



ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
PLAN VE BÜTÇE KOMİSYONU RAPORU

18

Tarih: .../03/2024

BİRİM	ULAŞIM PLANLAMA VE RAYLI SİSTEM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
MECLİS TOPLANTISININ TARİHİ VE GÜNDEM MADDESİ	Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 11.04.2024 tarihli toplantısında gündemin 70 nci maddesi.
KONU	Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı'nın 08.03.2024 tarih ve 378105 sayı yazısında; Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi'nin 08/01/2015 tarih ve 9 sayılı kararı ile uygun bulunan Ticari Taksi Yönetmeliğinin revize edilmesi

KOMİSYON RAPORU

İlgi talep, Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Dairesi Başkanlığı'nın 08.03.2024 tarih ve 378105 sayı yazı ekindeki Ticari Taksiler ve Taksi Durakları Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğin revize edilmesi talebi komisyonumuzca incelenmiş olup;

Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisininin 08.01.2015 tarih ve 9 sayılı kararı ile uygun bulunan Ticari Taksiler ve Taksi Durakları Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğin, geçen süre içerisinde revizesine ihtiyaç duyulmuş olup, bu kapsamda taksi faaliyeti gösteren araçların denetimlerini yapmak, özellikle trafik yoğunluğunun yaşandığı saatlerde boş olarak müşteri aramak için dolaşımını azaltmak, ana cadde ve bulvarlar üzerinde bekleme yapmalarının önüne geçmek, egzoz gazlarının çevre üzerindeki bozucu etkilerini azaltmak, taksilerin hizmet verdikleri alanda hizmet kalitesini arttırmak, durak yeri, bekleme yerleri ve duraklarda çalışacak plakaları belirlemek, iptal etmek, trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik aranacak usul ile ticari taksi olarak kullanılacak araçlarda aranacak şartlar, teknik özellikler, ticari taksi şoförlüğü yapacak kişilerde aranacak özellikler, hangi koşullar altında ve ne şekilde çalışacaklarını, verilen hizmetten yararlananlar arasındaki ilişkileri, uygulamayı yürütecek ve denetleyecek olan kurumlar ve organların yetki ve sorumluluk alanlarını belirlemek için karar ekinde yer alan karşılaştırma cetveli doğrultusunda düzenlenen Ticari Taksiler ve Taksi Durakları Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmeliğin uygun olduğu görüşüyle;

İş bu Komisyon Raporu imza altına alınarak, Meclisimizin takdirine sunulmuştur.

Ek: Ticari Taksi Yönetmeliği

Zafer TAN
Plan ve Bütçe Kom. Bşk.

Ali POLAT
Komisyon Başkan V.

Şerafettin ÖZER
Üye

Mustafa BİLİCİ
Üye

Mustafa AKIN
Üye

Abdurrahman YILMAZ
Üye

Levent KONUR
Üye

Serhat DEMİR
Üye

Avni ATAY
Üye

Esas olarak
değerlendirilmelidir.
Kabul etmektedir.

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

ESKİ HALİ	YENİ HALİ
<p>MADDE 4 - (1) Bu esaslarda geçen terimlerden; bendi eklenmiştir.</p>	<p>MADDE 4 - (1) Bu esaslarda geçen terimlerden; o) Salt Çoğunluk: Üye tam sayısının (araç sayısı gözetilmeksizin) yarısından bir fazlasını, miras yoluyla intikallerde ve hisseli sahipliklerde ortakların tamamının tek oy hakkı bulunduğunu; ö) Tam Mutabakat: Üye tam sayısının (araç sayısı gözetilmeksizin) tamamının (%100), miras yoluyla intikallerde ve hisseli sahipliklerde ortakların tamamının tek oy hakkı bulunduğunu, p) Durak sınırları: UKOME Genel Kurulu kararında ve ekinde belirtilen durak hizmet sınırları bulvar, ana cadde ve sokaklar göz önünde bulundurularak çizilen sınırları, ifade eder.</p>
<p>MADDE 5 -(1) Ticari Çalışma İzin Belgesi alma talebinde bulunan taksi sahipleri aşağıdaki belgelerle bağlı buldukları ilgili Meslek Odası'na başvuracaktır:</p>	<p>MADDE 5 -(1) Ticari Çalışma İzin Belgesi alma talebinde bulunan taksi sahipleri aşağıdaki belgelerle bağlı buldukları ilgili Meslek Odası'na başvuracaktır: d) Büyükşehir Belediyesi Meclisi tarafından yıllık belirlenen Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi hizmet bedelinin yatırılmış olduğuna dair makbuz, e) Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı'ndan alınmış "BORCU YOKTUR" belgesinin getirilmesi zorunludur.</p>
<p>Durak Çalışma Belgesi verilme usulü MADDE 6 - (1) İlgili Meslek Odası tarafından Durak Çalışma Belgesi düzenlenir. Çalışma belgesi durak içerisinde asılması ve Durak bilgileri ile ilgili herhangi bir değişiklik olması halinde Durak Çalışma Belgesi yenilenmesi zorunludur. (2) Durak Panosu; Her durak, durak kulübesi içerisine; durağın UKOME Genel Kurul Kararı ile kuruluş tarih ve sayısının, belirlenmiş bekleme yerlerinin, durakta çalışan araç plakalarının listesinin, sürücülerin fotoğraflarının bulunduğu durak panosu takmak zorundadır. Durak Panosu, ilgili Meslek Odası Başkanlığınca imzalanmış olmalıdır. İlgili durak içerisinde durak panosunun hazırlanmasından ve takibinden durak başkanı sorumlu olup, durak panosunun takılmadığının ve düzenli olarak takip edilmediğinin tespiti durumunda durak başkanına cezai işlem uygulanır.</p>	<p>MADDE 6 ÇIKARILMIŞTIR.</p>

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

<p>Ticari Taksit Çalışma İzin Belgesi verilme usulü MADDE 7 - (1) Ticari Taksit Çalışma İzin Belgesi verilme usulü aşağıdaki gibidir:</p>	<p>Ticari Taksit Çalışma İzin Belgesi verilme usulü MADDE 7 - (1) Ticari Taksit Çalışma İzin Belgesi verilme usulü aşağıdaki gibidir:</p> <p>ç) Büyükşehir Belediyesi Meclisi tarafından yıllık belirlenen Ticari Taksit Çalışma İzin Belgesi hizmet bedelinin yatırılmış olduğuna dair makbuzun sunulması ile belge düzenlenir.</p> <p>d) Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı'ndan alınmış "BORCU YOKTUR" belgesinin getirilmesi zorunludur.</p> <p>e) Bu belgenin askıya alınması ya da iptali hususunda, ilgili meslek odasının net görüşü alınmakla birlikte karar verme yetkisi UKOME Genel Kurulu'na aittir.</p>
<p>Ticari Taksit Sürücüsü Tanıtım Belgesi verilme şartları ve usulü MADDE 8 - (1) Ticari Taksit Sürücüsü Tanıtım Belgesi verilme şartları ve usulü aşağıdaki gibidir:</p> <p>d) Ticari Taksit Sürücüsü Tanıtım Belgesi, 5 (beş) yıl geçerli olup her yıl bağlı buldukları İlgili Meslek Odasına vize ettirilmesi zorunludur. Ticari taksit sürücüsü "Ticari Taksit Sürücüsü Tanıtım Belgesi" olmadan ticari taksit kullanamaz.</p>	<p>Ticari Taksit Sürücüsü Tanıtım Belgesi verilme şartları ve usulü MADDE 8 - (1) Ticari Taksit Sürücüsü Tanıtım Belgesi verilme şartları ve usulü aşağıdaki gibidir:</p> <p>d) Ticari Taksit Sürücüsü Tanıtım Belgesi, ABB/UDB tarafından düzenlenecek olup düzenlenme tarihinden itibaren 5 (beş) yıl süreyle geçerli olan belgenin her yıl ABB/UDB'na vize ettirilmesi zorunludur. Ticari taksit sürücüsü "Ticari Taksit Sürücüsü Tanıtım Belgesi" olmadan ticari taksit kullanamaz.</p> <p>e) Taksit sürücüsü tam teşekküllü sağlık kuruluşundan, uyuşturucu ve/veya uyarıcı madde kullanmadığını belirten belge/raporu her yıl yenilemek zorundadır.</p> <p>f) Ticari taksiti kullanacak şahsın en son bir ay içerisinde Cumhuriyet Başsavcılığı'ndan alınmış Adli Sicil Kayıt Belgesi sunulacak ve bu belgede; 5237 sayılı kanunun 102 (cinsel saldırı), 103 (çocukların cinsel istismarı), 104 (reşit olmayanla cinsel ilişki), 105 (cinsel taciz), 109 (Kişiyi hüsrupetinden yoksun kılma), 188 (Uyuşturucu veya uyarıcı madde imal ve ticareti), 190 (Uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanılmamasını kolaylaştırma), 191 (Kullanmak için uyuşturucu veya uyarıcı madde satın almak, kabul etmek veya bulundurmak), 227 (Fuhuş), maddelerinde düzenlenmiş olan suçlar, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, göçmen kaçakçılığı veya insan ticareti suçları ile 12.4.1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu ile 21.3.2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamına giren suçlar ve devletin güvenliğine karşı suçlardan affa uğramış olsalar bile hüküm giymemiş olmak,</p> <p>g) Bu belgenin askıya alınması ya da iptali hususunda, ilgili meslek odasının net görüşü alınmakla birlikte karar verme yetkisi UDB'na aittir.</p>

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

<p>MADDE 9 - (1) Taksi duraklarının oluşturulması ile ilgili, usul ve esaslar aşağıdaki gibidir;</p> <p>a) ABB sınırları içerisinde yolcu taşımacılığı yapmak üzere; bu yönetmelikte belirlenen bu yönetmelikte belirlenen koşullara uymak kaydıyla, ticari plakalı taksilere durak yeri verilmesine, durakta çalışacak araç sayılarının ve plakalarının belirlenmesine, Taksit Duracı / Bekleme Yerleri kaldırılmasına, birleştirilmesine, yerinin değiştirilmesine, ilgili Meslek Odasının yazılı öneri ve talepleri ile birlikte UKOME Genel Kurulu yetkilidir. Taksitler ile ilgili alınan kararlar UDB tarafından ilgili meslek odasına bildirilir, oda üyelerine uygun vasıtalarla bildirim yapar. Ayrıca kararlar UDB tarafından ilgililerin varsa elektronik tebligat adreslerine tebliğ edilir, yoksa ilgili Meslek Odası'na bildirmiş oldukları adrese posta yoluyla gönderilir veya UDB'nin ve ilgili meslek odasının panolarında duyurulmak suretiyle ilanen bildirilir. İlgili Meslek Odası kendilerine bağlı faaliyet gösteren üyelerin güncel tebligat adreslerini UDB'ye bildirecektir. İlgili Meslek Odası'nın UDB'ye bildireceği adresler tebligata esas alınacak olup bu adreslere yöneitimmiş olan tebligatlar muhatabına usulüne uygun şekilde ulaştırılmış ve tebliğ edilmiş sayılacaktır.</p> <p>c) Durak açılması talebinde bulunan kişi, kurum, kuruluş ya da işletmeler, taleplerini ilgili Meslek Odası Başkanlığına yapacaklardır. Durak talepleri, bu yönetmelikte istenilen belgeler ilgili Meslek Odası tarafından hazırlanarak, Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanlığına iletilecektir.</p> <p>d) İlgili Meslek Odası, Taksi Duracı / Bekleme Yerleri talebinde bulunanların durak/bekleme yeri olarak talep ettikleri yerin, kime ait olduğunu tespit edecek, yer kamuya ait ise ilgili kurum ya da belediyenin yazılı görüşü ile birlikte, talep edilen yerin işaretlenmiş tasdikli imar planını temin ederek müracaat dosyasına ekleyecektir. Talep edilen yerin özel mülkiyet olması durumunda, mülk sahibi/sahiplerinin muvafakatini gösterir belge aranır. İlgili Meslek</p>	<p>MADDE 9 - (1) Taksi duraklarının oluşturulması ile ilgili, usul ve esaslar aşağıdaki gibidir;</p> <p>a) ABB sınırları içerisinde yolcu taşımacılığı yapmak üzere; bu yönetmelikte belirlenen bu yönetmelikte belirlenen koşullara uymak kaydıyla, ticari plakalı taksilere durak yeri verilmesine, durakta çalışacak araç sayılarının ve plakalarının belirlenmesine, Taksit Duracı / Bekleme Yerleri kaldırılmasına, birleştirilmesine, yerinin değiştirilmesine, ilgili Meslek Odasının yazılı öneri ve talepleri ile birlikte UKOME Genel Kurulu yetkilidir. Taksitler ile ilgili alınan kararlar UDB tarafından ilgili meslek odasına bildirilir, oda üyelerine uygun vasıtalarla bildirim yapar. Ayrıca kararlar UDB tarafından ilgililerin varsa elektronik tebligat adreslerine tebliğ edilir, yoksa ilgili Meslek Odası'na bildirmiş oldukları adrese posta yoluyla gönderilir veya UDB'nin ve ilgili meslek odasının panolarında duyurulmak suretiyle ilanen bildirilir. İlgili Meslek Odası kendilerine bağlı faaliyet gösteren üyelerin güncel tebligat adreslerini UDB'ye bildirecektir. İlgili Meslek Odası'nın UDB'ye bildireceği adresler tebligata esas alınacak olup bu adreslere yöneitimmiş olan tebligatlar muhatabına usulüne uygun şekilde ulaştırılmış ve tebliğ edilmiş sayılacaktır.</p> <p>c) Durak açılması talebinde bulunan kişi, kurum, kuruluş ya da işletmeler, taleplerini ilgili Meslek Odası Başkanlığına yapacaklardır. Durak talepleri, bu yönetmelikte istenilen belgeler ilgili Meslek Odası tarafından hazırlanarak, Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanlığına iletilecektir.</p> <p>d) İlgili Meslek Odası, Taksi Duracı / Bekleme Yerleri talebinde bulunanların durak/bekleme yeri olarak talep ettikleri yerin, kime ait olduğunu tespit edecek, yer kamuya ait ise ilgili kurum ya da belediyenin yazılı görüşü ile birlikte, talep edilen yerin işaretlenmiş tasdikli imar planını temin ederek müracaat dosyasına ekleyecektir. Talep edilen yerin özel mülkiyet olması durumunda, mülk sahibi/sahiplerinin muvafakatini gösterir belge aranır. İlgili Meslek</p>
---	---

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

dosyasına ekleyecektir. Talep edilen yerin özel mülkiyet olması durumunda, mülk sahibi/sahiplerinin muvafakatını gösterir belge aranır. İlgili Meslek Odasınınca Oda görüşünün eklendiği yazı ile birlikte ABB, UDB'na iletilir.

e) Bir durağın bekleme yeri sayısı (o durağa verilmiş bekleme yerlerindeki toplam araç sayısı), Taksi Durağına kayıtlı araç sayısının (Depolama hariç) 1/4 ini (dört birini) geçemez. Küsuratlar üstte tamamlanır. UKOME Genel Kurul Kararı olmadan bekleme yeri açılmaz.

f) Bekleme yerleri iki durağın ortak sınırlarına, bulvar, ana caddelere ve yaya yollarına açılmaz. Ancak bekleme yapılması istenilen bölgede uygun yer olmaması durumunda, talep UKOME Genel Kurul Kararından değerlendirilir. İhtiyaç durumunda Genel Kurulu tarafından değerlendirilir. İhtiyaç durumunda gerekli fiziki düzenlemeler yapılabilir.

ğ) Yeni taksi durağı açma taleplerinde; İlgili Meslek Odası tarafından düzenlenen müracaat dosyasında, açılacak yerin en yakınındaki mevcut taksi durağı ile arasındaki mesafesi belirtilecektir. Ayrıca müracaat dosyasında Taksi Durağının sorumluluk sahası (sınırları) harita üzerinde belirlenecek, duraktaki tüm araç sahiplerinin çoğunluğunun muvafakatleri alınacaktır. Belirlenen sınırlar diğer durakların sınırlarını ihlal etmeyecektir.

h) İlgili Meslek Odasınınca, çağrı zili talebinde bulunanların durak olarak talep ettikleri yerlerin durak sınırları içerisinde olup olmadığı incelenecek, durak sınırları içinde olması halinde, odanın yazılı görüşü ile birlikte, çağrı zili konması istenen yer/yerler harita üzerinde işaretlenmiş olarak Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına müracaat edilecektir. Çağrı zilleri iki durağın ortak sınırlarına, konulamaz. UDB tarafından onaylanmadan takılan çağrı zilleri ilgili Meslek Odası tarafından derhal kaldırılır.

Odasınca Oda görüşünün eklendiği yazı ile birlikte ABB, UDB'na iletilir. **Durak sınırları dışında, durak, kulübe, depolama ve bekleme yerleri oluşturulamaz.**

e) Bir durağın bekleme yeri sayısı (o durağa verilmiş bekleme yerlerindeki toplam araç sayısı), Taksi Durağına kayıtlı araç sayısının (Depolama hariç) 1/4 ini (dört birini) geçemez. Küsuratlar üstte tamamlanır. UKOME Genel Kurul Kararı olmadan bekleme yeri açılmaz.

f) Bekleme yerleri iki durağın ortak sınırlarına, bulvar, ana caddelere ve yaya yollarına **kural olarak** konulamaz. Ancak bekleme yapılması istenilen bölgede uygun yer olmaması durumunda, talep UKOME Genel Kurulu tarafından değerlendirilir. İhtiyaç durumunda gerekli fiziki düzenlemeler yapılabilir. **Bölgede ihtiyaç duyulması durumunda bulvar ve ana caddelere yalnızca 1 araçlık bekleme yeri talebi ilgili Meslek Odasının görüşü de alınmak suretiyle UKOME Genel Kurulunda değerlendirilerek karara bağlanır.**

ğ) Yeni taksi durağı açma taleplerinde; İlgili Meslek Odası tarafından düzenlenen müracaat dosyasında, açılacak yerin en yakınındaki mevcut taksi durağı ile arasındaki mesafesi belirtilecektir. Ayrıca müracaat dosyasında Taksi Durağının sorumluluk sahası (sınırları) harita üzerinde belirlenecek, belirlenen sınırlar diğer durakların sınırlarını ihlal etmeyecektir.

h) İlgili Meslek Odasınınca, çağrı zili talebinde bulunanların durak olarak talep ettikleri yerlerin durak sınırları içerisinde olup olmadığı incelenecek, durak sınırları içinde olması halinde, odanın yazılı görüşü ile birlikte, çağrı zili konması istenen yer/yerler harita üzerinde işaretlenmiş olarak Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına müracaat edilecektir. Çağrı zilleri iki durağın ortak sınırlarına, **Ana yollara ve Bulvarlara konulamaz. Çağrı zilleri iki durağın ortak sınırlarından 5'er metre uzaklıkta olacaktır.** UDB tarafından onaylanmadan takılan çağrı zilleri ilgili Meslek Odası tarafından derhal kaldırılır.

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

i) Otel, motel, alışveriş merkezleri, eğlence yerleri, sosyal tesisler ile gerçek ve tüzel kişiler kamu kurum ve kuruluşları vb. diğer alanlara taksit duracağı izni verme yetkisi sadece UKOME Genel Kuruluna aittir. Bu yetki hiçbir kimse, kuruluş, şirket, **kooperatif** vb. tarafından hiçbir suretle kullanılamaz. Buna aykırı oluşturulan durak yerleri, sorumluluk bölgelerine göre derhal kaldırılır.

1) Durak hakkı sadece plakaya aittir. Plakanın araç sahibi tarafından satılması halinde plakayı satan kişinin durak üzerinde hiçbir hakkı kalmaz. Durakta çalışma hakkı plakayı satın alan kişinin olur. Çalışma düzeninin sağlanması için, durak üyeleri ile plakayı yeni satın alan kişi arasında sorun yaşanması durumunda ilgili Meslek Odasının yazılı görüşü alınarak konu UKOME Genel Kurulunda değerlendirilir.

n) Duraklarda kayıtlı taksit sayıları her durak için 10 taksiden az olamaz. 6360 sayılı yasanın ardından Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dahil edilen ilçeler de ise bu şart aranmaz. Birbirlerine sınırları olan taksit duraklarının birleşmek istemeleri hallerinde; çalışanlarının çoğunluğunun imzaları alınmak suretiyle, UKOME Teknik Kurulunca yerinde incelendikten sonra talep UKOME Genel Kuruluna sunulur.

i) Otel, motel, alışveriş merkezleri, eğlence yerleri, sosyal tesisler ile gerçek ve tüzel kişiler kamu kurum ve kuruluşları vb. diğer alanlara taksit duracağı izni verme yetkisi sadece UKOME Genel Kuruluna aittir. Bu yetki hiçbir kimse, kuruluş, şirket, **kooperatif** vb. tarafından hiçbir suretle kullanılamaz. Buna aykırı oluşturulan durak yerleri, sorumluluk bölgelerine göre ilgili **ilçe** Belediyesince derhal kaldırılır.

1) Durak hakkı sadece plakaya aittir. Plakanın araç sahibi tarafından satılması halinde plakayı satan kişinin durak üzerinde hiçbir hakkı kalmaz. Durakta çalışma hakkı plakayı satın alan kişinin olur. **Plakanın askıda kalma süresi durak hakkı için de geçerli olup aracın trafikten çekilme tarihinden itibaren 180 gün içerisinde plakasını aracına tescil ettirmeyen hak sahipleri durak hakkını da kaybetmiş olurlar. Cebri icra kurumlarınınca, plakanın satışı durumunda durak ve plaka ayrı ayrı değerlendirilemez.**

n) Duraklarda kayıtlı taksit sayıları her durak için 5 merkez ilçede (Muratpaşa, Kepez, Konyaaltı, Aksu, Döşemealtı) on beş (15) taksiden az olamaz. 6360 sayılı yasanın ardından Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dâhil edilen ilçeler de ise bu şart aranmaz. Sayı 15'in altına düştüğü takdirde 1 yıl içinde ilgili meslek odası gerekli çalışmayı yapacak, ilgili duranın akıbeti hakkında UKOME Genel Kurulu tarafından gerekli inceleme ve değerlendirmeler yapıp ilgili meslek odasının da görüşü alınmak suretiyle nihai karar verilecektir.

Birbirlerine sınırları olan taksit duraklarının birleştirilmesinin istenilmesi hallerinde, birleşme esasları, durak sınırları yakınlık dereceleri göz önüne alınarak UKOME tarafından değerlendirilir. Değerlendirmeler sırasında ön şart olarak ilgili taksit duraklarında çalışanların tamamının noter onaylı muvafakatlerinin alınması zorunludur. Akabinde bölgenin gelişmişlik durumu, ticari potansiyeli, durak kurulması için yeterli araç sayısının altında kalması ayrıca bölgede uygulanan trafik sirkülasyonu, park yeri yetersizliği ve kamu yararı gibi kriterler gözetilerek ilgili meslek odasının yazılı görüşü ile birlikte konu UKOME alt komisyonlarınınca incelendikten sonra UKOME Genel Kuruluna sunulur. Her halükarda birleştirme talepleri UKOME Genel Kurulu tarafından incelenerek karara bağlanır.

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

o) Taksi Durak Başkanı: Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı ve ilgili Meslek Başkanlığı ve ilgili Meslek Odası ile duraktaki taksi sahipleri arasında koordinasyondan sorumludur. Durakta faaliyet gösteren taksi sahiplerinin çoğunluk oyuyla seçilen veya seçilememe durumunda ilgili Meslek Odası tarafından atanan, duraktaki düzen ve işleyişten sorumlu kişidir. Durak Başkanı Durak Karar Defterini düzenli olarak tutmakla yükümlüdür. Her durak için bir Durak Başkanı seçilecek olup, seçilen Taksi Durak Başkanının ismi 7 (yedi) gün içerisinde ilgili Meslek Odasına ve Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına yazılı olarak bildirilecektir. Taksi Durak Başkanı, UKOME Genel Kurulu'nun almış olduğu tüm karar ve uygulamaları duraktaki taksi sahiplerine bildirmekle ve duranın bu yönetmelik kapsamında çalışmasından, ayrıca duraktaki düzen ve işleyişten sorumlu ve yükümlüdür.

o) Taksi Durak Başkanı: Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı ve ilgili Meslek Odası ile duraktaki taksi sahipleri arasında koordinasyondan sorumludur. Durakta faaliyet gösteren taksi sahiplerinin çoğunluk oyuyla seçilen veya seçilememe durumunda ilgili Meslek Odası tarafından atanan, duraktaki düzen ve işleyişten sorumlu kişidir. Durak Başkanı Durak Karar Defterini düzenli olarak tutmakla yükümlüdür. **Her durak için her yıl Ocak ayında durak üyeleri tarafından Durak Başkanı dâhil en az 3 (üç) kişiden oluşan durak yönetimi seçilecek olup**, seçilen Taksi Durak Başkanının ismi 7 (yedi) gün içerisinde ilgili Meslek Odasına ve Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına yazılı olarak bildirilecektir. Taksi Durak Başkanı, UKOME Genel Kurulu'nun almış olduğu tüm karar ve uygulamaları duraktaki taksi sahiplerine bildirmekle ve duranın bu yönetmelik kapsamında çalışmasından, ayrıca duraktaki düzen ve işleyişten sorumlu yükümlüdür. **Taksi durakları, durak çalışanlarının salt çoğunluğunun onayı ile kendi aralarında bu esaslara aykırı olmamak ve durak karar defterine işlenmesi kaydıyla durak yönetimi durak içi disiplinin sağlanması amacıyla kararlar alabilir, alınan kararları karar defterlerine işlerler. Yönetim kurulu tarafından bu esaslara aykırı olmamak kaydıyla alınan kararlara, durak üyeleri durak içi disiplinin sağlanması ve iş barışının korunması için uyarılır. Duraktaki kuralların uygulanması, duraklarda faaliyet gösteren ticari taksilerin eşit ve adaletli çalışması için gerekli tedbirler durak başkanları tarafından alınır. Alınan tedbirler karara bağlanır ve karar defterine yazılır. Alınan kararların uygulanmasından durak başkanı ve yönetimi sorumludur.**

ö) Taksi duraklarına depolama yeri ve durak kulübesi verilmesi aşamasında taksi sayısı otuz (30) taksiden fazla olan taksi duraklarına, durak sınırları içerisinde uygun bir alan olması durumunda ikinci bir durak kulübesi ve depolama alanı yapılabilmesi için konu UKOME Genel Kurulunca değerlendirilir.

p) Durak yönetimi ve ilgili meslek odasının taksi duraklarının isim değişiklikleri talepleri, UKOME Genel Kurulunda görüşülerek karara bağlanır.

2) Ticari Taksilerin, Taksi Duraklarına kaydedilmesi veya çıkartılması;

a) Ticari taksilerin duraklara kaydedilmesi işlemlerinde, ilgili plaka sahibinin hangi duraktan

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

çıkartılıp hangi durğa kaydedilmek istediğini belirtir dilekçe, kaydedilmek istenilen Taksit Durğı çalışanların noter onaylı tam muvafakatı ve ilgili meslek odasının yazılı görüşü ile birlikte müracaat edilecektir. Her halükarda bu talep değerlendirilirken bölgenin gelişmişlik durumu, ticari potansiyeli, durak kurulması için yeterli araç sayısının altında kalması ve kamu yararı kriterleri gözetilerek konu UKOME Genel Kurulu'nda değerlendirilir. Duraklarla ilgili her türlü değişiklik talepleri UKOME Genel Kurulu tarafından değerlendirilerek karara bağlanır.

b) Ticari taksit kullanıcılarının kayıtlı oldukları duraktan çıkartılması işlemlerinde, ilgili sürücü ve/veya plaka sahibinin hangi sebeple duraktan çıkartılması istenildiğinin talep sahibi tarafından açıkça ve yazılı olarak belirtilmesi gerekmektedir. Duraktan çıkartılması istenilen araç sürücüsünün veya aracı fiilen kullanmakta olan araç sahibinin yolcularla uyumu ve yetkili organlarca alınmış kararlara riayet etme durumu göz önünde bulundurularak ilgili meslek odasının yazılı görüşü alınmak ile birlikte konu UKOME Genel Kurulu'nda değerlendirilerek nihai olarak karara bağlanır, karar verme konusunda UKOME Genel Kurulu yetkilidir.

c) ABB Meclisi'nin, Encümenin ve UKOME Genel Kurulu Kararlarının uygulanmasının engellenmesi halinde durakta kaydı bulunan ticari plaka sahibi ve/veya sürücüsünün; diğer durak üyeleri tarafından cebir veya tehdit kullanılarak ya da hukuka aykırı başka bir davranışla çalışmalarının engellenmesi halinde mağdur adli birimlere müracaat eder. Mağdurun TCK 117 ve ilgili diğer maddeler kapsamındaki müracaatı üzerine Adli birimlerce ilgili aleyhine verilen hükmün kesinleşmesi halinde, ilgilinin mahkeme kararına konu duraktaki kaydının silinip silinmeyeceği hususu UKOME Genel Kurulu tarafından değerlendirilerek bir karara bağlanır. Duraktan kaydı silinenlere durum bu Yönetmeliğin 9/a maddesine uygun olarak bildirilir.

d) Durak yönetimi tarafından konulan kurallara uyulmaması ve uyulmamasında ısrar edilmesi durumunda bu Yönetmeliğin 11/b maddesinde belirtilen koşulların oluşması kaydıyla anılan maddedeki yaptırımlar uygulanacaktır.

e) UKOME Genel Kurulu tarafından duraktan çıkartılmasına karar verilenler, bu husustaki UKOME Genel Kurul karar tarihinden itibaren 1 (bir) yıl süreyle herhangi bir taksit duracağına kaydedilmezler. İlgili aracın devir edilmesi durumunda bu hüküm (1 yıl şartı) yeni araç sahibi için uygulanmaz.

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Durakların iptal edilmesi	Durakların iptal edilmesi
<p>MADDE 11 - (1) Durakların iptal edilmesi aşağıdaki gibidir:</p> <p>a) Açılan durakların ve bekleme yerlerinin trafik güvenliği açısından sakınca doğurması ya da trafikte meydana gelen değişimler, alt yapı değişme zarureti, yeni şartlar veya kavşakların yapılması vb. hallerde durum UKOME Teknik kurulu tarafından incelenir, UKOME Genel Kurulunda görüşülerek karar alınır.</p> <p>b) Durakta çalışan, diğer taksici esnafı ve/veya şoförlerin, biri veya bir kaç ile uyumsuzluk yaratması, duranın huzurunu ve çalışma düzenini bozan, ilgili Meslek Odası, UKOME ve resmi kurum görevlilerine karşı olumsuz davranışlarda bulunan, durak çalışma usul ve esaslarına uymayan taksici esnafı/şoförü ilgili meslek odası tarafından tutanakla tespit edilir. İlgili Meslek Odasınca şahıs/şahıslar yazılı olarak uyarılır. Olumsuzluğun devam etmesi ve tutanakla ikinci kez tespiti halinde ABB UDB ye durum ilgili meslek odasınca konuya ilişkin evraklar ile birlikte yazılı olarak bildirilir. UDB ilgili meslek odasının tespitlerini de dikkate alarak gerekli incelemeyi yaptıktan sonra sırasıyla B tip, C tip, D tip ve E tip cezaları uygulanır.</p>	<p>a) Açılan durakların ve bekleme yerlerinin trafik güvenliği açısından sakınca doğurması ya da trafikte meydana gelen değişimler, alt yapı değişme zarureti, yeni şartlar veya kavşakların yapılması vb. hallerde durum UKOME Teknik kurulu tarafından incelenir, UKOME Genel Kurulunda görüşülerek karar alınır.</p> <p>b) Durakta çalışan, diğer taksici esnafı ve/veya şoförlerin, biri veya bir kaç ile uyumsuzluk yaratması, duranın huzurunu ve çalışma düzenini bozan, ilgili Meslek Odası, UKOME ve resmi kurum görevlilerine karşı olumsuz davranışlarda bulunan, durak çalışma usul ve esaslarına uymayan taksici esnafı/şoförü ilgili meslek odası tarafından tutanakla tespit edilir. İlgili Meslek Odasınca şahıs/şahıslar yazılı olarak uyarılır. Olumsuzluğun devam etmesi ve tutanakla ikinci kez tespiti halinde ABB UDB ye durum ilgili meslek odasınca bildirilir. Bu yönetmeliğin 24. Maddesinde yer alan ceza vermeye yetkililer tarafından her bir araca yönetmeliğin 25. Maddesinde belirtilen (B) tipi ceza uygulanır. Durumun devam etmesi ve 3. defa tutanakla tespiti halinde her bir araca yönetmeliğin 25. Maddesi (C) tipi ceza verilerek araç otoparka çekilir. Tekrarı halinde; her bir araca yönetmeliğin 25. Maddesi (D) tipi ceza uygulanır.</p> <p>C) Kendi durak sınırları dışında, bekleme yapılması veya çağrı zili tesis edilmesi hallerinde, yönetmeliğin 24. maddesinde sayılan ceza vermeye yetkililer tarafından konu incelenerek, yönetmelik hükümlerine göre ceza işlemi uygulanır. Ayrıca yazılı olarak ilgili durak başkanlığına uyarıda bulunulur. Yapılan uyarılara rağmen ihlale son verilmediği takdirde, durak yönetimine yazılı olarak son kez uyarıda bulunulur. Yapılan uyarılara rağmen ihlale yine de son verilmediği takdirde konu, UKOME Genel Kuruluna sunulur.</p>

Karşılaşırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmamasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Devir ve satışlar	Devir ve satışlar
<p>MADDE 12 - (1) Çalışma İzin Belgesi almış taksit sahibi, aracını devretmek istediğinde, ticari aracı satın alacak kişi, ABB UDB'na dilekçe ile başvuruda bulunacaktır.</p> <p>(2) Ticari Plaka Tahsis Belgesi alacak olan kişilerden istenecek belgeler ve şartları:</p> <p>a) Büyükşehir Belediyesi Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığına ticari taşıt tahsis bedelinin Başkanlığına ticari taşıt tahsis bedelinin yatırıldığına dair makbuz,</p> <p>d) SRC belgesi fotokopisi,</p> <p>g) Belediyeden Ticari Taksit Çalışma İzin Belgesi almış taksit sahibi veya sahipleri, aracını devir etmek istediklerinde gerekli belgeleri hazırlayıp, şartları sağladıktan sonra, ABB Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına aracı alacak kişi başvuru yapar. Aracı devir alacak kişi, Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından her yıl gelir tarifesinde belirlenen Ticari Plaka tahsis belgesi bedelini yatırdığına dair makbuz ile birlikte ABB UDB'na müracaat ederek "Ticari Plaka Tahsis Belgesi" talebinde bulunur. Tahsis belgesi alındıktan sonra; Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından her yıl gelir tarifesinde belirlenen devir ücreti bedelinin ödenmesinden sonra, Büyükşehir Belediye Encümeni ve/veya Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına sakınca olmadıkça dair uygun yazısı ile Noter/Emniyet Trafik Tescil Şube Müdürlüğünden devrini yapabilecek veya ortak olabilecektir.</p>	<p>MADDE 12 - (1) Çalışma İzin Belgesi almış taksit sahibi, aracını devretmek istediğinde, ticari aracı satın alacak kişi, ABB UDB'na dilekçe ile başvuruda bulunacaktır.</p> <p>(2) Ticari Plaka Tahsis Belgesi alacak olan kişilerden istenecek belgeler ve şartları:</p> <p>a) Büyükşehir Belediyesi Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığına ticari taşıt tahsis bedelinin yatırıldığına dair makbuz,</p> <p>d) SRC belgesi fotokopisi, (veraset, tam teşekküllü devlet hastanesinden araç kullanamayacak derecede ağır sağlık sorunu bulunduğunu gösterir heyet raporu olanlar, mahkeme kararları ve yaş durumu veya mücbir nedenlerle ticari aracı zorunlu olarak kullanma imkânı olmayan araç sahipleri hariç), bu durumda çalıştırılacağı beyan edilen şoförün SRC belgesi ibrazı zorunludur.</p> <p>g) Belediyeden Ticari Taksit Çalışma İzin Belgesi almış taksit sahibi veya sahipleri, aracını devir etmek istediklerinde gerekli belgeleri hazırlayıp, şartları sağladıktan sonra, ABB Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına aracı alacak kişi başvuru yapar. Aracı devir alacak kişi, Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından her yıl gelir tarifesinde belirlenen Ticari Plaka tahsis belgesi bedelini yatırdığına dair makbuz ile birlikte ABB UDB'na müracaat ederek "Ticari Plaka Tahsis Belgesi" talebinde bulunur. Tahsis belgesi alındıktan sonra; Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından her yıl gelir tarifesinde belirlenen devir ücreti bedelinin ödenmesinden sonra, Büyükşehir Belediye Encümeni ve/veya Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına sakınca olmadıkça dair uygun yazısı ile Noterden devrini yapabilecek veya ortak olabilecektir.</p>

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

ğ) Ticari plakayı alan kişi adına tahsis belgesinin imzalandığı tarihten itibaren 180 (yüz seksen) gün süresi boyunca ikinci bir tahsis belgesi düzenlenmez. Plaka araçtan ayrı olarak alınmış ise plakanın araçtan çekildiği gün itibarıyla 180 (yüz seksen) gün içerisinde bu yönetmelik hükümlerinde bulunan şartlara uygun bir araca ticari plakayı tescil ettirmek zorundadır. Plakasını tescil ettirmeyenler UKOME Genel Kurulunca değerlendirilerek iptal edilir.

j)Başvuru sahibinin olmadığı durumlarda Noterden alınan vekâletnameler ile başvuru sahibi adına yapılan başvurular da kabul edilir.

l)Ortak almalarda yukarıdaki belgeler her ortak için ayrı ayrı istenir.

m)Durak hakkı, ticari taksi plakasına aittir. Ticari taksi plakası sahipleri, sahip oldukları araç plakası olmaksızın durak hakkına sahip değildir. Duraktaki plakasını devreden/satan kişi plakasının kayıtlı bulunduğu durak üzerinde hiçbir hak iddia edemez. Durak üzerindeki tüm haklarını da plakası ile birlikte devretmiş/satmış sayılır. Ancak durakta çalışan araç sayıları göz önüne alınarak plaka sahibinin muvaffakatı alınmak kaydı ile durakta çalışmak istemez ise, ilgili Meslek Odasının yazılı görüşü alınarak konu UKOME Genel Kurulunda değerlendirilir.

ğ)Tahsis Belgesi, 1 Ocak - 31 Aralık tarihleri arasında bir (1) yıl içerisinde sadece dört (4) kez düzenlenir. Plaka araçtan ayrı olarak alınmış ise plakayı alan kişi 180 (yüz seksen) gün içerisinde bu yönetmelik hükümlerinde bulunan şartlara uygun bir araca ticari plakayı tescil ettirmek zorundadır. Bu 180 (yüz seksen) günlük süre plakanın araçtan çekildiği tarihten bir sonraki gün başlar ve yeni aracın tescil işleminin yapılacağı gün sona erer. Plakasını 180. gün mesai sonuna kadar (180. Günün hafta tatili veya resmi tatile gelmesi durumunda da bir sonraki ilk iş gününde) tescil ettirmeyenler (trafikten çekilme/boşa çıkma tarihinden sonra ticari plakanın devir edilmesi 180 günlük kayıt süresini kesmemekte ve uzatmamaktadır.) UKOME Genel Kurulunca değerlendirilerek plakaları ve durak kayıtları iptal edilir. İptal işlemi ilgisine işbu Yönetmeliğin 9/a maddesinde belirtilen usulle bildirilecektir.

j)Başvuru sahibinin hazır olmadığı durumlarda Noterden alınan vekâletnameler ile başvuru sahibi adına vekâleten yapılan başvurular da kabul edilir. (Vekâletnamelerde söz konusu plaka/plakalı aracı almaya ve ilgili kurumdan gerekli işlemleri yapmaya ibaresinin bulunması zorunludur.)

l)Ortak almalarda yukarıdaki belgeler her ortak için ayrı ayrı istenir. Hali hazırdaki bir ticari plaka sahibi ½ (yarım) hissesini devredebilir, (veraset yoluyla devirlerde veraset ilamında belirtilen hisse oranında bu işlem gerçekleştirilir) Devir için tüm ortakların onayı zorunludur.

m)Durak hakkı, ticari taksi plakasına aittir. Ticari taksi plakası sahipleri, sahip oldukları araç plakası olmaksızın durak hakkına sahip değildir. Duraktaki plakasını devreden/satan kişi devrettiği plakasının kayıtlı bulunduğu durak üzerinde hiçbir hak iddia edemez. Durak üzerindeki tüm haklarını da plakası ile birlikte devretmiş/satmış sayılır. Ancak durakta çalışan araç sayıları göz önüne alınarak plaka sahibi durakta çalışmak istemez ise, bu husustaki noter onaylı talebini ilgili Meslek Odası'na iletir, ilgili meslek odasının yazılı görüşü alınarak konu UKOME Genel Kurulu'nda değerlendirilerek karara bağlanır.

o)Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı'ndan alınmış "BORCU YOKTUR" belgesinin getirilmesi zorunludur.

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

<p>Ticari Taksit Çalışma İzin Belgesi ve ticari plakanın askıya alınması durumunda uygulanacak kurallar MADDE 13</p> <p>b) Askıya alınan Ticari Taksit Çalışma İzin Belgeleri ve ticari plakanın verilen zaman içinde plakanın verilen zaman içinde ruhsat sahibi ve / veya sahipleri tarafından alınmaması durumunda, Ticari Taksit Çalışma İzin Belgesi ve plakanın iptali yoluna gidilir. İlgili UDB tarafından işbu yönetmeliğin 9/a maddesinde belirtilen usule uygun olarak gerekli bilgilendirme yapılır.</p>	<p>Ticari Taksit Çalışma İzin Belgesi ve ticari plakanın askıya alınması durumunda uygulanacak kurallar MADDE 13</p> <p>b) Askıya alınan Ticari Taksit Çalışma İzin Belgeleri ve ticari plakanın verilen zaman içinde ruhsat sahibi ve / veya sahipleri tarafından alınmaması durumunda, Ticari Taksit Çalışma İzin Belgesi ve plakanın iptali yoluna gidilir. İlgili UDB tarafından işbu yönetmeliğin 9/a maddesinde belirtilen usule uygun olarak gerekli bilgilendirme yapılır.</p>
<p>İcra yolu ile yapılan satışlarda uygulanacak kurallar MADDE 15 - (1) Belediyeden İşletme ruhsatı alan ticari taksitlerin icra marifetiyle satış Taksit Çalışma İzin Belgesini alabilmesi için, yönetmeliğin ilgili şartlarına uygun olması ve yönetmeliğin ilgili maddelerinde belirtilen evrakları tamamlaması belirtilen evrakları tamamlaması gerekir. Bu durum icra dairelerinde yapılacak satış ilanlarında belirtilir. Cebri icra dairelerince yapılacak satış ilanlarında belirtilir. Belediyeye devir ücret ve harçlarını ödemesi ve yönetmelik hükümlerine göre durumunun uyması halinde yeni sahibine Ticari Taksit Çalışma İzin Belgesi verilir.</p>	<p>İcra yolu ile yapılan satışlarda uygulanacak kurallar MADDE 15 - (1) Belediyeden İşletme ruhsatı alan ticari taksitlerin icra marifetiyle satış sonucunda yeni sahibinin Ticari Taksit Çalışma İzin Belgesini alabilmesi için, yönetmeliğin ilgili şartlarına uygun olması ve yönetmeliğin ilgili maddelerinde belirtilen evrakları tamamlaması gerekir. Bu durum icra dairelerinde yapılacak satış ilanlarında belirtilir. Cebri icra kurumlarınca plakanın satışı durumunda durak ve plaka ayrı ayrı değerlendirilemez.</p>

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

<p>Araç / model değişikliği yapmak isteyen ticari taksi çalışma izin belgeli taksici sahiplerinin uyacakları kurallar MADDE 16</p> <p>b)Yeni araç alımlarında ve model değişikliklerinde model yılı itibarıyla 10 (on) yaşından büyük itibarıyla 10 (on) yaşından büyük olmaması şartı aranır. Model yılı itibarıyla 10 (on) yaşını doldurmuş olan araçlar Yönetmelik değişikliğinin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 1 (bir) yıl içerisinde değiştirilmek zorundadır. Bu süre dolduğunda model değişikliğini gerçekleştirilmeyenlere çalışma izin belgesi ve sürücü kartı verilmeyecek ve/veya vize işlemleri yapılmayacaktır.</p> <p>c)Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeli araç sahipleri, araç değişikliklerini 1.5 takvim günü içerisinde UDB'na yazılı olarak bildirmek zorundadır.</p>	<p>Araç / model değişikliği yapmak isteyen ticari taksi çalışma izin belgeli taksici sahiplerinin uyacakları kurallar MADDE 16</p> <p>b)Yeni araç alımlarında ve model değişikliklerinde model yılı itibarıyla 10 (on) yaşından büyük olmaması şartı aranır. Model yılı itibarıyla 10 (on) yaşını doldurmuş olan araçlar Yönetmelik değişikliğinin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 1 (bir) yıl içerisinde değiştirilmek zorundadır. Bu süre dolduğunda model değişikliğini gerçekleştirilmeyenlere çalışma izin belgesi ve sürücü kartı verilmeyecek ve/veya vize işlemleri yapılmayacaktır.</p> <p>c)Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeli araç sahipleri, araç değişikliklerini 1.5 takvim günü içerisinde UDB'na yazılı olarak bildirmek zorundadır.</p>
<p>Araç / model değişikliği yapmak isteyen ticari taksi çalışma izin belgeli taksici sahiplerinin uyacakları kurallar MADDE 16</p> <p>b)Yeni araç alımlarında ve model değişikliklerinde model yılı itibarıyla 10 (on) yaşından büyük olmaması şartı aranır.</p> <p>c)Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeli araç sahipleri, araç değişikliklerini Trafik Tescil tarihinden itibaren 30 takvim günü içerisinde UDB'na yazılı olarak bildirmek zorundadır. Bu süre sonunda bildirimde bulunmayan taksici sahiplerinin tespiti sonucunda, ABB Zabıta Şube Müdürlüğüne ilgili ceza işlemlerinin tamamlanması sonucunda, diğer yönetmelik koşullarını taşıması şartıyla Çalışma İzin Belgesi yenilenir.</p>	<p>Araç / model değişikliği yapmak isteyen ticari taksi çalışma izin belgeli taksici sahiplerinin uyacakları kurallar MADDE 16</p> <p>b)Yeni araç alımlarında ve model değişikliklerinde model yılı itibarıyla 10 (on) yaşından büyük olmaması şartı aranır.</p> <p>c)Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeli araç sahipleri, araç değişikliklerini Trafik Tescil tarihinden itibaren 30 takvim günü içerisinde UDB'na yazılı olarak bildirmek zorundadır. Bu süre sonunda bildirimde bulunmayan taksici sahiplerinin tespiti sonucunda, ABB Zabıta Şube Müdürlüğüne ilgili ceza işlemlerinin tamamlanması sonucunda, diğer yönetmelik koşullarını taşıması şartıyla Çalışma İzin Belgesi yenilenir.</p>
<p>Sürücülerde aranan özellikler MADDE 18 - (1) Şöförlerde bulunması gereken asgari özellikler şunlardır:</p> <p>a)ABB, ilgili Meslek Odası ve MEB koordinasyonunda verilecek eğitim sertifikası, acil kurtarma ve ilk yardım bilgisi,</p> <p>b)Şehre ilişkin tarihi, turistik, coğrafi, sosyal ve kültürel bilgileri içeren, harita ve şehir planı okuma bilgisi,</p> <p>c)Davranış bilgisi (Sürücü davranışlarını geliştirme eğitimi yönetmeliğine uygun RG.tarihi: 14.09.2004 RG sayısı: 25583), yabancı dil (isteğe bağlı),</p> <p>ç) Yol ve trafik bilgisi,</p> <p>d)Bu yönetmeliğin 12. Maddesinin 2.fıkrası (ç) bendinde belirtilen suçlardan affa uğrasalar bile hüküm giymemiş olmak,</p> <p>e)SRC Belgesi olması.</p>	<p>Sürücülerde aranan özellikler MADDE 18 - (1) Şöförlerde bulunması gereken asgari özellikler şunlardır:</p> <p>a)ABB, ilgili Meslek Odası ve MEB koordinasyonunda verilecek eğitim sertifikası, acil kurtarma ve ilk yardım bilgisi,</p> <p>b)Şehre ilişkin tarihi, turistik, coğrafi, sosyal ve kültürel bilgileri içeren, harita ve şehir planı okuma bilgisi,</p> <p>c)Davranış bilgisi (Sürücü davranışlarını geliştirme eğitimi yönetmeliğine uygun RG.tarihi: 14.09.2004 RG sayısı: 25583), yabancı dil (isteğe bağlı),</p> <p>ç) Yol ve trafik bilgisi,</p> <p>d)Bu yönetmeliğin 12. Maddesinin 2.fıkrası (ç) bendinde belirtilen suçlardan affa uğrasalar bile hüküm giymemiş olmak,</p> <p>e)SRC Belgesi olması.</p>

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Taksilerde olması gereken teknik şartlar MADDE 19	Taksilerde olması gereken teknik şartlar MADDE 19
B)Taksi aracı sarı renk kodunda boyanacaktır.	B) Ticari Taksilerin renkleri Universal Renk kartelasından (504-Primrose Yellow, Ral-1021, 527-Butter Yellow, 127-Alfa Sarı, 2570-Ford Kargo Sarısı, T015-Taksi Sarısı) renk kodlarında boyanmış ya da kaplanmış olacaktır. Araç üzerinde başka bir renk, dama vb. uygulamalar yapılmayacak, araç tek renk olacaktır.
C)Taksi aracının ön kapıları ve tavanında yazılı olacaktır.	C)Taksi aracının ön kapıları ve tavanında, Arial Black fontunda ve siyah renkte plaka numaraları yazılı olacaktır.
i)- Işıklı Acil durum uyarı sistemi: Taksilerde oluşabilecek acil durumlarda kullanılmak üzere, taksi sürücüsü tarafından acil durum düğmesine basmak suretiyle dışarıya kırmızı ışık veren, taksi tepe lambasının altına monte edilen en az 300ks/10 mm boyutlarında, ön ve arkadan görülebilecek şekilde ışıklı acil durum uyarı sistemi kullanılabilir. Uyan lambasının belirli noktalarda sağlanması gereken ışık şiddeti değerleri ECE-7 Regülasyonunda S3 kategorisi stop lambaları için verilen değerleri sağlanmalıdır.	i bendi 1- 2) ve j) bendi çıkarılmıştır.
i)- 2- Acil çağrı sistemi: Taksilerde oluşabilecek acil durumlarda kullanılmak üzere, taksi sürücüsü tarafından acil çağrı düğmesine basmak sureti ile araç takip merkezine acil durum uyarısı gönderen acil çağrı sistemi kullanılabilir.	i bendi 1- 2) ve j) bendi çıkarılmıştır.
j) Tüm taksiler, ilgili Meslek Odası ve Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Daire Başkanlığı tarafından belirlenen teknik özelliklere uygun GPS araç takip sistemi ve dış güvenlik kamerası sistemi kuracaklardır. Sistem Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığınca izlenebilir olacak, kurulumu ilgili Meslek Odası tarafından gerçekleştirilecektir.	j) Tüm taksiler, ilgili Meslek Odası ve Ulaşım Planlama ve Raylı Sistemler Daire Başkanlığı tarafından belirlenen teknik özelliklere uygun GPS araç takip sistemi ve dış güvenlik kamerası sistemi kuracaklardır. Sistem Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığınca izlenebilir olacak, kurulumu ilgili Meslek Odası tarafından gerçekleştirilecektir.

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

<p>Sürücülerin eğitim semineri MADDE 21 - (1) Sürücülerin katılacakları eğitim semineri esasları aşağıdaki gibidir:</p> <p>a) Taksilerde çalışma izin belgesine sahip sürücüler, yılda en az 1 kez, 2 saatten az olmamak kaydıyla belediye ve ilgili oda tarafından, konusunda uzman kişiler nezaretinde düzenlenecek eğitim seminerine katılmak zorundadır.</p> <p>b) Seminere katılanlara Katılım Belgesi verilecektir.</p> <p>c) Bu eğitim; aracında çalışmayan mal sahipleri ile verasetten intikal araç sahibi olanlar için zorunlu değildir.</p>	<p>MADDE 21 ÇIKARILMIŞTIR.</p>
<p>Belediye alacaklarının tahsili ile ilgili yapılacak işlemler MADDE 23 - (1) Yönetmelik gereği çalışmalarına izin verilecek araçlar hakkında tahakkuk ve Tahsilât İşlemlerinin takibi ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı ve ABB Zabita Daire Başkanlığınca yürütülecektir. Bu Yönetmelik hükümlerine aykırı hareketlerin takip ve tespiti ile tembihname hükümlerinin takibi ABB Zabita Daire Başkanlığınca yürütülür. Ticari taksiiye uygulanan idari yaptırım karar tutanaklarında, ticari taksii plakası ayrıca belirtilecektir. İdari Yaptırım Karar Tutanağında belirtilen para cezalarının tahakkuk ettirilme aşamasında ticari taksii plakası da muhasebe sistemine kaydedilir.</p>	<p>Belediye alacaklarının tahsili ile ilgili yapılacak işlemler MADDE 23 - (1) Bu Yönetmelik gereği çalışmalarına izin verilecek araçlar hakkında Tahakkuk ve Tahsilât İşlemlerinin takibi ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı ve ABB Zabita Daire Başkanlığınca yürütülecektir. Bu Yönetmelik hükümlerine aykırı hareketlerin takip ve tespiti ile tembihname hükümlerinin takibi ABB Zabita Daire Başkanlığınca yürütülür. Ticari taksiiye uygulanan idari yaptırım karar tutanaklarında, ticari taksii plakası ayrıca belirtilecektir. İdari Yaptırım Karar Tutanağında belirtilen para cezalarının tahakkuk ettirilme aşamasında ticari taksii plakası da muhasebe sistemine kaydedilir.</p>
<p>Ceza vermeye yetkili kurul ve kişiler ile yapılacak işlemler MADDE 24 - (1) Ceza vermeye yetkili kurul ve kişiler ile yapılacak işlemler aşağıdaki gibidir:</p> <p>a) ABB Zabita Şube Müdürlüğü'nce yapılan denetimlerde bu yönetmelik hükümlerine aykırı hareket edenler hakkında tanzim edilecek 3 suret tutanağın bir sureti, fiili yapan aracın sürücüsüne teslim edilir: Tutanağın ikinci sureti ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı'na iletilir. Tutanağın üçüncü sureti ABB Zabita Şube Müdürlüğü'nce saklanır. ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı en geç 1 (bir) ay içinde ödeme yapan ve/veya yapmayan araçlar hakkında, ABB Zabita Şube Müdürlüğü'ne bilgi verir.</p>	<p>Ceza vermeye yetkili kurul ve kişiler ile yapılacak işlemler MADDE 24 - (1) Ceza vermeye yetkili kurul ve kişiler ile yapılacak işlemler aşağıdaki gibidir:</p> <p>a) ABB Zabita Dairesi Başkanlığınca yapılan denetimlerde bu esaslara aykırı hareket edenler hakkında tanzim edilecek 3 suret tutanağın bir sureti, fiili yapan aracın sürücüsüne teslim edilir: Tutanağın ikinci sureti ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığına iletilir. Tutanağın üçüncü sureti ABB Zabita Dairesi Başkanlığına saklanır. ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı en geç 1 (bir) ay içinde ödeme yapan ve/veya yapmayan araçlar hakkında, ABB Zabita Dairesi Başkanlığına bilgi verir.</p>
<p>C) ABB Zabita Şube Müdürlüğünce düzenlenen zabıt tutanağında</p>	<p>C) ABB Zabita Dairesi Başkanlığınca düzenlenen zabıt tutanağında belirtilen ücret ABB Mali</p>

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

belirtilen ücret ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı Gelir Şube Müdürlüğü tarafından tahsil edilir ve cezaların tamamı Şube Müdürlüğü tarafından tahsil edilir ve cezaların tamamı ödenmeden belge yenilemesi yapılmaz.

d)Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanı veya yetki verdiği denetim görevlileri, UKOME Genel Kurulu kararı ile oluşturulan denetim komisyonu görevlileri, Büyükşehir Belediye Zabıtası, İlve İlçe Jandarma Komutanlığı görevlileri, İl ve İlçe Emniyet Müdürlüğü görevlileri, Fahri Trafik Müfettişleri, İlçe Belediye Zabıta ekipleri ile 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Yurtiçi Yolcu Taşıma Kanununun yetki verdiği kurum ve kuruluşlar bu yönetmelik hükümlerini uygulamaya yetkilidir.

e)Meslek Odası denetimi; ilgili Meslek Odası Yönetim Kurulunun görevlendirileceği denetim görevlileri tarafından, gerek duyulan zamanlarda denetimler yapılacaktır. Sistemde ruhsat alan her işletmeci için bir sicil dosyası açılacak, bu dosyada, araca ilişkin belgeler yanında, işletmeci ve sürücüye ait belgeler bulundurulacaktır. Ayrıca, aracın muhatap olduğu cezalar, siciline işlenerek takip edilecek, durak karar defterlerinin kontrolü yapılacaktır. İlgili meslek odası bu yönetmelikte yasaklanan hallerin tespiti halinde bu durumu tutanakla tespit edecek ve tespitten sonraki 5 (beş) iş günü içerisinde ABB UDB'na yazılı olarak bildirecektir. ABB UDB'na ceza uygulanması amacıyla gelen bu talepler, UKOME Genel Kurulunca değerlendirilerek karara bağlanır.

Hizmetler Dairesi Başkanlığı Gelir Şube Müdürlüğü tarafından tahsil edilir ve cezaların tamamı ödenmeden belge yenilemesi yapılmaz.

d)Denetimler Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanlığı ve Zabıta Daire Başkanlığı tarafından yürütülür. Belediyeler, diğer kamu kurum ve kuruluşlarından gelen tespit tutanakları bu görevliler marifetiyle incelenerek İdari Yaptırım Karar tutanağına dönüştürülür.

e) bendi çıkarılmıştır.

f)diğer mevzuatlardaki cezai hükümler saklıdır.

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Yaptırım ve cezai hükümler MADDE 25	Yaptırım ve cezai hükümler MADDE 25
<p>b)B. TIP ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesi ile belirlenen para cezası ve trafikten men edilir.</p> <p>c)C. Tip ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesi ile belirlenen para cezası ve trafikten men edilir.</p>	<p>b)B. TIP ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesi ile belirlenen para cezası ve 1608 sayılı Kanuna istinaden on (10) gün araç trafikten men edilir.</p> <p>c)C. Tip ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesi ile belirlenen para cezası ve 1608 sayılı Kanuna istinaden yirmi (20) gün araç trafikten men edilir.</p>
<p>b)B-C Tip Ceza: EK 3'te bulunan tutanak marifetiyle uygulanır.</p> <p>c)D Tip Ceza: Olay mahallinde EK 3'te bulunan tutanak ile araç trafikten 90 (doksan) gün süreyle men edilir, araca 90 (doksan) günlük trafikten men cezası, men edildiği tarihten itibaren uygulanır.</p>	<p>d) E. Tip Ceza; 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesi ile belirlenen para cezası ve A.Tip, B.Tip, C.Tip ve D.Tip cezalar uygulanmasına rağmen kural ihlaline devam eden taksi plakasının durumu UKOME Genel Kurulunda görüşülerek, Durak kaydı silinir.</p> <p>Cezaların uygulanış şekli MADDE 26</p> <p>b) B-C-D Tip Cezalar: Belediye Encümenine tespit tutanakları üst yazı ile gönderilir, ilgili cezai işlemin Belediye Encümeni tarafından uygun bulunması halinde uygulanır.</p> <p>c) E. Tip Ceza: UKOME Genel Kurulunda değerlendirilerek karara bağlanır.</p> <p>e)Tesis edilen idari işlemlerin tekrarında baz alınacak 1 (bir) yıllık süre, uygulanan ilk idari işlemin tarihi esas alınarak hesaplanır.</p>

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Uyulması gereken kurallar	Uyulması gereken kurallar
<p>MADDE 27 - (1) Uyulması gereken kurallar aşağıda belirtilmiştir;</p> <p>a)Ticari taksi sahipleri ve şoförler kanunlara, bu çerçevede hazırlanan tüzük ve yönetmelikler ile Antalya Büyükşehir Belediyesi genelinde alınacak, Meclis, Encümen ve UKOME Genel Kurulu Kararlarına uymak zorundadırlar.</p> <p>e)Taksi sürücülere tarafından engelli yolcuların rahatça indirilip-bindirilmesi için gerekli özen gösterilmelidir.</p> <p>g)4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanununun 40/6 maddesine istinaden “Kedi, köpek ve kuş gibi evcil hayvanlar özel kafeslerinde bagaj taşımaya mahsus bölümlerde taşınabilir. Taşıtın içinde yolcularla birlikte canlı hayvan taşınamaz.”</p> <p>ğ)Vatandaşların araç sürücüsü hakkında gördüğü aksaklıkları ya da şikâyetini ABB UDB'na yazılı olarak bildirilmeleri durumunda, ABB UDB'nca konu incelenir, gerek görülürse yönetmelikte belirtilen ceza işlemleri uygulanır.</p> <p>h)Ticari Plaka sahipleri/sürücülere UKOME Genel Kurulunca yapılan değişikliklere itirazsız, hiçbir hak, zarar, zıyan, bedel talebinde bulunmaksızın kabul etmek, gereklerini yerine getirmek ve uymak zorundadırlar.</p> <p>ı) Taksî sürücülere engelli vatandaşların taksiye iniş-binişleri ile engelliye ait araç ve eşyaların araca yerleştirilmesine yardım etmek zorundadır.</p>	<p>MADDE 27 - (1) Uyulması gereken kurallar aşağıda belirtilmiştir;</p> <p>a) bendi kaldırılmıştır.</p> <p>e)Taksi sürücülere tarafından yolcuların rahatça indirilip-bindirilmesi için gerekli özen gösterilmelidir.</p> <p>g)Evcil hayvanların ticari taksi sürücüsünün güvenli sürüşüne engel olacak olması nedeniyle açıkta olmamak kaydıyla özel kafeslerinde araç içerisinde ve bagaj bölümünde taşınabilir. Evcil hayvanlar dışında ticari taksilerde hiçbir hayvan taşınamaz.</p> <p>ğ)Vatandaşların araç sürücüsü hakkında gördüğü aksaklıkları ya da şikâyetini ABB UDB'ya yazılı olarak bildirmeleri durumunda, ABB Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığınca konu incelenir, tespit edilmesi halinde yönetmelikte belirtilen ceza işlemleri uygulanır.</p> <p>h)Ticari Plaka sahipleri/sürücülere UKOME Genel Kurulunca yapılan değişiklikleri, hiçbir hak, zarar, zıyan, bedel talebinde bulunmaksızın kabul etmek, gereklerini yerine getirmek ve uymak zorundadırlar. Uygulanan idari işlemlere yapılacak itirazlar yapılacak işlemi durdurmaz. Yapılan düzenlemeler 30 (otuz) gün içerisinde yerine getirilir, getirilmemesi halinde Çalışma İzin Belgesi iptal edilir.</p> <p>ı) bendi kaldırılmıştır.</p>

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

<p>j) İşleticiye uygulanacak yaptırımlar işleticinin ABB UDB'na bildirdiği resmi adrese veya kayıtlı olduğu Durak Başkanlığına bildirilir. Ceza bildirimleri ayrıca ilgili Meslek Odasına bilgi olarak gönderilebilir.</p> <p>k) İhlallere ilişkin artırılmış ceza uygulamaları yılı içinde değeriendirilecek olup; her yıl 31 Aralık itibarıyla bu cezalar sıfırlanır.</p> <p>l) Trafikten men edilmesi gereken araçlar, trafik çekicisi marifetiyle bölgedeki ilgili trafik otoparkına çekilir.</p> <p>m) Taksi şoförü aracın içinde unutulmuş eşyaları 24 saatlik süre içinde en yakın karakola teslim ederek, UDB'na bilgi vermek zorundadır.</p> <p>n) Taksilerin çalışması esnasında meydana gelen her türlü kaza, fiil vb. üçüncü şahıslara karşı doğacak yükümlülüklerden, tazminat, davalarından araç sahibi/sürücüsü sorumlu olup, müeyyideler ABB'ye rücu edilemez.</p>	<p>j) Taksi sahibi/sürücüsüne uygulanacak yaptırımlar şahsa bizzat/resmi ikamet adresine/E-tebligat adresine veya kayıtlı olduğu Durak Başkanlığına bildirilir</p> <p>k) bendi kaldırılmıştır.</p> <p>l) Trafikten men edilmesi gereken araçlar, bölgedeki ilgili trafik otoparkına çekilir. Trafikten men edilecek araç sahibine SMS, WhatsApp mesajı, mail gibi uygun iletişim araçları yoluyla bilgi verilerek belirtilen gün ve saatte aracın yediemin otoparkına yönlendirilmesi istenilir. Aracın ilgili yediemin otoparkına getirilmemesi durumunda, görevlilerce gerekli trafikten men işlemi çekici marifetiyle gerçekleştirilir. Çekme ve men işlemine ait ücretler, işleticiye aittir. Men işlemi ilgisine UDB tarafından usulüne uygun şekilde tebliğ edilir.</p> <p>m) Taksi sürücüsü aracın içinde unutulmuş eşyaları teslim belgesi ile birlikte en kısa sürede en yakın karakola teslim ederek, UDB'ye ve ilgili meslek odasına bilgi vermek zorundadır.</p> <p>n) Taksilerin çalışması esnasında meydana gelen her türlü kaza, fiil vb. üçüncü şahıslara karşı doğacak yükümlülüklerden, tazminattan ve davalardan araç sahibi/sürücüsü sorumlu olup, müeyyideler ABB'ye rücu edilemez. Trafik kazalarında doğacak her türlü yükümlülükten 2918 sayılı KTK'nın ilgili maddesi gereğince aracın işleteni ve sürücüsü sorumludur.</p> <p>o) Duraklar hakkında alınmış UKOME Genel Kurulu tarafından alınan kararlar ve ilgili yazışmalar durak başkanı tarafından dosyalanmak denetim görevlilerine ibraz etmek zorundadır.</p> <p>p) Ticari Taksilerde 50*75 ebadından küçük olmamak kaydıyla Türk Bayrağı bulundurulması ve resmi-millî bayramlarda araç dışından görünecek şekilde asılması gerekmektedir.</p>
--	---

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Cezai işlem gerektiren uygulamalar	Cezai işlem gerektiren uygulamalar
<p>MADDE 28 - (1) Cezai işlem gerektiren uygulamalar aşağıdaki şekilde belirtilmiştir;</p> <p>a)ABB Meclisi'nin, Encümenin ve UKOME Genel Kurulu Kararlarının uygulanmasını engellenmesi halinde ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.</p>	<p>a) bendi kaldırılmıştır.</p>
<p>b)Kendi adlarına düzenlenmiş Çalışma İzin Belgesini araçlarında bulundurmaması, görevlilerce istendiğinde ibraz edilmemesi halinde ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.</p>	<p>b)Kendi adlarına düzenlenmiş Çalışma İzin Belgesinin araçlarda bulundurulmaması, görevlilerce istendiğinde ibraz edilmemesi halinde; ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip, tekrarında E. Tip ceza uygulanır.</p>
<p>c) ABB Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı onaylı Ticari Taksit Sürücüsü onaylı Ticari Taksit Sürücüsü Tanıtım Belgesinin alınmadığı ve araçta çalıştığı süreçte üzerinde görülür şekilde araçta çalıştığı süreçte üzerinde görülür şekilde bulundurulmadığı, görevlilerce istendiğinde ibraz edilmemesi halinde ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, ceza uygulanır.</p>	<p>c)ABB Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı onaylı Ticari Taksit Sürücüsü Tanıtım Belgesinin alınmadığı ve araçta çalıştığı süreçte üzerinde görülür şekilde bulundurulmadığı ve görevlilerce istendiğinde ibraz edilmemesi halinde ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip, tekrarında E. Tip ceza uygulanır.</p>
<p>p)Taksi şoförleri, yakın ve uzun mesafe ayrımı yapamaz, trafik yoğunluğu ve iklim şartları yoğunluğu ve iklim şartları gözetmeksizin yolcu çağrılarında cevap verilmemesi durumunda ilk seferde A. Tip, tekrarında, B. Tip ceza uygulanır.</p>	<p>p)Taksi şoförleri, yakın ve uzun mesafe ayrımı yapamaz, trafik yoğunluğu ve iklim şartları gözetmeksizin yolcu çağrılarında cevap vermek zorundadır. Yolcuları başka araca yönlendiremezler. Ayrıca yolcunun araç temizliğini etkileyeceği (ıslak elbise vb.) durumlar için araç içerisinde ihtiyaç duyulacak tertibatın (muşamba vb) bulundurulması gerekmektedir. Çağrılara cevap verilmemesi ve gerekli tertibatın bulunmaması durumlarının tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarında, B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip, tekrarında E. Tip ceza uygulanır.</p>
<p>z)Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisine bu sınırlar dışından ve/veya kent merkezine müşterileri getiren taksilerin yolcu almak amacıyla beklemekle yapmaları ve yolcu almaları yasaktır; İçişleri Bakanlığının 30.07.1986 tarih ve 266184 sayılı plaka tahdidi konulu emir yazılarının 7. maddesinin (c) bendinde Ticari taşıtların amaç dışı çalıştıkları veya tayin edilmiş il veya</p>	<p>z)bendi kaldırılmıştır.</p>

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

<p>ilçenin dışında ticari faaliyet gösterdiklerinin tespiti halinde bu taşıtlara ait ticari plakalar yetkili Trafik Komisyonunca alınacaktır” hükmü amirdir. Tespiti halinde ilk seferde B. Tip, tekrarda C. Tip ceza</p> <p>gg)6360 sayılı kanun kapsamında Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dâhil edilen ilçelerde faaliyet gösteren ticari taksiler, il ve ilçe merkezlerine yolcu getirilebilir ve getirdiği aynı yolcuyla gün içerisinde geri götürülebilir. Bağlı buldukları ilçe sınırları dışından hiçbir suretle yolcu alamazlar. Aksi durumun tespiti halinde ilk seferde C. Tip, tekrarda D. Tip ceza uygulanır.</p>	<p>gg)6360 sayılı kanun kapsamında Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dâhil edilen ilçelerde faaliyet gösteren ticari taksiler, il ve ilçe merkezlerine yolcu getirilebilir ve getirdiği aynı yolcuyla gün içerisinde yolcu/yolculara verilen fiş/fatura ile belgelemeleri durumunda geri götürülebilir. Getirdikleri yolcu/yolcular dışında UKOME Genel Kurul kararı ile belirlenmiş sınırları dışından hiçbir suretle yolcu alamazlar. Aksi durumların tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarda B. Tip, tekrarda C. Tip, tekrarda D. Tip, tekrarda E. Tip ceza uygulanır.</p> <p>ii) Ticari Taksiler UKOME Genel Kurul kararı ile belirlenen renk kodlarının dışında herhangi bir tonda kaplama/boya yapılamazlar. Ayrıca kullanılan boya ya da kaplamanın yıpranmış, sökülmiş ve kötü görüntüye sebep vermesi durumunda; A. Tip, tekrarda B. Tip, tekrarda C. Tip, tekrarda D. Tip, tekrarda E. Tip ceza uygulanır.</p> <p>ij) Uyuşturucu ve uyarıcı madde kullanmadığını belirtir belgenin araçta bulundurulmaması veya yıllık olarak yenilenmemesinin tespit edilmesi halinde; ilk seferde B. Tip, tekrarda C. Tip, tekrarda D. Tip, tekrarda E. Tip ceza uygulanır.</p>
<p>GEÇİCİ MADDE 1</p> <p>(2) 5 Bu yönetmeliğin 5. Madde (b) bendinde belirtilen araç yaşı şartı, Muratpaşa, Konyaaltı, Kepez, Aksu ve Döşemealtı ilçelerinde bulunan mevcut araçlar için yönetmelik yayım tarihinden itibaren 1 (bir) yıl, 6360 sayılı kanun kapsamında</p>	<p>GEÇİCİ MADDE 1</p> <p>2. Madde kaldırılmıştır.</p>

Karşılaştırma Cetveli
TİCARİ TAKSİLER VE TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI HAKKINDA YÖNETMELİK

Düzeltilme yapılmasını istediğimiz konuların eski ve yeni hali aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dâhil edilen ilçelerde faaliyet gösteren ticari taksilerin araç yenileme işlemlerinde yönetmelik yayım tarihinden itibaren, yaş şartı 2 (iki) yıllık geçiş sürecinde tamamlanacaktır.

(3) Araç / Model değişikliği yapmak isteyen araçlar için 16. maddede belirtilen araç yaş sınırlama şartı, Antalya Büyükşehir Belediye sınırları içerisinde faaliyet gösteren tüm ticari taksiler için yönetmelik yayım tarihinden itibaren geçerlidir.

(4) 7.maddenin (a) bendinde belirtilen Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi'ni ve 8.maddenin (a) bendinde belirtilen Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesini yönetmeliğin yayım tarihinden itibaren en geç 3 ay içerisinde alınmak zorundadır.

(5) 6360 sayılı kanun kapsamında Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dâhil edilen ilçelerde 30 Mart 2014 tarihinden önce çalışmasına izin verilen ticari taksiler, yönetmeliğin yayımı tarihi itibarıyla bu yönetmelik hükümlerine tabidir.

3.Madde kaldırılmıştır.

4.Madde kaldırılmıştır.

5.Madde kaldırılmıştır.

TÜRKİYE CUMHURİYETİ
ANTALYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
TİCARİ TAKSİLER ve TAKSİ DURAKLARI ÇALIŞMA USUL VE ESASLARI
HAKKINDA YÖNETMELİK

BİRİNCİ BÖLÜM Amaç, Kapsam, Yasal Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 - (1) Bu yönetmeliğin amacı, 6360 sayılı; on dört ilde Büyükşehir Belediyesi ve yirmi yedi ilçe kurulması ile bazı kanun ve kanun hükmünde kararnemelerde değişiklik yapılmasına dair kanun kapsamında, Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde 02/04/1986 tarih ve 10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile ticari taksi olarak hizmet veren ve ilçelerde ticari taksi faaliyeti gösteren araçların denetimlerini yapmak, özellikle trafik yoğunluğunun yaşandığı saatlerde boş olarak müşteri aramak için dolaşımını azaltmak, yol üzerinde bekleme yapmalarının önüne geçmek, ekonomik kaybı önlemek, çevre üzerindeki bozucu etkilerini azaltmak, hizmet verdikleri alanda hizmet kalitesini arttırmak, durak yeri, bekleme yerleri ve duraklarda çalışacak plakaları belirlemek, iptal etmek, trafik güvenliğinin sağlanmasına yönelik aranacak usul ile ticari taksi olarak kullanılacak araçlarda aranacak şartlar, teknik özellikler, ticari taksi şoförlüğü yapacak kişilerde aranacak özellikler ile eğitim ve standartlarını belirlemek, hangi koşullar altında ve ne şekilde çalışacaklarını, verilen hizmetten yararlananlar arasındaki ilişkileri, uygulamayı yürütecek ve denetleyecek olan kuruluş ve organların yetki ve sorumluluk alanlarını belirlemek için hazırlanmıştır.

Kapsam

MADDE 2 - (1) Bu yönetmelik, İl Trafik Komisyonu, UKOME Genel Kurulu Kararları, ilçe ve belde belediyeleri tarafından durakları ve plakaları belirlenen Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde çalışacak taksilerin çalışma şekli, şart ve esaslarını;

- a) Taksi durak yeri ve bekleme yerleri müracaat ve tesis şartlarını,
- b) Ticari taksilerin sahip olması gereken şartları,
- c) Ticari taksi kullanan şoför esnafının taşınması gereken özellikler ve uymaları gereken kuralları,
- ç) Denetim ve yaptırım şartlarını kapsar.

Yasal dayanak

MADDE 3 - (1) Bu yönetmelik; 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanununun 7. ve 9.maddeleri, 5393 sayılı Belediye Kanunu, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununu, 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu, 5362 sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Kanunu, 1608 (151) sayılı Umum Belediyeye Müteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkındaki Kanun, 6183 sayılı Amme Alacaklarının Tahsil Usulü Hakkındaki Kanun, 6360 sayılı On dört İlde Büyükşehir Belediyesi ve Yirmi Yedi İlçe Kurulması ile Bazı Kanun Ve Kanun Hükmünde Kararnemelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun, Bakanlar Kurulunun 1986/10553 sayılı Ticari Plakaların Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar hakkındaki karar, Karayolları Trafik Yönetmeliği, 15.06.2006 tarih ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan "Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği" hükümlerine dayanılarak hazırlanmıştır.

(2) Bu yönetmelikte herhangi bir kişi ya da kuruluşa getirilen yükümlülük, o kişi ya da kuruluşun herhangi bir mevzuatla tabi olduğu yükümlülüklerinden masumiyet veya muafiyet sağlamaz.

Tanımlar

MADDE 4 - (1) Bu yönetmelikte geçen terimlerden;

- a) ABB: Antalya Büyükşehir Belediyesi'ni,

b) ABB UDB: Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama Raylı Sistem Dairesi Başkanlığını,

c) ABB ZDB: Taksiler ile ilgili iş ve işlemleri yürütmek üzere Antalya Büyükşehir Belediyesi Zabıta Dairesi Başkanlığını,

ç) Durak Başkam: Durakta faaliyet gösteren taksi sahiplerinin çoğunluk oyuyla seçilen veya seçilememesi durumunda ilgili Meslek Odası tarafından belirlenen ve duraktaki düzen ve işleyişten sorumlu kişiyi,

d) Durak Çalışma Belgesi: Bu yönetmelik hükümlerine göre, UKOME Genel Kurul Kararı ile belirlenerek oluşturulacak taksi durağı adına düzenlenecek ve yıllık olarak vize yapılacak olan belgeyi,

e) Fiyat Tarife Kartı: 5216 Sayılı yasa ve UKOME Genel Kurulu çerçevesinde belirlenmiş fiyat tarifesinin yazılı olduğu ve ilgili Meslek Odası tarafından hazırlanarak Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı tarafından onaylanan belgeyi,

f) İlçeler: 6360 sayılı kanunla Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dâhil edilen ilçeleri,

g) SRC Belgesi: Karayolları Taşıma Yönetmeliği kapsamında faaliyet gösteren / gösterecek tüm taksi sürücülerini için verilen belgeyi,

ğ) Taksi Bekleme Yerleri: Ticari taksilerin, yolcu almak için bekleyebilecekleri şekilde özel işaretlerle belirlenmiş ve UKOME Genel Kurulu tarafından belirlenmiş sayıda taksilerin faydalanabileceği bekleme yerlerini, cep ya da işaretle ayrılmış yol bölümlerini,

h) Taksi Durağı: Ticari Taksilerin, yolcu almak için bekleyebilecekleri ve depolama yapabilecekleri şekilde belirlenmiş ve UKOME Genel Kurulu tarafından karar altına alınmış yeri,

ı) Ticari Taksi: Yapısı itibarıyla sürücüsü dâhil en çok 9 (dokuz) oturma yeri olan, insan taşımak için imal edilmiş bulunan ve taksimetre veya tarife ile yolcu taşıyan ticari motorlu aracı,

i) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi: İlgili Meslek Odası tarafından hazırlanan ve taksi sahiplerinin bu yönetmelikte belirlenen ücreti (harcı) ödemek şartıyla, her taksi için ayrı ayrı alacakları belgeyi,

j) Ticari Taksi Sürücüsü: En az B sınıfı sürücü belgesi, mesleğin gerektirdiği diğer temel ve mesleki özelliklere sahip olan ve ticari taksiyi sevk ve idare eden şoförü,

k) Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi: Ticari taksiyi kullanan sürücünün, aracı kullanırken yakasına takması / üzerinde bulundurması gereken tanıtım kartını,

l) UKOME: 5216 sayılı kanunun 9. maddesi gereğince kurulmuş bulunan ve görev yapmakta olan Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezini,

m) UKOME Şb. Md. : Taşıma araçları ile ilgili iş ve işlemleri yürütmek üzere, Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Dairesi Başkanlığı UKOME Şube

Müdürlüğü'nü, n) Yolcu: Ticari taksiyi kullanan şoför dışında araçta bulunan kişileri, ifade eder.

o) Salt Çoğunluk: Üye tam sayısının (araç sayısı gözetilmeksizin) yarısından bir fazlasını, miras yoluyla intikallerde ve hisseli sahipliklerde ortakların tamamının tek oy hakkı bulunduğunu,

ö) Tam Mutabakat: Üye tam sayısının (araç sayısı gözetilmeksizin) tamamının (%100), miras yoluyla intikallerde ve hisseli sahipliklerde ortakların tamamının tek oy hakkı bulunduğunu,

p) Durak sınırları: UKOME Genel Kurulu kararında ve ekinde belirtilen durak hizmet sınırları bulvar, ana cadde ve sokaklar göz önünde bulundurularak çizilen sınırları, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Verilecek Belgelere İlişkin Esaslar

Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi alacak taksi sahiplerinin başvuru şartları ve istenen belgeler

MADDE 5 -(1) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi alma talebinde bulunan taksi sahipleri aşağıdaki belgelerle bağlı oldukları ilgili Meslek Odası'na başvuracaktır:

- a) Matbu Dilekçe: Dilekçede başvuru sahibinin ikametgâh adresi, irtibat telefonu, aracın plakası, modeli, varsa çalıştığı durak belirtilir,
- b) Araca ait trafik tescil belgesi fotokopisi. Araçlarda 0-10 yaş ve fenni muayenesinin yapılmış olması şartı aranır.
- c) Nüfus cüzdan fotokopisi,
- ç) Taksi sahibinin en fazla 6 ay önce çekilmiş, renkli 2 adet vesikalık fotoğrafı,
- d) Büyükşehir Belediyesi Meclisi tarafından yıllık belirlenen Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi harcının yatırılmış olduğuna dair makbuz,
- e) Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı'ndan alınmış "BORCU YOKTUR" belgesinin getirilmesi zorunludur.
- f) Araca ait geçerliliği devam eden Trafik Sigortası sureti,
- g) İlgili Meslek Odasından alacakları Mesleki Faaliyet Belgesi.

Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi verilme usulü

MADDE 6 - (1) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi verilme usulü aşağıdaki gibidir:

- a) Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırlan içindeki tüm ticari taksi sahipleri, bu yönetmeliğin Belediye Meclisi tarafından onaylanarak yürürlüğe girmesinden sonra, bağlı buldukları ilgili Meslek Odasından Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi'ni almak zorundadırlar.
- b) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgelerinde taksi sahibinin adı, soyadı, TC Kimlik No, iletişim bilgileri, taşıtın plaka numarası, durak adı, aracın modeli, markası, yazılı olacaktır.
- c) Taksi sahipleri adına düzenlenen "Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi", hak sahibinin aynı plakalı ve modellenmiş araca sahip olduğu süre içerisinde geçerlidir. Taksi sahibinin plakasını devretmesi ya da satması durumunda, sahip olduğu "Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi" iptal edilecek ve plakayı alan kişi adına yeni "Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi" düzenlenecektir.
- ç) Büyükşehir Belediyesi Meclisi tarafından yıllık belirlenen Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi harcının yatırılmış olduğuna dair makbuzun sunulması ile belge düzenlenir.
- d) Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı'ndan alınmış "BORCU YOKTUR" belgesinin getirilmesi zorunludur.
- e) Bu belgenin askıya alınması ya da iptali hususunda, ilgili meslek odasının net görüşü alınmakla birlikte karar verme yetkisi UKOME Genel Kurulu'na aittir.

Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi verilme şartları ve usulü

MADDE 7 - (1) Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi verilme şartları ve usulü aşağıdaki gibidir:

- a) Ticari Taksi sahipleri ve şoförleri Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesini, yönetmelik yürürlüğe girdikten sonra almak zorundadır.
- b) Araçlarda çalışacak taksi sahibi ve/veya şoförler aşağıdaki bilgi ve belgeler ile bağlı buldukları ilgili Meslek Odasına Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi başvurusunda bulunurlar. Taksi sahibi ve/veya taksisi şoförün kullanması halinde araç sürücüsü adına aynı Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi düzenlenir.
- c) Bağlı buldukları ilgili Meslek Odasından; Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi alacakların dilekçe ekinde;
- 1) TC Numarası bulunan kimlik fotokopisi,
 - 2) Sürücü belgesi fotokopisi,
 - 3) Savcılıktan alınmış sabıka kaydı,
 - 4) En fazla 6 ay önce çekilmiş 2 adet fotoğraf,
 - 5) Çalışacakları aracın trafik tescil belgesi fotokopisi,
 - 6) SRC Belgesi Fotokopisi,
 - ç) Taksi Çalışma İzin Belgesi araçlarda şoför olarak çalışacak kişiler (kendisi çalıştığı

takdirde araç sahipleri de dâhil) bağlı buldukları ilgili Meslek Odası tarafından basılan ve Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanlığı onaylı Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi almak ve araçta çalıştığı sürece üzerinde görülür şekilde bulundurmaya zorundadır.

d) Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi, ABB/UDB tarafından düzenlenecek olup düzenlenme tarihinden itibaren 5 (beş) yıl süreyle geçerli olan belgenin her yıl ABB/UDB'na vize ettirilmesi zorunludur. Ticari taksi sürücüsü "Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi" olmadan ticari taksi kullanamaz.

e) Taksi sürücüsü tam teşekküllü sağlık kuruluşundan, uyuşturucu ve/veya uyarıcı madde kullanmadığını belirtir belge/rapor almak ve bu belgeyi/raporu her yıl yenilemek zorundadır.

f) Ticari taksiyi kullanacak şahsın en son bir ay içerisinde Cumhuriyet Başsavcılığı'ndan alınmış Adli Sicil Kayıt Belgesi sunulacak ve bu belgede; 5237 sayılı kanunun 102 (cinsel saldırı), 103 (çocukların cinsel istismarı), 104 (reşit olmayanla cinsel ilişki), 105 (cinsel taciz), 109 (Kişiyi hürriyetinden yoksun kılma), 188 (Uyuşturucu veya uyarıcı madde imal ve ticareti), 190 (Uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanılmasını kolaylaştırma), 191 (Kullanmak için uyuşturucu veya uyarıcı madde satın almak, kabul etmek veya bulundurmaya), 227 (Fuhuş), maddelerinde düzenlenmiş olan suçlar, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, göçmen kaçakçılığı veya insan ticareti suçları ile 12.4.1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu ile 21.3.2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamına giren suçlar ve devletin güvenliğine karşı suçlardan affa uğramış olsalar bile hüküm giymemiş olmak,

g) Bu belgenin askıya alınması ya da iptali hususunda, ilgili meslek odasının net görüşü alınmakla birlikte karar verme yetkisi UDB'na aittir.

h) Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından her yıl belirlenen gelir tarifesindeki ücret karşılığında verilecektir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Taksi Duracağı / Bekleme Yerleri Oluşturma ve Durakta Çalışacak Taksi Plakalarının Belirlenmesine İlişkin Esaslar

Taksi duraklarının oluşturulması için gereken işlemler, usul ve esaslar

MADDE 8 - (1) Taksi duraklarının oluşturulması ile ilgili, usul ve esaslar aşağıdaki gibidir;

a) ABB sınırları içerisinde yolcu taşımacılığı yapmak üzere; bu yönetmelikte belirlenen koşullara uymak kaydıyla, ticari plakalı taksilere durak yeri verilmesine, durakta çalışacak araç sayılarının ve plakalarının belirlenmesine, sayılarında değişiklik yapmaya, sayılarının artırılması veya eksiltilmesine, Taksi Duracağı / Bekleme Yerleri kaldırılmasına, birleştirilmesine, yerinin değiştirilmesine, ilgili Meslek Odasının yazılı öneri ve talepleri ile birlikte UKOME Genel Kurulu yetkilidir. Taksiler ile ilgili alınan kararlar UDB tarafından ilgili meslek odasına bildirilir, oda üyelerine uygun vasıtalarla bildirim yapar. Ayrıca kararlar UDB tarafından ilgililerin varsa elektronik tebligat adreslerine tebliğ edilir, yoksa ilgili Meslek Odası'na bildirmiş oldukları adrese posta yoluyla gönderilir veya UDB'nin ve ilgili meslek odasının panolarında duyurulmak suretiyle ilan edilerek bildirilir. İlgili Meslek Odası kendilerine bağlı faaliyet gösteren üyelerin güncel tebligat adreslerini UDB'ye bildirecektir. İlgili Meslek Odası'nın UDB'ye bildireceği adresler tebligata esas alınacak olup bu adreslere yöneltilmiş olan tebligatlar muhatabına usulüne uygun şekilde ulaştırılmış ve tebliğ edilmiş sayılacaktır.

a) UKOME Genel Kurulu taksi durakları veya plakaları konusunda karar verirken ilgili Odanın ve durak yerine ilişkin ilgili belediyelerinin yazılı görüşlerini alır.

b) Durak açılması talebinde bulunan kişi, kurum, kuruluş ya da işletmeler, taleplerini ilgili Meslek Odası Başkanlığına yapacaklardır. Durak talepleri, bu yönetmelikte istenilen belgeler ilgili Meslek Odası tarafından hazırlanarak, Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanlığına iletilecektir.

Bir duraca ait durak kulübelerinin yerleri ve sayılarının belirlenmesinde ilgili Meslek

Odası ve ilgili belediyenin görüşleri doğrultusunda UKOME Genel Kurulu yetkilidir.

d) İlgili Meslek Odası, Taksi Durağı / Bekleme Yerleri talebinde bulunanların durak/bekleme yeri olarak talep ettikleri yerin, kime ait olduğunu tespit edecek, yer kamuya ait ise ilgili kurum ya da belediyenin yazılı görüşü ile birlikte, talep edilen yerin işaretlenmiş tasdikli imar planını temin ederek müracaat dosyasına ekleyecektir. Talep edilen yerin özel mülkiyet olması durumunda, mülk sahibi/sahiplerinin muvafakatim gösterir belge aranır. İlgili Meslek Odasınınca Oda görüşünün eklendiği yazı ile birlikte ABB, UDB'na iletilir. Durak sınırları dışında, durak, kulübe, depolama ve bekleme yerleri oluşturulamaz.

e) Bir durağın bekleme yeri sayısı (o durağa verilmiş bekleme yerlerindeki toplam araç sayısı), Taksi Durağına kayıtlı araç sayısının (Depolama hariç) 1/4' ünü (dört birini) geçemez. Küsurlar üstte tamamlanır. UKOME Genel Kurul Kararı olmadan bekleme yeri açılmaz.

f) Bekleme yerleri iki durağın ortak sınırlarına, bulvar, ana caddelere ve yaya yollarına kural olarak konulamaz. Ancak bekleme yapılması istenilen bölgede uygun yer olmaması durumunda, talep UKOME Genel Kurulu tarafından değerlendirilir. İhtiyaç durumunda gerekli fiziki düzenlemeler yapılabilir. Bölgede ihtiyaç duyulması durumunda bulvar ve ana caddelere yalnızca 1 araçlık bekleme yeri talebi ilgili Meslek Odasının görüşü de alınmak suretiyle UKOME Genel Kurulunda değerlendirilerek karara bağlanır.

g) Talep edilen bekleme yeri şahsa ait ise; yerin tapusu, çapı, noterden kira sözleşmesi ve tapu sahibi/sahiplerinin muvafakatnamesi, müracaat dosyasına eklenecektir.

ğ) Yeni taksi durağı açma taleplerinde; İlgili Meslek Odası tarafından düzenlenen müracaat dosyasında, açılacak yerin en yakınındaki mevcut taksi durağı ile arasındaki mesafesi belirtilecektir. Ayrıca müracaat dosyasında Taksi Durağının sorumluluk sahası (sınırları) harita üzerinde belirlenecek, belirlenen sınırlar diğer durakların sınırlarını ihlal etmeyecektir.

h) İlgili Meslek Odasınınca, çağrı zili talebinde bulunanların durak olarak talep ettikleri yerlerin durak sınırları içerisinde olup olmadığı incelenecek, durak sınırları içinde olması halinde, odanın yazılı görüşü ile birlikte, çağrı zili konması istenen yer/yerler harita üzerinde işaretlenmiş olarak Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına müracaat edilecektir. Çağrı zilleri iki durağın ortak sınırlarına, Ana yollara ve Bulvarlara konulamaz. Çağrı zilleri iki durağın ortak sınırlarından 5'er metre uzaklıkta olacaktır. UDB tarafından onaylanmadan takılan çağrı zilleri ilgili Meslek Odası tarafından derhal kaldırılır.

ı) İlgili Meslek Odasının yazılı görüşü ile birlikte Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına yapılan talepler, İlgili Meslek Odası temsilcisinin de katıldığı UKOME teknik kurulunca yerinde incelendikten sonra, karar alınmak üzere UKOME Genel Kuruluna sunulur.

i) Otel, motel, alışveriş merkezleri, eğlence yerleri, sosyal tesisler ile gerçek ve tüzel kişiler kamu kurum ve kuruluşları vb. diğer alanlara taksi durağı izni verme yetkisi sadece UKOME Genel Kuruluna aittir. Bu yetki hiçbir kimse, kuruluş, şirket, kooperatif vb. tarafından hiçbir suretle kullanılamaz. Buna aykırı oluşturulan durak yerleri, sorumluluk bölgelerine göre ilgili ilçe Belediyesince derhal kaldırılır.

j) Durak, bekleme yerleri ya da belirlenen taksi plakaları hakkında alınan UKOME Genel Kurulu Kararları hiçbir şekilde müstesna hak sayılamaz. Alman kararların geçerli gerekçeler sebebiyle iptali veya değiştirilmesinde UKOME Genel Kurulu yetkilidir.

k) Bir ticari taksi, ikinci bir durakta çalışamaz.

1) Durak hakkı sadece plakaya aittir. Plakanın araç sahibi tarafından satılması halinde plakayı satan kişinin durak üzerinde hiçbir hakkı kalmaz. Durakta çalışma hakkı plakayı satın alan kişinin olur. Plakanın askıda kalma süresi durak hakkı için de geçerli olup aracın trafikten çekilme tarihinden itibaren 180 gün içerisinde plakasını aracına tescil ettirmeyen hak sahipleri durak hakkını da kaybetmiş olurlar. Cebri icra kurumlarınca, plakanın satışı durumunda durak ve plaka ayrı ayrı değerlendirilemez.

m) Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihte sınırları bulunmayan duraklar hakkında İlgili Meslek Odası tarafından tüm ilçelerde tespit çalışması yapılarak, sınırlar belirlenecektir. Belirlenen sınırlar haritaya işlenerek, durak çalışanlarının çoğunluğunun imzalan alınmak suretiyle, UKOME teknik kurulunca yerinde incelendikten sonra, karar alınmak üzere UKOME

Genel Kuruluna sunulur.

n) Duraklarda kayıtlı taksi sayıları her durak için 5 merkez ilçede (Muratpaşa, Kepez, Konyaaltı, Aksu, Döşemealtı) on beş (15) taksiden az olamaz. 6360 sayılı yasanın ardından Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dâhil edilen ilçeler de ise bu şart aranmaz. Sayı 15'in altına düştüğü takdirde 1 yıl içinde ilgili meslek odası gerekli çalışmayı yapacak, ilgili durağın akıbeti hakkında UKOME Genel Kurulu tarafından gerekli inceleme ve değerlendirmeler yapıp ilgili meslek odasının da görüşü alınmak suretiyle nihai karar verilecektir.

o) Birbirlerine sınırları olan taksi duraklarının birleştirilmesinin istenilmesi hallerinde, birleşme esasları, durak sınırları yakınlık dereceleri göz önüne alınarak UKOME tarafından değerlendirilir. Değerlendirmeler sırasında ön şart olarak ilgili taksi duraklarında çalışanların tamamının noter onaylı muvafakatlerinin alınması zorunludur. Akabinde bölgenin gelişmişlik durumu, ticari potansiyeli, durak kurulması için yeterli araç sayısının altında kalması ayrıca bölgede uygulanan trafik sirkülasyonu, park yeri yetersizliği ve kamu yararı gibi kriterler gözetilerek ilgili meslek odasının yazılı görüşü ile birlikte konu UKOME alt komisyonlarınca incelendikten sonra UKOME Genel Kuruluna sunulur. Her halükarda birleştirme talepleri UKOME Genel Kurulu tarafından incelenerek karara bağlanır.

ö) Taksi Durak Başkanı: Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı ve ilgili Meslek Odası ile duraktaki taksi sahipleri arasında koordinasyondan sorumludur. Durakta faaliyet gösteren taksi sahiplerinin çoğunluk oyuyla seçilen veya seçilememesi durumunda ilgili Meslek Odası tarafından atanan, duraktaki düzen ve işleyişten sorumlu kişidir. Durak Başkanı Durak Karar Defterini düzenli olarak tutmakla yükümlüdür. Her durak için her yıl Ocak ayında durak üyeleri tarafından Durak Başkanı dâhil en az 3 (üç) kişiden oluşan durak yönetimi seçilecek olup, seçilen Taksi Durak Başkanının ismi 7 (yedi) gün içerisinde ilgili Meslek Odasına ve Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına yazılı olarak bildirilecektir. Taksi Durak Başkanı, UKOME Genel Kurulu'nun almış olduğu tüm karar ve uygulamaları duraktaki taksi sahiplerine bildirmekle ve durağın bu yönetmelik kapsamında çalışmasından, ayrıca duraktaki düzen ve işleyişten sorumlu yükümlüdür. Taksi durakları, durak çalışanlarının salt çoğunluğunun onayı ile kendi aralarında bu esaslara aykırı olmamak ve durak karar defterine işlenmesi kaydıyla durak yönetimi durak içi disiplinin sağlanması amacıyla kararlar alabilir, alınan kararları karar defterlerine işlerler. Yönetim kurulu tarafından bu esaslara aykırı olmamak kaydıyla alınan kararlara, durak üyeleri durak içi disiplinin sağlanması ve iş barışının korunması için uyarlar. Duraktaki kuralların uygulanması, duraklarda faaliyet gösteren ticari taksilerin eşit ve adaletli çalışması için gerekli tedbirler durak başkanları tarafından alınır. Alınan tedbirler karara bağlanır ve karar defterine yazılır. Alınan kararların uygulanmasından durak başkanı ve yönetimi sorumludur.

p) Taksi duraklarına depolama yeri ve durak kulübesi verilmesi aşamasında taksi sayısı otuz (30) taksiden fazla olan taksi duraklarına, durak sınırları içerisinde uygun bir alan olması durumunda ikinci bir durak kulübesi ve depolama alanı yapılabilmesi için konu UKOME Genel Kurulunca değerlendirilir.

r) Durak yönetimi ve ilgili meslek odasının taksi duraklarının isim değişiklikleri talepleri, UKOME Genel Kurulunda görüşülerek karara bağlanır.

2) Ticari Taksilerin, Taksi Duraklarına kaydedilmesi veya çıkartılması;

a) Ticari taksilerin duraklara kaydedilmesi işlemlerinde, ilgili plaka sahibinin hangi duraktan çıkartılıp hangi durağa kaydedilmek istediğini belirtir dilekçe, kaydedilmek istenilen Taksi durağı çalışanlarının noter onaylı tam muvafakatı ve ilgili meslek odasının yazılı görüşü ile birlikte müraaat edilecektir. Her halükarda bu talep değerlendirilirken bölgenin gelişmişlik durumu, ticari potansiyeli, durak kurulması için yeterli araç sayısının altında kalması ve kamu yararı kriterleri gözetilerek konu UKOME Genel Kurulu'nda değerlendirilir. Duraklarla ilgili her türlü

değişiklik talepleri UKOME Genel Kurulu tarafından değerlendirilerek karara bağlanır.

b) Ticari taksi kullanıcılarının kayıtlı oldukları duraktan çıkartılması işlemlerinde, ilgili sürücü ve/veya plaka sahibinin hangi sebeple duraktan çıkartılması istenildiğinin talep sahibi tarafından açıkça ve yazılı olarak belirtilmesi gerekmektedir. Duraktan çıkartılması istenilen araç sürücüsünün veya aracı fiilen kullanmakta olan araç sahibinin yolcularla uyumu ve yetkili organlarca alınmış kararlara riayet etme durumu göz önünde bulundurularak ilgili meslek odasının yazılı görüşü alınmak ile birlikte konu UKOME Genel Kurulu'nda değerlendirilerek nihai olarak karara bağlanır, karar verme konusunda UKOME Genel Kurulu yetkilidir.

c) ABB Meclisi'nin, Encümenin ve UKOME Genel Kurulu Kararlarının uygulanmasının engellenmesi halinde durakta kaydı bulunan ticari plaka sahibi ve/veya sürücüsünün; diğer durak üyeleri tarafından cebir veya tehdit kullanılarak ya da hukuka aykırı başka bir davranışla çalışmalarının engellenmesi halinde mağdur adli birimlere müracaat eder. Mağdurun TCK 117 ve ilgili diğer maddeler kapsamındaki müracaatı üzerine Adli birimlerce ilgili aleyhine verilen hükmün kesinleşmesi halinde, ilgilinin mahkeme kararına konu duraktaki kaydının silinip silinmeyeceği hususu UKOME Genel Kurulu tarafından değerlendirilerek bir karara bağlanır. Duraktan kaydı silinenlere durum bu Yönetmeliğin 9/a maddesine uygun olarak bildirilir.

d) Durak yönetimi tarafından konulan kurallara uyulmaması ve uyulmamasında ısrar edilmesi durumunda bu Yönetmeliğin 11/b maddesinde belirtilen koşulların oluşması kaydıyla anılan maddedeki yaptırımlar uygulanacaktır.

e) UKOME Genel Kurulu tarafından duraktan çıkarılmasına karar verilenler, bu husustaki UKOME Genel Kurul karar tarihinden itibaren 1 (bir) yıl süreyle herhangi bir taksi durağına kaydedilmezler. İlgili aracın devir edilmesi durumunda bu hüküm (1 yıl şartı) yeni araç sahibi için uygulanmaz.

Taksi duraklarının ruhsatlandırma esas ve usulleri

MADDE 9 - (1) Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırlan içerisinde yolcu taşımacılığı yapmak üzere bu yönetmelikte belirlenen koşullara uymak kaydıyla, tesis edilen ve UKOME Genel Kurul Kararı ile belirlenen durak yerlerinin ruhsatlandırma işlemleri;

a) 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun, Büyükşehir Belediyesinin görev, yetki ve sorumluluklarına ilişkin 7. maddesi (d) bendi uyarınca; Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan veya işletilen alanlar ile, Büyükşehir Belediyesinin sorumlu bulunduğu alanlarda tesis edilen ve/veya edilecek olan Taksi Durakları için İşyeri Açma ve Ruhsatlandırma İşlemleri, Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütülür.

b) İşyeri Açma ve Çalışma Yönetmeliğinin Ek-1 Sıhhi Müesseseler kısmının (L) bendinde Taksi Duraklarının Sıhhi Müessese olarak nitelendirilmesi sebebiyle; 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanununun, İlçe Belediyelerinin görev ve yetkilerini belirten bölümün (c) bendi uyarınca; İlçe Belediyesinin görev ve yetki alanı içerisinde tesis edilen ve/veya edilecek olan Taksi Durakları için İşyeri Açma ve Ruhsatlandırma İşlemleri, ilgili İlçe Belediyesi tarafından yürütülür.

Durakların iptal edilmesi

MADDE 10 - (1) Durakların iptal edilmesi aşağıdaki gibidir:

a) Açılan durakların kulübe, depolama ve bekleme yerlerinin trafik güvenliği açısından sakınca doğurması ya da trafikte meydana gelen değişimler, alt yapı değişme zarureti, yeni şeritler veya kavşakların yapılması vb. hallerde durum UKOME Teknik kurulu tarafından incelenir, UKOME Genel Kurulunda görüşülerek karar alınır.

b) Durakta çalışan, diğer taksici esnafı ve/veya şoförlerin, biri veya bir kaç ile uyumsuzluk yaratan, durağın huzurunu ve çalışma düzenini bozan, ilgili Meslek Odası, UKOME ve resmi kurum görevlilerine karşı olumsuz davranışlarda bulunan, durak çalışma usul ve esaslarına uymayan taksici esnafı/şoförü ilgili meslek odası tarafından tutanakla tespit edilir. İlgili Meslek Odasınınca şahıs/shahıslar yazılı olarak uyarılır. Olumsuzluğun devam etmesi ve tutanakla

ikinci kez tespiti halinde ABB UDB ye durum ilgili meslek odasınınca konuya ilişkin evraklar ile birlikte yazılı olarak bildirilir. UDB ilgili meslek odasının tespitlerini de dikkate alarak gerekli incelemeyi yaptıktan sonra sırasıyla B tip, C tip, D tip ve E tip cezaları uygular.

c) Kendi durak sınırları dışında, bekleme yapılması veya çağrı zili tesis edilmesi hallerinde, yönetmeliğin 24. maddesinde sayılan ceza vezneye yetkililer tarafından konu incelenerek, yönetmelik hükümlerine göre ceza işlemi uygulanır. Ayrıca yazılı olarak ilgili durak başkanlığına uyanda bulunulur. Yapılan uyanlara rağmen ihlale son verilmediği takdirde, durak yönetimine yazılı olarak son kez uyanda bulunulur. Yapılan uyanlara rağmen ihlale yine de son verilmediği takdirde konu, UKOME Genel Kuruluna sunulur.

ç) Taksi bekleme yerleri ile taksi duraklarının, acil olarak kapatılmasının gerektiği durumlarda, Ulaşım Planlama Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı onayı ile geçici olarak kapatılabilir. Kapatılmayı takip eden ilk UKOME toplantısında, gerekiyorsa sürekli olarak kapatılması teklif edilir. Kapatılma halinde uygun yer varsa kapatılan durak yerine yeni bir durak tahsis edilir.

Devir ve satışlar

MADDE 11 - (1) Çalışma izin Belgesi almış taksi sahibi, aracını devretmek istediğinde, ticari aracı satın alacak kişi, ABB UDB'na dilekçe ile başvuruda bulunacaktır.

(2) Ticari Plaka Tahsis Belgesi alacak olan kişilerden istenecek belgeler ve şartları:

a) Büyükşehir Belediyesi Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığına ticari taşıt tahsis bedelinin yatırıldığına dair makbuz,

b) Oda Kayıt Belgesi; İlgili Oda Başkanlığı'ndan alınmış Mesleki Faaliyet Belgesi, oda üye kaydı yoksa üye olmadığını belirten yazı (aslı).

c) Araç Sahibinin Nüfus Cüzdanı Fotokopisi ve en az B sınıfı ehliyet fotokopisi Belediyeye belgeler sunulurken aslı ibraz edilerek teslim edilecek ve teslim alan görevli tarafından belge asılları görülmüştür şeklinde onaylayacaktır.

ç) Aracı / Plakayı alacak şahsın en son bir ay içerisinde Cumhuriyet Başsavcılığından alınmış Adli Sicil Belgesi sunulacak ve bu belgede; 5237 sayılı kanununun 102 (cinsel saldırı), 103 (çocukların cinsel istismarı), 104 (reşit olmayanla cinsel ilişki), 105 (cinsel taciz), 109 (Kişiyi hürriyetinden yoksun kılma), 188 (Uyuşturucu veya uyanıcı madde imal ve ticareti), 190 (Uyuşturucu veya uyanıcı madde kullanılmasını kolaylaştırma), 191 (Kullanmak için uyuşturucu veya uyanıcı madde satın almak, kabul etmek veya bulundurma), 227 (Fuhuş), maddelerinde düzenlenmiş olan suçlar, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, göçmen kaçakçılığı veya insan ticareti suçları ile 12/4/1991 tarihli ve 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu ile 21/3/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu kapsamına giren suçlar ve devletin güvenliğine karşı suçlardan affa uğramış olsalar bile hürriyeti bağlayıcı ceza ile hüküm giymemiş olmak,

d) SRC belgesi fotokopisi, (veraset, tam teşekküllü devlet hastanesinden araç kullanamayacak derecede ağır sağlık sorunu bulunduğunu gösterir heyet raporu olanlar, mahkeme kararları ve yaş durumu veya mücbir nedenlerle ticari aracı zorunlu olarak kullanma imkânı olmayan araç sahipleri hariç), bu durumda çalıştırılacağı beyan edilen şoförün SRC belgesi ibrazı zorunludur.

e) Geçim kaynağının şoförlük olduğunu yazılı olarak/ işettiğini belirtir dilekçe.

f) Yukarıda belirtilen belgeler eksiksiz olarak bir dosyaya takılı olarak sunulur. Sunulan belgeler Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı görevlilerince incelenir ve kişi hakkında gerekli linkler aracılığı ile kontrol yapılır, yapılan araştırma ve inceleme sonucunda olumlu bulunan kişilere devir alınmak istenilen ticari plakanın cinsinin belirtildiği "Ticari Plaka Tahsis Belgesi" düzenlenir. Düzenlenen bu belge; üzerindeki tarih itibari ile 90 (doksan) gün geçerli olacaktır. Yönetmeliğin 12. maddesi hükümleri doğrultusunda Ticari Plaka Tahsis Belgesi ile devir işlemleri yapılır. Bu maddede aranan şartlar, tüm ticari taksi devirlerinde de alıcılar için geçerlidir.

g) Belediyeden Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi almış taksi sahibi veya sahipleri, aracını devir etmek istediklerinde gerekli belgeleri hazırlayıp, şartları sağladıktan sonra, ABB

Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığına aracı alacak kişi başvuru yapar. Aracı devir alacak kişi, Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından her yıl gelir tarifesinde belirlenen Ticari Plaka tahsis belgesi bedelini yatırdığına dair makbuz ile birlikte ABB UDB'na müracaat ederek "Ticari Plaka Tahsis Belgesi" talebinde bulunur. Tahsis belgesi alındıktan sonra; Antalya Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından her yıl gelir tarifesinde belirlenen devir ücreti bedelinin ödenmesinden sonra, Büyükşehir Belediyesi Encümeni ve/veya Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığının sakınca olmadığına dair uygun yazısı ile Noterden devrini yapabilecek veya ortak olabilecektir.

ğ) Tahsis Belgesi, 1 Ocak - 31 Aralık tarihleri arasında bir (1) yıl içerisinde sadece dört (4) kez düzenlenir. Plaka araçtan ayrı olarak alınmış ise plakayı alan kişi 180 (yüz seksen) gün içerisinde bu yönetmelik hükümlerinde bulunan şartlara uygun bir araca ticari plakayı tescil ettirmek zorundadır. Bu 180 (yüz seksen) günlük süre plakanın araçtan çekildiği tarihten bir sonraki gün başlar ve yeni aracın tescil işleminin yapılacağı gün sona erer. Plakasını 180. gün mesai sonuna kadar (180. Günün hafta tatili veya resmi tatile gelmesi durumun da bir sonraki ilk iş gününde) tescil ettirmeyenler (trafikten çekilme/boşa çıkma tarihinden sonra ticari plakanın devir edilmesi 180 günlük kayıt süresini kesmemekte ve uzatmamaktadır.) UKOME Genel Kurulunca değerlendirilerek plakaları ve durak kayıtları iptal edilir. İptal işlemi ilgisine işbu Yönetmeliğin 9/a maddesinde belirtilen usulle bildirilecektir.

h) Bu yönetmelik hükümlerinde belirtilen şartlar dışında yapılan satış, devir ve hisse devri işlemleri geçersiz sayılır. Bu araçlar için, yönetmelikte belirtilen belgeler düzenlenmez.

ı) Ortaklık, miras yoluyla devir haricinde, en fazla iki kişi arasında tesis edilebilir. İki'den fazla ortaklığa izin verilmez ve kabul edilmez. Ancak ortaklar arasındaki hisse oranı kendileri tarafından belirlenebilir.

i) Ortaklıklarda; bu yönetmelik hükümlerinde belirtilen şartların yerine getirilmesi zorunludur, ilgili belgeler her ortak için ayrı ayrı istenir.

j) Başvuru sahibinin hazır olmadığı durumlarda Noterden alınan vekâletnameler ile başvuru sahibi adına vekâleten yapılan başvurular da kabul edilir. (Vekâletnamelerde söz konusu plaka/ plakalı aracı almaya ve ilgili kurumdan gerekli işlemleri yapmaya ibaresinin bulunması zorunludur.)

k) Devredilen plaka, aynı durakta çalışma hakkına sahiptir. UKOME Genel Kurul Kararı aranmaksızın yönetmelik hükümleri çerçevesinde, devir işlemi yapılan araç için de Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve Sürücüsüne Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesi (araç sahibi ve sürücüsüne) düzenlenecektir.

Ortak alımlarda yukarıdaki belgeler her ortak için ayrı ayrı istenir. Hali hazırdaki bir ticari plaka sahibi ½ (yarım) hissesini devredebilir, (veraset yoluyla devirlerde veraset ilamında belirtilen hisse oranında bu işlem gerçekleştirilir) Devir için tüm ortakların onayı zorunludur.

m) Durak hakkı, ticari taksi plakasına aittir. Ticari taksi plakası sahipleri, sahip oldukları araç plakası olmaksızın durak hakkına sahip değildir. Duraktaki plakasını devreden/satan kişi devrettiği plakasının kayıtlı bulunduğu durak üzerinde hiçbir hak iddia edemez. Durak üzerindeki tüm haklarını da plakası ile birlikte devretmiş/satmış sayılır. Ancak durakta çalışan araç sayıları göz önüne alınarak plaka sahibi durakta çalışmak istemez ise, bu husustaki noter onaylı talebini ilgili Meslek Odası'na iletir, ilgili meslek odasının yazılı görüşü alınarak konu UKOME Genel Kurulu'nda değerlendirilerek karara bağlanır.

n) Ticari taksi plaka sahipleri ya da yeni ticari plaka alma talebinde bulunanlar; alım-satım- devir-durak vb. konulardaki başvurularının sonuçlan hakkında, herhangi bir müktesep hak ve/veya bedel, zarar, ziyan ve benzeri bir talepte bulunamazlar.

o) Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı'ndan alınmış "BORCU YOKTUR" belgesinin getirilmesi zorunludur.

Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve ticari plakanın askıya alınması durumunda uygulanacak kurallar

MADDE 12 - (1) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve ticari plakanın askıya

alınması durumunda uygulanacak kurallar aşağıdaki gibidir:

a) Ticari Taksi aracım "plakası uhdemde kalmak şartıyla" satış yapanlar veya modeli yükseltmek amacı ile hususi araca çevirenler, 180 (yüz seksen) gün içinde bu yönetmelikte aranan şartlara haiz yeni bir vasıta alarak aynı ticari plakaya tescil ettirmeleri zorunludur.

b) Askıya alınan Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeleri ve ticari plakanın verilen zaman içinde ruhsat sahibi ve / veya sahipleri tarafından alınmaması durumunda, Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve plakanın iptali yoluna gidilir. İlgililere UDB tarafından işbu yönetmeliğin 8/a maddesinde belirtilen usule uygun olarak gerekli bilgilendirme yapılır.

c) "Plakası uhdemde kalmak şartıyla" satış yapanlar veya modeli yükseltmek amacıyla Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeleri ve ticari plakanın askıya alınan plaka sahiplerinin, kendilerine tanınan 180(yüz seksen) günlük süre içerisinde aracının duraktaki hakkı saklı kalır; plakasının iptali durumunda plakanın durak kaydı silinir ve bununla ilgili alınmış olan tüm kararlar UKOME Genel Kurul Kararı ile iptal edilir.

ç) Yönetmelik gereği iptal edilen Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ve/veya Ticari Taksi plaka sahipleri bu durumda hiç bir hak, zarar, ziyan ve benzeri bedel talebinde bulunamazlar.

Veraset yolu ile intikallerde aranan şartlar

MADDE 13- (1) Veraset yolu ile intikallerde aranan şartlar aşağıdaki gibidir:

a) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi bulunan araç sahibinin ölümü halinde, mahkemeden alınacak veraset ilamında yazılı varislerinin, başvuru üzerine Antalya Valiliği Trafik Tescil Müdürlüğü'nden düzenlenmiş Motorlu Araç Tescil Belgesinde belirtilen mirasçılardan birinin üzerine diğer mirasçıların noter kanalıyla verdikleri onay belgesi ile mirasçılardan biri adına Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi düzenlenebilir.

b) Yetki verilen mirasçının yönetmelikte istenen belgeleri **180** (yüz seksen) gün içinde tamamlaması şarttır. Mirasçıların bir başka şoför kullanarak taşımacılığına devam etmesi halinde, araçlarını kullanacak kişinin sürücü belgesinin bu yönetmelik koşullarında hazırlanan belgeleri ile birlikte (tahsis belgesi hariç) ABB UDB'na teslim edilmesi şarttır. Mirasçılar, her şoför değişikliğinde bu belgeleri dosyasına konulması ve Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Kartı düzenlenmesi için bildirim yapmak zorundadırlar.

c) Mirasçılar, kendi adına veya mirasçıların biri adına Trafik Tescil Ruhsatı çıkardıktan sonra Çalışma İzin Belgesi'nin kendileri adına düzenlenmesini istemeyip aracı bir başka kişiye satmak istediklerinde, yönetmelik koşullarına uygun kalmak suretiyle satış işlemini yaparlar.

ç) Mirasçıların biri adına Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi düzenlenecekse devir ücreti alınmaz (birinci derece hısımlar dâhil). Bir başka şahsa aracı satmak istedikleri takdirde devir ücreti alınır.

d) Varisler arasında anlaşmazlık halinde, yargı kararları doğrultusunda işlem yapılır.

İcra yolu ile yapılan satışlarda uygulanacak kurallar

MADDE 14 - (1) Belediyeden İşletme ruhsatı alan ticari taksilerin icra marifetiyle satışı sonucunda yeni sahibinin Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesini alabilmesi için, yönetmeliğin ilgili şartlarına uygun olması ve yönetmeliğin ilgili maddelerinde belirtilen evrakları tamamlaması gerekir. Bu durum icra dairelerince yapılacak satış ilanlarında belirtilir. Cebri icra kurumlarınca plakanın satışı durumunda durak ve plaka ayrı ayrı değerlendirilemez. Araç/model değişikliği yapmak isteyen ticari taksi çalışma izin belgeli taksi sahiplerinin uyacakları kurallar

Araç / model değişikliği yapmak isteyen ticari taksi çalışma izin belgeli taksi sahiplerinin uyacakları kurallar

MADDE 15 - (1) Araç / model değişikliği yapmak isteyen Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeli taksi sahiplerinin uyacakları kurallar aşağıdaki gibidir:

a) Taksi sahibi aracını yeni bir araçla / model değiştirmek istediğinde; yeni araca ait trafik tescil belgesi, eski aracının trafikten çekme belgesi, onaylı fotokopisi veya noter satış senedini dilekçesine ekleyerek, UDB'na başvurur, başvurusundan sonra yeni araç için geçerli olacak şekilde Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi yönetmelik doğrultusunda düzenlenir. Yeni araç alımlarında ve model değişikliklerinde model yılı itibariyle 10 (on) yaşından büyük olmaması şartı aranır. Model yılı itibariyle 10 (on) yaşını doldurmuş olan araçlar Yönetmelik değişikliğinin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 1 (bir) yıl içerisinde değiştirilmek zorundadır. Bu süre dolduğunda model değişikliğini gerçekleştirmeyenlere çalışma izin belgesi ve sürücü kartı verilmeyecek ve/veya vize işlemleri yapılmayacaktır.

b) Ticari Taksi Çalışma İzin Belgeli araç sahipleri, araç değişikliklerini Trafik Tescil tarihinden itibaren 15 takvim günü içerisinde UDB'na yazılı olarak bildirmek zorundadır. Bu süre sonunda bildirimde bulunmayan taksi sahiplerinin tespiti sonucunda, ABB Zabıta Şube Müdürlüğüne ilgili ceza işlemlerinin tamamlanması sonucunda, diğer yönetmelik koşullarının taşınması şartıyla Çalışma İzin Belgesi yenilenir.

ç) Devir ile birlikte araç değişikliği yapılabilir. Ancak aracı almak isteyen kişi veya kişiler bu taleplerini evraklarını sunmadan önce başvuru dilekçesinde, aracın sadece ticari plakasını alacağını belirtmek zorundadır. Bu durumda eski aracın Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi ABB UDB'na teslim edilir.

Çalışmama durumunda uyulacak kurallar

MADDE 16- (1) Çalışmama /Onarım durumunda uyulacak kurallar aşağıdaki gibidir:

a) Çalışmama, kaza, tamir, yangın gibi nedenlerle hizmetten en az 30 (otuz) gün uzak kalınması halinde, Çalışma İzin Belgesi sahipleri, mazeretlerini yazılı olarak İlgili Meslek Odası aracılığı ile ABB UDB'na bildirmek zorundadırlar.

b) İcra yolu ile trafikten men edilerek çalışmayan araçların Çalışma İzin Belgeleri konu çözümleninceye kadar askıya alınır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Taksilerin Çalışma Esasları

Taksilerde olması gereken teknik şartlar

MADDE 17 - (1) Taksilerde olması gereken teknik şartlar aşağıda sayılmış olup; UKOME Genel Kurulunca bu konuda her türlü değişiklik ve düzenleme kararları alınabilir.

a) 2918 sayılı Karayolları Kanun ve Yönetmeliği Madde-67'de belirtildiği üzere, teknik şartlara uygun durumda olmayan araçların trafiğe çıkarılması yasaktır.

b) Ticari Taksilerin renkleri Universal Renk kartelasından (504-Primrose Yellow, Ral-1021, 527-Butter Yellow, 127-Alfa Sarı, 2570-Ford Kargo Sarısı, T015-Taksi Sarısı) renk kodlarında boyanmış ya da kaplanmış olacaktır. Araç üzerinde başka bir renk, dama vb. uygulamalar yapılmayacak, araç tek renk olacaktır.

c) Taksi aracının ön kapılan ve tavanında Arial Black fontunda ve siyah renkte plaka numaraları yazılı olacaktır.

ç) Taksi amblemleri: Aracın üst kısmına ışıklı "Taksi" yazısı konması zorunludur. Bu levha 105*320 milimetre ebadında, ışık geçiren 3mm kalınlığında, krom sansı renginde, pleksiğlastan imal edilmiş her iki yüzünde "Taksi" yazılı bulunan, çelik veya eloksallı alüminyumdan imal edilmiş bağlantı ayağı ile aracın üzerine monte edilmiş olacaktır. Ayrıca "Taksi" kelimesinden başka hiçbir yazı bulunmayacak, geceleri boş iken yakılacak, yolcu alındığında içeriden söndürülebilecek şekilde imal edilmiş olacaktır.

d) Taksilerde fabrika çıkışı dışında aksesuar olabilecek malzeme takılmayacaktır.

e) İç lamba: Taksi içini aydınlatacak, şoförün gözüne almayacak, beyaz ışıklı olacaktır.

f) LPG ile çalışan araçların bu sistemleri fabrika çıkışlı ve/veya yetkili servis onaylı olacaktır.

g) Yangın Söndürme Cihazı: Araçların imal tadil ve montajı hakkındaki yönetmelikte gösterilen adet ve nitelikte olacaktır.

ğ) Reflektör: Normal hava şartlarında en az 150 metreden net olarak görülebilecek kırmızı ışık yansıtan veya veren, numunesine uygun en az iki adet reflektör bulunacaktır.

h) Stepne: Daima kullanılabilir durumda bulunacaktır.

ı) Taksilerin yan ön kapılarına bağlı buldukları durağın ambleminin konulması zorunludur. Bu amblemin mıknatıslı/yapıştırma vb. sökölüp takılabilir şekilde olması yasaktır. Uymayanlar hakkında ceza işlemi uygulanır.

i) 18.04.2007 tarih ve 26497 sayılı resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş bulunan Karayolu Trafik Yönetmeliğinde değişiklik yapılmasına dair yönetmelik hükümlerine göre;

1) Özel Güvenlik Bölmesi: Taksilere, müşterilerin araç sürücüsü ile iletişim ve temasların engelleyen ve özellikleri 24.10.2004 tarih ve 25620 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montaj hakkında yönetmelikte belirtilen zırlı ara bölme konulabilir.

Ticari taksilerde istenen özellikler

MADDE 18 - (1) Çalışacak ticari plakalı taksilerin herhangi bir marka aynını olmaksızın sahip olması istenilen özellikler:

a) Sürücü dâhil en çok 9 oturma yeri kapasiteli ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıt olması.

b) Klimalı,

c) Sürücü ve yolcular için ayrı ayrı emniyet kemerli,

ç) Hidrolik direksiyon,

d) ABS fren sistemi,

e) Bagaj hacmi en az 400 litre.

f) Sürücü ve ön yolcu koltuğu için hava yastığı.

BESİNCİ BÖLÜM

Uygulama ile İlgili Genel Esaslar

Taksi yolcu taşıma ücretlerinin tespiti

MADDE 19 - (1) Taksi yolcu taşıma ücretlerinin tespiti aşağıdaki gibidir:

a) Taksi yolcu taşıma ücretlerinin belirtildiği Fiyat Tarifesinin tespitinde, 5216 sayılı Kanun ve UKOME Yönetmeliği hükümleri uygulanır. Fiyat belirlemelerinde 5362 sayılı esnaf ve sanatkârlar meslek kuruluşları kanunu hükümleri doğrultusunda ilgili Meslek Odasının teklifi ile UKOME Genel Kurulunda değerlendirilir.

b) Fiyat Tarife Kartları, ilgili Meslek Odası tarafından hazırlanarak, ABB UDB ve ilgili meslek odası tarafından onaylanır.

c) Fiyat tarifesinin ticari taksi içerisinde yolcuların görebilecekleri şekilde asılı bulundurulması zorunludur. Aksi takdirde ceza işlemi uygulanır.

Belediye alacaklarının tahsili ile ilgili yapılacak işlemler

MADDE 20 - (1) Bu Yönetmelik gereği çalışmalarına izin verilecek araçlar hakkında Tahakkuk ve Tahsilât İşlemlerinin takibi ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı ve ABB Zabıta Daire Başkanlığınca yürütülecektir. Bu Yönetmelik hükümlerine aykırı hareketlerin takip ve tespiti ile tembihname hükümlerinin takibi ABB Zabıta Daire Başkanlığınca yürütülür. Ticari taksiye uygulanan idari yaptırım karar tutanaklarında, ticari taksi plakası ayrıca belirtilecektir. İdari Yaptırım Karar Tutanağında belirtilen para cezalarının tahakkuk ettirilme aşamasında ticari

taksi plakası da muhasebe sistemine kaydedilir.

ALTINCI BÖLÜM

Ceza Vermeye Yetkili Kurul ve Kişiler ile Yapılacak İşlemler, Yaptırım ve Cezai Hükümler, Cezaların Uygulanış Şekli, Uyulması Gereken Kurallar, Cezai İşlem Gerektiren Uygulamalar

Ceza vermeye yetkili kurul ve kişiler ile yapılacak işlemler

MADDE 21 - (1) Ceza vermeye yetkili kurul ve kişiler ile yapılacak işlemler aşağıdaki gibidir:

a)

ABB Zabıta Dairesi Başkanlığınca yapılan denetimlerde bu esaslara aykırı hareket edenler hakkında tanzim edilecek 3 suret tutanağın bir sureti, fiili yapan aracın sürücüsüne teslim edilir: Tutanağın ikinci sureti ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığına iletilir. Tutanağın üçüncü sureti ABB Zabıta Dairesi Başkanlığınca saklanır. ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı en geç 1 (bir) ay içinde ödeme yapan ve/veya yapmayan araçlar hakkında, ABB Zabıta Dairesi Başkanlığına bilgi verir.

b) Eğer ilgili madde gereğince araç trafikten men edilmiş ise, tahsilât yapılmıyca kadar araç otoparkta kalır. Çekici ve otopark ücretleri araç sahibi tarafından, ayrıca ödenir.

c) Trafikten men edilen araçların, işleten veya malikleri tarafından geri alınabilmesi için, para cezalarının usulünce ödediğine ilişkin makbuzların ibrazı şarttır.

ç) ABB Zabıta Dairesi Başkanlığınca düzenlenen zabıt tutanağında belirtilen ücret ABB Mali Hizmetler Dairesi Başkanlığı Gelir Şube Müdürlüğü tarafından tahsil edilir ve cezaların tamamı ödenmeden belge yenilemesi yapılmaz.

d) Denetimler Antalya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Daire Başkanlığı ve Zabıta Daire Başkanlığı tarafından yürütülür. Belediyeler, diğer kamu kurum ve kuruluşlarından gelen tespit tutanakları bu görevliler marifetiyle incelenerek İdari Yaptırım Karar tutanağına dönüştürülür.

e) Diğer mevzuatlardaki cezai hükümler saklıdır.

Yaptırım ve cezai hükümler

MADDE 22 - (1) Yönetmeliğe aykırı hareket edenler hakkında; 5216 ve 5393 sayılı kanunlar, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununu, 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu, 1608 (151) sayılı Umum Belediyeye Müteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkındaki Kanun, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği, 15.06.2006 tarih ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan "Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği" hükümleri gereğince aşağıda maddeler halinde verilen yasal işlemler uygulanır:

a) A. Tip ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesi ile belirlenen para cezası uygulanır.

b) B. TİP ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesi ile belirlenen para cezası ve 1608 sayılı Kanuna istinaden 10 gün araç trafikten men edilir.

c) C. Tip ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32.maddesi ile belirlenen para cezası ve 1608 sayılı Kanuna istinaden 20 gün araç trafikten men edilir.

ç) D. Tip ceza, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32.maddesi ile belirlenen para cezası ve 1608 sayılı Kanuna istinaden 90 gün araç trafikten men edilir.

d) E. Tip Ceza; 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 32. maddesi ile belirlenen para cezası ve A.Tip, B.Tip, C.Tip ve D.Tip cezalar uygulanmasına rağmen kural ihlaline devam eden taksi plakasının durumu UKOME Genel Kurulunda görüşülerek, Durak kaydı silinir.

Cezaların uygulanış şekli

MADDE 23 - (1) Cezalar aşağıdaki şekilde uygulanır;

a) A Tip Ceza: 5326 sayılı kabahatler kanununa istinaden İdari Yaptırım Karar Tutanağı

ile uygulanır. Ceza uygulanan araç plakası tutanakta ayrıca belirtilir.

b) B-C-D Tip Cezalar: Belediye Encümenine tespit tutanakları üst yazı ile gönderilir, ilgili cezai işlemin Belediye Encümeni tarafından uygun bulunması halinde uygulanır.

c) E. Tip Ceza: UKOME Genel Kurulunda değerlendirilerek karara bağlanır.

ç) Durak ile ilgili düzenlenen tutanaklar ise; yine UKOME Genel Kuruluna sunulur ve alınacak UKOME Genel Kurul karar doğrultusunda işlemler uygulanır.

d) Araçların trafikten men edilmesi cezalan ilgili birimlerce tespitleri yapıldıktan sonra Antalya Büyükşehir Belediyesi Encümeni tarafından verilir.

e) Tesis edilen idari işlemlerin tekrarında baz alınacak 1 (bir) yıllık süre, uygulanan ilk idari işlemin tarihi esas alınarak hesaplanır.

Uyulması gereken kurallar

MADDE 24 - (1) Uyulması gereken kurallar aşağıda belirtilmiştir;

a) Ticari taksii sahipleri ve şoförler kanunlara, bu çerçevede hazırlanan tüzük ve yönetmelikler ile Antalya Büyükşehir Belediyesi genelinde alınacak, Meclis, Encümen ve UKOME Genel Kurulu Kararlarına uymak zorundadırlar.

b) Araç sahibi, çalıştırdığı şoförünün, bu yönetmelik hükümlerini yerine getirmesi konusunda her türlü yükümlülüklerinden sorumludur.

c) Taksii duraklan, kendi sınırları içinde Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığının onayı olmak kaydı ile çağrı butonları veya kablosuz sistem oluşturabilir.

ç) Taksii sürücülerii çalıştığı bölge ve yollar hakkında detaylı bilgi sahibi olmalıdır.

d) Taksilerde önemli telefonlar listesi ile çalıştıkları bölgenin tarihi ve turistik yerlerini gösteren, harita ve broşürler olmalıdır.

e) Taksii sürücülerii tarafından engelli yolcuların rahatça indirilip-bindirilmesi için gerekli özen gösterilmelidir.

f) Yolcu emniyeti bakımından indirip-bindirmeler sağ taraftan yapılmalıdır.

g) Evcil hayvanların ticari taksii sürücüsünün güvenli sürüşüne engel olacak olması nedeniyle açıkta olmamak kaydıyla özel kafeslerinde araç içerisinde ve bagaj bölümünde taşınabilir. Evcil hayvanlar dışında ticari taksilerde hiçbir hayvan taşınamaz.

ğ) Vatandaşların araç sürücüsü hakkında gördüğü aksaklıkları ya da şikâyetini ABB UDB'ye yazılı olarak bildirmeleri durumunda, ABB Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığınca konu incelenir, tespit edilmesi halinde yönetmelikte belirtilen ceza işlemleri uygulanır

h) Para cezalan, yapılacak bildirimii izleyen 15 (on beş) gün içerisinde Antalya Büyükşehir Belediyesi vizesine ödenir. Bu süre içerisinde cezasını ödemeyenlerden gecikilen her gün için kanuni gecikme cezası alınır.

i) Ticari Plaka sahipleri/sürücülerii UKOME Genel Kurulunca yapılan değişikliklere itirazsız, hiçbir hak, zarar, ziyan, bedel talebinde bulunmaksızın kabul etmek, gereklerini yerine getirmek ve uymak zorundadırlar.

j) Taksii sahibi/sürücüsüne uygulanacak yaptırımlar işleticinin ABB UDB'na bildirdiği resmi adrese veya kayıtlı olduğu Durak Başkanlığına bildirilir. Ceza bildirimleri ayrıca ilgili Meslek Odasına bilgi olarak gönderilebilir.

k) Trafikten men edilmesi gereken araçlar, trafik çekicisi marifetiyle bölgedeki ilgili trafik otoparkına çekilir.

l) Trafikten men edilmesi gereken araçlar, bölgedeki ilgili trafik otoparkına çekilir. Trafikten men edilecek araç sahibine SMS, WhatsApp mesajı, mail gibi uygun iletişim araçları yoluyla bilgi verilerek belirtilen gün ve saatte aracın yediemin otoparkına yönlendirilmesi istenilir. Aracın ilgili yediemin otoparkına getirilmemesi durumunda, görevlilerce gerekli trafikten men işlemii çekici marifetiyle gerçekleştirilir. Çekme ve men işlemine ait ücretler, işletciye aittir. Men işlemii ilgisine UDB tarafından usulüne uygun şekilde tebliğ edilir.

m) Taksi sürücüsü aracın içinde unutulmuş eşyaları teslim belgesi ile birlikte en kısa sürede en yakın karakola teslim ederek, UDB'ye ve ilgili meslek odasına bilgi vermek zorundadır.

n) Taksilerin çalışması esnasında meydana gelen her türlü kaza, fiil vb. üçüncü şahıslara karşı doğacak yükümlülüklerden, tazminattan ve davalardan araç sahibi/sürücüsü sorumlu olup, müeyyideler ABB'ye rücu edilemez. Trafik kazalarında doğacak her türlü yükümlülükten 2918 sayılı KTK'nın ilgili maddesi gereğince aracın işleteni ve sürücüsü sorumludur.

o) Duraklar hakkında alınmış UKOME Genel Kurulu tarafından alınan kararlar ve ilgili yazışmalar durak başkanı tarafından dosyalandıktan sonra denetim görevlilerine ibraz etmek zorundadır.

p) Ticari Taksilerde 50*75 ebadından küçük olmamak kaydıyla Türk Bayrağı bulundurulması ve resmi-millî bayramlarda araç dışından görünecek şekilde asılması gerekmektedir.

Cezai işlem gerektiren uygulamalar

MADDE 25 - (1) Cezai işlem gerektiren uygulamalar aşağıdaki şekilde belirtilmiştir;

a) Kendi adlarına düzenlenmiş Çalışma İzin Belgesini araçlarında bulundurulmaması, görevlilerce istendiğinde ibraz edilmemesi halinde ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip, tekrarında E. Tip ceza uygulanır.

b) ABB Ulaşım Planlama ve Raylı Sistem Dairesi Başkanlığı onaylı Ticari Taksi Sürücüsü Tanıtım Belgesinin alınmadığı ve araçta çalıştığı sürece üzerinde görülür şekilde bulundurulmadığı, görevlilerce istendiğinde ibraz edilmediği takdirde ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, , tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip, tekrarında E. Tip ceza uygulanır.

ç) Bir araç plakası, ikinci bir durakta çalışmaz. Çalıştıkları tespit edilen araçlara; ilk seferinde B. Tip, tekrarlarında C. Tip, ceza uygulanır.

c) Kazaya uğramış aracını orijinal şekliyle tamir ettirmeden çalışmaya devam etmesi halinde; ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, ceza uygulanır.

d) Taksi sürücüsü taksimetreyi yolcunun görebileceği şekilde takmak ve her yolculuk başlangıcında açmak zorundadır. Yolculuk ücreti; yolculuğun sonunda taksimetre cihazında yazılı olan ücrettir. Tarife dışında ücret talep etmek ya da taksimetrenin kapalı olması durumunda Cezası: A. Tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.

e) Arızalı taksimetre ile kesinlikle çalışma yapılamaz. Tespiti edilmesi halinde B. Tip ceza uygulanır.

f) ABB tarafından belirlenen taksi fiyat tarifesine uyulmadığı yönündeki şikâyetler, şikâyet sahibinin yolculuğun başlangıç ve bitiş noktasını bildirir şekilde ödediği ücreti taksi fişi/faturası olarak belgelemesi durumunda değerlendirilir. Suçun tespiti durumunda, C. Tip ceza uygulanır.

ğ) Bu yönetmelik kapsamına giren ticari taksiler Büyükşehir Belediyesinden Ticari Taksi Çalışma İzin Belgesi almadan çalışma yapmaları halinde; ilk seferinde A. Tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.

g) Fiyat Tarifesinin Ticari Taksi içerisinde yolcuların görebilecekleri şekilde asılı bulundurulması zorunludur. Aksi takdirde A. Tip ceza uygulanır.

ı) Direniş yapmak, taşımacılık yapmamak, taşımacılığı aksatmak, işi yavaşlatma veya durdurma şeklinde trafiği aksatarak trafik akışını engelleme gibi eylemlerde bulunmaları halinde, A. Tip ceza uygulanır.

h) Araçlar sefere çıktıklarında iç ve dış temizliğin yapılmış olması, iç döşemelerinin yırtık ve kirli olmaması zorunludur. Ceza: ilk seferde A. tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.

j) Taksilere, UKOME Genel Kurul Kararları ile belirlenmiş durakları haricinde, yol kenarlarında, kavşaklarda, kaldırımlarda, yaya yollarında, park edilmesi yasak olan, trafik seyrinin aksatılacağı park edilmemesi gereken yerlerde bekleme yapmaları halinde, ilk seferde A. Tip, tekrarlarında, B. Tip ceza uygulanır.

k) Araçlarda çalışacak şoförler; duraklarca belirlenmiş kıyafet bütünlüğü sağlayacak, temiz, bakımlı olacaktır. Kısa pantolon, şort, askılı penye terlik vb. giyecekler ile çalışma yapanlar hakkında A. Tip ceza uygulanır.

l) Taksi içinde yüksek sesle yolcuların rahatsızlığına yol açacak radyo-teyp çalınması, şoför dâhil sigara içilmesi yasaktır ve 4207 sayılı kanun ile 5727 Sayılı Kanun sayılı kanun gereği araç içerisinde "Sigara İçilmez" ibareli levha asılması zorunludur. Asılmaması durumunda A.tip ceza uygulanır.

m) Yolcu almak için ani şerit değiştirmek, trafik akışını olumsuz etkileyecek şekilde yapmak yasaktır. Tespit edilenler hakkında A. Tip ceza uygulanır.

n) Araçların içine ve dışına ilan, reklâm, afiş veya resimlerin Antalya Büyükşehir Belediyesi İlan ve Reklam Şube Müdürlüğünden izin alınmadan asılması yasaktır. 2918 sayılı kanununun 26. maddesi hükümleri doğrultusunda; reklamlar ön kapılarındaki logo ve plaka numaralarını kapatamaz, aracın sadece arka kapılan üzerinde camlan kaplamayacak ve araç rengini değiştirmeyecek ve kaplama olmayacak şekilde reklam uygulaması yapılabilir. Aksini yapanların tespiti halinde ilk seferde A. Tip ceza, tekrarında B. Tip ceza uygulanır.

o) Ticari taksilerin içinde ve dışında herhangi bir siyasi, dini, gayri ahlaki, toplumsal değer yargılanın rencide edici ilan reklâm ve benzeri yazılı görsel ve işitsel araçlar bulundurulamaz ve yayın yapılamaz. Tespit edilmesi durumunda ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

ö) Taksi şoförleri taksi bekleme yerleri, taksi durakları ve buldukları mahalleri kirletemezler, çevreyi rahatsız edici gürültü vb. eylemlerde bulunamazlar. Tespiti yapılanlar hakkında ilk seferde A. Tip tekrarında, D. Tip ceza uygulanır.

p) Taksi şoförleri, yakın ve uzun mesafe ayırımı yapamaz, trafik yoğunluğu ve iklim şartları gözetmeksizin yolcu çağrılarını cevap zorundadır. Yolcuları başka araca yönlendiremezler. Ayrıca yolcunun araç temizliğini etkileyeceği (ıslak elbise vb.) durumlar için araç içerisinde ihtiyaç duyulacak tertibatın (muşamba vb) bulundurulması gerekmektedir. Çağrılara cevap verilmemesi ve gerekli tertibatın bulunmaması durumlarının tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarında, B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip, tekrarında E. Tip ceza uygulanır.

r) Ticari taksiler iklim şartları gözetmeksizin yolcunun talebi ile aracın ısıtma ve soğutma sistemlerini çalıştırmaması durumunda ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip ceza uygulanır.

s) Taksi sürücülerinin, müşterilerinin gösterdikleri adrese, yolcusu bir başka yolu özellikle istemediği müddetçe en kısa yoldan götürmediklerinin tespiti halinde ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip ceza uygulanır.

ş) Taksilerin üzerinde 'Taksi' yazan tepe lambası geceleri müşteri alındıktan sonra söndürülmeli, boş iken yakılmalıdır. Aksi takdirde; A. Tip ceza uygulanır.

t) Taksilerde fabrika çıkışı dışında aksesuar ve eklenti yapılmayacaktır. Eklenti yapılması durumunda ilk seferde A.tip, tekrarında B. Tip ceza uygulanır.

u) Taksilerin servis taşımacılığı yapması, taksi dolmuş gibi çalışması ve araçta yolcu var iken, başka bir yolcu/kişi alması durumunda, ilk seferde A. Tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.

ü) Karayolları Trafik Kanunu gereği araçlarda bulundurulması zorunlu olan avadanlık dışında araç ve gereç bulundurulması yasaktır. Bulundurulması halinde, ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip ceza uygulanır.

v) Taksi yolcularını kaza, arıza vs. mücbir sebepler haricinde yollarda aktarma yapmaları yasaktır. Son gideceği yere kadar yolcularını götürmek zorundadır, aksi halde, A. Tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.

y) Antalya Büyükşehir Belediyesi UDB'nın sözlü ya da yazılı talebi halinde, taksi sahibinin veya şoförünün aracını görüntüye getirmemesi halinde, ilk seferde A. Tip, tekrarında B. Tip ceza uygulanır.

aa) Taksi şoförlerinin; fiziksel engelli kişileri aracına almayı reddetmesi veya binış ve

inişlerinde yardımcı olunmaması durumunda; ilk seferinde A. Tip, tekrarında B. Tip ceza uygulanır.

bb) Taksi şoförlerinin; yolculara hakaret etmesi ve yolcuları rahatsız edici davranışlarda bulunmaları durumunda ilk seferinde A. Tip, tekrarında B. Tip ceza, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

cc) Denetim görevlilerinin talimatlarına uymama, denetim görevlilerine hakaret etme veya kötü muamelede bulunulması durumunda ilk seferinde B. Tip, tekrarında, C. Tip tekrarında, D. Tip ceza uygulanır.

çç) Denetim görevlilerine ateşli veya kesici silahla saldırıda bulunulması durumunda D. Tip ceza uygulanır.

dd) Aracın parka çekilmesi için tebliğ yapılmasına rağmen aracın parka gönderilmemesi halinde, D. Tip ceza uygulanır.

ee) Taksilerin ön kaplarına taksi plakasının, durağın bulunduğu ilçe adının ve bağlı bulunduğu durak adının yazılması zorunludur. Bu yazının veya amblemin mıknatıslı/yapıştırma vb. sökülüp takılabilir şekilde olması yasaktır. Uymayanlar hakkında ilk seferde A. Tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.

ff) Durak içerisinde çalışan taksici esnafı veya şoförlerin birinin veya birkaçının diğer çalışanlar ile uyumsuzluk yaratması, durağın huzurunu bozan ve çalışma usul ve esaslarına uymayanlar hakkında bu yönetmeliğin 24. maddesinde sayılan ceza vezneye yetkili kurul ve kişiler tarafından her bir araca A. tipi ceza uygulanır. Durumun devam etmesi halinde her bir araca B. Tip tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip ceza uygulanır.

gg)6360 sayılı kanun kapsamında Antalya Büyükşehir Belediyesi sınırlarına dâhil edilen ilçelerde faaliyet gösteren ticari taksiler, il ve ilçe merkezlerine yolcu getirilebilir ve getirdiği aynı yolcuyu gün içerisinde yolcu/yolculara verilen fiş/fatura ile belgelemeleri durumunda geri götürebilir. Getirdikleri yolcu/yolcular dışında UKOME Genel Kurul kararı ile belirlenmiş sınırları dışından hiçbir suretle yolcu alamazlar. Aksi durumların tespit edilmesi halinde; ilk seferde A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip, tekrarında E. Tip ceza uygulanır.

ğğ) Durak Çalışma Belgesini almayan veya gerekli vize işlemlerini yaptırmayan duraklar için, durağa kayıtlı tüm ticari taksi sahiplerine her defasında A. Tip ceza uygulanır.

hh) Durak Panosunun takılmadığının ve düzenli olarak takip edilmediğinin tespiti durumunda durak başkanına, ilk seferde A. Tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.

ıı) Yapılması men edilen, ticari taksicilik mesleğine yakışmayan ve yukarıdaki ceza maddeleri dışında kalan uygulama ve davranışlarda; ilk seferde A. Tip, tekrarlarında B. Tip ceza uygulanır.

ii) Ticari Taksiler UKOME Genel Kurul kararı ile belirlenen renk kodlarının dışında herhangi bir tonda kaplama/boya yaptıramazlar. Ayrıca kullanılan boya ya da kaplamanın yıpranmış, sökülmüş ve kötü görüntüye sebep vermesi durumunda; A. Tip, tekrarlarında B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip, tekrarında E. Tip ceza uygulanır.

jj) Uyuşturucu ve uyarıcı madde kullanmadığını belirtir belgenin araçta bulundurulmaması veya yıllık olarak yenilenmemesinin tespit edilmesi halinde; ilk seferde B. Tip, tekrarında C. Tip, tekrarında D. Tip, tekrarında E. Tip ceza uygulanır.

YEDİNCİ BÖLÜM

Son Hükümler

Yönetmelikte yenileme ve/veya değişiklik yapma yetkisi

MADDE 26 - (1) Bu yönetmelikte yenileme ve değişiklik yapma yetkisi Antalya Büyükşehir Belediyesi Meclisine aittir.

Hüküm bulunmayan hallerde yapılacak işlem

MADDE 27 - (1) Bu yönetmelikte hüküm bulunmayan hallerde (cezai hükümler hariç.),5216 sayılı kanun ve UKOME Yönetmeliği hükümleri uygulanır.

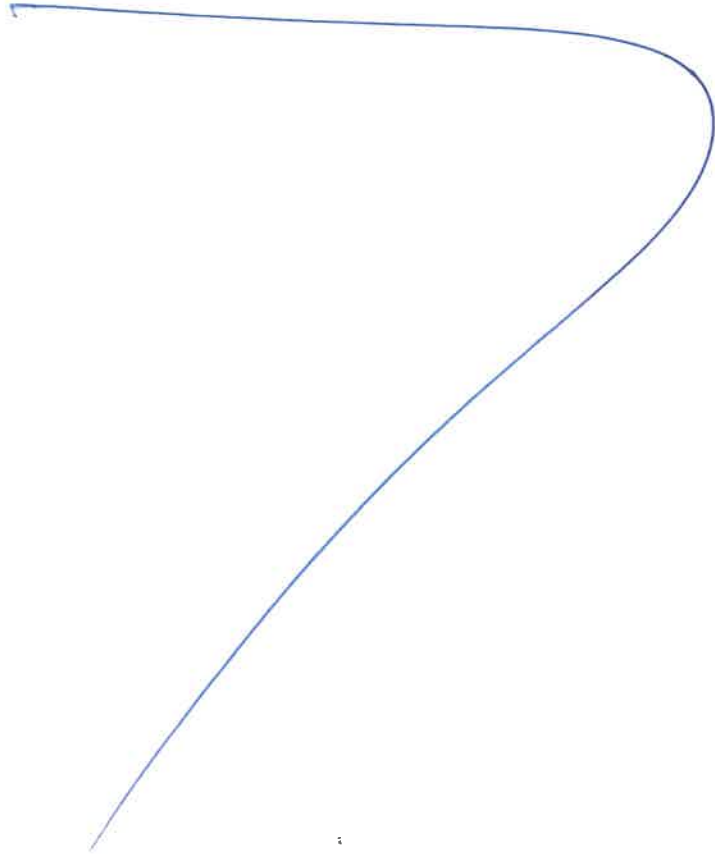
GEÇİCİ MADDE 1 - (1) Yönetmelik yürürlüğe girdiği tarihten itibaren, ilgili Meslek Odası tarafından bir (1) aylık süreç içerisinde taksi duraklarına bu yönetmelik hakkında bilgilendirme yapılacaktır.

Yürürlük

MADDE 28 - (1) Bu yönetmelik Sayıştay onay tarihi itibariyle yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 29 - (1) Bu yönetmelik hükümleri Antalya Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından yürütülür.



Several smaller, handwritten blue signatures or initials are located at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones to the right.