



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

6

Tarih: 11/10/2024

BİRİM	ULAŞIM PLANLAMA VE RAYLI SİSTEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
-------	---

MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 07/10/2024 tarihli toplantısında gündemin 40 ıncı maddesi.
--	--

KONU	<p>1) Hafif Raylı Sistem ve Nostalji Tramvayında Antalya elektronik bilet sistemi ile yapılan her türlü biniş bedelinin tam bilet ücretine (KDV dahil) tamamlanması şeklinde Antalya Ulaşım A.Ş.'ye destek ödemesi verilmesi,</p> <p>2) 1. ve 2. Aşama Hafif Raylı Sistemin İşletilmesine Dair 01.01.2021 tarihli Sözleşme ve bu sözleşmenin tadilini içerir 15.01.2021 tarih ve 55 karar numaralı Meclis Kararının, 3. Aşama (Varsak – Müze) Hafif Raylı Sistemin İşletilmesine Dair 01.01.2021 tarihli Sözleşme ve bu sözleşmenin tadilini içerir 15.01.2021 tarih ve 56 karar numaralı, 14.10.2021 tarih ve 736 karar numaralı Meclis Kararlarının, yeni sözleşme metninin mecliste kabul edilme tarihi itibari ile fesih edilmesi,</p> <p>3) Antalya Büyükşehir Belediyesine ait 1. 2. ve 3. Aşama Hafif Raylı Sistem işletmesinin, yeni sözleşme metninin mecliste kabul edilme tarihinden başlayarak, 31.12.2029 tarihi saat 23:59'e kadar 5216 sayılı yasanın 26. Maddesi gereğince ekli sözleşmede (EK2: 1. 2. ve 3. Aşama Hafif Raylı Sistemin İşletilmesine Dair Sözleşme) belirtilen şartlar dahilinde Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol San. ve Tic. A.Ş.'ye işletilmek üzere kiraya verilmesi,</p> <p>4) Nostalji Tramvayının Kiraya Verilmek Sureti İle İşletilmesine Ait Sözleşmenin İşletme Bedeli ve Ödeme Şekli başlıklı 3. Maddesinin revize edilmesi, konularının değerlendirilmesi.</p>
------	---

KOMİSYON RAPORU

1) Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun 26 ncı maddesi uyarınca imzalanan 01.01.2021 tarihli sözleşmeler kapsamında, raylı sistem toplu taşıma hizmeti işini Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol Sanayi ve Ticaret A.Ş. yürütmektedir. Şirket, ülkemizde yaşanan yüksek enflasyon, artan işçilik, elektrik, yedek parça maliyetlerinden etkilendiği gibi Covid19 döneminde ciddi gelir kayıplarına maruz kalmıştır. Yukarıda yer alan maliyetler dışında, indirimli/ücretsiz bilet fiyatlandırılmasından dolayı şirketin gelir gider dengesi bozulmuştur. Sadece; 2024 Eylül ayı yolcu verilerine göre taşınan aylık toplam yolcu sayısının %14'nin ücretsiz ve %35'ini indirimli yolcular oluşturmaktadır. Yani toplam ulaşım hizmeti verilen yolcuların, %49'u ya indirimli ya da ücretsiz yolculuk yapma hakkına sahip vatandaşlarımızdan oluşmaktadır.

Antalya Ulaşım A.Ş.'nin; etkin, verimli, konforlu, güvenilir, erişilebilir ve sürdürülebilir bir ulaşım hizmeti sağlayabilmesi ve şirketin ekonomik olarak gelir/gider dengesinde zorluk yaşamaması amacıyla; 5216 sayılı Belediye Kanununun 7. Maddesinde belirtilen (*Değişik cümle: 22/12/2021-7349/9 md.*) "*Büyükşehir belediyeleri, kendisinden izin veya ruhsat almak ya da hat kiralamak suretiyle çalışan ve toplu taşıma hizmeti yürüten gerçek ve tüzel kişilere; nüfus, hattın uzunluğu ve hattı kullanan sayısı kriterlerini esas alarak tespit edeceği hatlardaki toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz veya indirimli olarak yararlananlara ilişkin gelir desteği ödemesi yapabilir*" şeklindeki yasal düzenlemenin Belediyemize vermiş olduğu yetki doğrultusunda 1. 2. ve 3. Aşama Hafif Raylı Sistem (HRS) ve Nostalji tramvayı hizmetlerinden faydalanan ve;

- 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun,
- 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu, Madde 49,
- 7179 sayılı Askere Alma Kanunu, Madde 40,
- 24665 sayılı Resmi Gazete 2002/3654 sayılı karar, Madde 1,



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

- 24678 sayılı Resmi Gazete 2002/3700 sayılı karar, Madde 3,
- 4736 sayılı kanunun eki 28931 sayılı Seyahat Kartları Yönetmeliğinde,

tanımlanan ve bundan sonra yasalarla belirlenecek, ücretsiz ve indirimli yolcular için (EK1: HRS ve Nostalji Tramvayı İndirimli/Ücretsiz Taşınan Yolcu Gruplarının Yasal Dayanaklarını Belirtir Tablo), Antalya elektronik bilet sistemi ile yapılan her türlü biniş bedelinin tam bilet ücretine (KDV dahil) tamamlanması şeklinde destek ödemesi verilmesi ve İdare tarafından bu kapsamda olan aylık binişler dikkate alınarak ve hesaplanarak destek ödeme listesi düzenlenmesi ve destek ödemelerinin bir sonraki ayın 5.ış günü destek ödemesi olarak yükleniciye ödenmesi gereğiyle;

2) Antalya Büyükşehir Belediyesi ile Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol San. ve Tic. A.Ş. arasında imzalanan Hafif Raylı Sistem (HRS) sözleşme süresinin kalan yaklaşık 1 yıl 3 aylık kısmının, uzun vadeli proje ve yatırımlar için yetersiz kalması, (Örneğin; Varsak ve Fatih depo sahalarında yapılması planlanan GES projelerinin başvurusu için en az 2 yıla ihtiyaç duyulması), Hafif Raylı Sistem bünyesinde kiralanabilecek reklam işi ve HRS duraklarında planlanan içecek otomatu vb. ticari projelerin ve tramvay içi reklam ekranlarıyla katener direklerine monte edilecek reklam donanımlarının ilk yatırım maliyetlerinin yüksek olması nedeniyle kalan sürenin yetmemesi ve yapılabilecek bu yatırımlarla yukarıda madde 1'de açıklanan finansal sürdürülebilirliğe katkı sağlanması gerekçeleriyle; aşağıda yer verilen değişikliklerin yapılması zarurieti doğmuştur.

A) 1. ve 2. Aşama Hafif Raylı Sistemin İşletilmesine Dair 01.01.2021 tarihli Sözleşme ve bu sözleşmenin tadilini içerir 15.01.2021 tarih ve 55 karar numaralı Meclis Kararının,

B) 3. Aşama (Varsak – Müze) Hafif Raylı Sistemin İşletilmesine Dair 01.01.2021 tarihli Sözleşme ve bu sözleşmenin tadilini içerir 15.01.2021 tarih ve 56 karar numaralı, 14.10.2021 tarih ve 736 karar numaralı Meclis Kararlarının, Yeni sözleşme metninin mecliste kabul edilme tarihi itibari ile fesih edilmesi,

3) Antalya Büyükşehir Belediyesine ait 1. 2. ve 3. Aşama Hafif Raylı Sistem işletmesinin, yeni sözleşme metninin mecliste kabul edilme tarihinden başlayarak, 31.12.2029 tarihi saat 23:59'e kadar 5216 sayılı yasanın 26. Maddesi gereğince ekli sözleşmede (EK2: 1. 2. ve 3. Aşama Hafif Raylı Sistemin İşletilmesine Dair Sözleşme) belirtilen şartlar dahilinde Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol San. ve Tic. A.Ş.'ye işletilmek üzere kiraya verilmesi,

4) Nostalji Tramvayının Kiraya Verilmek Sureti İle İşletilmesine Ait Sözleşmenin İşletme Bedeli ve Ödeme Şekli başlıklı 3. Maddesinde belirtilen;

(1) Yüklenici, Nostalji Tramvayının işletilmesinden elde ettiği aylık bilet gelirlerinin binde birini (%0,1) takip eden ayın 21. gününe kadar İdare'ye ödeyecektir. Kira ödeme gününün resmi tatile rastlaması halinde kira ödemesi müteakip ilk iş günü yapılır.

(2) Yüklenici, Nostalji Tramvayının elde ettiği yıllık ticari net kârın %95'ini, dönem net kârı belirlendikten sonra 30 (Otuz) gün içerisinde İdare'ye ödeyecektir.

(3) Kira ödemesinin yapılacağı banka hesap numarası İdare tarafından Yükleniciye bildirilir. İdare, Yüklenicinin hak ve alacaklarına zarar vermemek kaydıyla hesapları, hesapların bulunduğu banka şubelerini ve hesapların işleyiş şeklini değiştirebilir.

(4) 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun, 4736 sayılı Kanununun 1 inci maddesinin altıncı fıkrası uyarınca alınan Bakanlar Kurulu kararlarındaki günler, UKOME Genel Kurul kararları uyarınca belirlenen günler, Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisi kararı ile belirlenmiş ve belirlenecek günler ve İdare'nin talebi doğrultusunda Yüklenici tarafından yapılan ücretsiz yolcu taşımacılığında;

Ücretsiz yolcu taşımacılığı kartsız binişle yapılması durumunda; ücretsiz taşımacılığın yapıldığı ay bittikten sonra, ilgili aydaki ücretsiz yolcu taşımacılığı yapılan günler hesaplamaya dahil edilmeden kalan günlerdeki toplam gelir, kalan gün adetine bölünerek ortalama günlük/saatlik gelir kaybı hasılatı tespit edilir. Ücretsiz yolcu taşımacılığının kartlı binişle yapılması durumunda; taşıma yapılan kart tiplerine göre taşınan yolcuların biniş bedelleri tespit edilir. Her iki durumda da ücretsiz yolcu biniş hasılatı yüklenici tarafından idareye fatura edilir ve İdare tarafından Yükleniciye ödenir.

Şekliyle belirtilen mevcut halinin aşağıdaki şekilde;

(1) Yüklenici, Nostalji Tramvayının işletilmesinden elde ettiği aylık bilet gelirlerinin binde birini (%0,1) takip eden ayın 21. gününe kadar İdare'ye ödeyecektir. Kira ödeme gününün resmi tatile rastlaması halinde kira ödemesi müteakip ilk iş günü yapılır.

(2) Yüklenici, Nostalji Tramvayının elde ettiği yıllık ticari net kârın %95'ini, dönem net kârı belirlendikten sonra 30 (Otuz) gün içerisinde İdare'ye ödeyecektir.

(3) Kira ödemesinin yapılacağı banka hesap numarası İdare tarafından Yükleniciye bildirilir. İdare, Yüklenicinin hak ve alacaklarına zarar vermemek kaydıyla hesapları, hesapların bulunduğu banka şubelerini ve hesapların işleyiş şeklini değiştirebilir.

(4) Cumhurbaşkanlığı Kararı, 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun, 4736 sayılı Kanununun 1 inci maddesinin altıncı fıkrası uyarınca



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

alınan Bakanlar Kurulu kararlarındaki günler, UKOME Genel Kurul kararları uyarınca belirlenen günler, Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisi kararı ile belirlenmiş ve belirlenecek günler ve İdare'nin talebi doğrultusunda Yüklenici tarafından yapılan ücretsiz yolcu taşımacılığında;

Ücretsiz yolcu taşımacılığı kartsız binişle yapılması durumunda; ücretsiz taşımacılığının yapıldığı ay bittikten sonra, ilgili aydaki ücretsiz yolcu taşımacılığı yapılan günler hesaplamaaya dahil edilmeden kalan günlerdeki toplam gelir, kalan gün adetine bölünerek ortalama günlük/saatlik gelir kaybı hasılatı tespit edilir. Ücretsiz yolcu taşımacılığının kartlı binişle yapılması durumunda; taşıma yapılan kart tiplerine göre taşınan yolcuların biniş bedelleri tespit edilir. Her iki durumda da ücretsiz yolcu biniş hasılatı yüklenici tarafından idareye fatura edilir ve İdare tarafından Yükleniciye ödenir.

(5) Bununla birlikte, Nostalji tramvayı hizmetlerinden faydalanan ve;

- 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun,
- 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu, Madde 49,
- 7179 sayılı Askere Alma Kanunu, Madde 40,
- 24665 sayılı Resmi Gazete 2002/3654 sayılı karar, Madde 1,
- 24678 sayılı Resmi Gazete 2002/3700 sayılı karar, Madde 3,
- 4736 sayılı kanunun eki 28931 sayılı Seyahat Kartları Yönetmeliğinde,

tanımlanan ve bundan sonra kanuni düzenlemelerle belirlenecek olan ücretsiz ve indirimli yolcuların,, Antalya elektronik bilet sistemi dahilinde yapılacak her türlü biniş bedelinin tam bilet ücretine (KDV dahil) tamamlanması şeklinde 5216 sayılı Kanununun 7 inci maddesinin (bb) bendi kapsamında destek ödemesi verilecektir. Verilecek destek ödemeleri, bir sonraki ayın 5. iş günü yükleniciye ödenecektir." şeklinde değiştirilmesi, konularının komisyonumuzca uygun olduğu görüşüne varılmış olup,

İşbu Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Erkan ÇELİK
Plan ve Bütçe Komisyon Başkanı

Ahmet AYDIN
Komisyon Başkan V.

Osman SERT
Üye

Mehmet BALIK
Üye

Kemal SANCAKTAR
Üye

**Antalya Büyükşehir Belediyesi ile Antalya Ulaşım A.Ş. Arasında
1. 2. ve 3. Aşama Hafif Raylı Sistemin İşletilmesine Dair Sözleşme**

Taraflar

MADDE 1- (1) Bu Sözleşme, bir tarafta Antalya Büyükşehir Belediyesi'ni temsilen ile diğer tarafta Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol Sanayi ve Ticaret A.Ş.'yi temsilen arasında aşağıdaki yazılı şartlar dâhilinde, **Antalya 1. 2. ve 3. Aşama Hafif Raylı Sistemin** kiraya verilerek işletilmesi işine ilişkin olarak akdedilmiştir.

(2) Tarafların tebligat adresleri şu şekildedir:

a) İdare'nin Tebligat Adresi: Yüksekalan Mah. Adnan Menderes Bulvarı No: 20 Muratpaşa/Antalya.

b) Yüklenicinin Tebligat Adresi: Kepez Mah. Atatürk Bulvarı No: 193 Kepez/Antalya.

(3) Taraflar ikinci fıkrada belirtilen adreslerini tebligat adresleri olarak kabul etmişlerdir. Adres değişikliklerini usulüne uygun şekilde karşı tarafa tebliğ edilmedikçe en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ ilgili tarafa yapılmış sayılır.

Tanımlar

MADDE 2- (1) İşbu Sözleşmenin uygulanmasında;

a) İdare: Antalya Büyükşehir Belediyesi'ni,

b) Yüklenici: Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol Sanayi ve Ticaret A.Ş.'yi,

c) Hafif Raylı Sistem (HRS): Toplu taşıma hizmeti sunan **1. 2. ve 3. Aşama tramvay araçları, depo sahaları, hatları (Fatih – Havalimanı/Expo ile Varsak – Müze)**, üzerinde bulunan tüm yapıları, yapıların teknik donanımlarını, demirbaşları, teslim alınan tüm taşınır/taşınmaz bakım ekipmanı, yedek parça dahil imalatı tamamlanarak teslim edilen tüm inşaat, mekanik ve elektrik üstyapı ve altyapıları, müstemilatı, ekleri ve diğer tüm bileşenlerini,

ç) Taşımacılık: Belirlenen hat ve güzergâhlarda HRS ile yapılan yolcu taşımacılığını,

d) Güzergâh: Taşımacılığın başladığı kalkış noktasından bittiği varış noktasına kadar ara duraklar dâhil takip edilen yolu,

e) Denetleme Görevlisi: İdare'nin Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığını ve Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığını veya İdare'ce görevlendirilecek komisyonu,

f) Yolcu: Aracı kullanan vatman dışında araçta bulunan kişileri,

g) Durak: Kamu hizmetleri yapan taşıtlarının yolcuları bindirmek ve indirmek için durakladıkları işaretlerle belirlenmiş yeri, ifade eder.

Kapsam

MADDE 3- (1) İşbu Sözleşme aşağıdaki işleri kapsar:

a) HRS'nin İdare tarafından kiraya verilmek suretiyle Yüklenici tarafından işletilmesi.

b) HRS'nin işletilmesi için gerekli ve yeterli personelin eğitilerek istihdam edilmesi.

c) HRS'nin işletilmesi için gerekli planlama ve programlama işlerinin yapılması.

ç) HRS'nin işletilmesi için gerekli tüm iş ve işlemlerin yapılması

d) Gerekli hallerde HRS araçlarında, hattında ve diğer tüm bileşenlerinde bakım, onarım ve tadilat yapılması.

e) İşbu Sözleşme kapsamındaki diğer tüm iş, işlem ve hizmetlerin gerçekleştirilmesi.

Genel Hususlar

MADDE 4- (1) İşbu Sözleşme, HRS'nin devamlı, güvenli ve diğer toplu taşıma araçları ile koordineli olarak çalıştırılmasını, çalışma sırasında modern ve güvenilir hizmet vermesini ve sistemin modern örneklerinde olduğu gibi bir bütün olarak işletilmesini amaçlar.

(2) Yüklenici, edimlerini ifa ederken salt bu Sözleşme ile sınırlı değil; hizmetin gerektirdiği tüm iş ve işlemleri tam ve eksiksiz olarak yürütmekle mükelleftir.

(3) Yüklenici, HRS'yi işletirken gerekli tüm yazılım ve donanımları temin eder ve kullanır.

(4) Sözleşme kapsamındaki maddeler arasında herhangi bir aykırılık söz konusu olursa bu maddelerden İdare'ce seçilen kullanılır.

(5) İdare dilediği yer ve zamanda işletilen sistemin kontrol ve denetim hakkına sahiptir.

(6) Yüklenici, HRS'yi görmüş ve incelemiştir. Yüklenici, İdare'nin HRS nedeni ile üçüncü kişi ve kurumlara karşı olan taahhütlerine herhangi bir zarar vermeyeceğini ve bu taahhütlere uygun şekilde işleteceğini kabul, beyan ve taahhüt etmiştir.

(7) Yüklenici, HRS'nin işletilmesi ile ilgili alacağı tüm kararları İdare'nin bilgisine sunduktan sonra uygulanabilir. HRS'nin çalışma yeri, güzergâhı, taşıma ücretleri, durak yerleri vb. tüm hususlarda İdare'nin onayı ile karar alınabilir.

(8) Yüklenici İdare'nin yazılı onayı olmadan Sözleşmenin tamamını veya bir kısmını üçüncü kişilere devir, temlik ve ciro edemez.

İdare'nin Yetki ve Sorumlulukları

MADDE 5- (1) İdare'nin kontrol etme ve cezalandırma yetkisi mevzuatla tanımlanmıştır. İdarenin bu yetki sınırı yasalar çerçevesinde anlaşılacaktır. İdare, Yüklenicinin işini gereği gibi görebilmesi ve çalışmalarını sağlıklı olarak devam ettirebilmesi ile Sözleşme kapsamındaki iş ve işlemlerini yapabilmesi için üzerine düşen gerekli yardım ve desteği sağlar.

Yüklenicinin Yetki ve Sorumlulukları

MADDE 6- (1) Yüklenici HRS'nin işler halde tutulmasından sorumludur ve HRS'den kaynaklanan bilet, reklam ve kira gelirlerini almaya yetkilidir.

(2) Yüklenici, HRS'yi tüm aşamalarda yeterli personel ile işletir. Yüklenici, hizmetlerin ne şekilde verileceğine ilişkin planlama ve ayrıntılar, istihdam edilecek personel sayısı ve niteliği, kullanılacak araç ve gereçlerin planlamasını ve uygulamasını yapar. HRS'nin temizlik ve güvenlik hizmetleri Yüklenici tarafından yapılır.

(3) Yüklenici, HRS'nin işletilmesi için mutad bakım ve onarım masraflarını kendisi yapacaktır. İdare'nin yazılı onayını almak kaydıyla, büyük bakım ve onarımlar ile işletmenin devamı, faydası, faaliyetini daha verimli sürdürebilmesi için gerekli tadilatlar, yenileme veya iyileştirme çalışmaları Yüklenici tarafından yapılabilir. Bu halde Yüklenici tarafından yapılan masraflar İdare tarafından Yükleniciye ödenir. İdare veya Yüklenici tarafından talep edilen bir bakım, onarım, yenileme ve revizyon vb. hususu ile ilgili, İdare ve Yüklenici uzman ekiplerinden oluşan bir komisyon kurulacaktır. Bu komisyonun, hazırlayacağı teknik rapor doğrultusunda gerekli iş ve işlemler yapılacaktır. Can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak acil durumlarda İdare gerekli bakım onarım ve yenileme/revizyon işlemlerini kendisi yapabilir veya bedelini ödeyerek yükleniciye yaptırabilir. İhtiyaç doğrultusunda, İdare büyük bakım, onarım ve revizyonları direk kendisi de yapabilir/yaptırabilir.

(4) Yüklenici, bu maddenin üçüncü fıkrası hükümleri saklı kalmak kaydıyla, HRS'nin işletilmesinden, kullandığı alanlardan, tahsis edilen alanlardan, tüm faaliyetlerinden doğan tüm masrafları karşılayacaktır.

(5) Yüklenici, bu maddenin üçüncü fıkrası hükümleri saklı kalmak kaydıyla, HRS'nin işletilmesi işini yüklenmesinden dolayı işbu Sözleşmede belirtilenler haricinde yol parası, sigorta vs. adı altında herhangi bir ek ödeme talep etmeyecektir.

(6) Yüklenici, çalıştırdığı personelin alacaklarını zamanında ödeyecektir. Ödenmeyen işçi alacaklarını dolayısıyla İdare'ye herhangi bir külfet yüklenmeyecektir. Yüklenici çalıştırdığı personelin çalışma esnasında iş sağlığı ve güvenliği mevzuatında öngörülen her türlü tedbiri alacaktır. Bu gibi hallerden doğabilecek zarar, ziyan ve kusurlu durumlardan Yüklenici tümüyle sorumludur.

(7) Yüklenici ve personeli çalışma esnasında verilen görevleri ve yetkileri dışına çıkmayacak, hatalı, eksik, yanlış veya suistimale meydan verecek davranışlardan dolayı muhatap olunacak, üçüncü kişilerin mal ve can emniyeti tehlikeye düşürmeyecek veya maddi kayıplara neden olmayacaktır; aksi durumlarda Yüklenici sorumlu olacaktır. Yüklenicinin

çalıştırdığı personelin özlük hakları Yükleniciye ait olup, tüm personele ilişkin iş mevzuatı ve sosyal güvenlik mevzuatından kaynaklanan yükümlülüklerini yerine getirecektir.

(8) Yüklenici, kamu hizmeti niteliğinde kesintisiz hizmet vermekle yükümlü olup, İdarenin belirlediği saatler arasında ve yılın 365 günü hizmet vermekle mükelleftir.

(9) Yüklenici, İdare'deki çalışan ilgili personelden HRS'nin işletilmesi kapsamındaki tüm işler ile ilgili olarak bilgi saklamayacak ve tüm verileri İdare'nin görevlendireceği personelin denetimine açacaktır.

(10) Yüklenici, İdare'deki çalışma sırasında edindiği İdare'ye ait bilgileri, üçüncü kişilerle hiçbir zaman paylaşamaz.

(11) Raylı Sistem telsiz baz istasyonlarına ait OKTH yıllık frekans kiralama iş ve işlemleri Yüklenici tarafından yapılır/yaptırılır. Bu işlemlerle ilgili harcanan bedel İdare tarafından karşılanır.

İşin Süresi

MADDE 7- (1) Süre, Yeni sözleşme metninin mecliste kabul edilme tarihi itibari ile başlar ve 31.12.2029 tarihinde saat: 23.59'da sona erer.

Kira Bedeli ve Ödeme Usulü

MADDE 8- (1) Yüklenici, 1. ve 3 Aşama HRS'nin işletilmesinden elde ettiği aylık bilet gelirlerinin binde birini (%0,1) takip eden ayın 21. gününe kadar İdare'ye ödeyecektir. Kira ödeme gününün resmi tatile rastlaması halinde kira ödemesi müteakip ilk iş günü yapılır.

(2) Yüklenici, HRS'nin işletilmesinden elde ettiği yıllık ticari net kârın %95'ini, dönem net kârı belirlendikten sonra 30 (Otuz) gün içerisinde İdare'ye ödeyecektir.

(3) Kira ödemesinin yapılacağı banka hesap numarası İdare tarafından Yükleniciye bildirilir. İdare, Yüklenicinin hak ve alacaklarına zarar vermemek kaydıyla hesapları, hesapların bulunduğu banka şubelerini ve hesapların işleyiş şeklini değiştirebilir.

(4) Cumhurbaşkanlığı Kararı, 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkındaki 4736 sayılı Kanunun 1 inci maddesinin altıncı fıkrası uyarınca alınan Bakanlar Kurulu kararlarındaki günler, UKOME Genel Kurul kararları uyarınca belirlenen günler, Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisi kararı ile belirlenmiş ve belirlenecek günler ve İdare'nin talebi doğrultusunda Yüklenici tarafından yapılan ücretsiz yolcu taşımacılığında;

Ücretsiz yolcu taşımacılığının kartlı binişle yapılması durumunda; taşıma yapılan kart tiplerine göre taşınan yolcuların biniş bedelleri tespit edilir. Ücretsiz yolcu taşımacılığı kartsız binişle yapılması durumunda; ücretsiz taşımacılığının yapıldığı ay bittikten sonra, ilgili aydaki ücretsiz yolcu taşımacılığı yapılan günler hesaplamaya dahil edilmeden kalan günlerdeki toplam gelir, kalan gün adetine bölünerek ortalama günlük/saatlik gelir kaybı hasılatı tespit edilir. Her iki durumda da ücretsiz yolcu biniş hasılatı yüklenici tarafından idareye fatura edilir ve İdare tarafından Yükleniciye ödenir.

Bununla birlikte, HRS tramvayı hizmetlerinden faydalanan ve;

- 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun,
- 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu, Madde 49,
- 7179 sayılı Askere Alma Kanunu, Madde 40,
- 24665 sayılı Resmi Gazete 2002/3654 sayılı karar, Madde 1,
- 24678 sayılı Resmi Gazete 2002/3700 sayılı karar, Madde 3,
- 4736 sayılı kanunun eki 28931 sayılı Seyahat Kartları Yönetmeliğinde,

tanımlanan ve bundan sonra yasalarla belirlenecek, ücretsiz ve indirimli yolcular için (EK-1: HRS ve Nostalji Tramvayı İndirimli/Ücretsiz Taşınan Yolcu Gruplarının Yasal Dayanaklarını Belirtir Tablo), Antalya elektronik bilet sistemi ile yapılan her türlü biniş bedelinin tam bilet ücretine (KDV dahil) tamamlanması şeklinde destek ödemesi verilecek ve idare tarafından bu kapsamda olan aylık binişler dikkate alınarak ve hesaplanarak destek ödeme listesi düzenlenecek ve destek ödemeleri bir sonraki ayın 5.ış günü destek ödemesi olarak yükleniciye ödenecektir.

(5) HRS elektrik gideri 01.01.2021 tarihinden itibaren 6 (altı) ay süre ile İdare tarafından karşılanacaktır. Yükleniciye gelen aylık HRS Elektrik fatura bedeli kadar İdare'ye vansütma faturası kesilerek, 10 gün içerisinde İdare tarafından Yükleniciye ödenecektir.

(6) Yüklenici, 2. Aşama HRS'nin işletilmesinden elde ettiği aylık bilet gelirlerinin; 2024 yılı için yüzde onüçünü (%13,00), 2025 yılı için yüzde onüçünü (%13,00)' 2026 yılı için yüzde onüçünü (%13,00), 2027 yılı için yüzde onüçünü (%13,00), 2028 yılı için yüzde onüçünü (%13,00), 2029 yılı için yüzde onüçünü (%13,00),ünü

takip eden ayın 21. Gününe kadar İdare'ye ödeyecektir. Kira ödeme gününün resmi tatile rastlaması halinde kira ödemesi müteakip ilk iş günü yapılır.

Bilet Tarifesi

MADDE 9- (1) Yasalar ve yönetmelikler çerçevesinde UKOME Genel Kurul kararlarıyla belirlenmiş olan bilet tarifesi ile UKOME Genel Kurul kararıyla belirlenmiş olan tüm toplu taşıma araçlarında geçerli olan aktarmalı yolculuk sistemine esas her türlü indirimli ve ücretsiz seyahat kartları uygulamaları HRS işletiminde de geçerli olacaktır.

(2) Yüklenici, UKOME Genel Kurulu kararı ile alınmış ve alınacak olan elektronik bilet sistemi ile İdare'nin Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığınca uygulamaya konulan veya konulacak olan her türlü ücret toplama sistemine uygun çalışılacaktır.

Raporlama

MADDE 10-

(1) İdare HRS işletmesi ile ilgili bilgileri istediği zaman Yükleniciden yazılı olarak talep edebilir. Bu takdirde İdare tarafından talep edilen bilgi ve belgeler, Yüklenici tarafından 10 gün içinde sunulacaktır. Bununla birlikte, Yüklenici her ay için yolcu sayısı, çalışan araç sayısı, raylı sistem elektrik tüketimi, yapılan km, kaza sayısı ve gerçekleşen sefer sayısını içeren bir özet tabloyu İdareye yazılı olarak iletacaktır.

HRS'nin İşletilmesi

MADDE 11-

(1) Yüklenici sözleşme ile üstlendiği HRS işletmesi işini görürken, sistemin sağlıklı, güvenli, kesintisiz hizmet verebilmesi için gereken her türlü önlemi almak, her türlü bakımı, onarım işlemlerini yapmak, gerekli yatırımları, planlamaları yapmak mecburiyetindedir.

(2)Yüklenici, HRS'nin kesintisiz, hatasız ve arızasız çalışır durumda bulundurulması için gereken seviyede yedek parça stokunu hazır bulundurmakla yükümlüdür.

(3) Yüklenici, sözleşme konusu sistemin herhangi teknik ya da doğal nedenlerden dolayı aksaması, kullanılmasının imkânsız hale gelmesi halinde hiçbir alacak, hak zarar, ziyan, tazminat talep edemez.

(4) Raylı Sistem hatları ile kesişen hemzemin karayolu geçitlerinin asfalt/parke vb. yol bakım/onarım çalışmaları Yüklenicinin sorumluluğunda olmayıp, İdare tarafından yapılacak/yaptırılacaktır.

(5) Hemzemin geçitlerdeki karayolu trafik kontrol panolarının sorumluluğu İdare'ye ait olup, Yüklenici Raylı sistem sinyalizasyonu ile ilgili düzenlemelerde İdare'ye destek verecektir.

Diğer Gelirler

MADDE 12- (1) Yüklenici, HRS kapsamında olan tüm kısımları ve sistemleri, HRS işletmesi işleri için kendi uhdesinde ve tüm yetki, sorumluluk kendisine ait olmak üzere faaliyetinin devamı için serbestçe bila bedel kullanma ve kullandırma hakkına sahiptir.

(2) Yüklenici, Sözleşme kapsamındaki kiralanabilir alanlar ile ilan ve reklam alanlarını üçüncü kişilere kiraya verme hakkına sahiptir. Yüklenici bu çerçevede üçüncü kişilerle yapacağı kira kontratını tanzim tarihinden itibaren otuz gün içerisinde İdare'ye vermekle yükümlüdür.

(3) İlan ve Reklam Vergisi ile bilumum diğer mali yükümlülükler mevzuatına uygun olarak ilgili Yüklenici veya Yüklenicinin kiracıları tarafından ayrıca ödenecektir.

(4) İdare ilan ve reklam alanlarını kullanmak ister ise Yükleniciye bir ay önceden haber vermek kaydıyla Yüklenici buna müsaade etmekle yükümlüdür. Bu halde İdare kullanımı için Yükleniciye herhangi bedel ödemez. **İdarenin ücretsiz olarak kullanacağı reklam alanları, yılda 2 defa 1 ay süre ile sınırlıdır.**

(5) Yüklenicinin HRS kapsamında bulunan mekânları üçüncü kişilere kiraya verme süresi işbu Sözleşmedeki işin süresini geçemez.

Bilgi Güvenliği

MADDE 13- (1) Yüklenici HRS'nin tüm unsurlarında bilgi güvenliğine riayet etmekle mükelleftir. Yüklenicinin, HRS'yi işletirken her ne sebep ile olursa gerek işletmeden, gerek sistemden kaynaklanan tüm verilerin güvenliğini en üst düzey teknoloji kullanılarak koruması, depolaması ve talep edildiğinde bunları İdare'ye vermesi mecburidir.

Sözleşmenin Sona Ermesi

MADDE 14- (1) Yüklenicinin, işbu Sözleşmedeki hükümlere riayet etmediğinin İdare'ce tespit edilmesi halinde Yüklenici yazılı olarak ihtar edilir ve verilen süre içinde Sözleşme hükümlerine riayet etmesi istenir. Yüklenici bu aykırılığı gidermediği takdirde işbu Sözleşme feshedilir.

(2) Sözleşme feshedildiği takdirde işletme ve tesisler hiçbir koşul öne sürülmeden fesih gününde eksiksiz olarak İdare'ye teslim edilir.

Eğitim

MADDE 15- (1) Yüklenici, HRS'nin işletilmesi için personeline gerekli eğitimi verecektir. Gerekli ve yeterli personelin eğitimi Yüklenicinin sorumluluğundadır. Bu eğitimlere bağlı sertifikasyon ve belgelendirme (ehliyet) işlemlerinin yapılması ise İdare'nin yükümlülüğüdür.

Teslim Prosedürü

MADDE 16- (1) İşbu Sözleşmenin imzasını müteakip, tüm işletme, tesis, yedek parça ve sistemin işleminde kullanılan ekip, ekipman, yedek parça, saha, bina, alan, makine vb. mallar Teslim Tutanağı ile Yükleniciye teslim edilecektir.

Masraflar

MADDE 17- (1) İşbu Sözleşmeden doğan Damga Vergisi ve benzeri mali yükümlükler Yüklenici tarafından ödenir.

Sözleşmenin Ekleri

MADDE 18- (1) İşbu Sözleşme hükümleri 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun 26 ncı maddesi uyarınca alınan Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclis kararı ile hüküm ifade eder.

Yüklenicinin İflası

MADDE 19- (1) Yüklenicinin iflas etmesi halinde 2886 sayılı Devlet İhale Kanununun 68 inci maddesine göre Sözleşme bozulur ve kesin hesap tasfiyesi yapılır. Bundan dolayı İdare bir zarar uğrarsa 2886 sayılı Kanunun 62 nci maddesine göre işlem yapılır.

Borç ve Alacak İlişkisinde Faiz

MADDE 20- (1) İdare ile Yüklenici arasındaki borç-alacak ilişkilerinden doğan faiz hesaplamalarında 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanunda belirlenen faiz oranı esas alınır.

Anlaşmazlıkların Çözüm Şekli

MADDE 21- (1) İdare ve Yüklenici arasında karşılıklı müzakere yolu ile giderilmeyen her türlü fikir ayrılığı ile Sözleşme kapsamındaki hükümlerin tatbiki, yorumlanması ve benzeri konulara ilişkin anlaşmazlıklar (Sözleşme hükümlerine göre İdare'nin re'sen hareket etme ve karar verme yetkisinin haiz olduğu haller hariç olmak üzere) Antalya mahkeme ve icra dairelerinde çözüme kavuşturulur.

Yürürlük

MADDE 22- (1) İşbu Sözleşme 22 (yirmiiki) madde ve beş sayfadan ibaret olup, İdare ve Yüklenici tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra/...../2024 tarihinde imza altına alınmış, **Yeni sözleşme metninin mecliste kabul edilme tarihinde yürürlüğe girmiş ve bir nüshası İdare'de kalmıştır.**

(EK1: HRS ve Nostalji Tramvayı İndirimli/Ücretsiz Taşınan Yolcu Gruplarının Yasal Dayanaklarını Belirtir Tablo)

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Av. Cansel TUNCER
Genel Sekreter

Cengiz GÜLEBAY
Yönetim Kurulu Başkanı

Melih DİPOVA
Genel Müdür

Raylı Sistemler Şube Müd. V. : Onur Eren ÜGE

Ulş.Pl.n.ve Raylı Sis. Dai. Bşk. : Nurettin ŞENGÜL

Mali Hiz. Dai. Bşk. : Selahattin ARTUN

Genel Sekreter Yrd. : Serkan TEMUÇİN

**Antalya Büyükşehir Belediyesi ile Antalya Ulaşım A.Ş. Arasında
1. 2. ve 3. Aşama Hafif Raylı Sistemin İşletilmesine Dair Sözleşme**

Taraflar

MADDE 1- (1) Bu Sözleşme, bir tarafta Antalya Büyükşehir Belediyesi'ni temsilen ile diğer tarafta Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol Sanayi ve Ticaret A.Ş.'yi temsilen arasında aşağıdaki yazılı şartlar dâhilinde, Antalya 1. 2. ve 3. Aşama Hafif Raylı Sistemin kiraya verilerek işletilmesi işine ilişkin olarak akdedilmiştir.

(2) Tarafların tebligat adresleri şu şekildedir:

a) İdare'nin Tebligat Adresi: Yüksekalan Mah. Adnan Menderes Bulvarı No: 20 Muratpaşa/Antalya.

b) Yüklenicinin Tebligat Adresi: Kepez Mah. Atatürk Bulvarı No: 193 Kepez/Antalya.

(3) Taraflar ikinci fıkrada belirtilen adreslerini tebligat adresleri olarak kabul etmişlerdir. Adres değişikliklerini usulüne uygun şekilde karşı tarafa tebliğ edilmedikçe en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ ilgili tarafa yapılmış sayılır.

Tanımlar

MADDE 2- (1) İşbu Sözleşmenin uygulanmasında;

a) İdare: Antalya Büyükşehir Belediyesi'ni,

b) Yüklenici: Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol Sanayi ve Ticaret A.Ş.'yi,

c) Hafif Raylı Sistem (HRS): Toplu taşıma hizmeti sunan 1. 2. ve 3. Aşama tramvay araçları, depo sahaları, hatları (Fatih – Havalimanı/Expo ile Varsak – Müze), üzerinde bulunan tüm yapıları, yapıların teknik donanımlarını, demirbaşları, teslim alınan tüm taşınır/taşınmaz bakım ekipmanı, yedek parça dahil imalatı tamamlanarak teslim edilen tüm inşaat, mekanik ve elektrik üstyapı ve altyapıları, müstemilatı, ekleri ve diğer tüm bileşenlerini,

ç) Taşımacılık: Belirlenen hat ve güzergâhlarda HRS ile yapılan yolcu taşımacılığını,

d) Güzergâh: Taşımacılığın başladığı kalkış noktasından bittiği varış noktasına kadar ara duraklar dâhil takip edilen yolu,

e) Denetleme Görevlisi: İdare'nin Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığını ve Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığını veya İdare'ce görevlendirilecek komisyonu,

f) Yolcu: Aracı kullanan vatman dışında araçta bulunan kişileri,

g) Durak: Kamu hizmetleri yapan taşıtlarının yolcuları bindirmek ve indirmek için durakladıkları işaretlerle belirlenmiş yeri, ifade eder.

Kapsam

MADDE 3- (1) İşbu Sözleşme aşağıdaki işleri kapsar:

a) HRS'nin İdare tarafından kiraya verilmek suretiyle Yüklenici tarafından işletilmesi.

b) HRS'nin işletilmesi için gerekli ve yeterli personelin eğitilerek istihdam edilmesi.

c) HRS'nin işletilmesi için gerekli planlama ve programlama işlerinin yapılması.

ç) HRS'nin işletilmesi için gerekli tüm iş ve işlemlerin yapılması

d) Gerekli hallerde HRS araçlarında, hattında ve diğer tüm bileşenlerinde bakım, onarım ve tadilat yapılması.

e) İşbu Sözleşme kapsamındaki diğer tüm iş, işlem ve hizmetlerin gerçekleştirilmesi.

Genel Hususlar

MADDE 4- (1) İşbu Sözleşme, HRS'nin devamlı, güvenli ve diğer toplu taşıma araçları ile koordineli olarak çalıştırılmasını, çalışma sırasında modern ve güvenilir hizmet vermesini ve sistemin modern örneklerinde olduğu gibi bir bütün olarak işletilmesini amaçlar.

(2) Yüklenici, edimlerini ifa ederken salt bu Sözleşme ile sınırlı değil; hizmetin gerektirdiği tüm iş ve işlemleri tam ve eksiksiz olarak yürütmekle mükelleftir.

(Handwritten signatures and initials)

(3) Yüklenici, HRS'yi işletirken gerekli tüm yazılım ve donanımları temin eder ve kullanır.

(4) Sözleşme kapsamındaki maddeler arasında herhangi bir aykırılık söz konusu olursa bu maddelerden İdare'ce seçilen kullanılır.

(5) İdare dilediği yer ve zamanda işletilen sistemin kontrol ve denetim hakkına sahiptir.

(6) Yüklenici, HRS'yi görmüş ve incelemiştir. Yüklenici, İdare'nin HRS nedeni ile üçüncü kişi ve kurumlara karşı olan taahhütlerine herhangi bir zarar vermeyeceğini ve bu taahhütlere uygun şekilde işleteceğini kabul, beyan ve taahhüt etmiştir.

(7) Yüklenici, HRS'nin işletilmesi ile ilgili alacağı tüm kararları İdare'nin bilgisine sunduktan sonra uygulanabilir. HRS'nin çalışma yeri, güzergâhı, taşıma ücretleri, durak yerleri vb. tüm hususlarda İdare'nin onayı ile karar alınabilir.

(8) Yüklenici İdare'nin yazılı onayı olmadan Sözleşmenin tamamını veya bir kısmını üçüncü kişilere devir, temlik ve ciro edemez.

İdare'nin Yetki ve Sorumlulukları

MADDE 5- (1) İdare'nin kontrol etme ve cezalandırma yetkisi mevzuatla tanımlanmıştır. İdarenin bu yetki sınırı yasalar çerçevesinde anlaşılacaktır. İdare, Yüklenicinin işini gereği gibi görebilmesi ve çalışmalarını sağlıklı olarak devam ettirebilmesi ile Sözleşme kapsamındaki iş ve işlemlerini yapabilmesi için üzerine düşen gerekli yardım ve desteği sağlar.

Yüklenicinin Yetki ve Sorumlulukları

MADDE 6- (1) Yüklenici HRS'nin işler halde tutulmasından sorumludur ve HRS'den kaynaklanan bilet, reklam ve kira gelirlerini almaya yetkilidir.

(2) Yüklenici, HRS'yi tüm aşamalarda yeterli personel ile işletir. Yüklenici, hizmetlerin ne şekilde verileceğine ilişkin planlama ve ayrıntılar, istihdam edilecek personel sayısı ve niteliği, kullanılacak araç ve gereçlerin planlamasını ve uygulamasını yapar. HRS'nin temizlik ve güvenlik hizmetleri Yüklenici tarafından yapılır.

(3) Yüklenici, HRS'nin işletilmesi için mutad bakım ve onarım masraflarını kendisi yapacaktır. İdare'nin yazılı onayını almak kaydıyla, büyük bakım ve onarımlar ile işletmenin devamı, faydası, faaliyetini daha verimli sürdürebilmesi için gerekli tadilatlar, yenileme veya iyileştirme çalışmaları Yüklenici tarafından yapılabilir. Bu halde Yüklenici tarafından yapılan masraflar İdare tarafından Yükleniciye ödenir. İdare veya Yüklenici tarafından talep edilen bir bakım, onarım, yenileme ve revizyon vb. hususu ile ilgili, İdare ve Yüklenici uzman ekiplerinden oluşan bir komisyon kurulacaktır. Bu komisyonun, hazırlayacağı teknik rapor doğrultusunda gerekli iş ve işlemler yapılacaktır. Can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak acil durumlarda İdare gerekli bakım onarım ve yenileme/revizyon işlemlerini kendisi yapabilir veya bedelini ödeyerek yükleniciye yaptırabilir. İhtiyaç doğrultusunda, İdare büyük bakım, onarım ve revizyonları direk kendisi de yapabilir/yaptırabilir.

(4) Yüklenici, bu maddenin üçüncü fıkrası hükümleri saklı kalmak kaydıyla, HRS'nin işletilmesinden, kullandığı alanlardan, tahsis edilen alanlardan, tüm faaliyetlerinden doğan tüm masrafları karşılayacaktır.

(5) Yüklenici, bu maddenin üçüncü fıkrası hükümleri saklı kalmak kaydıyla, HRS'nin işletilmesi işini yüklenmesinden dolayı işbu Sözleşmede belirtilenler haricinde yol parası, sigorta vs. adı altında herhangi bir ek ödeme talep etmeyecektir.

(6) Yüklenici, çalıştırdığı personelin alacaklarını zamanında ödeyecektir. Ödenmeyen işçi alacaklarını dolayısıyla İdare'ye herhangi bir külfet yüklenmeyecektir. Yüklenici çalıştırdığı personelin çalışma esnasında iş sağlığı ve güvenliği mevzuatında öngörülen her türlü tedbiri alacaktır. Bu gibi hallerden doğabilecek zarar, ziyan ve kusurlu durumlardan Yüklenici tümüyle sorumludur.

(7) Yüklenici ve personeli çalışma esnasında verilen görevleri ve yetkileri dışına çıkmayacak, hatalı, eksik, yanlış veya suistimale meydan verecek davranışlardan dolayı muhatap olunacak, üçüncü kişilerin mal ve can emniyeti tehlikeye düşürmeyecek veya maddi kayıplara neden olmayacaktır; aksi durumlarda Yüklenici sorumlu olacaktır. Yüklenicinin

çalıştırdığı personelin özlük hakları Yükleniciye ait olup, tüm personele ilişkin iş mevzuatı ve sosyal güvenlik mevzuatından kaynaklanan yükümlülüklerini yerine getirecektir.

(8) Yüklenici, kamu hizmeti niteliğinde kesintisiz hizmet vermekle yükümlü olup, İdarenin belirlediği saatler arasında ve yılın 365 günü hizmet vermekle mükelleftir.

(9) Yüklenici, İdare'deki çalışan ilgili personelden HRS'nin işletilmesi kapsamındaki tüm işler ile ilgili olarak bilgi saklamayacak ve tüm verileri İdare'nin görevlendireceği personelin denetimine açacaktır.

(10) Yüklenici, İdare'deki çalışma sırasında edindiği İdare'ye ait bilgileri, üçüncü kişilerle hiçbir zaman paylaşamaz.

(11) Raylı Sistem telsiz baz istasyonlarına ait OKTH yıllık frekans kiralama iş ve işlemleri Yüklenici tarafından yapılır/yaptırılır. Bu işlemlerle ilgili harcanan bedel İdare tarafından karşılanır.

İşin Süresi

MADDE 7- (1) Süre, Yeni sözleşme metninin mecliste kabul edilme tarihi itibari ile başlar ve 31.12.2029 tarihinde saat: 23.59'da sona erer.

Kira Bedeli ve Ödeme Usulü

MADDE 8- (1) Yüklenici, 1. ve 3 Aşama HRS'nin işletilmesinden elde ettiği aylık bilet gelirlerinin binde birini (%0,1) takip eden ayın 21. gününe kadar İdare'ye ödeyecektir. Kira ödeme gününün resmi tatile rastlaması halinde kira ödemesi müteakip ilk iş günü yapılır.

(2) Yüklenici, HRS'nin işletilmesinden elde ettiği yıllık ticari net kârın %95'ini, dönem net kârı belirlendikten sonra 30 (Otuz) gün içerisinde İdare'ye ödeyecektir.

(3) Kira ödemesinin yapılacağı banka hesap numarası İdare tarafından Yükleniciye bildirilir. İdare, Yüklenicinin hak ve alacaklarına zarar vermemek kaydıyla hesapları, hesapların bulunduğu banka şubelerini ve hesapların işleyiş şeklini değiştirebilir.

(4) Cumhurbaşkanlığı Kararı, 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkındaki 4736 sayılı Kanunun 1 inci maddesinin altıncı fıkrası uyarınca alınan Bakanlar Kurulu kararlarındaki günler, UKOME Genel Kurul kararları uyarınca belirlenen günler, Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisi kararı ile belirlenmiş ve belirlenecek günler ve İdare'nin talebi doğrultusunda Yüklenici tarafından yapılan ücretsiz yolcu taşımacılığında;

Ücretsiz yolcu taşımacılığının kartlı binişle yapılması durumunda; taşıma yapılan kart tiplerine göre taşınan yolcuların biniş bedelleri tespit edilir. Ücretsiz yolcu taşımacılığı kartsız binişle yapılması durumunda; ücretsiz taşımacılığının yapıldığı ay bittikten sonra, ilgili aydaki ücretsiz yolcu taşımacılığı yapılan günler hesaplamaya dahil edilmeden kalan günlerdeki toplam gelir, kalan gün adetine bölünerek ortalama günlük/saatlik gelir kaybı hasılatı tespit edilir. Her iki durumda da ücretsiz yolcu biniş hasılatı yüklenici tarafından idareye fatura edilir ve İdare tarafından Yükleniciye ödenir.

Bununla birlikte, HRS tramvayı hizmetlerinden faydalanan ve;

- 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun,
- 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu, Madde 49,
- 7179 sayılı Askere Alma Kanunu, Madde 40,
- 24665 sayılı Resmi Gazete 2002/3654 sayılı karar, Madde 1,
- 24678 sayılı Resmi Gazete 2002/3700 sayılı karar, Madde 3,
- 4736 sayılı kanunun eki 28931 sayılı Seyahat Kartları Yönetmeliğinde,

tanımlanan ve bundan sonra yasalarla belirlenecek, ücretsiz ve indirimli yolcular için (EK-1: HRS ve Nostalji Tramvayı İndirimli/Ücretsiz Taşınan Yolcu Gruplarının Yasal Dayanaklarını Belirtir Tablo), Antalya elektronik bilet sistemi ile yapılan her türlü biniş bedelinin tam bilet ücretine (KDV dahil) tamamlanması şeklinde destek ödemesi verilecek ve idare tarafından bu kapsamda olan aylık binişler dikkate alınarak ve hesaplanarak destek ödeme listesi düzenlenecek ve destek ödemeleri bir sonraki ayın 5.ış günü destek ödemesi olarak yükleniciye ödenecektir.

(5) Yüklenici, 2. Aşama HRS'nin işletilmesinden elde ettiği aylık bilet gelirlerinin; 2024 yılı için yüzde onüçünü (%13,00), 2025 yılı için yüzde onüçünü (%13,00)' 2026 yılı için yüzde onüçünü (%13,00), 2027 yılı için yüzde onüçünü (%13,00), 2028 yılı için yüzde onüçünü (%13,00), 2029 yılı için yüzde onüçünü (%13,00),ünü

takip eden ayın 21. Gününe kadar İdare'ye ödeyecektir. Kira ödeme gününün resmi tatile rastlaması halinde kira ödemesi müteakip ilk iş günü yapılır.

Bilet Tarifesi

MADDE 9- (1) Yasalar ve yönetmelikler çerçevesinde UKOME Genel Kurul kararlarıyla belirlenmiş olan bilet tarifesi ile UKOME Genel Kurul kararıyla belirlenmiş olan tüm toplu taşıma araçlarında geçerli olan aktarmalı yolculuk sistemine esas her türlü indirimli ve ücretsiz seyahat kartları uygulamaları HRS işletiminde de geçerli olacaktır.

(2) Yüklenici, UKOME Genel Kurulu kararı ile alınmış ve alınacak olan elektronik bilet sistemi ile İdare'nin Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığınca uygulamaya konulan veya konulacak olan her türlü ücret toplama sistemine uygun çalışılacaktır.

Raporlama

MADDE 10-

(1) İdare HRS işletmesi ile ilgili bilgileri istediği zaman Yükleniciden yazılı olarak talep edebilir. Bu takdirde İdare tarafından talep edilen bilgi ve belgeler, Yüklenici tarafından 10 gün içinde sunulacaktır. Bununla birlikte, Yüklenici her ay için yolcu sayısı, çalışan araç sayısı, raylı sistem elektrik tüketimi, yapılan km, kaza sayısı ve gerçekleşen sefer sayısını içeren bir özet tabloyu İdareye yazılı olarak iletacaktır.

HRS'nin İşletilmesi

MADDE 11-

(1) Yüklenici sözleşme ile üstlendiği HRS işletmesi işini görürken, sistemin sağlıklı, güvenli, kesintisiz hizmet verebilmesi için gereken her türlü önlemi almak, her türlü bakımı, onarım işlemlerini yapmak, gerekli yatırımları, planlamaları yapmak mecburiyetindedir.

(2)Yüklenici, HRS'nin kesintisiz, hatasız ve arızasız çalışır durumda bulundurulması için gereken seviyede yedek parça stokunu hazır bulundurmakla yükümlüdür.

(3) Yüklenici, sözleşme konusu sistemin herhangi teknik ya da doğal nedenlerden dolayı aksaması, kullanılmasının imkânsız hale gelmesi halinde hiçbir alacak, hak zarar, ziyan, tazminat talep edemez.

(4) Raylı Sistem hatları ile kesişen hemzemin karayolu geçitlerinin asfalt/parke vb. yol bakım/onarım çalışmaları Yüklenicinin sorumluluğunda olmayıp, İdare tarafından yapılacak/yaptırılacaktır.

(5) Hemzemin geçitlerdeki karayolu trafik kontrol panolarının sorumluluğu İdare'ye ait olup, Yüklenici Raylı sistem sinyalizasyonu ile ilgili düzenlemelerde İdare'ye destek verecektir.

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Diğer Gelirler

MADDE 12- (1) Yüklenici, HRS kapsamında olan tüm kısımları ve sistemleri, HRS işletmesi işleri için kendi uhdesinde ve tüm yetki, sorumluluk kendisine ait olmak üzere faaliyetinin devamı için serbestçe bila bedel kullanma ve kullandırma hakkına sahiptir.

(2) Yüklenici, Sözleşme kapsamındaki kiralanabilir alanlar ile ilan ve reklam alanlarını üçüncü kişilere kiraya verme hakkına sahiptir. Yüklenici bu çerçevede üçüncü kişilerle yapacağı kira kontratını tanzim tarihinden itibaren otuz gün içerisinde İdare'ye vermekle yükümlüdür.

(3) İlan ve Reklam Vergisi ile bilumum diğer mali yükümlülükler mevzuatına uygun olarak ilgili Yüklenici veya Yüklenicinin kiracıları tarafından ayrıca ödenecektir.

(4) İdare ilan ve reklam alanlarını kullanmak ister ise Yükleniciye bir ay önceden haber vermek kaydıyla Yüklenici buna müsaade etmekle yükümlüdür. Bu halde İdare kullanımı için Yükleniciye herhangi bedel ödemez.

(5) Yüklenicinin HRS kapsamında bulunan mekânları üçüncü kişilere kiraya verme süresi işbu Sözleşmedeki işin süresini geçemez.

Bilgi Güvenliği

MADDE 13- (1) Yüklenici HRS'nin tüm unsurlarında bilgi güvenliğine riayet etmekle mükelleftir. Yüklenicinin, HRS'yi işletirken her ne sebep ile olursa gerek işletmeden, gerek sistemden kaynaklanan tüm verilerin güvenliğini en üst düzey teknoloji kullanılarak koruması, depolaması ve talep edildiğinde bunları İdare'ye vermesi mecburidir.

Sözleşmenin Sona Ermesi

MADDE 14- (1) Yüklenicinin, işbu Sözleşmedeki hükümlere riayet etmediğinin İdare'ce tespit edilmesi halinde Yüklenici yazılı olarak ihtar edilir ve verilen süre içinde Sözleşme hükümlerine riayet etmesi istenir. Yüklenici bu aykırılığı gidermediği takdirde işbu Sözleşme feshedilir.

(2) Sözleşme feshedildiği takdirde işletme ve tesisler hiçbir koşul öne sürülmeden fesih gününde eksiksiz olarak İdare'ye teslim edilir.

Eğitim

MADDE 15- (1) Yüklenici, HRS'nin işletilmesi için personeline gerekli eğitimi verecektir. Gerekli ve yeterli personelin eğitimi Yüklenicinin sorumluluğundadır. Bu eğitimlere bağlı sertifikasyon ve belgelendirme (ehliyet) işlemlerinin yapılması ise İdare'nin yükümlülüğüdür.

Teslim Prosedürü

MADDE 16- (1) İşbu Sözleşmenin imzasını müteakip, tüm işletme, tesis, yedek parça ve sistemin işleminde kullanılan ekip, ekipman, yedek parça, saha, bina, alan, makine vb. mallar Teslim Tutanağı ile Yükleniciye teslim edilecektir.

Masraflar

MADDE 17- (1) İşbu Sözleşmeden doğan Damga Vergisi ve benzeri mali yükümlükler Yüklenici tarafından ödenir.

Sözleşmenin Ekleri

MADDE 18- (1) İşbu Sözleşme hükümleri 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun 26 ncı maddesi uyarınca alınan Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclis kararı ile hüküm ifade eder.



Yüklenicinin İflası

MADDE 19- (1) Yüklenicinin iflas etmesi halinde 2886 sayılı Devlet İhale Kanununun 68 inci maddesine göre Sözleşme bozulur ve kesin hesap tasfiyesi yapılır. Bundan dolayı İdare bir zarar uğrarsa 2886 sayılı Kanunun 62 nci maddesine göre işlem yapılır.

Borç ve Alacak İlişkisinde Faiz

MADDE 20- (1) İdare ile Yüklenici arasındaki borç-alacak ilişkilerinden doğan faiz hesaplamalarında 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkında Kanunda belirlenen faiz oranı esas alınır.

Anlaşmazlıkların Çözüm Şekli

MADDE 21- (1) İdare ve Yüklenici arasında karşılıklı müzakere yolu ile giderilmeyen her türlü fikir ayrılığı ile Sözleşme kapsamındaki hükümlerin tatbiki, yorumlanması ve benzeri konulara ilişkin anlaşmazlıklar (Sözleşme hükümlerine göre İdare'nin re'sen hareket etme ve karar verme yetkisinin haiz olduğu haller hariç olmak üzere) Antalya mahkeme ve icra dairelerinde çözüme kavuşturulur.

Yürürlük

MADDE 22- (1) İşbu Sözleşme 22 (yirmiiki) madde ve beş sayfadan ibaret olup, İdare ve Yüklenici tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra/...../2024 tarihinde imza altına alınmış, Yeni sözleşme metninin mecliste kabul edilme tarihinde yürürlüğe girmiş ve bir nüshası İdare'de kalmıştır.

(EK1: HRS ve Nostalji Tramvayı İndirimli/Ücretsiz Taşınan Yolcu Gruplarının Yasal Dayanaklarını Belirtir Tablo)

ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol Sanayi ve Ticaret A.Ş.

Av. Cansel TUNCER
Genel Sekreter

Cengiz GÜLEBAY
Yönetim Kurulu Başkanı

Melih DİPOVA
Genel Müdür

Raylı Sistemler Şube Müd. V. : Onur Eren ÜGE

Ulş.Pln.ve Raylı Sis. Dai. Bşk. : Nurettin ŞENGÜL

Mali Hiz. Dai. Bşk. : Selahattin ARTUN

Genel Sekreter Yrd. : Serkan TEMUÇİN



EK1: HRS ve Nostalji Tramvayı İndirimli/Ücretsiz Taşınan Yolcu Gruplarının Yasal Dayanaklarını Belirtir Tablo

NO	KART TİPİ	YASAL DAYANAK
1	ÖĞRENCİ	08.01.2002 Tarih 4736 Sayılı Kanun Sayı:24645
2	ÖĞRETMEN	24678 Sayılı Resmi Gazete 2002/3700 Sayılı Karar
3	ER/ERBAŞ	7179 Sayılı Asker Alma Kanunu
4	ENGELLİ	08.01.2002 Tarih 4736 Sayılı Kanun Sayı:24645
5	AĞIR ENGELLİ	08.01.2002 Tarih 4736 Sayılı Kanun Sayı:24645
6	ENGELLİ REFAKATÇİ	08.01.2002 Tarih 4736 Sayılı Kanun Sayı:24645
7	ŞEHİT GAZİ YAKINI	08.01.2002 Tarih 4736 Sayılı Kanun Sayı:24645
8	65 YAŞ	08.01.2002 Tarih 4736 Sayılı Kanun Sayı:24645
9	GAZİ	08.01.2002 Tarih 4736 Sayılı Kanun Sayı:24645
10	BASIN	08.01.2002 Tarih 4736 Sayılı Kanun Sayı:24645
11	TUIK	5429 Sayılı Kanun Madde 49
12	JANDARMA	24678 Sayılı Resmi Gazete 2002/3700 Sayılı Karar (2500 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile)
13	EMNİYET	24678 Sayılı Resmi Gazete 2002/3700 Sayılı Karar
14	MİLLİ SPORCU	28931 Sayılı Seyahat Kartları Yönetmeliği Madde 4 d bendi
15	SAHİL GÜVENLİK	24678 Sayılı Resmi Gazete 2002/3700 Sayılı Karar (2500 sayılı Cumhurbaşkanı Kararı ile)
16	GAZİ BAKANLIK	08.01.2002 Tarih 4736 Sayılı Kanun Sayı:24645

[Handwritten signatures and initials]



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
Hukuk Müşavirliği

Sayı : 99313561-641.03

10/10/2024

Konu : Hafif Raylı Sistem Sözleşmeleri Hukuk Görüş Talebi Hk.

BAŞKANLIK MAKAMINA

İlgi : a) 10.10.2024 tarihli ve E-84212915-020-455223 sayılı Başkanlık Makamı Olur'u,
b) 10/10/2024 tarih ve 454358 sayılı Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı yazısı,

HUKUKİ GÖRÜŞÜN KONUSU:

İlgi (a) sayılı Başkanlık Makamı Olur' u ile; 1) Antalya Büyükşehir Belediyesi tarafından 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun 26 ncı maddesi uyarınca imzalanan 01.01.2021 tarihli sözleşmeler kapsamında, raylı sistem toplu taşıma hizmeti işinin Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından yürütüldüğü,

Şirketin, ülkemizde yaşanan yüksek enflasyon, artan işçilik, elektrik, yedek parça maliyetlerinden etkilendiği gibi Covid19 döneminde ciddi gelir kayıplarına maruz kaldığı,

Yukarıda yer alan maliyetler dışında, indirimli/ücretsiz bilet fiyatlandırılmasından dolayı şirketin gelir gider dengesinin bozulduğu,

Sadece; 2024 Eylül ayı yolcu verilerine göre taşınan aylık toplam yolcu sayısının %14'nin ücretsiz ve %35'ini indirimli yolcular oluşturduğu,

Yani toplam ulaşım hizmeti verilen yolcuların, %49'u ya indirimli ya da ücretsiz yolculuk yapma hakkına sahip vatandaşlarımızdan oluştuğu,

Antalya Ulaşım A.Ş.' nin; etkin, verimli, konforlu, güvenilir, erişilebilir ve sürdürülebilir bir ulaşım hizmeti sağlayabilmesi ve şirketin ekonomik olarak gelir/gider dengesinde zorluk yaşamaması amacıyla; 5216 sayılı Belediye Kanununun 7. Maddesinde belirtilen (Değişik cümle:22/12/2021-7349/9 md.) "Büyükşehir belediyeleri, kendisinden izin veya ruhsat almak ya da hat kiralamak suretiyle çalışan ve toplu taşıma hizmeti yürüten gerçek ve tüzel kişilere; nüfus, hattın uzunluğu ve hattı kullanan sayısı kriterlerini esas alarak tespit edeceği hatlardaki toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz veya indirimli olarak yararlananlara ilişkin gelir desteği ödemesi yapabilir." şeklindeki yasal düzenlemenin Belediyemize vermiş olduğu yetki doğrultusunda 1. 2. ve 3. Aşama Hafif Raylı Sistem (HRS) ve Nostalji tramvayı hizmetlerinden faydalanan ve;

- 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun,
- 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu, Madde 49,
- 7179 sayılı Askere Alma Kanunu, Madde 40,
- 24665 sayılı Resmi Gazete 2002/3654 sayılı karar, Madde 1,



- 24678 sayılı Resmi Gazete 2002/3700 sayılı karar, Madde 3,
- 4736 sayılı kanunun eki 28931 sayılı Seyahat Kartları Yönetmeliğinde, tanımlanan ve bundan sonra yasalarla belirlenecek, ücretsiz ve indirimli yolcular için (EK1:HRS ve Nostalji Tramvayı İndirimli/Ücretsiz Taşınan Yolcu Gruplarının Yasal Dayanaklarını Belirtir Tablo), Antalya elektronik bilet sistemi ile yapılan her türlü biniş bedelinin tam bilet ücretine (KDV dahil) tamamlanması şeklinde destek ödemesi verilmesi ve İdare tarafından bu kapsamda olan aylık binişler dikkate alınarak ve hesaplanarak destek ödeme listesi düzenlenmesi ve destek ödemelerinin bir sonraki ayın 5.iş günü destek ödemesi olarak yükleniciye ödenmesi gereğiyle;

2) Antalya Büyükşehir Belediyesi ile Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol San. ve Tic. A.Ş. arasında imzalanan Hafif Raylı Sistem (HRS) sözleşme süresinin kalan yaklaşık 1 yıl 3 aylık kısmının, uzun vadeli proje ve yatırımlar için yetersiz kalması, (Örneğin; Varsak ve Fatih depo sahalarında yapılması planlanan GES projelerinin başvurusu için en az 2 yıla ihtiyaç duyulması), Hafif Raylı Sistem bünyesinde kiralanabilecek reklam işi ve HRS duraklarında planlanan içecek otomatı vb. ticari projelerin ve tramvay içi reklam ekranlarıyla katener direklerine monte edilecek reklam donanımlarının ilk yatırım maliyetlerinin yüksek olması nedeniyle kalan sürenin yetmemesi ve yapılabilecek bu yatırımlarla yukarıda madde 1'de açıklanan finansal sürdürülebilirliğe katkı sağlanması gerekçeleriyle; aşağıda yer verilen değişikliklerin yapılması zaruriyetinin doğduğu,

A) 1. ve 2. Aşama Hafif Raylı Sistemin İşletilmesine Dair 01.01.2021 tarihli Sözleşme ve bu sözleşmenin tadilini içerir 15.01.2021 tarih ve 55 karar numaralı Meclis Kararının, B) 3. Aşama (Varsak – Müze) Hafif Raylı Sistemin İşletilmesine Dair 01.01.2021 tarihli Sözleşme ve bu sözleşmenin tadilini içerir 15.01.2021 tarih ve 56 karar numaralı, 14.10.2021 tarih ve 736 karar numaralı Meclis Kararlarının, Yeni sözleşme metninin mecliste kabul edilme tarihi itibari ile fesih edilmesi,

2) Antalya Büyükşehir Belediyesine ait 1. 2. ve 3. Aşama Hafif Raylı Sistem işletmesinin, yeni sözleşme metninin mecliste kabul edilme tarihinden başlayarak, 31.12.2029 tarihi saat 23:59'e kadar 5216 sayılı yasanın 26. Maddesi gereğince ekli sözleşmede (EK2: 1. 2. ve 3. Aşama Hafif Raylı Sistemin İşletilmesine Dair Sözleşme) belirtilen şartlar dahilinde Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol San. ve Tic. A.Ş.' ye işletilmek üzere kiraya verilmesine,

3) Nostalji Tramvayının Kiraya Verilmek Sureti İle İşletilmesine Ait Sözleşmenin İşletme Bedeli ve Ödeme Şekli başlıklı 3. Maddesinde belirtilen;

(1) Yüklenici, Nostalji Tramvayının işletilmesinden elde ettiği aylık bilet gelirlerinin binde birini (%0,1) takip eden ayın 21. gününe kadar İdare'ye ödeyecektir. Kira ödeme gününün resmi tatile rastlaması halinde kira ödemesi müteakip ilk iş günü yapılır.

(2) Yüklenici, Nostalji Tramvayının elde ettiği yıllık ticari net kârın %95'ini, dönem net kârı belirlendikten sonra 30 (Otuz) gün içerisinde İdare'ye ödeyecektir.

(3) Kira ödemesinin yapılacağı banka hesap numarası İdare tarafından Yükleniciye bildirilir. İdare, Yüklenicinin hak ve alacaklarına zarar vermemek kaydıyla hesapları, hesapların bulunduğu banka şubelerini ve hesapların işleyiş şeklini değiştirebilir.

(4) 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun, 4736 sayılı Kanunun 1 inci maddesinin altıncı fıkrası uyarınca alınan Bakanlar Kurulu kararlarındaki günler, UKOME Genel Kurul kararları uyarınca belirlenen günler, Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisi kararı ile belirlenmiş ve belirlenecek günler ve İdare'nin talebi doğrultusunda Yüklenici tarafından yapılan ücretsiz yolcu taşımacılığında; Ücretsiz yolcu taşımacılığı kartsız binişle yapılması durumunda; ücretsiz taşımacılığının yapıldığı ay bittikten sonra, ilgili aydaki ücretsiz yolcu taşımacılığı yapılan günler hesaplama dahil edilmeden kalan günlerdeki toplam gelir, kalan

Adres: Kazım Özalp Cad. Sarılar İşhanı Kat:5 Dai:15 ANTALYA Tel:0242 247 69 47 Faks: 0242 248 23 58

Elektronik Ağ: www.antalva.bel.tr

E-Posta: hukukmusavirligi@antalva.bel.tr

Ayrıntılı Bilgi İçin İrtibat:Av.Z.TUNCER





gün adetine bölünerek ortalama günlük/saatlik gelir kaybı hasılatı tespit edilir. Ücretsiz yolcu taşımacılığının kartlı binişle yapılması durumunda; taşıma yapılan kart tiplerine göre taşınan yolcuların biniş bedelleri tespit edilir. Her iki durumda da ücretsiz yolcu biniş hasılatı yüklenici tarafından idareye fatura edilir ve İdare tarafından Yükleniciye ödenir.

Şekliyle belirtilen mevcut halinin aşağıdaki şekilde;

- (1) Yüklenici, Nostalji Tramvayının işletilmesinden elde ettiği aylık bilet gelirlerinin binde birini (%0,1) takip eden ayın 21. gününe kadar İdare'ye ödeyecektir. Kira ödeme gününün resmi tatile rastlaması halinde kira ödemesi müteakip ilk iş günü yapılır.
- (2) Yüklenici, Nostalji Tramvayının elde ettiği yıllık ticari net kârın %95'ini, dönem net kârı belirlendikten sonra 30 (Otuz) gün içerisinde İdare'ye ödeyecektir.
- (3) Kira ödemesinin yapılacağı banka hesap numarası İdare tarafından Yükleniciye bildirilir. İdare, Yüklenicinin hak ve alacaklarına zarar vermemek kaydıyla hesapları, hesapların bulunduğu banka şubelerini ve hesapların işleyiş şeklini değiştirebilir.
- (4) Cumhurbaşkanlığı Kararı, 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun, 4736 sayılı Kanunun 1 inci maddesinin altıncı fıkrası uyarınca alınan Bakanlar Kurulu kararlarındaki günler, UKOME Genel Kurul kararları uyarınca belirlenen günler, Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisi kararı ile belirlenmiş ve belirlenecek günler ve İdare'nin talebi doğrultusunda Yüklenici tarafından yapılan ücretsiz yolcu taşımacılığında; Ücretsiz yolcu taşımacılığı kartsız binişle yapılması durumunda; ücretsiz taşımacılığının yapıldığı ay bittikten sonra, ilgili aydaki ücretsiz yolcu taşımacılığı yapılan günler hesaplama dahil edilmeden kalan günlerdeki toplam gelir, kalan gün adetine bölünerek ortalama günlük/saatlik gelir kaybı hasılatı tespit edilir. Ücretsiz yolcu taşımacılığının kartlı binişle yapılması durumunda; taşıma yapılan kart tiplerine göre taşınan yolcuların biniş bedelleri tespit edilir. Her iki durumda da ücretsiz yolcu biniş hasılatı yüklenici tarafından idareye fatura edilir ve İdare tarafından Yükleniciye ödenir.
- (5) Bununla birlikte, Nostalji tramvayı hizmetlerinden faydalanan ve;• 4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet tarifeleri ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun,• 5429 sayılı Türkiye İstatistik Kanunu, Madde 49,• 7179 sayılı Askere Alma Kanunu, Madde 40,• 24665 sayılı Resmi Gazete 2002/3654 sayılı karar, Madde 1,• 24678 sayılı Resmi Gazete 2002/3700 sayılı karar, Madde 3,• 4736 sayılı kanunun eki 28931 sayılı Seyahat Kartları Yönetmeliğinde, tanımlanan ve bundan sonra kanuni düzenlemelerle belirlenecek olan ücretsiz ve indirimli yolcuların, Antalya elektronik bilet sistemi dahilinde yapılacak her türlü biniş bedelinin tam bilet ücretine (KDV dahil) tamamlanması şeklinde 5216 sayılı Kanunun 7 inci maddesinin (bb) bendi kapsamında destek ödemesi verilecektir. Verilecek destek ödemeleri, bir sonraki ayın 5. iş günü yükleniciye ödenecektir." şeklinde değiştirilmesi yönünde hafif raylı sistem ve nostalji tramvayına ait sözleşmelerde revize yapılmasının planlanmakta olduğu, ilgili mevzuat çerçevesinde Hukuk Müşavirliğimiz tarafından da değerlendirilerek, hukuki açıdan uygun olup olmadığını belirtir hukuk görüşümüzün bildirilmesi istenmiş olup,

İlgi (b) sayılı ile; 07.10.2024 tarih ve 452537 sayılı Başkanlık Makamı Olur'u gereği, Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı tarafından Müşavirliğimize yazılan 07.10.2024 tarih ve 453653 sayılı hafif raylı sistem sözleşmeleri konulu hukuki görüş talepli yazısının sözleşme taslağı ile ilgili yeniden bir düzenleme yapılması sebebiyle Müşavirliğimizce değerlendirilmeye alınmaması; yapılan düzenleme sonucunda Başkanlık Makamı'ndan alınan İlgi 8a) sayılı Olur'da belirtilen güncel halinin maddelerinin hukuki



açından uygun olup olmadığını belirtir görüşümüzün bildirilmesi Müşavirliğimizden istenmiştir.

İLGİLİ BİRİMİN GÖRÜŞÜ:

Belirtilmemiştir.

HUKUKİ GÖRÜŞÜMÜZ:

Bu görüş, Hukuk Müşavirliğinin Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğin 7/1-a maddesine göre verilmektedir.

Hukuk Müşavirliği bir danışma birimi olup, sadece görüşünü bildirmektedir. Bu görüşlerin mutlaka uyulması gereken bir yanı bulunmamaktadır. Uygulama birimleri nihai karar verici konumundadır ve esas olan bu birimlerin takdiridir.

Müşavirliğimiz mütalaaları bir iş hakkında rey ve mülahaza olup bağlayıcı bir yönü bulunmamaktadır. Müşavirliğimiz mütalaalarında belirtilen hususlara uyup uymamak tamamen ilgili birimlerin takdirindedir. Bu nedenle Müşavirliğimiz mütalaalarının 3. kişilere verilmemesi gerekmektedir.

Bununla birlikte, Mütalaamız içeriğinin kişisel veri ihtiva etmesi nedeniyle 6698 sayılı KVKK gereğince ilgisiz kişilerle paylaşılması gerekmekte olup, paylaşılması halinde sorumluluk tarafınıza ait olacaktır.

Mütalaa istenen konu ilgi vazı ve ekindeki vaki evraklar ve mevzuat çerçevesinde incelenmiştir.

İlgi yazıya ilişkin olarak, Müşavirliğimizce; Antalya Büyükşehir Belediyesi ile Antalya Ulaşım Hizmetleri Petrol San. ve Tic. A.Ş. arasında imzalanacak olan 1.2. ve 3. Aşama Hafif Raylı Sistem (HRS) İşletilmesine dair sözleşmeye ilişkin ilgi sayılı yazıda sorulan/belirtilen hususlar çerçevesinde değerlendirme yapılmıştır.

Konuya ilişkin mevzuat incelendiğinde:

- **4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Ürettikleri Mal ve Hizmet Tarifeleri İle Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanununun 1. Maddesinde;**

“- Genel bütçeye dahil daireler ile katma bütçeli idareler, bunlara bağlı döner sermayeli kuruluşlar, kanunla kurulan fonlar, kefalet sandıkları, sosyal güvenlik kuruluşları, genel ve katma bütçelerin transfer tertiplerinden yardım alan kuruluşlar, kamu iktisadi teşebbüsleri ve bağlı ortaklıkları ile müesseseleri, il özel idareleri ve belediyeler ile bunların kurdukları birlik, müessese ve işletmeler, özel bütçeli kuruluşlar, özelleştirme işlemleri tamamlanıncaya kadar, 24/11/1994 tarihli ve 4046 sayılı Kanuna tabi kuruluşlar ve özel hukuk hükümlerine tabi, kamunun çoğunluk hissesine sahip olduğu kuruluşlar, kamu banka ve kuruluşları ile bunlara bağlı iş yerleri ve diğer kamu kurum ve kuruluşlarınca üretilen mal ve hizmet bedellerinde işletmecilik gereği yapılması gereken ticari indirimler hariç herhangi bir kişi veya kuruma ücretsiz veya indirimli tarife uygulanmaz.

.....



Türk vatandaşı olan altmış beş yaş ve üzeri kişiler, demiryolları ve denizyollarının şehiriçi hatları ile belediyelere, belediyeler tarafından kurulan şirketlere, birlik, müessese ve işletmelere veya belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs ya da şirketlere ait şehiriçi toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz olarak, demiryolları ve denizyollarının şehirlerarası hatlarından ise %50 indirimli olarak yararlanırlar. Bu fıkra da belirtilen kurum ve kuruluşlar, belediyeler, belediyeler tarafından kurulan şirketler, birlikler, müessese ve işletmeler altmış ila altmış beş yaş arasında bulunan kişilerin toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz veya indirimli olarak yararlanmasını sağlayabilirler.

Belediyeler ile bunların kurdukları birlik, müessese ve işletmeler, toplu taşıma hizmetlerinde öğrenci ve basın kimlik kartı sahiplerine indirim uygulamaya yetkilidirler.

24/02/1968 tarihli ve 1005 sayılı İstiklal Madalyası Verilmiş Bulunanlara Vatani Hizmet Tertibinden Şeref Aylığı Bağlanması Hakkında Kanun, 03/11/1980 tarihli ve 2330 sayılı Nakdi Tazminat ve Aylık Bağlanması Hakkında Kanun ve 12/04/1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanununun ücretsiz veya indirimli tarife uygulanması ile ilgili diğer hükümleri saklıdır.

Cumhurbaşkanı birinci fıkra hükmünden muaf tutulacak kişi veya kurumları tespit etmeye yetkilidir.

İlgili kurumlar, belediyeler ile belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs ya da şirketler, ücretsiz ve indirimli seyahat hakkının kullanılması ile ilgili olarak gerekli tedbirleri alırlar. Ücretsiz veya indirimli seyahat hakkının kullandırılmaması hâlinde bu haktan faydalandırılmayan her kişi için toplu taşıma aracının tarifesi üzerinden elli tam bilet bedeli tutarında idari para cezası mülki idare amiri tarafından uygulanır. Bu maddeye göre verilecek idari para cezaları tebliğinden itibaren bir ay içinde ödenir.....”

- Ücretsiz veya İndirimli Seyahat Kartları Yönetmeliğinde de yasaya paralel düzenleme getirildiği görülmektedir.
- 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 'Büyükşehir ve ilçe belediyelerinin görev ve sorumlulukları' başlıklı 7. Maddesinde;

“.....p) Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdukmak, işletmek veya işlettirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dahil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek.

Büyükşehir belediyeleri birinci fıkranın (c) bendinde belirtilen yetkilerini, imar planlarına uygun olarak kullanmak ve ilgili belediyeye bildirmek zorundadır. Büyükşehir belediyeleri birinci fıkranın (l), (s), (t) bentlerindeki görevleri ile temizlik hizmetleri ve adres ve numaralandırmaya ilişkin görevlerini belediye meclisi kararı ile ilçe belediyelerine devredebilir, birlikte yapabilirler. Büyükşehir belediyeleri, birinci fıkranın (p) bendinin ikinci cümlesinde yer alan kriterler esas alınarak büyükşehir belediye meclisi kararıyla belirlenen yerlerdeki toplu taşıma hatlarının işletmesinin o bölgede kurulu taşıma birlik veya



kooperatiflerinden temin edilmesine karar verebilir. Bu durumda ihaleye katılacaklarda ve kullanılacak taşıma araçlarında aranacak şartlar belediyelerce belirlenir. Büyükşehir belediyeleri, kendisinden izin veya ruhsat almak ya da hat kiralamak suretiyle çalışan ve toplu taşıma hizmeti yürüten gerçek ve tüzel kişilere; nüfus, hattın uzunluğu ve hatlı kullanan sayısı kriterlerini esas alarak tespit edeceği hatlardaki toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz veya indirimli olarak yararlananlara ilişkin gelir desteği ödemesi yapabilir.....” düzenlemesi yer almaktadır.

5216 sayılı Yasanın ‘Şirket Kurulması’ başlıklı 26. Maddesinde;

“Büyükşehir belediyesi kendisine verilen görev ve hizmet alanlarında, ilgili mevzuatta belirtilen usullere göre sermaye şirketleri kurabilir. Genel sekreter ile belediye ve bağlı kuruluşlarında yöneticilik sıfatını haiz personel bu şirketlerin yönetim ve denetim kurullarında görev alabilirler. Büyükşehir belediyesi, mülkiyeti veya tasarrufundaki hafriyat sahalarını, **toplu ulaşım hizmetlerini**, sosyal tesisler, büfe, otopark ve çay bahçelerini işletebilir; ya da bu yerlerin belediye veya bağlı kuruluşlarının % 50'sinden fazlasına ortak olduğu şirketler ile bu şirketlerin % 50'sinden fazlasına ortak olduğu şirketlere, 8/9/1983 tarihli ve 2886 sayılı Devlet İhale Kanunu hükümlerine tabi olmaksızın belediye meclisince belirlenecek süre ve bedelle işletilmesini devredebilir. Ancak, bu yerlerin belediye şirketlerinde üçüncü kişilere devri 2886 sayılı Kanun hükümlerine tabidir.” Düzenlemesi yer almaktadır.

- 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun “Belediye başkanının görev ve yetkileri” başlıklı 38. Maddesinin g bendi;

“Yetkili organların kararını almak şartıyla sözleşme yapmak.” şeklinde düzenlenmiştir.

Sonuç olarak:

Kanun ve yönetmelik hükmünde tahdidi sayılan kişilerin, toplu taşıma araçlarından ücretsiz veya indirimli yararlanma amacıyla belgelerini ibraz etmesi halinde, ücretsiz veya indirimli seyahat hakkının herhangi bir gerekçeyle engellenemeyeceği ilgili kanun ve yönetmelik hükmünde açıkça belirtilmiştir.

Bu nedenle ücretsiz veya indirimli yararlanma hakkı olan kişi ve kişilerden (vatandaşlardan) Antalya Ulaşım A.Ş.'nin hiçbir şekilde tam ücret alamayacağı mevzuat gereğidir.

Mevzuatta toplu taşımaya ilişkin destek ödemesi yapılabileceği düzenlenmiş olmakla gerekli şartların oluştuğunun tespit edilmesi halinde destek ödemesi yapılabileceği,

İlgi yazı ekinde yer alan sözleşme taslağında belirtilen destek ödemesine ilişkin hükümlerin; şirketin talep gerekçelerinin ilgili Daire Başkanlığınca uygun görülmesi, teknik ve bütçe imkanları dahilinde değerlendirilmesi neticesinde, yukarıda yer verilen mevzuat hükümleri doğrultusunda, Belediye Meclisince uygun görülmesi halinde söz konusu sözleşmenin imzalanabileceği mütalaa edilmektedir.

Uygun görüldüğü takdirde istişari nitelikteki hukuki mütalaamızı Olurlarınıza arz ederiz.





HAZIRLAYAN: Av. Zeliha TUNCER ORUÇ
Huk. Müş. Elif EREM SARI

Av.İbrahim KURT
1.Hukuk Müşaviri

Handwritten signatures in blue ink.

