



Tarih: 13/11/2024

BİRİM	MALİ HİZMETLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
GENEL KURUL TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Antalya Büyükşehir Belediye Meclisinin 11/11/2024 tarihli toplantısı gündeminin 69.Maddesi
KONUSU	Antalya Şoförler Odası ile işbirliği protokolü kapsamında lisanslı sponsor çözümlü ortağı firmaların araç çağrı uygulama reklamlarının tanınırlığı ve bilinirliğini arttırmak amacıyla taksilere dış reklam kaplamaları ile belediyemizin reklam mecralarında 10 yıl süresince belirlenen periyotlar halinde ücretsiz yayınlanması

KOMİSYON RAPORU

Komisyonumuzca yapılan inceleme sonucunda;

Başta terör olayları olmak üzere, meydana gelen adli olayların araştırılması, delillere ve faillerine ilişkin bilgilere hızla ulaşılması ve nihai olarak suçların aydınlatılabilmesi amacıyla şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan taksi, minibüs ve otobüs cinsi taşıtlarda en az 7(yedi) gün süreyle kayıt yapabilen, ön dış ve iç kamera ile kayıt cihazlarının bulundurulması ve aktif halde tutulması amacıyla Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından 30/03/2017 tarih ve 544 sayılı yazısı tüm İl Emniyet Müdürlüğüne talimat ile iletilmiştir.

İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü'nün 8.1.2024 tarihli ve E-23635644-249-66805 sayılı yazısı ile şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan taksi, minibüs ve otobüs cinsi taşıtlarda kayıt yapabilen ön, dış ve araç içi kamera bulundurulması ve aktif halde tutulması zorunluluğunun 30.06.2024 tarihine uzatılmıştır.

5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun "Büyükşehir ve ilçe belediyelerinin görev ve sorumlulukları" 7 inci maddesinin f) bendi : " Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettiirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek." şeklinde düzenlenmiş, p) bendi ise " Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettiirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dahil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek." şeklinde düzenlenmiştir.

Anılan Kanun " Ulaşım Hizmetleri" başlıklı 9 uncu maddesi : " Büyükşehir içindeki kara, deniz, su, göl ve demiryolu üzerindeki her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesi amacıyla büyükşehir belediye başkanı ya da görevlendirdiği kişinin başkanlığında, yönetmelikle belirlenecek kamu kurum ve kuruluşları ile, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonunun görevlendireceği ilgili odanın temsilcisinin katılacağı Ulaşım Koordinasyon Merkezi kurulur. İlçe belediye başkanları kendi belediyesini ilgilendiren konuların görüşülmesinde koordinasyon merkezlerine üye olarak katılırlar. Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantılarına ayrıca gündemdeki konularla ilgili üye olarak belirlenmeyen ulaşım sektörü ile ilgili kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşlarından ihtisas meslek odalarının temsilcileri de davet edilerek görüşleri alınır.

Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır.



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer.

Ulaşım koordinasyon merkezi tarafından toplu taşıma ile ilgili alınan kararlar, belediyeler ve bütün kamu kurum ve kuruluşlarıyla ilgililer için bağlayıcıdır.

Koordinasyon merkezinin çalışma esas ve usulleri ile bu kurullara katılacak kamu kurum ve kuruluş temsilcileri, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığı tarafından müştereken çıkarılan yönetmelikle belirlenir.

Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz.

Ulaşımdan kaynaklanan emisyonların azaltılması amacıyla bisikletli ulaşımın yaygınlaştırılmasına yönelik; bu Kanun kapsamında hazırlanacak ulaşım ana planlarında bisikletli ulaşımın yer verilmesi ya da bisikletli ulaşım ana planının hazırlanması esastır. Bakanlıkça, talep hâlinde mahalli idarelere teknik destek verilebilir. Bu fıkra ile ilgili idari ve teknik usul ve esaslar Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca çıkarılan yönetmelikle belirlenir.” şeklindedir.

5393 sayılı Kanun’un 15’inci maddesinde; belde sakinlerinin mahalli müşterek nitelikteki ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla her türlü faaliyet ve girişimde bulunmak, yönetmelik çıkarmak, belediye gelirlerini tahsil etmek, ulaşım hizmetlerini görmek, ticari hayata katkı sağlamak gibi yetki ve imtiyazlar sayılmıştır.

Başta terör olayları olmak üzere, meydana gelen adli olayların araştırılması, delillere ve faillerine ilişkin bilgilere hızla ulaşılması ve nihai olarak suçların aydınlatılabilmesi gibi hususlar mahallin müşterek ihtiyaçlarındandır.

Anayasa Mahkemesi, kamu yararını, “kişinin ve toplumun huzur ve refahını sağlamak” şeklinde tanımlanmıştır.

Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulunun 25/05/2022 tarih ve 2022/21 Esas No’lu kararında “kamera sisteminin kurulduğu ticari taksit türü araçlar, kamuya açık alanlarda, belirli bir ücret karşılığında, yolcuların bir yerden başka bir yere taşındığı ulaşım vasıtalarıdır. Bu yönüyle ticari taksitler, gelir elde etmek üzere ticari faaliyet yürüten şoför açısından, isteyen ve ücretini ödeyen herkesin kullanımına açık, taşınan yolcuların sürekli değiştiği bir iş yeri; yolcular açısından ise, içerisinde geçici bir süre yolculuk yapılan bir vasıtadır. Buna göre söz konusu araçların iç kısmının, “kamuya açık” alan olduğunda tereddüt bulunmamaktadır. Diğer toplu ulaşım araçlarına göre daha az sayıda yolcu taşıma kapasitesine sahip olmaları, bu araçların toplu ulaşım aracı olmadıkları, araçlarının içinin ise özel hayat alanına dahil olduğu sonucu doğurmayacaktır” şeklinde vermiş olduğu karar ile ticari taksitlerinin içinin kamusal alan olduğu, ticari taksitlerin ise birer toplu taşıma aracı olduğunu vurgulamıştır.

Keza, Ülkemizde son olarak Türkiye’nin göz bebeği olan Türk Havacılık ve Uzay Sanayii Anonim Şirketinin (TUSAŞ) Ankara’nın Kahramankazan’daki tesislerine yönelik yapılan terör saldırısında bir taksici Şehit edilmiş, terör saldırısının faillerinin tespitinde ticari taksitlerin ne kadar önemli olduğu yapılan soruşturmada ortaya çıkmıştır.

Antalya İlimiz, ülke turizminin lokomotifi konumundadır. Kentimizde bu yılın ilk on ayında tatil yapan yabancı turist sayısı 16 milyon 131 bin 847 iken, yerli turist ile birlikte bu sayı 30 Milyona ulaşmakta ve her yıl bu sayıda misafirin can ve mal güvenliğini Antalya İlimizde faaliyet gösteren güzide kamu kurumlarımız tarafından sağlanmaktadır.

Merkez Bankasının 2024 yılının Eylül ayına ait ödemeler dengesi raporuna göre 2024 yılının ilk dokuz ayında toplamda 43 milyar 91 milyon dolar turizm geliri elde edilmiştir. Bu gelirin yaklaşık 20 Milyar Dolarını Antalya ilimiz sağlamaktadır. Turizm gelirlerinin sürdürülebilirliğinin sağlanması için kent güvenliğinin üst düzeyde olması şarttır. Kent güvenliğinin sağlanması için kent içi ulaşım hizmetlerinin güvenilir olması zaruri olduğundan, kamu idareleri ve özellikle yerel yönetimler bu güvenilirliği sağlamakta sorumluluk almaları gerekmektedir.

Yukarıda yer alan açıklamalar doğrultusunda komisyonumuza havale edilen ilgili daire başkanlığının yazısı ekinde yer alan Antalya Şoförler ve Otomobilciler Odasının 27/09/2024 tarih ve 2024/582 sayılı yazısı doğrultusunda, anılan Oda Başkanlığı ile Belediyemiz arasında Antalya İlinde faaliyet gösteren ticari taksilere Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından 30/03/2017 tarih ve 544 sayılı yazısı ile ön dış ve iç kamera ile kayıt cihazlarının bulundurulması ve aktif halde tutulması zorunluluğu hususunda iş birliği yapılması için ilgili daire başkanlığının teklif yazısı incelenmiş olup, Antalya İlimizde faaliyet gösteren ve Antalya Büyükşehir Belediyesi denetiminde olan taksilere, ön dış ve iç kamera takılması ile kayıt cihazlarının bulundurulması ve aktif halde tutulması amacıyla Antalya Şoförler ve Otomobilciler Odası ve ortak belirlenecek çözüm ortak/ortaklarıyla iş birliği yapılması, yapılacak iş birliği doğrultusunda Oda Başkanlığı ve çözüm ortak/ortaklarıyla birlikte veyahut ayrı ayrı protokol doğrultusunda oluşturulacak içerik

(Handwritten signatures and initials)



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

materyallerinin belirli aralıklarda Belediyemize ait mecralarda, Başkanlıkça belirlenecek yer ve sürede yayınlanması hususunda Antalya Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreterine 5393 sayılı Kanunun 15, 5216 sayılı Kanunun 7/f-p, 9. maddeleri gereğince yetki verilmesi komisyonumuzca uygun görülmüş olup,

İşbu komisyon raporu imza altına alınarak, meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Erkan ÇELİK
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ahmet AYDIN
Komisyon Başkan V.

Osman SERT
Üye

Mehmet BALIK
Üye

İMZA LAMADI
Kemal SANCAKTAR
Üye



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ULAŞIM KOMİSYONU RAPORU

35

Tarih: 14/11/2024

BİRİM	ULAŞIM PLANLAMA VE RAYLI SİSTEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 11.11.2024 tarihli toplantısında gündemin 69 nci maddesi.
KONU	Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı'nın yazısında; Antalya Şoförler ve Otomobilciler Odasının talebi ile ticari taksilere ve Antalya Büyükşehir Belediyesi reklam mecralarında 10 (on) yıl süreyle ücretsiz reklam uygulaması konusunun değerlendirilmesi;

KOMİSYON RAPORU

Başta terör olayları olmak üzere, meydana gelen adli olayların araştırılması, delillere ve faillerine ilişkin bilgilere hızla ulaşılması ve nihai olarak suçların aydınlatılabilmesi amacıyla şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan taksi, minibüs ve otobüs cinsi taşıtlarda en az 7(yedi) gün süreyle kayıt yapabilen, ön dış ve iç kamera ile kayıt cihazlarının bulundurulması ve aktif halde tutulması amacıyla Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından 30/03/2017 tarih ve 544 sayılı yazısı tüm İl Emniyet Müdürlüğüne talimat ile iletilmiştir. İçişleri Bakanlığı İller İdaresi Genel Müdürlüğü'nün 8.1.2024 tarihli ve E-23635644-249-66805 sayılı yazısı ile şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan taksi, minibüs ve otobüs cinsi taşıtlarda kayıt yapabilen ön, dış ve araç içi kamera bulundurulması ve aktif halde tutulması zorunluluğunun 30.06.2024 tarihine uzatılmıştır.5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun "Büyükşehir ve ilçe belediyelerinin görev ve sorumlulukları" 7 inci maddesinin f) bendi : " Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; karadeniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işlettirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek." şeklinde düzenlenmiş, p) bendi ise " Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işlettirmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dahil toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettirilmesine karar vermek." şeklinde düzenlenmiştir. Anılan Kanun " Ulaşım Hizmetleri" başlıklı 9 uncu maddesi : "Büyükşehir içindeki kara, deniz, su, göl ve demiryolu üzerindeki her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesi amacıyla büyükşehir belediye başkanı ya da görevlendirdiği kişinin başkanlığında, yönetmelikle belirlenecek kamu kurum ve kuruluşları ile, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonunun görevlendireceği ilgili odanın temsilcisinin katılacağı Ulaşım Koordinasyon Merkezi kurulur. İlçe belediye başkanları kendi belediyesini ilgilendiren konuların görüşülmesinde koordinasyon merkezlerine üye olarak katılırlar. Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantılarına ayrıca gündemdeki konularla ilgili üye olarak belirlenmeyen ulaşım sektörü ile ilgili kamu kurum niteliğindeki meslek kuruluşlarından ihtisas meslek odalarının temsilcileri de davet edilerek görüşleri



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM KOMİSYONU RAPORU

alınır. Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dahilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır. Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer. Ulaşım koordinasyon merkezi tarafından toplu taşıma ile ilgili alınan kararlar, belediyeler ve bütün kamu kurum ve kuruluşlarıyla ilgililer için bağlayıcıdır. Koordinasyon merkezinin çalışma esas ve usulleri ile bu kurullara katılacak kamu kurum ve kuruluş temsilcileri, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığı tarafından müştereken çıkarılan yönetmelikle belirlenir. Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz. Ulaşımından kaynaklanan emisyonların azaltılması amacıyla bisikletli ulaşımın yaygınlaştırılmasına yönelik; bu Kanun kapsamında hazırlanacak ulaşım ana planlarında bisikletli ulaşımın yer verilmesi ya da bisikletli ulaşım ana planının hazırlanması esastır. Bakanlıkça, talep hâlinde mahalli idarelere teknik destek verilebilir. Bu fıkraya ilişkin idari ve teknik usul ve esaslar Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca çıkarılan yönetmelikle belirlenir.” şeklindedir.5393 sayılı Kanun’un 15’inci maddesinde; belde sakinlerinin mahalli müşterek nitelikteki ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla her türlü faaliyet ve girişimde bulunmak, yönetmelik çıkarmak, belediye gelirlerini tahsil etmek, ulaşım hizmetlerini görmek, ticari hayata katkı sağlamak gibi yetki ve imtiyazlar sayılmıştır. Başta terör olayları olmak üzere, meydana gelen adli olayların araştırılması, delillere ve faillerine ilişkin bilgilere hızla ulaşılması ve nihai olarak suçların aydınlatılabilmesi gibi hususlar mahallin müşterek ihtiyaçlarındandır. Anayasa Mahkemesi, kamu yararını, “kişinin ve toplumun huzur ve refahını sağlamak” şeklinde tanımlanmıştır. Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulunun 25/05/2022 tarih ve 2022/21 Esas No’lu kararında “ kamera sisteminin kurulduğu ticari taksi türü araçlar, kamuya açık alanlarda, belirli bir ücret karşılığında, yolcuların bir yerden başka bir yere taşındığı ulaşım vasıtalarıdır. Bu yönüyle ticari taksiler , gelir elde etmek üzere ticari faaliyet yürüten şoför açısından, isteyen ve ücretini ödeyen herkesin kullanımına açık , taşınan yolcuların sürekli değiştiği bir iş yeri; yolcular açısından ise, içerisinde geçici bir süre yolculuk yapılan bir vasıtalarıdır. Buna göre söz konusu araçların iç kısmının, “kamuya açık” alan olduğunda tereddüt bulunmamaktadır. Diğer toplu ulaşım araçlarına göre daha az sayıda yolcu taşıma kapasitesine sahip olmaları, bu araçların toplu ulaşım aracı olmadıkları,araçlarının içinin ise özel hayat alanına dahil olduğu sonucu doğurmayacaktır”şeklinde vermiş olduğu karar ile ticari taksilerinin içinin kamusal alan olduğu,ticari taksilerin ise birer toplu taşıma aracı olduğunu vurgulamıştır.Keza, Ülkemizde son olarak Türkiye’nin göz bebeği olan Türk Havacılık ve Uzay Sanayii Anonim Şirketinin (TUSAŞ) Ankaranın Kahramankazanda ki tesislerine yönelik yapılan terör saldırısında bir taksici Şehit edilmiş, terör aldırısının faillerinin tespitinde ticari taksilerin ne kadar önemli olduğu yapılan soruşturmada ortaya çıkmıştır.Antalya İlimiz, ülke turizminin lokomotifidir. Kentimizde buyılın ilk on ayında tatil yapan yabancı turist sayısı 16 milyon 131 bin 847 iken,yerli turist ile birlikte bu sayı 30 Milyona ulaşmakta ve her yıl bu sayıda misafirin can ve mal güvenliğini Antalya İlimizde faaliyet gösteren güzide kamu kurumlarımız tarafından sağlanmaktadır.Merkez Bankasının 2024 yılının Eylül ayına ait ödemeler dengesi raporuna göre 2024 yılının ilk dokuz ayında toplamda 43 milyar 91 milyon dolar turizm geliri elde edilmiştir. Bu gelirin yaklaşık 20 Milyar Dolarını Antalya ilimiz sağlamaktadır. Turizm gelirlerinin sürdürülebilirliğinin sağlanması için kent güvenliğinin üst düzeyde olması şarttır. Kent güvenliğinin sağlanması için kent içi ulaşım hizmetlerinin güvenilir olması zaruri olduğundan, kamu idareleri ve özellikle yerel yönetimler bu güvenliği sağlamakta sorumluluk almaları gerekmektedir.Yukarıda yer alan açıklamalar doğrultusunda komisyonumuza havale edilen ilgili daire başkanlığının yazısı ekinde yer alan Antalya Şoförler ve Otomobilciler Odasının 27/09/2024 tarih ve 2024/582 sayılı yazısı doğrultusunda, anılan Oda Başkanlığı ile Belediyemiz arasında Antalya İlinde faaliyet gösteren ticari taksilere Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından 30/03/2017 tarih ve 544 sayılı yazısı ile ön dış ve iç kamera ile kayıt cihazlarının bulundurulması ve aktif halde tutulması zorunluluğu hususunda iş birliği yapılması için ilgili daire başkanlığının teklif yazısı incelenmiş olup, Antalya İlimizde faaliyet gösteren ve Antalya Büyükşehir Belediyesi denetiminde olan taksilere, ön dış ve iç kamera takılması ile kayıt cihazlarının bulundurulması ve aktif halde tutulması amacıyla Antalya Şoförler ve Otomobilciler Odası ve ortak belirlenecek çözüm ortak/ortaklarıyla iş birliği yapılması, yapılacak iş birliği doğrultusunda



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM KOMİSYONU RAPORU

Oda Başkanlığı ve çözüm ortak/ortaklarıyla birlikte veyahut ayrı ayrı protokol doğrultusunda oluşturulacak içerik materyallerinin belirli aralıklarda Belediyemize ait mecralarda, Başkanlıkça belirlenecek yer ve sürede yayınlanması hususunda Antalya Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreterine 5393 sayılı Kanunun 15, 5216 sayılı Kanunun 7/f-p, 9. Maddeleri gereğince yetki verilmesi komisyonumuzca uygun görülmüş olup,

İş bu Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Erdal YAYICI
Kom. Bşk.
KATILMADI

Levent KONUR
Üye
KATILMADI

Süleyman TURSUN
Üye

Rıza MADEN
Üye

İsmail SENTÜRK
Üye