hizmet verdikleri alanda hizmet kalitesini arttırmak, durak yeri, bekleme yerleri ve duraklarda çalışacak plakaları belirlemek, iptal etmek, trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik aranacak usul ile ticari taksi olarak kullanılacak araçlarda aranacak şartlar, teknik özellikler, ticari taksi şoförlüğü yapacak kişilerde aranacak özellikler ile eğitim ve standartlarını belirlemek, hangi koşullar altında ve ne şekilde çalışacaklarını, verilen hizmetten yararlananlar arasındaki ilişkileri, uygulamayı yürütecek ve denetleyecek olan kuruluş ve organların yetki ve sorumluluk alanlarını belirlemek için hazırlanmıştır.

Kapsam

MADDE 2 - (1) Bu yönetmelik, İl Trafik Komisyonu, UKOME Genel Kurulu Kararları, ilçe ve belde belediyeleri tarafından durakları ve plakaları belirlenen Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde çalışacak taksilerin çalışma şekil, şart ve esaslarını;

- a) Taksi durak yeri ve bekleme yerleri müracaat ve tesis şartlarının,
- b) Ticari taksilerin sahip olması gereken şartlarının,
- c) Ticari taksi kullanan şoför esnafının taşınması gereken özellikler ve uymaları gereken kuralları,
- ç) Denetim ve yaptırım şartlarını kapsar.

Yasal dayanak

MADDE 3 - (1) Bu yönetmelik; 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7. ve 9.maddeleri, 5393 sayılı Belediye Kanunu, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununu, 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu, 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Kanunu, 1608 (151) sayılı Umum Belediyeye Müteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkındaki Kanun, 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkındaki Kanun, 6360 sayılı On dört İlde Büyükşehir Belediyesi ve Yirmi Yedi İlçe Kurulması ile Bazı Kanun Ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun, Bakanlar Kurulunun 1986/10553 sayılı Ticari Plakaların Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar hakkındaki karar, Karayolları Trafik Yönetmeliği, 15.06.2006 tarih ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan "Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği" hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

(2) Bu yönetmelikte herhangi bir kişi ya da kuruluşa getirilen yükümlülük, o kişi ya da kuruluşun herhangi bir mevzuatla tabi olduğu yükümlülüklerinden masumiyet veya muafiyet sağlamaz.

Tanımlar

MADDE 4 -(1) Bu yönetmelikte geçen terimlerden;

- a) ABB: Antalya Büyükşehir Belediyesi'ni,
- b) ABB UDB: Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama Raylı Sistem Dairesi Başkanlığını,
- c) ABB ZDB: Taksiler ile ilgili iş ve işlemleri yürütmek üzere Antalya Büyükşehir Belediyesi Zabıta Dairesi Başkanlığını,
- ç) Durak Başkanı: Durakta faaliyet gösteren taksi sahiplerinin çoğunluk oyuyla seçilen veya seçilememesi durumunda ilgili Meslek Odası tarafından belirlenen ve duraktaki düzen ve işleyişten sorumlu kişiyi,
- d) Durak Çalışma İzni: Bu yönetmelik hükümlerine göre, bir ticari taksinin, hangi taksi durağında çalışmasına izin verildiğine dair alınan UKOME Genel Kurul Kararını,
- e) Fiyat Tarife Kartı: 5216 sayılı Kanun ve UKOME Genel Kurulu çerçevesinde belirlenmiş fiyat tarifesinin yazılı olduğu ve ilgili meslek odası tarafından hazırlanıp onaylanarak tüm taksici esnafına dağıtılan kartı.
- f) İlçeler: 6360 sayılı Kanunla Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dâhil edilen ilçeleri,
- g) SRC Belgesi: Karayolları Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet gösteren / gösterecek tüm taksi sürücülerine için verilen belgeyi,
- ğ) Taksi Bekleme Yerleri: Ticari taksilerin, yolcu almak için bekleyebilecekleri şekilde özel işletmelerle belirlenmiş ve UKOME Genel Kurulu tarafından belirlenmiş sayıda taksilerin faydalanabileceği bekleme yerlerini, cep ya da işaretle ayrılmış yol bölümlerini,
- h) Taksi Durağı: Ticari Taksilerin, yolcu almak için bekleyebilecekleri ve depolama yapabilecekleri şekilde belirlenmiş ve UKOME Genel Kurulu tarafından karar altına alınmış yeri,
- ı) Ticari Taksi: Yapısı itibarıyla sürücüsü dâhil en çok 9 (dokuz) oturma yeri olan, insan taşımak için imal edilmiş bulunan ve taksimetre veya tarife ile yolcu taşıyan ticari motorlu aracı,
- i) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi: İlgili meslek odası tarafından hazırlanan, ABB UDB tarafından onaylanan ve veriliş tarihi itibarıyla 1 (bir) yıl süreyle geçerli olan, taksi sahiplerinin her taksi için ayrı ayrı alacakları belgeyi,
- j) Ticari Taksi Sürücüsü: En az B sınıfı sürücü belgeli, mesleğin gerektirdiği diğer temel ve mesleki özelliklere sahip olan ve ticari taksiyi sevk ve idare eden şoförü,
- k) Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi: Ticari taksiyi kullanan sürücünün, aracı kullanırken yakasına takması / üzerinde bulundurması gereken tanıtım kartını,
- 1) UKOME: 5216 sayılı kanunun 9. maddesi gereğince kurulmuş bulunan ve görev yapmakta olan Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezini,
- m) UKOME Şb. Md. : Taşıma araçları ile ilgili iş ve işlemleri yürütmek üzere, Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Dairesi Başkanlığı UKOME Şube Müdürlüğü'nü,
- n) Yolcu: Ticari taksiyi kullanan şoför dışında araçta bulunan kişileri, ifade eder.
- o) Salt Çoğunluk: Üye tam sayısının (araç sayısı gözetilmeksizin) yarısından bir fazlasını, miras yoluyla intikallerde ve hisseli sahipliklerde ortakların tamamının tek oy hakkı bulunduğunu,
- ö) Tam Mutabakat: Üye tam sayısının (araç sayısı gözetilmeksizin) tamamının (%100), miras yoluyla intikallerde ve hisseli sahipliklerde ortakların tamamının tek oy hakkı bulunduğunu,
- p) Durak sınırları: UKOME Genel Kurulu kararında ve ekinde belirtilen durak hizmet sınırları bulvar, ana cadde ve sokaklar göz önünde bulundurularak çizilen sınırları, ifade eder.
- r) Durak Kayıt Şartları: UKOME Genel Kurul Kararı ve ABB Meclisince belirlenen şartları ifade eder

İKİNCİ BÖLÜM

Verilecek Belgelere İlişkin Esaslar

Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi alacak taksi sahiplerinin başvuru şartları ve istenen belgeler

MADDE 5 -(1) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi alma talebinde bulunan taksi sahipleri aşağıdaki belgelerle bağlı buldukları ilgili Meslek Odası'na başvuracaktır:

- Matbu Dilekçe: Dilekçede başvuru sahibinin ikametgâh adresi, irtibat telefonu, aracın plakası, modeli, varsa kayıtlı olduğu durağı belirtir dilekçedir
 - Araca ait trafik tescil belgesi fotokopisi. Araçlarda 0-10 yaş ve fenni muayenesinin yapılmış olması şartı aranır.
 - Nüfus cüzdanı fotokopisi,
 - Taksi sahibinin en fazla 6 ay önce çekilmiş, renkli 2 adet vesikalık fotoğrafı,
 - Büyükşehir Belediyesi Meclisi tarafından yıllık belirlenen Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi hizmet bedelinin yatırılmış olduğuna dair makbuz,
 - Araca ait geçerliliği devam eden Trafik Sigortası sureti,
 - İlgili Meslek Odasından alacakları Mesleki Faaliyet Belgesi.
- g) Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı'ndan alınmış "BORCU YOKTUR" belgesinin getirilmesi zorunludur.

Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi verilme usulü

MADDE 6 - (1) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi verilme usulü aşağıdaki gibidir:

- Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırları içindeki tüm ticari taksi sahipleri, bu yönetmeliğin Belediye Meclisi tarafından onaylanarak yürürlüğe girmesinden sonra, bağlı buldukları ilgili meslek odalarının hazırlanarak ABB UDB tarafından onaylanan Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesini almak zorundadırlar.
- Ticari Taksi Çalışma İzin Belgelerinde taksi sahibinin adı, soyadı, TC Kimlik No, iletişim bilgileri, taşıtın plaka numarası, durak adı, aracın modeli, markası, yazılı olacaktır.
- Taksi sahipleri adına düzenlenen "Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi", düzenlenme tarihinden itibaren (bir) yıl süreyle geçerli olup; taksi sahipliğinin herhangi bir nedenle değişmesi durumunda, "Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi" iptal edilecek ve plakayı alan kişi adına yeni "Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi" düzenlenecektir.
- Büyükşehir Belediyesi Meclisi tarafından yıllık belirlenen Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi hizmet bedelinin yatırılmış olduğuna dair makbuzun sunulması ile belge düzenlenir.
- Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı'ndan alınmış "BORCU YOKTUR" belgesinin getirilmesi zorunludur.
- Bu belgenin askıya alınması ya da iptali hususunda, ilgili meslek odasının net görüşü alınmakla birlikte karar verme yetkisi UKOME Genel Kurulu'na aittir.

Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi verilme şartları ve usulü

MADDE 7 - (1) Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi verilme şartları ve usulü aşağıdaki gibidir:

- Ticari Taksi sahipleri ve şoförleri Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesini, yönetmelik yürürlüğe girdikten sonra almak zorundadır.
- Araçlarda çalışacak taksi sahibi ve/veya şoförler aşağıdaki bilgi ve belgeler ile bağlı buldukları ilgili Meslek Odalarına Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi başvurusunda bulunurlar. Taksi sahibi ve/veya taksiyi şoförün kullanması halinde araç sürücüsü adına ayrı ayrı Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi UDB tarafından düzenlenir.

c) Bağlı buldukları ilgili Meslek Odasından; Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi alacakların dilekçe ekinde;

- 1) TC Numarası bulunan kimlik fotokopisi veya E-devlet çıktısı,
- 2) Sürücü belgesi fotokopisi veya E-devlet çıktısı,
- 3) Savcılıktan alınmış sabıka kaydı,(E-devlet / Savcılık)
- 4) En fazla 6 ay önce çekilmiş 2adet fotoğraf,
- 5) Çalışacakları aracın trafik tescil belgesi fotokopisi,
- 6) SRC Belgesi Fotokopisi,

ç) Taksi Çalışma İzin Belgeli araçlarda şoför olarak çalışacak kişiler (kendisi çalıştığı takdirde araç sahipleri de dâhil) Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi almak ve araçta çalıştığı sürece üzerinde görülür şekilde bulundurmaya zorundadır.

d) Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi, düzenlenme tarihinden itibaren 2 (iki) yıl süreyle geçerli olup her yıl ABB UDB'ye vize ettirilmesi zorunludur. Ticari taksi sürücüsü "Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi" olmadan ticari taksi kullanamaz.

e) Taksi sürücüsü tam teşekküllü sağlık kuruluşundan, uyuşturucu ve/veya uyarıcı madde kullanmadığını belirtir belge/rapor almak ve bu belgeyi/raporu her yıl yenilemek zorundadır.

f) Ticari taksiyi kullanacak şahsın en son bir ay içerisinde Cumhuriyet Başsavcılığı'ndan alınan Adli Sicil Kayıt Belgesi sunulacak ve bu belgede; 5237 sayılı kanununun 102 (cinsel saldırı), 103 (çocukların cinsel istismarı), 104 (reşit olmayanla cinsel ilişki), 105 (cinsel taciz), 109 (Kişiyi hürriyetinden yoksun kılma), 141 (Hırsızlık), 188 (Uyuşturucu veya uyarıcı madde imal ve ticareti), 190 (Uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanılmasını kolaylaştırma), 191 (Kullanmak için uyuşturucu veya uyarıcı madde satın almak, kabul etmek veya bulundurmaya), 227 (Fuhuş), maddelerinde düzenlenmiş olan suçlar, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, göçmen kaçakçılığı veya insan ticareti suçları ile 12.4.1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu ile 21.3.2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamına giren suçlar ve devletin güvenliğine karşı suçlardan affa uğramış olsalar bile hüküm giymemiş olması gerekmektedir.

g) Bu belgenin iptali hususunda, ilgili meslek odasının net görüşü alınmakla birlikte karar verme yetkisi UDB'na aittir.

h) Sürücü tanıtım kartı sahibi kişinin ehliyetine herhangi bir sebeple geçici veya sürekli olarak resmi makamlarca el konulması halinde, araç sahibi durumu takip etmekle ve UDB'ye derhal bildirmekle yükümlüdür. Ehliyetine el konulan sürücünün sürücü tanıtım kartı geçersiz hale gelecektir. UDB'ye bilgi verilmesi halinde Sürücü tanıtım kartı UDB tarafından da ayrıca iptal edilecektir.

i) Yukarıda yazılı şartlardan herhangi birini taşımadığı sonradan tespit edilen şoförlerin, sürücü tanıtım kartları iptal edilecektir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Taksi Durağı / Bekleme Yerleri Oluşturma ve Durakta Çalışacak Taksi Plakalarının Belirlenmesine İlişkin Esaslar

Taksi duraklarının oluşturulması için gereken işlemler, usul ve esaslar

MADDE 8 - (1) Taksi duraklarının oluşturulması ile ilgili, usul ve esaslar aşağıdaki gibidir;

a) ABB sınırları içerisinde yolcu taşımacılığı yapmak üzere; bu yönetmelikte belirlenen koşullara uymak kaydıyla, ticari plakalı taksilere durak yeri verilmesine, durakta çalışacak araç sayılarının ve plakalarının belirlenmesine, sayılarında değişiklik yapmaya, sayılarının arttırılması veya eksiltilmesine, Taksi Durağı / Bekleme Yerleri kaldırılmasına, birleştirilmesine, yerinin değiştirilmesine, ilgili Meslek Odasının yazılı öneri ve talepleri ile birlikte ÜKOME Genel Kurulu

yetkilidir. Taksiler ile ilgili alınan kararlar UDB tarafından ilgili meslek odasına bildirilir, oda üyelerine uygun vasıtalarla bildirim yapar. Ayrıca kararlar UDB tarafından ilgililerin varsa elektronik tebligat adreslerine tebliğ edilir, yoksa ilgili Meslek Odası'na bildirmiş oldukları adrese posta yoluyla gönderilir veya UDB'nin ve ilgili meslek odasının panolarında duyurulmak suretiyle ilan edilir. İlgili Meslek Odası kendilerine bağlı faaliyet gösteren üyelerin güncel tebligat adreslerini ve varsa elektronik posta adreslerini UDB'ye bildirecektir. İlgili Meslek Odası'nın UDB'ye bildireceği adresler tebligata esas alınacak olup bu adreslere yöneltilmiş olan tebligatlar muhatabına usulüne uygun şekilde ulaşmış ve tebliğ edilmiş sayılacaktır.

b) UKOME Genel Kurulu taksit durakları veya plakaları konusunda karar verirken ilgili Odanın ve durak yerine ilişkin ilgili belediyelerinin yazılı görüşlerini alır.

c) Durak açılması talebinde bulunan kişi, kurum, kuruluş ya da işletmeler, taleplerini Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına ve/veya ilgili Meslek Odası Başkanlığına yapacaklardır. Durak talepleri, yönetmelikte istenilen belgeler ilgilisi tarafından hazırlanarak, Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanlığına iletilecektir.

ç) Bir durağa ait durak kulübelerinin yerleri ve sayılarının belirlenmesinde ilgili Meslek Odası ve ilgili belediyenin görüşleri doğrultusunda UKOME Genel Kurulu yetkilidir.

d) İlgili Meslek Odası, Taksi Durağı / Bekleme Yerleri ve depolama yeri talebinde bulunanların durak/bekleme yeri olarak talep ettikleri yerin, kime ait olduğunu tespit edecek, yer kamuya ait ise ilgili kurum ya da belediyenin yazılı görüşü ile birlikte, talep edilen yerin işaretlenmiş tasdikli imar planını temin ederek müracaat dosyasına ekleyecektir. Talep edilen yerin özel mülkiyet olması durumunda, mülk sahibi/sahiplerinin muvafakatini gösterir belge aranır. Talep ilgili Meslek Odasınca Oda görüşünün eklendiği yazı ile birlikte ABB, UDB'na iletilir. Durak sınırları dışında, durak, kulübe, depolama ve bekleme yerleri oluşturulamaz.

e) Bir durağın bekleme yeri sayısı (o durağa verilmiş bekleme yerlerindeki toplam araç sayısı), Taksi Durağına kayıtlı araç sayısının (Depolama hariç) 1/4 ini (dört birini) geçemez. Küsüratlar üste tamamlanır. UKOME Genel Kurul Kararı olmadan bekleme yeri açılmaz.

f) Bekleme yerleri iki durağın ortak sınırlarına, bulvar, ana caddelere ve yaya yollarına konulamaz. Ancak bekleme yapılması istenilen bölgede uygun yer olmaması durumunda, talep UKOME Genel Kurulu tarafından değerlendirilir. İhtiyaç durumunda gerekli fiziki düzenlemeler yapılabilir.

g) Talep edilen bekleme yeri şahsa ait ise; yerin tapusu, çapı, noterden kira sözleşmesi ve tapu sahibi/sahiplerinin muvafakatnamesi, müracaat dosyasına eklenecektir.

ğ) Yeni taksit durağı açma taleplerinde; İlgili Meslek Odası tarafından düzenlenen müracaat dosyasında, açılacak yerin en yakınındaki mevcut taksit durağı ile arasındaki mesafesi belirtilecektir. Ayrıca müracaat dosyasında Taksit Durağının sorumluluk sahası (sınırları) harita üzerinde belirlenecek, belirlenen sınırlar diğer durakların sınırlarını ihlal etmeyecektir.

h) İlgili Meslek Odasınca, çağrı zili talebinde bulunanların durak olarak talep ettikleri yerlerin durak sınırları içerisinde olup olmadığı incelenecek, durak sınırları içinde olması halinde, odanın yazılı görüşü ile birlikte, çağrı zili konması istenen yer/yerler harita üzerinde işaretlenmiş olarak Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına müracaat edilecektir. Çağrı zilleri iki durağın ortak sınırlarına, Ana yollara ve Bulvarlara konulamaz. Çağrı zilleri iki durağın ortak sınırlarından en az 5'er metre uzaklıkta olacaktır. UDB tarafından onaylanmadan takılan çağrı zilleri ilgili Meslek Odası tarafından derhal kaldırılır.

ı) İlgili Meslek Odasının yazılı görüşü ile birlikte Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına yapılan talepler, İlgili Meslek Odası temsilcisinin de katıldığı UKOME teknik kurulunca yerinde incelendikten sonra, karar alınmak üzere UKOME Genel Kuruluna sunulur.

i) Otel, motel, alışveriş merkezleri, eğlence yerleri, sosyal tesisler ile gerçek ve tüzel kişiler kamu kurum ve kuruluşları vb. diğer alanlara taksit durağı izni verme yetkisi sadece UKOME Genel Kuruluna aittir. Bu yetki hiçbir kimse, kuruluş, şirket, kooperatif vb. tarafından

hiçbir suretle kullanılamaz. Buna aykırı oluşturulan durak yerleri, sorumluluk bölgelerine göre ilgili ilçe Belediyesince derhal kaldırılır.

j) Durak, bekleme yerleri ya da belirlenen taksi plakaları hakkında alınan UKOME Genel Kurulu Kararları hiçbir şekilde müktesep hak sayılamaz. Alman kararların geçerli gerekçeler sebebiyle iptali veya değiştirilmesinde UKOME Genel Kurulu yetkilidir.

k) Bir ticari taksi, ikinci bir durakta çalışamaz.

l) Durak çalışma izni sadece plakaya aittir. Plakanın araç sahibi tarafından satılması halinde plakayı satan kişinin durak üzerinde hiçbir hakkı kalmaz. Durak çalışma izni plakayı satın alan kişinin olur.

m) Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte sınırları bulunmayan duraklar hakkında İlgili Meslek Odası tarafından tüm ilçelerde tespit çalışması yapılarak, sınırlar belirlenecektir. Belirlenen sınırlar haritaya işlenerek, durak çalışanlarının yoğunluğunun imzaları alınmak suretiyle, UKOME Alt Komisyonlarınca yerinde incelendikten sonra, karar alınmak üzere UKOME Genel Kuruluna sunulur.

n) Duraklarda kayıtlı taksi sayıları her durak için 5 merkez ilçede (Muratpaşa, Kepez, Konyaaltı, Aksu, Döşemealtı) ve Alanya ilçesinde on beş (15) taksiden az olamaz. 6360 sayılı yasanın ardından Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dâhil edilen ilçeler de (Alanya hariç) ise bu şart aranmaz. Birbirlerine sınırları olan taksi duraklarının birleştirilmesinin istenilmesi hallerinde, ayrıca bölgede uygulanan trafik sirkülasyonu, park yeri yetersizliği ve kamu yararı gibi kriterler gözetilerek birleşme esasları, durak sınırları yakınlık dereceleri göz önüne alınarak UKOME tarafından değerlendirilir. Değerlendirmeler sırasında ön şart olarak ilgili taksi duraklarında çalışanların salt yoğunluğunun muvafakatlerinin alınması da zorunludur.

o) Duraklarda kayıtlı taksi sayısı 15'in altına düşen taksi duraklarında ise bölgenin gelişmişlik durumu, ticari potansiyeli, durak kurulması için yeterli araç sayısının altında kalması ayrıca bölgede uygulanan trafik sirkülasyonu, park yeri yetersizliği ve kamu yararı gibi kriterler gözetilerek konu UKOME alt komisyonlarınca incelendikten sonra UKOME Genel Kurulu resen bu durakları sınır komşusu olduğu 15 taksiden fazla olsa dahi durak ve/veya duraklarla birleştirme kararı alır. Her halükarda birleştirme talepleri UKOME Genel Kurulu tarafından incelenerek karara bağlanır. Her iki durumda da birleştirilen durakların sınırlarında ve birleştirilen duraklarda kayıtlı araç sayılarında herhangi bir değişiklik yapılmayacaktır. Birleştirilen duraklara kayıtlı taksi plakaları dışında duraklara kayıt talebi olması halinde işbu yönetmeliğin 8.maddesinin 2. fıkrasının a) bendinde belirtilen hükümler geçerlidir.

ö) Taksi Durak Başkanı: Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı ve ilgili Meslek Odası ile duraktaki taksi sahipleri arasında koordinasyondan sorumludur. Durakta faaliyet gösteren taksi sahiplerinin yoğunluk oyuyla seçilen veya seçilememesi durumunda ilgili Meslek Odası tarafından atanan, duraktaki düzen ve işleyişten sorumlu kişidir. Durak Başkanı Durak Karar Defterini düzenli olarak tutmakla yükümlüdür. Her durak için her yıl Ocak ayında durak üyeleri tarafından Durak Başkanı dâhil en az 3 (üç) kişiden oluşan durak yönetimi seçilecek olup, seçilen Taksi Durak Başkanının ismi 7 (yedi) gün içerisinde ilgili Meslek Odasına ve Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına yazılı olarak bildirilecektir. Taksi Durak Başkanı, UKOME Genel Kurulu'nun almış olduğu tüm karar ve uygulamaları duraktaki taksi sahiplerine bildirmekle ve durağın bu yönetmelik kapsamında çalışmasından, ayrıca duraktaki düzen ve işleyişten sorumlu yükümlüdür. Taksi durakları, durak çalışanlarının salt yoğunluğunun onayı ile kendi aralarında bu esaslara aykırı olmamak ve durak karar defterine işlenmesi kaydıyla durak yönetimi durak içi disiplinin sağlanması amacıyla kararlar alabilir, alınan kararları karar defterlerine işlerler. Yönetim kurulu tarafından bu esaslara aykırı olmamak kaydıyla alınan kararlara, durak üyeleri durak içi disiplinin sağlanması ve iş barışının korunması için uyarlar. Duraktaki kuralların uygulanması, duraklarda faaliyet gösteren ticari taksilerin eşit ve adaletli çalışması için gerekli tedbirler durak başkanları tarafından alınır. Alınan tedbirler karara bağlanır ve karar defterine yazılır. Alınan kararların uygulanmasından durak başkanı ve yönetimi sorumludur.

p) Taksi duraklarına depolama yeri ve durak kulübesi verilmesi aşamasında taksi sayısı otuz (30) taksiden fazla olan taksi duraklarına, durak sınırları içerisinde uygun bir alan olması durumunda ikinci bir durak kulübesi ve depolama alanı yapılabilmesi için ilgili meslek odasından talep gelmesi halinde konu UKOME Genel Kurulunca değerlendirilir.

r) Durak yönetimi ve ilgili meslek odasının taksi duraklarının isim değişikliği talepleri, UKOME Genel Kurulunda görüşülerek karara bağlanır.

2) Ticari Taksilerin, Taksi Duraklarına kaydedilmesi veya çıkartılması;

a) Ticari taksilerin duraklara kaydedilmesi işlemlerinde, ilgili plaka sahibinin hangi duraktan çıkartılıp hangi durağa kaydedilmek istediğini belirtir dilekçe, kaydedilmek istenilen Taksi durağı çalışanlarının tamamının noter onaylı tam muvafakati ve ilgili meslek odasının yazılı görüşü ile birlikte müracaat edilecek kayıt şartları belirlenmesinde ABB Meclisi yetkilidir. Her halükarda kararlar UKOME Genel Kurulu tarafından alınır

b) Aynı durak üyelerinin ve/veya şoförlerinin birbirlerine karşı durak çalışma huzurunu bozacak şekilde suç teşkil edecek herhangi bir fiilde bulduklarının kesinleşmiş yargı kararı ile sabit olması halinde aleyhine karar verilen taksi plaka sahibinin plaka ve / veya plakalarının durak çalışma izinleri UKOME Genel Kurul Kararı ile iptal edilebilir. Şoförlerin ise ticari taksi sürücü tanıtım belgeleri UDB tarafından iptal edilir.

Taksi duraklarının ruhsatlandırma esas ve usulleri

MADDE 9 - (1) Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde yolcu taşımacılığı yapmak üzere bu yönetmelikte belirlenen koşullara uymak kaydıyla, tesis edilen ve UKOME Genel Kurul Kararı ile belirlenen durak yerlerinin ruhsatlandırma işlemleri;

a) 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun, Büyükşehir Belediyesinin görev, yetki ve sorumluluklarına ilişkin 7. maddesi (d) bendi uyarınca; Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan veya işletilen alanlar ile Büyükşehir Belediyesinin sorumlu bulunduğu alanlarda tesis edilen ve/veya edilecek olan Taksi Durakları için İşyeri Açma ve Ruhsatlandırma İşlemleri, Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütülür.

b) İşyeri Açma ve Çalışma Yönetmeliğinin Ek-1 Sıhhi Müesseseler kısmının (L) bendinde Taksi Duraklarının Sıhhi Müessese olarak nitelendirilmesi sebebiyle; 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun, İlçe Belediyelerinin görev ve yetkilerini belirten bölümünün (c) bendi uyarınca; İlçe Belediyesinin görev ve yetki alanı içerisinde tesis edilen ve/veya edilecek olan Taksi Durakları için İşyeri Açma ve Ruhsatlandırma İşlemleri, ilgili İlçe Belediyesi tarafından yürütülür.

Durakların iptal edilmesi

MADDE 10 - (1) Durakların iptal edilmesi aşağıdaki gibidir:

a) Açılan durakların kulübe, depolama ve bekleme yerlerinin trafik güvenliği açısından sakınca doğurması ya da trafikte meydana gelen değişimler, alt yapı değişme zarureti, yeni şeritler veya kavşakların yapılması vb. hallerde durum UKOME alt komisyonu tarafından incelenir, UKOME Genel Kurulunda görüşülerek karar alınır.

b) Durakta çalışan, diğer taksici esnafı ve/veya şoförlerin, biri veya bir kaç ile uyumsuzluk yaratan, durağın huzurunu ve çalışma düzenini bozan, ilgili Meslek Odası, UKOME ve resmi kurum görevlilerine karşı olumsuz davranışlarda bulunan, durak çalışma usul ve esaslarına uymayan taksici esnafı/şoförü ilgili meslek odası tarafından tutanakla tespit edilir. İlgili Meslek Odasınca şahıs/shahıslar yazılı olarak uyarılır. Olumsuzluğun devam etmesi ve tutanakla ikinci kez tespiti halinde ABB UDB ye durum ilgili meslek odasınca konuya ilişkin somut delilli evraklar ile birlikte yazılı olarak bildirilir. UDB ilgili meslek odasının tespitlerini de dikkate alarak gerekli incelemeyi yaptıktan sonra sırasıyla B tip, C tip ve D tip ceza uygular.

c) Kendi durak sınırları dışında, bekleme yapılması veya çağrı zili tesis edilmesi hallerinde, yönetmeliğin 24. maddesinde sayılan ceza vezneye yetkililer tarafından konu incelenerek, yönetmelik hükümlerine göre ceza işlemi uygulanır. Ayrıca yazılı olarak ilgili durak

başkanlığına uyanda bulunulur. Yapılan uyanlara rağmen ihlale son verilmediği takdirde, durak yönetimine yazılı olarak son kez uyanda bulunulur. Yapılan uyanlara rağmen ihlale yine de son verilmediği takdirde konu, UKOME Genel Kuruluna sunulur.

ç) Taksi bekleme yerleri ile taksi duraklarının, acil olarak kapatılmasının gerektiği durumlarda, Ulaşım Planlama Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı onayı ile geçici olarak kapatılabilir. Kapatılmayı takip eden ilk UKOME toplantısında, gerekiyorsa sürekli olarak kapatılması teklif edilir. Kapatılma halinde uygun yer varsa kapatılan durak yerine yeni bir durak tahsis edilir.

> Devir ve satışlar

MADDE 11 - (1) Çalışma izin Belgesi almış taksi sahibi, aracını devretmek istediğinde, ticari aracı satın alacak kişi, ABB UDB'na dilekçe ile başvuruda bulunacaktır.

(2) Ticari Plaka Tahsis Belgesi alacak olan kişilerden istenecek belgeler ve şartları:

a) Büyükşehir Belediyesi Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığına ticari taşıt tahsis bedelinin yatırıldığına dair makbuz,

b) Oda Kayıt Belgesi; İlgili Oda Başkanlığı'ndan alınmış Mesleki Faaliyet Belgesi, oda üye kaydı yoksa üye olmadığını belirten yazı (aslı).

c) Araç Sahibinin Nüfus Cüzdanı Fotokopisi ve en az B sınıfı ehliyet fotokopisi Belediyeye belgeler sunulurken aslı ibraz edilerek teslim edilecek ve teslim alan görevli tarafından belge asılları görülmüştür şeklinde onaylayacaktır.

ç) Aracı / Plakayı alacak şahsın en son bir ay içerisinde Cumhuriyet Başsavcılığından alınmış Adli Sicil Belgesi sunulacak ve bu belgede; 5237 sayılı kanununun 102 (cinsel saldırı), 103 (çocukların cinsel istismarı), 104 (reşit olmayanla cinsel ilişki), 105 (cinsel taciz), 109 (Kişiyi hürriyetinden yoksun kılma), 188 (Uyuşturucu veya uyanıcı madde imal ve ticareti), 190 (Uyuşturucu veya uyanıcı madde kullanılması kolaylaştırma), 191 (Kullanmak için uyuşturucu veya uyanıcı madde satın almak, kabul etmek veya bulundurmak), 227 (Fuhuş), maddelerinde düzenlenmiş olan suçlar, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, göçmen kaçakçılığı veya insan ticareti suçları ile 12/4/1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu ile 21/3/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamına giren suçlar ve devletin güvenliğine karşı suçlardan affa uğramış olsalar bile hürriyeti bağlayıcı ceza ile hüküm giymemiş olmak,

d) SRC belgesi fotokopisi, (veraset, tam teşekküllü devlet hastanesinden araç kullanamayacak derecede ağır sağlık sorunu bulunduğunu gösterir heyet raporu olanlar, mahkeme kararları ve yaş durumu veya mücbir nedenlerle ticari aracı zorunlu olarak kullanma imkânı olmayan araç sahipleri hariç), bu durumda çalıştırılacağı beyan edilen şoförün SRC belgesi ibrazı zorunludur.

e) Geçim kaynağının şoförlük olduğunu yazılı olarak belirttiğini belirtir dilekçe.

f) Yukarıda belirtilen belgeler eksiksiz olarak bir dosyaya takılı olarak sunulur. Sunulan belgeler Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı görevlilerince incelenir ve kişi hakkında gerekli linkler aracılığı ile kontrol yapılır, yapılan araştırma ve inceleme sonucunda olumlu bulunan kişilere devir alınmak istenilen ticari plakanın cinsinin belirtildiği "Ticari Plaka Tahsis Belgesi" düzenlenir. Düzenlenen bu belge; üzerindeki tarih itibari ile 90 (doksan) gün geçerli olacaktır. Yönetmeliğin 11. maddesi hükümleri doğrultusunda Ticari Plaka Tahsis Belgesi ile devir işlemleri yapılır. Bu maddede aranan şartlar, tüm ticari taksi devirlerinde de alıcılar için geçerlidir.

g) Belediyeden Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi almış taksi sahibi veya sahipleri, aracını devir etmek istediklerinde gerekli belgeleri hazırlayıp, şartları sağladıktan sonra, ABB Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına aracı alacak kişi başvuru yapar. Aracı devir alacak kişi, Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından her yıl gelir tarifesinde belirlenen Ticari Plaka tahsis belgesi bedelini yatırdığına dair makbuz ile birlikte ABB UDB'na müracaat ederek "Ticari Plaka Tahsis Belgesi" talebinde bulunur. Tahsis belgesi alındıktan sonra; Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından her yıl gelir tarifesinde belirlenen devir ücreti bedelinin ödenmesinden sonra, Büyükşehir Belediyesi Encümeni ve/veya Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem

Dairesi Başkanlığının sakınca olmadığına dair uygun yazısı ile Noterden devrini yapabilecek veya ortak olabilecektir.

ğ) Tahsis Belgesi, 1 Ocak - 31 Aralık tarihleri arasında bir (1) yıl içerisinde sadece dört (4) kez düzenlenir. Plaka araçtan ayrı olarak alınmış ise plakayı alan kişi plakanın ilk boşa çıktığı tarihin araştırılması ve takibinden sorumlu olup, 180 (yüz seksen) gün içerisinde bu yönetmelik hükümlerinde bulunan şartlara uygun bir araca ticari plakayı tescil ettirmek zorundadır. Bu 180 (yüz seksen) günlük süre plakanın araçtan çekildiği tarihten bir sonraki gün işleme başlar ve yeni aracın tescil işleminin tamamlanacağı gün de süreye dâhildir. Plakasını 180. gün mesai sonuna kadar (180. Günün hafta tatili veya resmi tatile gelmesi durumunda bir sonraki ilk iş gününde) tescil ettirmeyenler (trafikten çekilme/boşa çıkma tarihinden sonra ticari plakanın devir edilmesi 180 günlük kayıt süresini kesmemekte ve uzatmamaktadır.) UKOME Genel Kurulunca değerlendirilerek plakaları ve durak kayıtları iptal edilir. İptal işlemi ilgisine işbu Yönetmeliğin 8/a maddesinde belirtilen usulle bildirilecektir.

h) Bu yönetmelik hükümlerinde belirtilen şartlar dışında yapılan satış, devir ve hisse devri işlemleri geçersiz sayılır. Bu araçlar için, yönetmelikte belirtilen belgeler düzenlenmez.

ı) Ortaklık, miras yoluyla devir haricinde, en fazla iki kişi arasında tesis edilebilir. İki den fazla ortaklığa izin verilmez ve kabul edilmez. Ancak ortaklar arasındaki hisse oranı kendileri tarafından belirlenebilir.

i) Ortaklıklarda; bu yönetmelik hükümlerinde belirtilen şartların yerine getirilmesi zorunludur, ilgili belgeler her ortak için ayrı ayrı istenir.

j) Başvuru sahibinin hazır olmadığı durumlarda Noterden alınan vekâletnameler ile başvuru sahibi adına vekâleten yapılan başvurular da kabul edilir. (Vekâletnamelerde söz konusu plaka/ plakalı aracı almaya ve ilgili kurumdan gerekli işlemleri yapmaya ibaresinin bulunması zorunludur.)

k) Devredilen plaka, aynı durakta çalışma iznine sahiptir. UKOME Genel Kurul Kararı aranmaksızın yönetmelik hükümleri çerçevesinde, devir işlemi yapılan araç için de Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve Sürücüsüne Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi (araç sahibi ve sürücüsüne) düzenlenecektir.

1) Ortak alımlarda yukarıdaki belgeler her ortak için ayrı ayrı istenir. Hali hazırdaki bir ticari plaka sahibi ½ (yarım) hissesini devredebilir, (veraset yoluyla devirlerde veraset ilamında belirtilen hisse oranında bu işlem gerçekleştirilir) Devir için tüm ortakların onayı zorunludur.

m) Durak çalışma izni, ticari taksi plakasına aittir. Ticari taksi plakası sahipleri, sahip oldukları araç plakası olmaksızın durak çalışma iznine sahip değildir. Duraktaki plakasını devreden/satan kişi devrettiği plakasının kayıtlı bulunduğu durak üzerinde hiçbir hak iddia edemez. Durak üzerindeki tüm haklarını da plakası ile birlikte devretmiş/satmış sayılır.

n) Ticari taksi plaka sahipleri ya da yeni ticari plaka alma talebinde bulunanlar; alım-satım-devir-durak vb. konulardaki başvurularının sonuçları hakkında, herhangi bir müktesep hak ve/veya bedel, zarar, ziyan ve benzeri bir talepte bulunamazlar.

o) Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı'ndan alınmış "BORCU YOKTUR" belgesinin getirilmesi zorunludur.

Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve ticari plakanın askıya alınması durumunda uygulanacak kurallar

MADDE 12 - (1) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve ticari plakanın askıya alınması durumunda uygulanacak kurallar aşağıdaki gibidir:

a) Ticari Taksi aracım "plakası uhdemde kalmak şartıyla" satış yapanlar veya modeli yükseltmek amacı ile hususi araca çevirenler, 180 (yüz seksen) gün içinde bu yönetmelikte aranan şartlara haiz yeni bir vasıta olarak aynı ticari plakaya tescil ettirmeleri zorunludur.

b) Askıya alınan Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeleri ve ticari plakanın verilen zaman içinde ruhsat sahibi ve / veya sahipleri tarafından alınmaması durumunda, Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve plakanın iptali yoluna gidilir. İlgililere UDB tarafından işbu Yönetmeliğin 8/a maddesinde belirtilen usule uygun olarak gerekli bilgilendirme yapılır.

c) "Plakası uhdemde kalmak şartıyla" satış yapanlar veya modeli yükseltmek amacıyla Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeleri ve ticari plakanın askıya alman plaka sahiplerinin, kendilerine tanınan 180(yüz seksen) günlük süre içerisinde aracının duraktaki hakkı saklı kalır; plakasının iptali durumunda plakanın durak kaydı silinir ve bununla ilgili alınmış olan tüm kararlar UKOME Genel Kurul Kararı ile iptal edilir.

ç) Yönetmelik gereği iptal edilen Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve/veya Ticari Taksi plaka sahipleri bu durumda hiç bir hak, zarar, ziyan ve benzeri bedel talebinde bulunamazlar.

Veraset yolu ile intikallerde aranan şartlar

MADDE 13 - (1) Veraset yolu ile intikallerde aranan şartlar aşağıdaki gibidir:

a) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi bulunan araç sahibinin ölümü halinde, mahkemeden alınacak veraset ilamında yazılı varislerinin, başvuru üzerine Antalya Valiliği Trafik Tescil Müdürlüğü'nden düzenlenmiş Motorlu Araç Tescil Belgesinde belirtilen mirasçılardan birinin üzerine diğer mirasçıların noter kanalıyla verdikleri onay belgesi ile mirasçılardan biri adına Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi düzenlenebilir.

b) Yetki verilen mirasçının yönetmelikte istenen belgeleri 180 (yüz seksen) gün içinde tamamlaması şarttır. Mirasçıların bir başka şoför kullanarak taşımacılığına devam etmesi halinde, araçlarını kullanacak kişinin sürücü belgesinin bu yönetmelik koşullarında hazırlanan belgeleri ile birlikte (tahsis belgesi hariç) ABB UDB'na teslim edilmesi şarttır. Mirasçılar, her şoför değişikliğinde bu belgeleri dosyasına konulması ve Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Kartı düzenlenmesi için bildirim yapmak zorundadırlar.

c) Mirasçılar, kendi adına veya mirasçıların biri adına Trafik Tescil Ruhsatı çıkardıktan sonra Çalışma İzin Belgesi'nin kendileri adına düzenlenmesini istemeyip aracı bir başka kişiye satmak istediklerinde, yönetmelik koşullarına uygun kalmak suretiyle satış işlemini yaparlar.

ç) Mirasçıların biri adına Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi düzenlenecekse devir ücreti alınmaz (birinci derece hısımlar dâhil). Bir başka şahısa aracı satmak istedikleri takdirde devir ücreti alınır.

d) Varisler arasında anlaşmazlık halinde, yargı kararları doğrultusunda işlem yapılır.

İcra yolu ile yapılan satışlarda uygulanacak kurallar

MADDE 14 - (1) Belediyeden İşletme ruhsatı alan ticari taksilerin icra marifetiyle satışı sonucunda yeni sahibinin Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesini alabilmesi için, yönetmeliğin ilgili şartlarına uygun olması ve yönetmeliğin ilgili maddelerinde belirtilen evrakları tamamlaması gerekir. Bu durum icra dairelerince yapılacak satış ilanlarında belirtilir. Cebri icra kurumlarınca plakanın satışı durumunda durak ve plaka ayrı ayrı değerlendirilemez.

Araç/model değişikliği yapmak isteyen ticari taksi çalışma izin belgeli taksi sahiplerinin uyacakları kurallar

MADDE 15 - (1) Araç / model değişikliği yapmak isteyen Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeli taksi sahiplerinin uyacakları kurallar aşağıdaki gibidir:

a) Taksi sahibi aracını yeni bir araçla / model değiştirmek istediğinde; yeni araca ait trafik tescil belgesi, eski aracının trafikten çekme belgesi, onaylı fotokopisi veya noter satış senedini dilekçesine ekleyerek, UDB'na başvurur, başvurusundan sonra yeni araç için geçerli olacak şekilde Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi yönetmelik doğrultusunda düzenlenir.

b) Yeni araç alımlarında ve model değişikliklerinde model yılı itibariyle 10 (on) yaşından büyük olmaması şartı aranır. Model yılı itibariyle 10 (on) yaşını doldurmuş olan araçlar Yönetmelik değişikliğinin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 1 (bir) yıl içerisinde değiştirmek zorundadır. Bu süre dolduğunda model değişikliğini gerçekleştirmeyenlere çalışma izin belgesi ve sürücü kartı verilmeyecek ve/veya vize işlemleri yapılmayacaktır.

c) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeli araç sahipleri, araç değişikliklerini 15 takvim günü içerisinde UDB'na yazılı olarak bildirmek zorundadır.

ç) Devir ile birlikte araç değişikliği yapılabilir. Ancak aracı almak isteyen kişi veya kişiler bu taleplerini evraklarını sunmadan önce başvuru dilekçesinde, aracın sadece ticari plakasını alacağını belirtmek zorundadır. Bu durumda eski aracın Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ABB UDB'na teslim edilir.

Çalışmama durumunda uyulacak kurallar

MADDE 16- (1) Çalışmama /Onarım durumunda uyulacak kurallar aşağıdaki gibidir:

- a) Çalışmama, kaza, tamir, yangın gibi nedenlerle hizmetten en az 30 (otuz) gün uzak kalınması halinde, Çalışma İzin Belgesi sahipleri, mazeretlerini yazılı olarak İlgili Meslek Odası aracılığı ile ABB UDB'na bildirmek zorundadırlar.
- b) İcra yolu ile trafikten men edilerek çalışmayan araçların Çalışma İzin Belgeleri konu çözümleninceye kadar askıya alınır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Taksilerin Çalışma Esasları

Taksilerde olması gereken teknik şartlar

MADDE 17 - (1) Taksilerde olması gereken teknik şartlar aşağıda sayılmış olup; UKOME Genel Kurulunca bu konuda her türlü değişiklik ve düzenleme kararları alınabilir.

- a) 2918 sayılı Karayolları Kanun ve Yönetmeliği Madde-67'de belirtildiği üzere, teknik şartlara uygun durumda olmayan araçların trafiğe çıkarılması yasaktır.
- b) Ticari Taksilerin renkleri Universal Renk kartelasından (504-Primrose Yellow, Ral-1021, 527-Butter Yellow, 127-Alfa Sarı, 2570-Ford Kargo Sarısı, T015-Taksi Sarısı) renk kodlarında boyanmış ya da kaplanmış olacaktır. Araç üzerinde başka bir renk, dama vb. uygulamalar yapılmayacak, araç tek renk olacaktır.
- c) Taksi aracının ön kapıları ve tavanında, Arial Black fontunda ve siyah renkte plaka numaraları yazılı olacaktır.
- ç) Taksi amblemleri: Aracın üst kısmına ışıklı "Taksi" yazısı konması zorunludur. Bu levha 105*320 milimetre ebadında, ışık geçiren 3mm kalınlığında, krom sansı renginde, pleksiglastan imal edilmiş her iki yüzünde "Taksi" yazılı bulunan, çelik veya eloksallı alüminyumdan imal edilmiş bağlantı ayağı ile aracın üzerine monte edilmiş olacaktır. Ayrıca "Taksi" kelimesinden başka hiçbir yazı bulunmayacak, geceleri boş iken yakılacak, yolcu alındığında içeriden söndürülebilecek şekilde imal edilmiş olacaktır.
- d) Taksilerde fabrika çıkışı dışında aksesuar olabilecek malzeme takılmayacaktır.
- e) İç lamba: Taksi içini aydınlatacak, şoförün gözüne almayacak, beyaz ışıklı olacaktır.
- f) LPG ile çalışan araçların bu sistemleri fabrika çıkışlı ve/veya yetkili servis onaylı olacaktır.
- g) Yangın Söndürme Cihazı: Araçların imal tadil ve montajı hakkındaki yönetmelikte gösterilen adet ve nitelikte olacaktır.
- ğ) Reflektör: Normal hava şartlarında en az 150 metreden net olarak görülebilecek kırmızı ışık yansıtan veya veren, numunesine uygun en az iki adet reflektör bulunacaktır.
- h) Stepne: Daima kullanılabilir durumda bulunacaktır.
- ı) Taksilerin yan ön kapılarının ortasına bağlı buldukları durağın 40*30 cm ebadında ambleminin konulması ve yan aynaların alt kısmına ilgili meslek odasının 10*15 cm ebadında ambleminin konulması zorunludur. Bu amblemin mıknaatıslı/yapıştırma vb. sökölüp takılabilir şekilde olması yasaktır. Uymayanlar hakkında ceza işlemi uygulanır.
- i) Yönetmelik ekinde yer alan Ticari Taksi Uygunluk Belgesi (EK-1), ilgili meslek odası temsilcisi ve Makine Mühendisleri Odası üyeliği bulunan bir makine mühendisi tarafından gerekli kontrolleri yapılmış ve imzalanmış olarak başvuru ekinde sunacaktır. (İlgili ilçede bu yeterliliğin sağlanamaması durumunda bu şartları sağlayan en yakın ilçe meslek odası aracılığı ile bu belge düzenlenebilir.)

Ticari taksilerde istenen özellikler

MADDE 18 - (1) Çalışacak ticari plakalı taksilerin herhangi bir marka ayrımı olmaksızın sahip olması istenilen özellikler:

- a) Sürücü dâhil en çok 9 oturma yeri kapasiteli ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıt olması.
- b) Klimalı,
- c) Sürücü ve yolcular için ayrı ayrı emniyet kemeri,
- ç) Hidrolik direksiyon,
- d) ABS fren sistemi,
- e) Bagaj hacmi en az 400 litre.
- f) Sürücü ve ön yolcu koltuğu için hava yastığı.

BESİNCİ BÖLÜM

Uygulama ile İlgili Genel Esaslar

*

Taksi yolcu taşıma ücretlerinin tespiti

MADDE 19 - (1) Taksi yolcu taşıma ücretlerinin tespiti aşağıdaki gibidir:

a) Taksi yolcu taşıma ücretlerinin belirtildiği Fiyat Tarifesinin tespitinde, 5216 sayılı Kanun ve UKOME Yönetmeliği hükümleri uygulanır. Fiyat belirlemelerinde 5362 sayılı esnaf ve sanatkârlar meslek kuruluşları kanunu hükümleri doğrultusunda ilgili Meslek Odasının teklifi ile UKOME Genel Kurulunda değerlendirilir.

b) Fiyat Tarife Kartları, 5216 Sayılı yasa ve UKOME Genel Kurulu çerçevesinde belirlenmiş fiyat tarifesinin yazılı olduğu ve ilgili meslek odası tarafından hazırlanıp onaylanır.

c) Fiyat tarifesinin ticari taksi içerisinde yolcuların görebilecekleri şekilde asılı bulundurulması zorunludur. Aksi takdirde ceza işlemi uygulanır.

Belediye alacaklarının tahsili ile ilgili yapılacak işlemler

MADDE 20 - (1) Bu Yönetmelik gereği çalışmalarına izin verilecek araçlar hakkında Tahakkuk ve Tahsilât İşlemlerinin takibi ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı ve ABB Zabıta Daire Başkanlığınca yürütülecektir. Bu Yönetmelik hükümlerine aykırı hareketlerin takip ve tespiti ile tembihname hükümlerinin takibi ABB Zabıta Daire Başkanlığınca yürütülür. Ticari taksiye uygulanan idari yaptırım karar tutanaklarında, ticari taksi plakası ayrıca belirtilecektir. İdari Yaptırım Karar Tutanağında belirtilen para cezalarının tahakkuk ettirilme aşamasında ticari taksi plakası da muhasebe sistemine kaydedilir.

ALTINCI BÖLÜM

Ceza Vermeye Yetkili Kurul ve Kişiler ile Yapılacak İşlemler, Yaptırım ve Cezai Hükümler, Cezaların Uygulanış Şekli, Uyulması Gereken Kurallar, Cezai İşlem Gerektiren Uygulamalar

Ceza vermeye yetkili kurul ve kişiler ile yapılacak işlemler

MADDE 21 - (1) Ceza vermeye yetkili kurul ve kişiler ile yapılacak işlemler aşağıdaki gibidir:

a) UDB ve Zabıta Dairesi Başkanlığınca yapılan denetimlerde bu esaslara aykırı hareket edenler hakkında tanzim edilecek 3 suret tutanağın bir sureti, fiili yapan aracın sürücüsüne teslim edilir: Tutanağın ikinci sureti ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığına iletilir. Tutanağın üçüncü sureti ABB Zabıta Dairesi Başkanlığınca saklanır. ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı en geç 1 (bir) ay içinde ödeme yapan ve/veya yapmayan araçlar hakkında, ABB Zabıta Dairesi Başkanlığına bilgi verir.

- b) Eğer ilgili madde gereğince araç trafikten men edilmiş ise, tahsilât yapıncaya kadar araç otoparkta kalır. Çekici ve otopark ücretleri araç sahibi tarafından, ayrıca ödenir.
- c) Trafikten men edilen araçların, işleten veya malikleri tarafından geri alınabilmesi için, para cezalarının usulünce ödendiğine ilişkin makbuzların ibrazı şarttır.
- ç) UDB ve Zabıta Dairesi Başkanlığınca düzenlenen zabıt tutanağında belirtilen ücret ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı Gelir Şube Müdürlüğü tarafından tahsil edilir ve cezaların tamamı ödenmeden belge yenilemesi yapılmaz.
- d) Denetimler Antalya Büyükşehir Belediyesi UDB ve Zabıta Daire Başkanlığı tarafından yürütülür. Belediyeler, diğer kamu kurum ve kuruluşlarından gelen tespit tutanakları bu görevliler marifetiyle İdari Yaptırım Karar tutanağına dönüştürülür.
- e) Meslek Odası denetimi; ilgili Meslek Odası Yönetim Kurulunun görevlendirileceği denetim görevlileri tarafından, gerek duyulan zamanlarda denetimler yapılacaktır. Sistemde ruhsat alan her işletmeci için bir sicil dosyası açılacak, bu dosyada, araca ilişkin belgeler yanında, işletmeci ve sürücüye ait belgeler bulundurulacaktır. Ayrıca, aracın muhatap olduğu cezalar, siciline işlenerek takip edilecek, durak karar defterlerinin kontrolü yapılacaktır. İlgili meslek odası bu yönetmelikte yasaklanan hallerin tespiti halinde bu durumu tutanakla tespit edecek ve tespitten sonraki 5 (beş) iş günü içerisinde ABB UDB'na yazılı olarak bildirilecektir. ABB UDB'na ceza uygulanması amacıyla gelen bu talepler, UKOME Genel Kurulunca değerlendirilerek karara bağlanır.
- f) Diğer mevzuatlardaki cezai hükümler saklıdır.

Yaptırım ve cezai hükümler

MADDE 22 - (1) Yönetmeliğe aykırı hareket edenler hakkında; 5216 ve 5393 sayılı kanunlar, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununu, 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu, 1608 (151) sayılı Umum Belediyeye Müteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkındaki Kanun, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği, 15.06.2006 tarih ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan "Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği" hükümleri gereğince aşağıda maddeler halinde verilen yasal işlemler uygulanır:

- a) A. Tip ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesi ile belirlenen para cezası uygulanır.
- b) B. TİP ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesi ile belirlenen para cezası ve 1608 sayılı Kanuna istinaden on (10) gün araç trafikten men edilir.
- c) C. Tip ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32.maddesi ile belirlenen para cezası ve 1608 sayılı Kanuna istinaden yirmi (20) gün araç trafikten men edilir.
- ç) D. Tip ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32.maddesi ile belirlenen para cezası ve 1608 sayılı Kanuna istinaden 90 gün araç trafikten men edilir.

Cezaların uygulanış şekli

MADDE 23 - (1) Cezalar aşağıdaki şekilde uygulanır;

- a) A Tip. Cezalar Zabıta memurları marifetiyle, B-C-D Tip Cezalar: Belediye Encümenine tespit tutanakları üst yazı ile gönderilir, ilgili cezai işlemin Belediye Encümeni tarafından uygun bulunması halinde uygulanır.
- b) B-C Tip Ceza: EK 3'te bulunan tutanak marifetiyle uygulanır.
- c) Durak ile ilgili düzenlenen tutanaklar ise; yine UKOME Genel Kuruluna sunulur ve alınacak UKOME Genel Kurul karar doğrultusunda işlemler uygulanır.
- d) Araçların trafikten men edilmesi cezalan ilgili birimlerce tespitleri yapıldıktan sonra Antalya Büyükşehir Belediyesi Encümeni tarafından verilir.
- e) Tesis edilen idari işlemlerin tekrarında baz alınacak 1 (bir) yıllık süre, uygulanan ilk idari işlemin tarihi esas alınarak hesaplanır. Trafikten men işlemlerinde araç trafikten men edildiği tarih baz alınır.

Uyulması gereken kurallar

MADDE 24 - (1) Uyulması gereken kurallar aşağıda belirtilmiştir;

- a) Ticari taksi sahipleri ve şoförler kanunlara, bu çerçevede hazırlanan tüzük ve yönetmelikler ile Antalya Büyükşehir Belediyesi genelinde alınacak, Meclis, Encümen ve UKOME Genel Kurulu Kararlarına uymak zorundadırlar.
- b) Araç sahibi, çalıştırdığı şoförünün, bu yönetmelik hükümlerini yerine getirmesi konusunda her türlü yükümlülüklerinden sorumludur.
- c) Taksi duraklan, kendi sınırları içinde Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığının onayı olmak kaydı ile çağrı butonları veya kablosuz sistem oluşturabilir.
- ç) Taksi sürücülerini çalıştığı bölge ve yollar hakkında detaylı bilgi sahibi olmalıdır.
- d) Taksilerde önemli telefonlar listesi ile çalıştıkları bölgenin tarihi ve turistik yerlerini gösteren, harita ve broşürler olmalıdır.
- e) Taksi sürücülerini tarafından engelli yolcuların rahatça indirilip-bindirilmesi için gerekli özen gösterilmelidir.
- f) Yolcu emniyeti bakımından indirip-bindirmeler sağ taraftan yapılmalıdır.
- g) Evcil hayvanların ticari taksi sürücüsünün güvenli sürüşüne engel olacak olması nedeniyle açıkta olmamak kaydıyla özel kafeslerinde araç içerisinde ve bagaj bölümünde taşınabilir. Evcil hayvanlar dışında ticari taksilerde hiçbir hayvan taşınamaz.
- ğ) Vatandaşların araç sürücüsü hakkında gördüğü aksaklıkları ya da şikâyetini ABB UDB'ye yazılı olarak bildirmeleri durumunda, ABB Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığınca konu incelenir, ihlalin tespit edilmesi halinde yönetmelikte belirtilen ceza işlemleri uygulanır.
- h) Ticari Plaka sahipleri/sürücülerini UKOME Genel Kurulunca yapılan değişiklikleri, hiçbir hak, zarar, ziyan, bedel talebinde bulunmaksızın kabul etmek, gereklerini yerine getirmek ve uymak zorundadırlar. Uygulanan idari işlemlere yapılacak itirazlar işlemi durdurmaz. Yapılan düzenlemeler ve alınan kararlar 9-a maddesinde belirtilen usulle ilgisine tebliğ edilir. Kararın gereği tebliğ tarihi itibarıyla taksi sahibi/sürücüsü tarafından yerine getirilir, getirilmemesi halinde UDB tarafından Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi 30 (otuz) gün içerisinde iptal edilir.
 - 1) Taksi sürücülerini engelli vatandaşların taksiye iniş-binişleri ile engelliye ait araç ve eşyaların araca yerleştirilmesine yardım etmek zorundadır.
 - i) Para cezaları, yapılacak bildirim izleyen 15 (on beş) gün içerisinde Antalya Büyükşehir Belediyesi veznesine ödenir. Bu süre içerisinde cezasını ödemeyenlerden gecikilen her gün için kanuni gecikme cezası alınır.
- j) Taksi sahibi/sürücüsüne uygulanacak yaptırımlar şahsa bizzat veya resmi ikamet adresine veya E-tebligat adresi veya kayıtlı olduğu Durak Başkanlığına tebliğ edilebilir.
 - j) Trafikten men edilmesi gereken araçlar, bölgedeki ilgili trafik otoparkına çekilir. Trafikten men edilecek araç sahibine arama, mesaj ve mail gibi uygun iletişim araçları yoluyla bilgi verilerek belirtilen gün ve saatte aracın yediemin otoparkına yönlendirilmesi istenilir. Aracın ilgili yediemin otoparkına getirilmemesi durumunda, görevlilerce gerekli trafikten men işlemi çekici marifetiyle gerçekleştirilir. Çekme ve men işlemine ait ücretler, araç sahibine aittir. Men işlemi ilgisine UDB tarafından 9-a maddesinde belirtilen usulle tebliğ edilir.
- k) Taksi sürücüsü aracın içinde unutulmuş eşyaları teslim belgesi ile birlikte en kısa sürede en yakın karakola teslim ederek, UDB'ye ve ilgili meslek odasına bilgi vermek zorundadır.
 - 1) Taksilerin çalışması esnasında meydana gelen her türlü kaza, fiil vb. üçüncü şahıslara karşı doğacak yükümlülüklerden, tazminattan ve davalardan araç sahibi/sürücüsü sorumlu olup, müeyyideler ABB'ye rücu edilemez. Trafik kazalarında doğacak her türlü yükümlülükten 2918 sayılı KTK'nın ilgili maddesi gereğince aracın işleteni ve sürücüsü sorumludur
- m) Ticari Taksilerde 50*75 ebadından küçük olmamak kaydıyla Türk Bayrağı bulundurulması ve resmi-millî bayramlarda araç dışından görünecek şekilde asılması gerekmektedir.

Cezai işlem gerektiren uygulamalar

MADDE 25 - (1) Cezai işlem gerektiren uygulamalar aşağıdaki şekilde belirtilmiştir;

a) ABB Meclisinin, Encümenin ve UKOME Genel Kurulu Kararlarının uygulanmasını engellenmesi halinde ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

b) Kendi adlarına düzenlenmiş Çalışma İzin Belgesinin araçlarda bulundurulmaması, görevlilerce istendiğinde ibraz edilmemesi halinde; ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

c) ABB Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı onaylı Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesinin alınmadığı ve araçta çalıştığı sürece üzerinde görülür şekilde bulundurulmadığı ve görevlilerce istendiğinde ibraz edilmediği durumlarının tespit edilmesi halinde ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

ç) Bir ticari taksi, UKOME Genel Kurul kararı ile kayıtlı olmadığı durakta ya da ikinci bir durakta çalışmaz, çalıştığının tespit edilmesi halinde ilk seferinde B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

d) Kazaya uğramış aracını orijinal şekliyle tamir ettirmeden çalışmaya devam etmesi halinde; ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, ceza uygulanır.

e) Taksi sürücüsü taksimetreyi yolcunun görebileceği şekilde takmak ve her yolculuk başlangıcında açmak zorundadır. Taksimetre yolcunun araca bindiği an itibari ile açılacaktır. Yolculuk ücreti; yolculuğun sonunda taksimetre cihazında yazılı olan ücrettir. Tarife dışında ücret talep etmek, yolculuk başlangıcından daha sonra taksimetreyi açmak, taksimetrenin kapalı olması ya da taksimetrenin görünürlüğünün kart vb. ile engellenmesi durumlarının tespit edilmesi halinde; A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

f) Arızalı taksimetre ile kesinlikle çalışma yapılamaz. Tespiti edilmesi halinde B. Tip ceza uygulanır.

g) ABB tarafından belirlenen taksi fiyat tarifesine uyulmadığı yönündeki şikâyetlerde, şikâyet sahibinin veya taksi sürücüsünün yolculuğun başlangıç ve bitiş noktasını bildirir şekilde ödenmiş ücreti taksi fişi/faturası olarak belgelemesi durumunda değerlendirilir. Fiyat tarifesine uyulmadığının tespit edilmesi halinde; A. Tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

ğ) Ticari taksiler Büyükşehir Belediyesi'nden Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi almadan çalışma yapmalarının tespit edilmesi halinde; ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

h) Fiyat Tarifesinin Ticari Taksi içerisinde yolcuların görebilecekleri şekilde asılı bulundurulması zorunludur, fiyat tarifesinin asılmamasının tespit edilmesi halinde A. Tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

ı) Direniş yapmak, taşımacılık yapmamak, taşımacılığı aksatmak, işi yavaşlatma veya durdurma şeklinde trafiği aksatarak trafik akışını engelleme gibi eylemlerde bulunmaları ve bu durumların tespit edilmesi halinde, A. Tip ceza, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

i) Araçlar sefere çıktıklarında iç ve dış temizliğin yapılmış olması, iç döşemelerinin yırtık ve kirli olmaması zorunludur. Aksi durumların tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

j) Taksilere, UKOME Genel Kurul Kararları ile belirlenmiş yerler haricinde, yol kenarlarında, kavşaklarda, kaldırımlarda, yaya yollarında, park edilmesi yasak olan, trafik seyrinin aksatılacağı park edilmemesi gereken yerlerde bekleme yapmaları ve durumun tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarlarında, B. Tip ceza, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

k) Araçlarda çalışacak şoförler; duraklarca belirlenmiş kıyafet bütünlüğü sağlayacak, temiz ve bakımlı olacaklardır. Kısa pantolon, şort, askılı penye terlik vb. giyecekler ile çalışma yapılmayacaktır. Aksi durumların tespit edilmesi halinde; A. Tip ceza, tekrarında B. Tip, tekrarında

C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

1) Taksi içinde yüksek sesle yolcuların rahatsızlığına yol açacak radyo-teyp çalınması, şoför dâhil sigara içilmesi yasaktır ve araç içerisinde "Sigara İçilmez" ibareli levha asılması zorunludur Aksi durumların tespit edilmesi halinde; A. tip ceza, tekrarında B Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

m) Yolcu almak için ani şerit değiştirmek, trafik akışını olumsuz etkileyecek şekilde araç kullanmak yasaktır. Durumun tespit edilmesi halinde; A. Tip ceza, tekrarında B Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

n) Araçların içine ve dışına ilan, reklâm, afiş veya resimlerin Antalya Büyükşehir Belediyesi İlan ve Reklam Şube Müdürlüğü'nden izin alınmadan asılması yasaktır. 2918 sayılı kanununun 26. maddesi hükümleri doğrultusunda; reklamlar ön kapılardaki logo ve plaka numaralarını kapatamaz, aracın sadece arka kapıları üzerinde camları kaplamayacak ve araç rengini değiştirmeyecek ve kaplama olmayacak şekilde reklam uygulaması yapılabilir. Aksini yapanların tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip ceza, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

o) Ticari taksilerin içinde ve dışında herhangi bir siyasi, dini, gayri ahlaki, toplumsal değer yargıların rencide edici ilan reklâm ve benzeri yazılı görsel ve işitsel araçlar bulundurulamaz ve yayın yapılamaz. Tespit edilmesi durumunda ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

ö) Taksi şoförleri taksi bekleme yerleri, taksi durakları ve buldukları mahalleri kirletemezler, çevreyi rahatsız edici gürültü vb. eylemlerde bulunamazlar. Tespiti yapılanlar hakkında ilk seferde A. Tip tekrarında, D. Tip ceza uygulanır.

p) Taksi şoförleri, yakın ve uzun mesafe ayırımı yapamaz, trafik yoğunluğu ve iklim şartları gözetmeksizin yolcu çağrularına cevap vermek zorundadır. Yolcuları başka araca yönlendiremezler. Ayrıca yolcunun araç temizliğini etkileyeceği (ıslak elbise vb.) durumlar için araç içerisinde ihtiyaç duyulacak tertibatın (muşamba vb) bulundurulması gerekmektedir. Çağrılara cevap verilmemesi ve gerekli tertibatın bulunmaması durumlarının tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarında, B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

r) Ticari taksiler iklim şartları gözetmeksizin yolcunun talebi ile aracın ısıtma ve soğutma sistemlerini çalıştırmaması durumunun tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

s) Taksi sürücülerinin, müşterilerinin gösterdikleri adrese, yolcusu bir başka yolu özellikle istemediği müddetçe en kısa yoldan götürmediklerinin tespit edilmesi halinde ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır..

ş) Taksilerin üzerinde 'Taksi' yazan tepe lambası geceleri müşteri alındıktan sonra söndürülmeli, boş iken yakılmalıdır. Aksi durumların tespit edilmesi halinde; A. Tip, tekrarında B Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

t) Taksilerde fabrika çıkışı dışında aksesuar ve eklenti yapılmayacaktır. Aksesuar ve eklenti yapılmasının tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

u) Taksilerin servis taşımacılığı yapması, taksi dolmuş gibi çalışması ve araçta yolcu var iken başka bir yolcu/kişi alması yasaktır. Yolcu var iken başka yolcu/kişi aldığı tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır

ü) Karayolları Trafik Kanunu gereği araçlarda bulundurulması zorunlu olan avadanlık dışında araç ve gereç bulundurulması yasaktır. Bulundurulmasının tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

v) Taksi yolcularının kaza, arıza vs. mücbir sebepler haricinde yollarda aktarma yapmaları yasaktır. Taksi sürücüsü son gideceği yere kadar yolcularını götürmek zorundadır, aksi durumların tespit edilmesi halinde; A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza

uygulanır.

y) Antalya Büyükşehir Belediyesi UDB'nin sözlü ya da yazılı talebi halinde, taksi sahibinin veya şoförünün aracını görüntü kontrolüne getirmesi zorunludur. Getirmemesi durumunda ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

z) Taksi duraklarında çalışacak ticari taksiler UKOME Genel Kurulu tarafından belirlenir. Bu yetki hiçbir kurum, kuruluş, şahıs ve kooperatif tarafından kullanılmaz. UKOME Genel Kurulu Kararı olmaksızın hiçbir ticari taksi durakta faaliyet gösteremez. Taksi durak başkanı, durakta UKOME Genel Kurul Kararında belirtilen ticari taksiler dışında faaliyet gösteren ticari taksilerin olması durumunda UDB ve/veya ilgili meslek odasına bildirmekle yükümlüdür. Aksi durumun tespiti halinde durak başkanına A. Tip ceza uygulanır.

aa) Taksi şoförlerinin; fiziksel engelli kişileri aracına almayı reddetmesi veya iniş ve binişlerinde yardımcı olunmaması durumlarının tespit edilmesi halinde; ilk seferinde A. Tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

bb) Taksi şoförlerinin; yolculara hakaret etmesi ve yolcuları rahatsız edici davranışlarda bulunmaları durumlarının tespit edilmesi halinde; ilk seferinde A. Tip, tekrarında B. Tip ceza, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

cc) Denetim görevlilerinin talimatlarına uymama, denetim görevlilerine hakaret etme veya kötü muamelede bulunulması durumlarının tespit edilmesi halinde; ilk seferinde B. Tip, tekrarında, C. Tip tekrarında, D. Tip ceza uygulanır.

çç) Denetim görevlilerine fiili mukavemette bulunulması durumunda ticari taksi kullanma belgesi iptal edilir, ticari taksiye D. Tip ceza uygulanır.

dd) Aracın parka çekilmesi için tebliğ yapılmasına rağmen aracın parka gönderilmemesinin tespit edilmesi halinde; D. Tip ceza uygulanır.

ee) Taksilerin ön kapılarına taksi plakasının, bağlı bulunduğu durak adının yazılması zorunludur. Bu yazının/amblesinin 40*30 boyutundan küçük veya 10*15 ebatındaki meslek odası ambleslerinin olmaması ve bu ambleslerin mknatsız/yapıştırma vb. sökülüp takılabilir şekilde olması yasaktır. Durumun tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

ff) Durak içerisinde çalışan taksici esnafı veya şoförlerin birinin veya birkaçının diğer çalışanlar ile uyumsuzluk yaratması, durağın huzurunu bozan ve çalışma usul ve esaslarına uymayanlar hakkında iddialar, objektif değerlendirmeye müsait somut delillerle ortaya konulduğu takdirde ceza vermeye yetkili kurul ve kişiler tarafından her bir araca B. tipi ceza uygulanır. Durumun devam etmesinin tespiti halinde; her bir araca C. Tip tekrarında D. Tip, ceza uygulanır.

gg) Ticari taksiler, il ve ilçe merkezlerine kendi durak hizmet sınırları dışına yolcu getirilebilir ve getirdiği yolcu beklemeye yapmak kaydıyla aynı gün içerisinde yolcu/yolculara verilen fiş/fatura ile belgelemeleri durumunda geri götürebilir. Getirdikleri yolcu/yolcular dışında UKOME Genel Kurul kararı ile belirlenmiş sınırları dışından hiçbir suretle yolcu alamazlar. Aksi durumlarda ilk seferde A. Tip, tekrarında B tip. Tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır

11) Yapılması men edilen, ticari taksicilik mesleğine yakışmayan ve yukarıdaki ceza maddeleri dışında kalan uygulama ve davranışlarda bulunan taksi sahiplerinin/taksi şoförlerinin tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip, tekrarında E. Tip ceza uygulanır.

ii) Ticari Taksiler UKOME Genel Kurul kararı ile belirlenen renk kodlarının dışında herhangi bir tonda kaplama/boya yaptırılmazlar. Ayrıca kullanılan boya ya da kaplamanın yıpranmış, sökülmüş ve kötü görüntüye sebep vermesi durumunda; A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip, tekrarında E. Tip ceza uygulanır.

jj) Taksi sürücüsünün uyuşturucu ve uyarıcı madde kullanmadığını belirtir periyodik belgenin araçta bulundurulmaması veya yıllık olarak yenilenmemesinin tespit edilmesi halinde; ilk seferde B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip, tekrarında E. Tip ceza uygulanır

YEDİNCİ BÖLÜM Son Hükümler

Yönetmelikte yenileme ve/veya değişiklik yapma yetkisi

MADDE 26 - (1) Bu yönetmelikte yenileme ve değişiklik yapma yetkisi Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisine aittir.

Hüküm bulunmayan hallerde yapılacak işlem

MADDE 27 - (1) Bu yönetmelikte hüküm bulunmayan hallerde (cezai hükümler hariç.),5216 sayılı kanun ve UKOME Yönetmeliği hükümleri uygulanır.

Yürürlük

MADDE 28 - Bu yönetmelik Sayıştay onay tarihi itibariyle yürürlüğe girer ve Sayıştay onay tarihi itibariyle Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 08.01.2015 tarih ve 9 sayılı kararı yürürlükten kalkar.

Yürütme

MADDE 29 - (1) Bu yönetmelik hükümleri Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından yürütülür.

