



T.C.
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı



9/

Sayı : E-90852262-105.03-376634

05.03.2024

Konu : Alanya İlçesi, Saray Mahallesi 39 Ada 1,5 ve 6 Parseller UIP Değişikliği

BAŞKANLIK MAKAMINA

Alanya Belediye Meclisinin 05.02.2024 tarih ve 65 sayılı kararı ile uygun bulunan, Saray Mahallesi, 39 Ada 1, 5 ve 6 parsellerin yapılaşma koşullarında düzenleme yapılmasına ilişkin hazırlanan 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı değişikliğinin incelenerek, karara bağlanmak üzere **Büyükşehir Belediye Meclisine havalesini arz ederim.**

Hüsamettin ELMAS
İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanı

Uygun görüşle arz ederim.
Tuncay SARIHAN
Genel Sekreter Yardımcısı

BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE MECLİSİNE
Av. Cansel TUNCER
Başkan a.
Genel Sekreter

Ek: - İlçe BMK – 1/1000 ölç. UIP. Değ. - Plan Açıklama Raporu

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 8k3uH9-VEhzoE-krAV9z-s75JhF-eQr7WXEN Doğrulama Linki: <https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-belediye-ebys>

Yüksekalan Mahallesi Adnan Menderes Bulvarı No:20 07310 Muratpaşa/Antalya
Telefon No: (242)249 50 00 Faks No: (242)249 52 75
e-Posta: info@antalya.bel.tr İnternet Adresi: <https://www.antalya.bel.tr>
Kep Adresi: abb@hs01.kep.tr

Bilgi için: Merve BERKMEN
Şehir Plancısı
Telefon No:



T.C.
ALANYA BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

	Meclis Başkanı : ADEM MURAT YÜCEL Divan Katibi : MUSTAFA TOKSÖZ Divan Katibi : NURİ TOKUŞ	Dönemi	Karar Tarihi
		2024	05-02-2024
		Birleşim	Oturum
		1	1
		Karar No	Eki
65			

Konu : İmar Planı Değişikliği Talebi

Müdürlüğü : PLAN VE PROJE MÜDÜRLÜĞÜ

Evrak Ta.ve No : 02-02-2024 E.633

İmar ve Bayındırlık Komisyonunun 23.01.2024 tarih ve 1 nolu kararında yer alan; Plan ve Proje Müdürlüğü; Antalya İli, Alanya İlçesi, Saray Mahallesi 39 ada 5 ve 6 no.lu parsellere ilişkin 1/1.000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği talebi incelenmiş olup; ekteki şekli ile değiştirilerek oybirliği ile uygun görülmüştür, şeklindeki komisyon kararı komisyondan geldiği şekli ile Meclis Başkanı Adem Murat YÜCEL, Mustafa TUNA, Ali ŞAHİN, Mehmet Ali TEKİN, Fevzi ALAETTİNOĞLU, Mustafa TOKSÖZ, Fatma Melike NAZİFOĞLU, Katja Pauliina KARPPIJARVİ MÜFTÜOĞLU, Tunahan KASAPOĞLU, Muammer ÖZBUDAK, Meliha ARAS ERDOĞAN, Mustafa KEŞOĞLU, Alper BİRER, Nuri TOKUŞ, Merve BAYSAL, Kayhan BALTA, Mehmet BABAOĞLU, Mehmet ŞENLİ, Arif TOK, Emine ÇALIŞ, KABUL, Hacı Mevlüt ZAVLAK, Erkan DEMİRCİ, Nazmi ZAVLAK, Didem Dim ÖZALTIN, Halit ÖZTÜRK, Hasan BASAR, Hüseyin YAMAN, Fikret ARIK, Alper KAN ve Serkan SALVUR RED oyları vermiş olup; Kararın kabulüne OYÇOKLUĞU ile karar verildi.

Gereği için kararın Plan ve Proje Müdürlüğüne havalesine.

Meclis Başkanı
ADEM MURAT YÜCEL

Divan Katibi
MUSTAFA TOKSÖZ

Divan Katibi
NURİ TOKUŞ

Selcan İNAL
Daimi İşçi

Alanya Belediye Başkanlığına
05.02.2024 Tarih ve 65 nolu Meclis Kararı
09.02.2024 Tarihinde Komisyon Kararıyla

Ayla KAYA
İlçe Yazı İşleri
Müdürü

ASLI GİBİDİR
09.02.2024
Hasan ERDOĞAN
Belediye Başkan Yrd.



1. PLANLAMA ALANININ GENEL TANIMI

1/1000 Ölçekli uygulama imar planı değişikliği teklifi, Antalya ili, Alanya ilçesi, Saray Mahallesi, O27-c-25-b-1-b no'lu 1/1.000 ölçekli hâlihazır pafta üzerinde yer alan 419.00 m² yüzölçümlü 39 ada 1, 5 ve 6 no.lu parsellerin tamamını kapsamakta olup toplam 1206 m²'dir. Plan değişikliğine konu alan Alanya merkezinin batısında, Atatürk Bulvarı'ndan cephe almaktadır.



Şekil 1. Uydu Görüntüsü

2. BUGÜNKÜ ARAZİ KULLANIMI, KADASTRAL DURUM

Parsellerde imar uygulaması İmar Kanunu'nun 15 ve 16. Maddesi kapsamında tamamlanmış ve taşınmazlar tapuda "arsa" vasfını kazanmıştır. Fakat güncel imar planına göre parsellerin yola terkleri bulunmaktadır. Taşınmazların içerisinde hâlihazırda 5 katlı binalar bulunmaktadır.



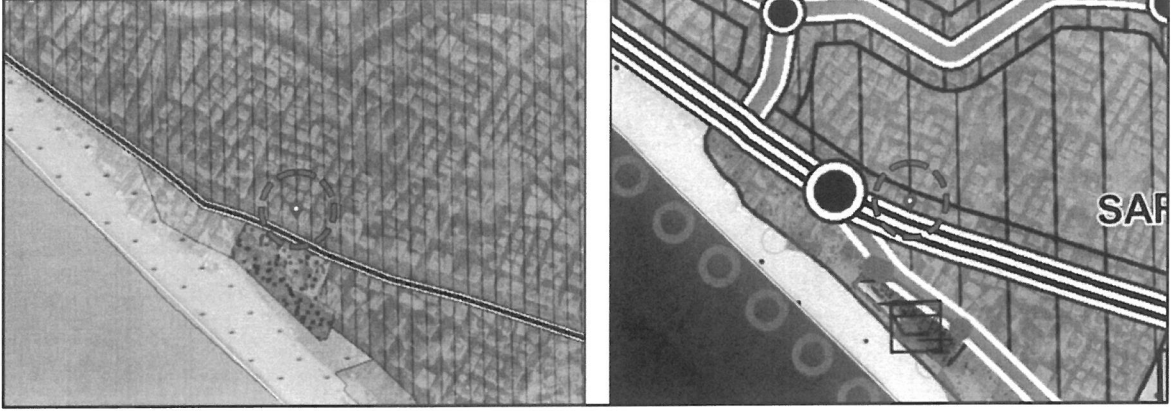
Şekil 2. Kadastral Durum Haritası



Şekil 3. Parsellerdeki Yapılaşma Durumu

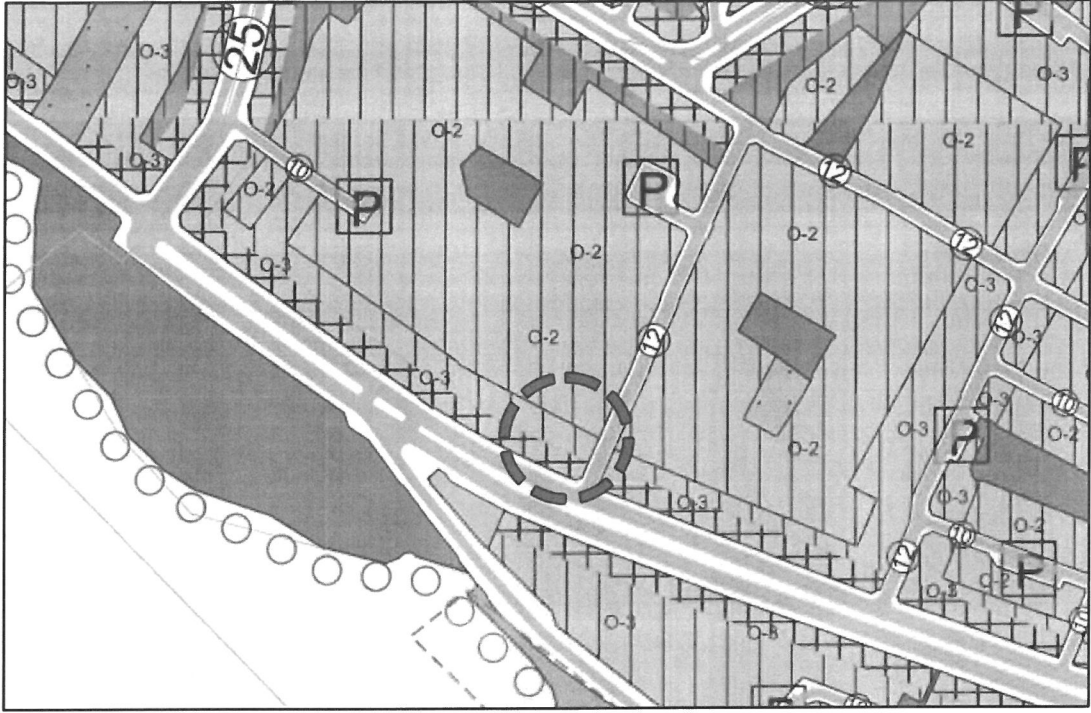
3. ONAYLI İMAR PLANI KARARLARI

Taşınmazlar 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planında kentsel yerleşme alanı olarak planlıdır; 1/25.000 ölçekli nazım imar planında ise mevcut orta (151-300 kişi/ha) yoğunluklu konut alanı olarak öngörülmüştür.

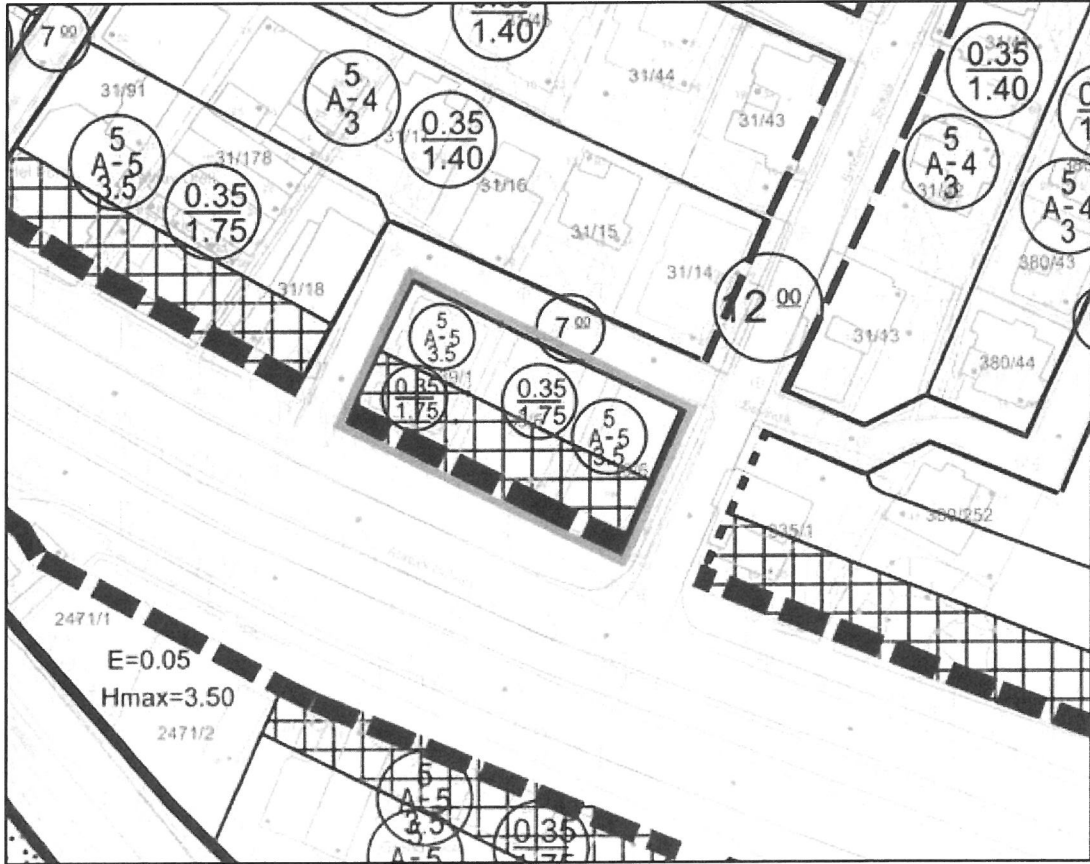


Şekil 4. Onaylı 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı ve 1/25.000 Ölçekli Nazım İmar Planı

Taşınmazlar 1/5.000 ölçekli nazım imar planında, mevcut orta yoğunluklu(O-3) konut alanı ve ticaret+konut alanı olarak karma kullanımdır. 1/1.000 ölçekli uygulama imar planında da üst ölçekli plan kararlarına uygun olarak ticaret+konut alanı olarak planlıdır. Taşınmazlarda ulaşım; güneyinden 35 metre genişliğinde Alanya Sahil Yolu, doğusundan 12 metre genişliğinde taşıma yolu ile sağlanmaktadır. Diğer yönlerden ise 7 metre genişliğinde yaya yolu öngörülmüştür. Yapılaşma koşulları ise TAKS 0.35, KAKS 1.75 olmak üzere ayırık nizam 5 kattır. Yapı yaklaşma mesafeleri yollardan 5 m, komşu parselden 3.5 m olarak belirlenmiştir.



Şekil 5. Onaylı 1/5000 Nazım İmar Planı



Şekil 6. Onaylı 1/1000 Uygulama İmar Planı

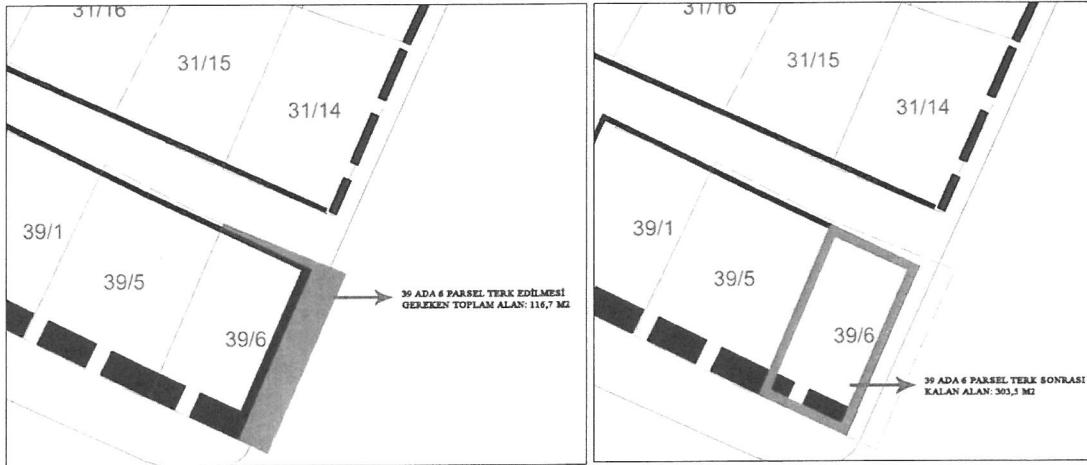
4. PLANLAMANIN AMAÇ VE KAPSAMI

Plan değişikliğine konu parsellerden; 39 ada 6 numaralı parselle ilişkin ilk yapı kullanma izni 28.08.1984 yılında Alanya Belediyesi'nden alınmıştır. Daha sonra 03.12.1984 tarihinde "Alanya İmar Planı" onaylanmış ve taşınmazın yaklaşık 105 m²'lik kısmını da içine alacak şekilde doğusundan 12 metre genişliğinde taşıt yolu öngörülmüştür. O dönemde plana itiraz edilmemiş ve taşıt yolunun imalatı tamamlanmış, kullanıma açılmıştır. Taşıt yolu 250 metre uzunluğunda kuzey-güney arası süreklilik arz etmekte olup, 35 metre genişliğinde Alanya Sahil Yolu'nu, 25 metre genişliğindeki Mehmet Akif Ersoy Caddesi'ne bağlamaktadır. Diğer 39 ada 1 ve 5 no.lu parsellerin ise mevcut plana göre yola terki bulunmasına rağmen önceden hiçbir terk işlemi bulunmamaktadır.

Plan değişikliğine konu taşınmazların bulunduğu yapı adasında onaylı uygulama imar planına göre yapılaşma koşulları, 0.35 TAKS ve 1.75 KAKS oranlarıyla ayrık nizam 5 kat, yaklaşım mesafesi ise yollardan 5 m, yan bahçeler için 3,5 m olarak belirlenmiştir. 39 ada 6 numaralı parselin üç cephesi de yollarla çevrilidir. 6 numaralı parselin içerisinde bulunan bina hâlihazırda ticaret ve konut amaçlı kullanılmaya devam etmektedir.

39 ada 6 no.lu parselin içinde bulunan yapı uzun yıllardır konut olarak kullanılmakta olup, dönemin teknolojisi ve koşullarında yapıldığı için 6306 sayılı "Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkında Kanun" kapsamında yıkılıp yeniden yapılması söz konusu olmuştur. Halen riskli yapı analiz çalışması devam etmektedir. Meri uygulama imar planına göre yapılan etüt sonucunda parselin kamuya terklerinin yapılmasının ardından kalan net alanı 303,59 m² olarak tespit edilmiştir. Onaylı imar planı koşullarına göre parseldeki yapılaşma hakkı şu şekildedir:

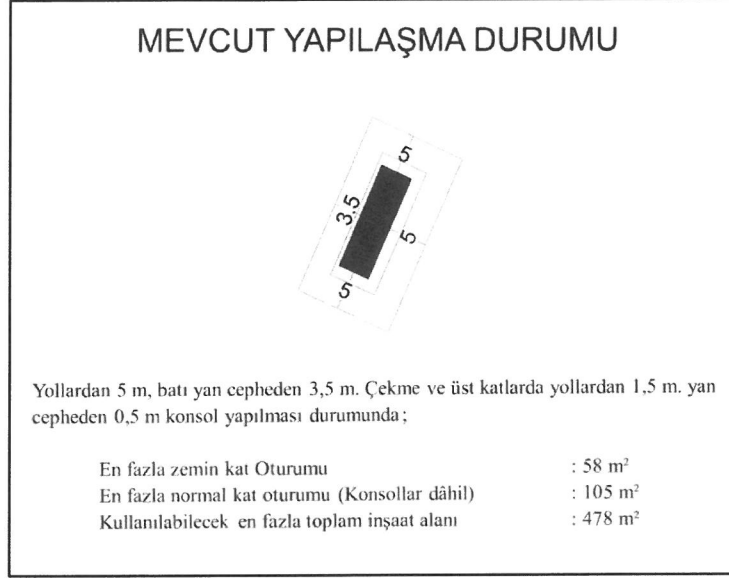
Taban Alanı : 106 m²
Toplam İnşaat Alanı : 531 m²



Şekil 7. 39 Ada 6 Numaralı Parsel Terk Alanı

Meri imar planında belirlenen yapı yaklaşma mesafelerinin parsele applike edilmesi durumunda oluşan yapılaşma hakkı şu şekilde gerçekleşmektedir. (Yollardan 5 m, batı yan cepheden 3,5 m. Çekme ve üst katlarda yollardan 1,5 m. yan cepheden 0,5 m konsol yapılması durumunda)

En fazla zemin kat Oturumu	: 58 m ²
En fazla normal kat oturumu (Konsollar dâhil)	: 105 m ²
Kullanılabilecek en fazla toplam inşaat alanı	: 478 m ²



Şekil 8. Onaylı Plana Göre Oluşan Yapılaşma Durumu

Ancak mevcut planda 39 ada 6 numaralı parselin 3 tarafı da yol olmasından dolayı söz konusu parselde her yönden 5 metre ve komşu parselden 3.5 metre çekildiğinde içerisinde oluşan taban oturum alanı 58,4 m² olmakla beraber yapı sığmayacak şekle gelmektedir. Hiçbir şekilde bina derinliği ve cephe genişliği mevzuata uymamaktadır. Ayrıca bina arka cephesi 4,18 m olarak oluşmakta ve minimum 6 m cephe koşulunu sağlamamaktadır.

Ülkemizin deprem kuşağı içerisinde yer alması, spesifik olarak plan değişikliğine konu taşınmazların yaklaşık 39 yıl önce o dönemin teknolojik imkanları çerçevesinde ve yığma taşıyıcı sistemle gerçekleştirilmiş olması nedeniyle bu tip yapıların dönüşümü gerek can güvenliği, gerekse kent estetiği açısından teşvik edilmelidir. Bu amaçla çıkarılan 6306 sayılı “Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkında Kanun” dönüşümü teşvik eden uygulamalar içermektedir. Ancak kanunun uygulanmasında karşılaşılan en büyük sorun geçmiş dönemlerde yapılan binaların meri imar planlarına göre yenilenmesi durumunda mevcuda oranla daha küçük yapılaşmanın gerçekleşmesidir. Bu yapıların büyük çoğunluğunun kat karşılığı yöntemiyle yenilediği düşünüldüğünde söz konusu küçülme daha da artmaktadır. Bu nedenle dönüşümler yeterli hıza ulaşmamaktadır.

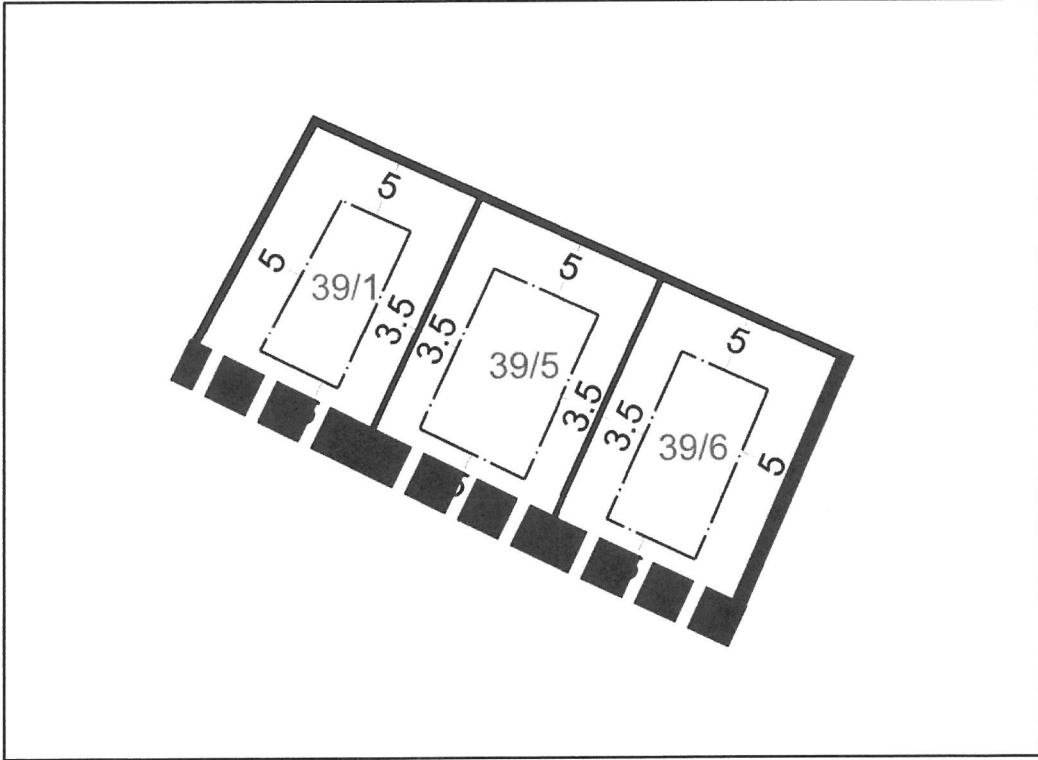
Plan değişikliğine konu 39 ada 6 no.lu taşınmazda da benzer bir durum söz konusudur. Parsel maliki kat karşılığı yaptıracığı dönüşümden kaynaklı küçülmeyi göze almış olmasına rağmen, imar planından gelen mevcut haklarını dahi kullanamadığından binanın dönüşümü gerçekleşmemektedir. Şöyle ki taşınmazın bulunduğu lokasyon yaya ve araç sirkülasyonunun yoğun olduğu, kentin en merkezi noktalarından birisidir. Bu bağlamda zeminde ticaret kullanımı önem arz etmektedir. Oysa onaylı imar planı koşullarına göre 106 m² zemin oturum hakkı varken, parselin yüz ölçümü itibarıyla sadece 58 m² zemin oturum hakkı kalmaktadır.

Kentsel dönüşümün yapılabilmesi, nitelikli ve sağlam yapılaşmanın gerçekleştirilebilmesi yukarıda açıklanan sorunların ortadan kaldırılmasıyla doğru orantılıdır. Bu doğrultuda 39 no.lu adada 3194/18.madde uygulaması yapılması sağlanarak parsellerde eşit miktarda kesinti yapılmıştır. 3194/18.madde uygulaması sonucunda oluşan parsellerin yapılaşabilir hale gelmesi için çekme mesafelerinin düzenlenmesi amaçlanmaktadır.

5. PLAN DEĞİŞİKLİĞİ KARARLARI

Plan değişikliğine konu taşınmazın bulunduğu bölgede halen geçerli olan 1/5000 ölçekli nazım imar planında bölge mevcut orta yoğunluklu konut alanı olarak planlı olup, nazım plan değişikliği yapılmasına gerek yoktur.

Kentsel dönüşüm yasası kapsamında bina dönüşümünün sağlanması amacıyla yapılan analiz sonucunda meri imar planında belirlenmiş olan yapı yaklaşma mesafeleri nedeniyle 39 ada 6 no.lu parselin imar hakkının kullanılamadığı tespit edilmiştir. Bu doğrultuda adada bulunan diğer parsellerinde önceden yapılmış terki bulunmamasından dolayı 39 no.lu adada 3194/18.madde uygulaması yapılmıştır.



Şekil 9. 3194/18.Madde Uygulaması Sonucunda Oluşan Parsellerin Onaylı Plana Göre Yapılaşma Durumu

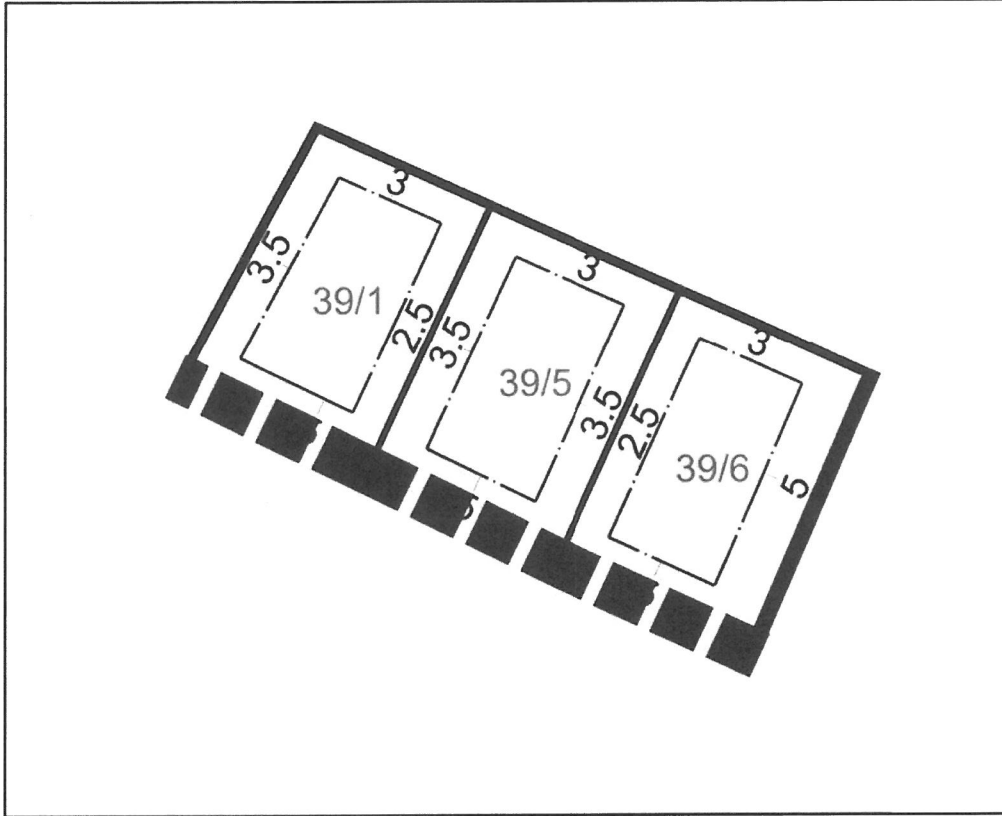
3194/18.madde uygulaması sonucunda;

379.87 m² yüz ölçümlü 39 ada 6 no.lu parsel oluşmuştur. Onaylı imar planına göre yollardan 5 metre ve komşu parselden 3.5 metre uygulandığında içerisinde oluşan taban oturma alanı 132.95 m² olması gerekirken 102.55 m² olmakla beraber toplam inşaat alanını kullanamamaktadır.

372.65 m² yüz ölçümlü 39 ada 5 no.lu parsel ise onaylı imar planında yer alan çekme mesafelerine göre oluşan taban oturum alanı 130.43 m² olması gerekirken 119.52 m² olmakla beraber toplam inşaat alanını kullanamamaktadır.

339.64 m² yüz ölçümlü 39 ada 1 no.lu parsel ise onaylı imar planında yer alan çekme mesafelerine göre oluşan taban oturum alanı 118.87 m² olması gerekirken 81.31 m² olmakla beraber yapı sığmayacak şekilde gelmektedir. Hiçbir şekilde bina derinliği ve cephe genişliği mevzuata uymamaktadır. Ayrıca binanın kuzeye bakan cephesi 5.81 m olarak oluşmakta ve minimum 6 m cephe koşulunu sağlamamaktadır.

39 ada 1, 5 ve 6 no.lu parsellerde yapılan bu plan değişikliği sonucunda aşağıda görülen çekme mesafeleri tanımlanmıştır.



Şekil 10. 3194/18.Madde Uygulaması Sonucunda Oluşan Parsellerin Çekme Mesafelerinin Düzenlenmesi

39 adanın kuzeyinden geçen 7 metrelik yaya yolundan çekme mesafesi 3 metre, batısından geçen 7 metrelik yaya yolundan ise 3.5 metre çekme öngörülmüştür. 35 metre genişliğindeki Atatürk Caddesi'nden ve doğusunda bulunan 12 metre taşıt yolunda belirlenen 5 metre genişliğindeki çekme korunmuştur.

39 ada 6 no.lu parselde komşu çekme mesafesi 2.5 olarak belirlenmiş, en fazla taban oturum alanı 132.89 m² olarak düzenlenmiştir. 39 ada 5 no.lu parselde ise komşu çekme mesafesi 3.5 olarak belirlenmiş, en fazla taban oturum alanı 136,95 m² olarak düzenlemiştir. 39 ada 1 no.lu parselin ise komşu çekme mesafesi 2.5 olarak belirlenmiş, en fazla taban oturum alanı 130.58 m² olarak düzenlenmiştir. Yapılan çekme mesafelerinin düzenlenmesi ile 39 ada 1, 5 ve 6 no.lu parseller toplam inşaat alanını kullanılabilir hale gelmiştir.



Şekil 11. 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planı ve 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planı Değişikliği

“Antalya İli Alanya İlçesi Saray Mahallesi 39 Ada 1, 5 ve 6 Numaralı Parseller Uygulama İmar Planı Değişikliği Açıklama Raporu” Bu rapor ekleri ile birlikte **10** sayfadan oluşmaktadır.

Oda MDU

KEYKUBAT
ŞEHİR PLANLAMA VE MÜHENDİSLİK Şİ. TİC. LTD. ŞTİ.
Cumhuriyet Mah. Keykubat Blv. No:209/4
Alanya/Antalya - TR 07400000000
www.keykubatplanlama.com.tr
M. No: 08541231100000000000
Antalya V.D. No: 122 0108

Seyhan
Özcan
Şehir ve Bölge Planlama
Cumhuriyet Mahallesi

Seçil GÖL
(A) Grubu Yeterlilik Belgeli
Şehir ve Bölge Plancısı

Hazırlayan

A Grubu Plancı



ANTALYA İLİ ALANYA İLÇESİ SARAY MAHALLESİ ADA/PARSEL NO: 39 ADA 1, 5 VE 6 NO.LU PARSELLER

PAFTA NO:027-c-25-b-1-b

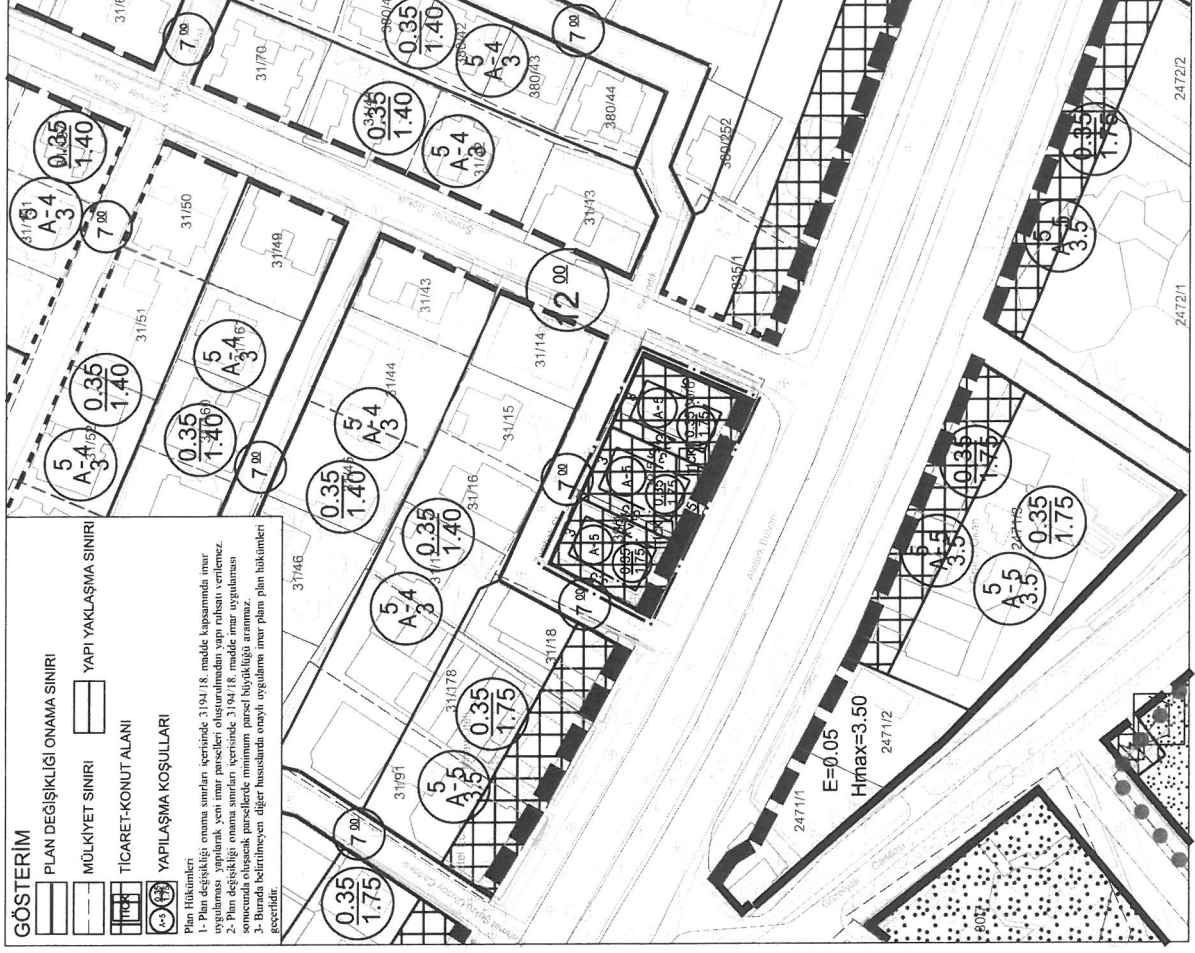
MEVCUT PLAN



UYGULAMA İMAR PLANI DEĞİŞİKLİĞİ

ÖLÇEK:1/1.000

ÖNERİ PLAN



GÖSTERİM

- PLAN DEĞİŞİKLİĞİ ONAMA SINIRI
- MÜLKİYET SINIRI
- TİCARİT-KONUT ALANI
- YAPILAMA KOŞULLARI

Plan Hükümleri:
1- Plan değişikliği onama şartları çerçevesinde 3194/18. maddede kapsandığı imar uygulamaları yapılarak, yeni imar parselleri oluşturulmadan yapı ruhsatı verilmeyez.
2- Plan değişikliği onama şartları çerçevesinde 3194/18. maddede imar uygulaması sonucunda oluşacak parsellerde minimum parsel büyüklüğü aranmaz.
3- Burada belirtilmeyen diğer hususları onayı uygulanması imar planı plan hükümlerine esastır.